

FW
c1.30



IS135 Rev.10 12/02/2025

CTRL/P

centrale di comando per barriere elettromeccaniche
versione per parcheggi

Istruzioni originali

ROGER
BRUSHLESS



IT - Istruzioni ed avvertenze per l'installatore

EN - Instructions and warnings for the installer

DE - Anweisungen und Hinweise für den Installateur

FR - Instructions et consignes pour l'installateur

ES - Instrucciones y advertencias para el instalador

PT - Instruções e advertências para o instalador

NL - Aanwijzingen en waarschuwingen voor de installateur

PL - Instrukcja i ostrzeżenia dla instalatora

 **ROGER**
TECHNOLOGY

INDICE • INDEX • INDEX • INDEXER • ÍNDICE • ÍNDICE • INDEX • INDEKS

ITALIANO

1	Simbologia	20
2	Descrizione prodotto	20
3	Aggiornamenti versione c1.30	20
4	Caratteristiche tecniche prodotto	21
5	Descrizione dei collegamenti	21
5.1	Installazione tipo	22
5.2	Collegamenti elettrici	23
6	Comandi e accessori	24
7	Tasti funzione e display	27
8	Accensione o messa in servizio	27
9	Modalità funzionamento display	27
10	Apprendimento della corsa	29
10.1	Prima di procedere:	29
11	Indice dei parametri	31
12	Menù parametri	33
13	Esempi di applicazioni per il funzionamento in modalità accesso parcheggi	40
14	Segnalazione degli ingressi di sicurezza e dei comandi (modalità TEST)	41
15	Segnalazione allarmi e anomalie	42
16	agnostica - Modalità INFO	44
17	Sblocco meccanico	45
18	Collaudo	45
19	Dichiarazione CE di Conformità	45

DEUTSCH

1	Symbole	72
2	Produktbeschreibung	72
3	Aktualisierungen Version c1.30	72
4	Technische Daten des Produkts	73
5	Beschreibung der Anschlüsse	73
5.1	Art der Installation	74
5.2	Elektrische Anschlüsse	75
6	Befehle und Zubehör	76
7	Funktionstasten und Display	79
8	Einschalten oder Inbetriebnahme	79
9	Funktion Display	79
10	Lernlauf	81
10.1	Zunächst:	81
11	Verzeichnis der Parameter	83
12	Menü Parameter	85
13	Anwendungsbeispiele für Zugangsarten zu den Parkplätzen	92
14	Meldung von Sicherheitseingängen und Befehlen (TEST-Modus)	93
15	Meldung von Alarmen und Störungen	94
16	Diagnostik - Betriebsart Info	96
17	Mechanische Entriegelung	97
18	Abnahmeprüfung	97
19	Konformitätserklärung	97

ENGLISH

1	Symbols	46
2	Product description	46
3	Updates of version c1.30	46
4	Technical characteristics of product	47
5	Description of connections	47
5.1	Typical installation	48
5.2	Electrical connections	49
6	Commands and Accessories	50
7	Function buttons and display	53
8	Switching on or commissioning	53
9	Display function modes	53
10	Travel acquisition	55
10.1	Before starting:	55
11	Index of parameters	57
12	Parameters menu	59
13	Examples of applications in parking access mode	66
14	Safety input and command status (TEST mode)	67
15	Alarms and faults	68
16	Procedural verifications - INFO Mode	70
17	Mechanical release	71
18	Initial testing	71
19	Declaration CE of Conformity	71

FRANÇAIS

1	Symboles	98
2	Description produit	98
3	Mises à jour version c1.30	98
4	Caractéristiques techniques produit	99
5	Description des raccordements	99
5.1	Installation type	100
5.2	Branchements électriques	101
6	Commandes et accessoires	102
7	Touches fonction et écran	105
8	Allumage ou mise en service	105
9	Modalités fonctionnement écran	105
10	Apprentissage de la course	107
10.1	Avant de procéder:	107
11	Index des paramètres	109
12	Menu paramètres	111
13	Exemples d'applications pour le fonctionnement en modalité accès parkings	118
14	Signalisation des entrées de sécurité et des commandes (modalités TEST)	119
15	Signalisations alarmes et anomalies	120
16	Diagnostic - Modalité info	122
17	Déblocage mécanique	123
18	Test	123
19	Déclaration de conformité CE	123

ESPAÑOL

1	Símbolos	124
2	Descripción del producto	124
3	Actualización de la versión c1.30	124
4	Características técnicas del producto	125
5	Descripción de las conexiones	125
5.1	Instalación básica	126
5.2	Conexiones eléctricas	127
6	Comandos y accesorios	128
7	Teclas de función y pantalla	131
8	Encendido o puesta en servicio	131
9	Modo de funcionamiento de la pantalla	131
10	Aprendizaje del recorrido	133
10.1	Antes de actuar:	133
11	Índice de los parámetros	135
12	Menú de parámetros	137
13	Ejemplos de aplicaciones para funcionamiento en modo de acceso a los aparcamientos	144
14	Señalización de las entradas de seguridad y de los comandos (Modo TEST)	145
15	Señalización de alarmas y anomalías	146
16	Diagnostica - Modo Info	148
17	Desbloqueo mecánico	149
18	Ensayo	149
19	Declaración CE de Conformidad	149

DUTCH

1	Symbolen	176
2	Beschrijving product	176
3	Update versie c1.30	176
4	Technische kenmerken product	177
5	Beschrijving aansluitingen	177
5.1	Type installatie	178
5.2	Elektrische aansluitingen	179
6	Bedieningen en accessoires	180
7	Funcietoetsen en display	183
8	Inschakeling en inbedrijfsstelling	183
9	Bedrijfsmodus display	183
10	Lering van de slag	185
10.1	Voordat de handelingen worden uitgevoerd:	185
11	Inhoudsopgave van de parameters	187
12	Menu parameters	189
13	Voorbeelden van toepassingen voor de werking in de toegangsmodaliteit parkings	196
14	Signalering van de veiligheidsingangen en van de bedieningen (modus TEST)	197
15	Signalering alarmen en storingen	198
16	Modus INFO	200
17	Mechanische deblokkering	201
18	Test	201
19	EG-verklaring van overeenstemming	201

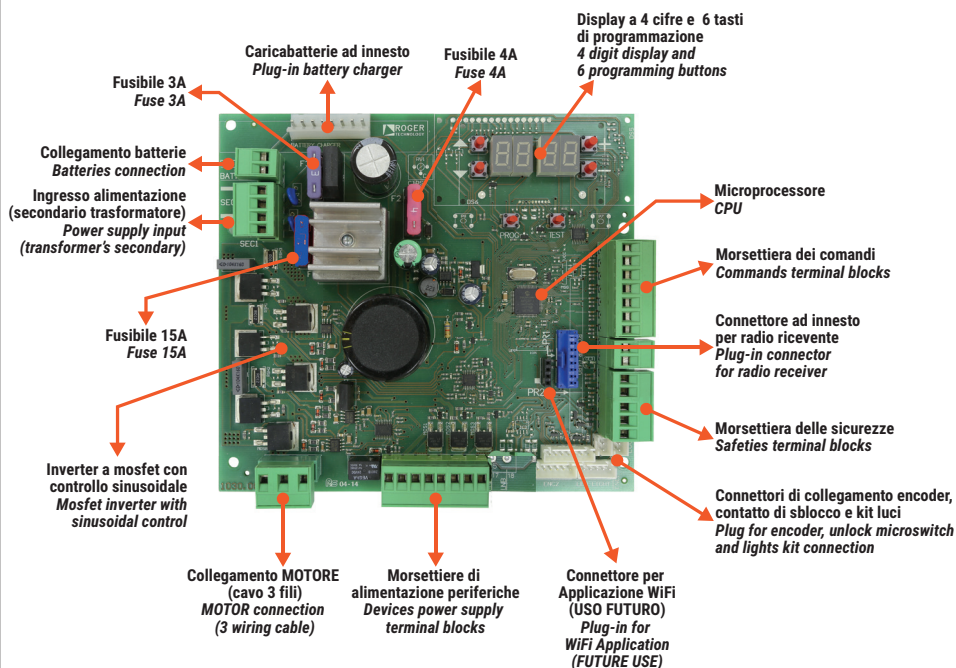
PORTUGUÊS

1	Simbologia	150
2	Descrição do produto	150
3	Atualizações da versão c1.30	150
4	Caraterísticas técnicas do produto	151
5	Descrição das ligações	151
5.1	Instalação tipo	152
5.2	Ligações eléctricas	153
6	Comandos e acessórios	154
7	Teclas de função e display	157
8	Ignição ou comissionamento	157
9	Modalidade de funcionamento do display	157
10	Aprendizagem do curso	159
10.1	Antes de proceder:	159
11	Índice dos parâmetros	161
12	Menu dos parâmetros	163
13	Exemplos de aplicações para o funcionamento em modo de acesso aos estacionamento	170
14	Sinalização das entradas de segurança e dos comandos (modalidade TEST)	171
15	Sinalização de alarmes e anomalias	172
16	Diagnosticar - Modo INFO	174
17	Desbloqueio mecânico	175
18	Teste	175
19	Declaração CE de conformidade	175

POLSKI

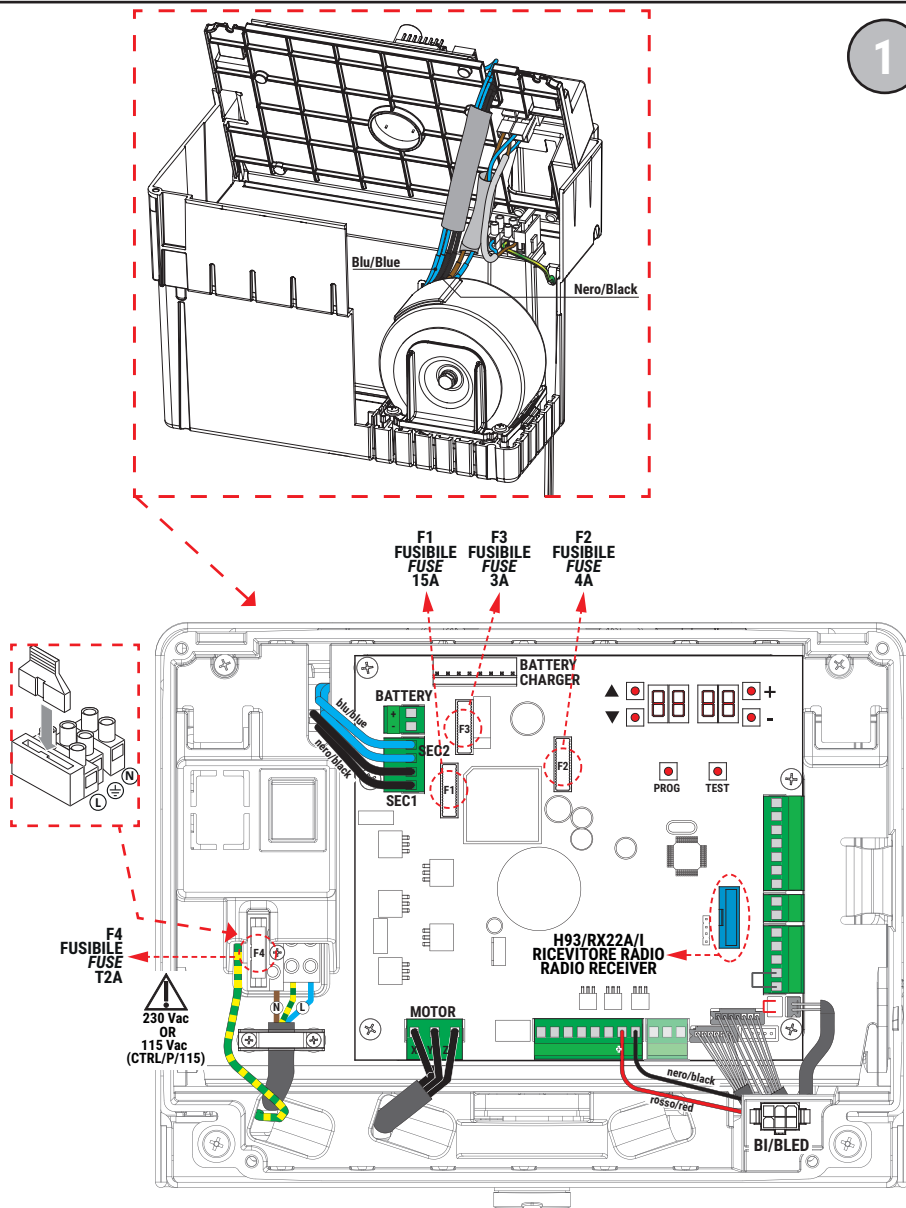
1	Symbole	202
2	Opis urządzenia	202
3	Aktualizacja wersji c1.30	202
4	Charakterystyka techniczna urządzenia	203
5	Opis połączeń	203
5.1	Rodzaj instalacji	204
5.2	Połączenia elektryczne	205
6	Elementy sterownicze i akcesoria	206
7	Przyciski funkcyjne i wyświetlacz	209
8	Włączanie lub uruchamianie	209
9	Tryby działania wyświetlacza	209
10	Programowanie ruchu	211
10.1	Wcześniej:	211
11	Spis parametrów	213
12	Menu parametrów	215
13	Przykłady zastosowań dla działania w trybie wjazdu na parkingi	222
14	Sygnalizacja wejść bezpieczeństwa i sygnałów sterowniczych (tryb TEST)	223
15	Sygnalizacje alarmowe i błędy	224
16	Tryb INFO	226
17	Odblokowanie mechaniczne	227
18	Testy odbiorcze	227
19	Deklaracja zgodności WE	227

FW
c1.30

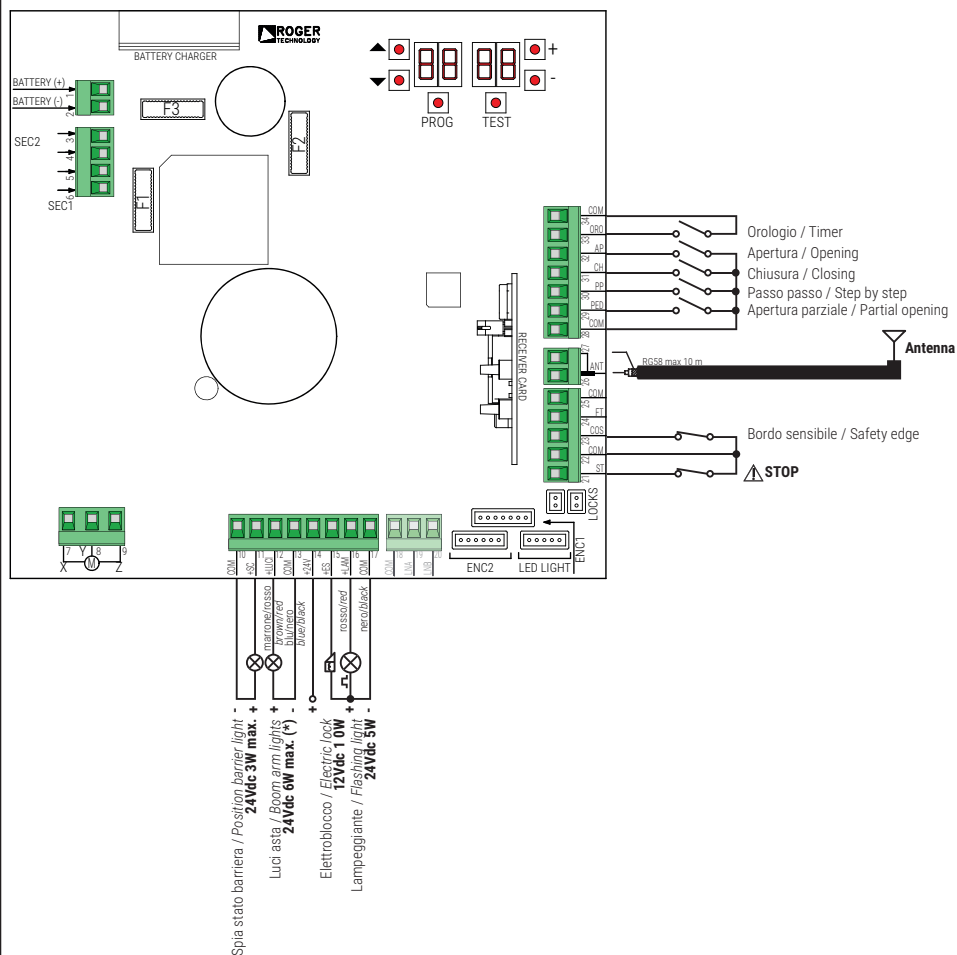


BI/001PC - BI/001PE

1



2



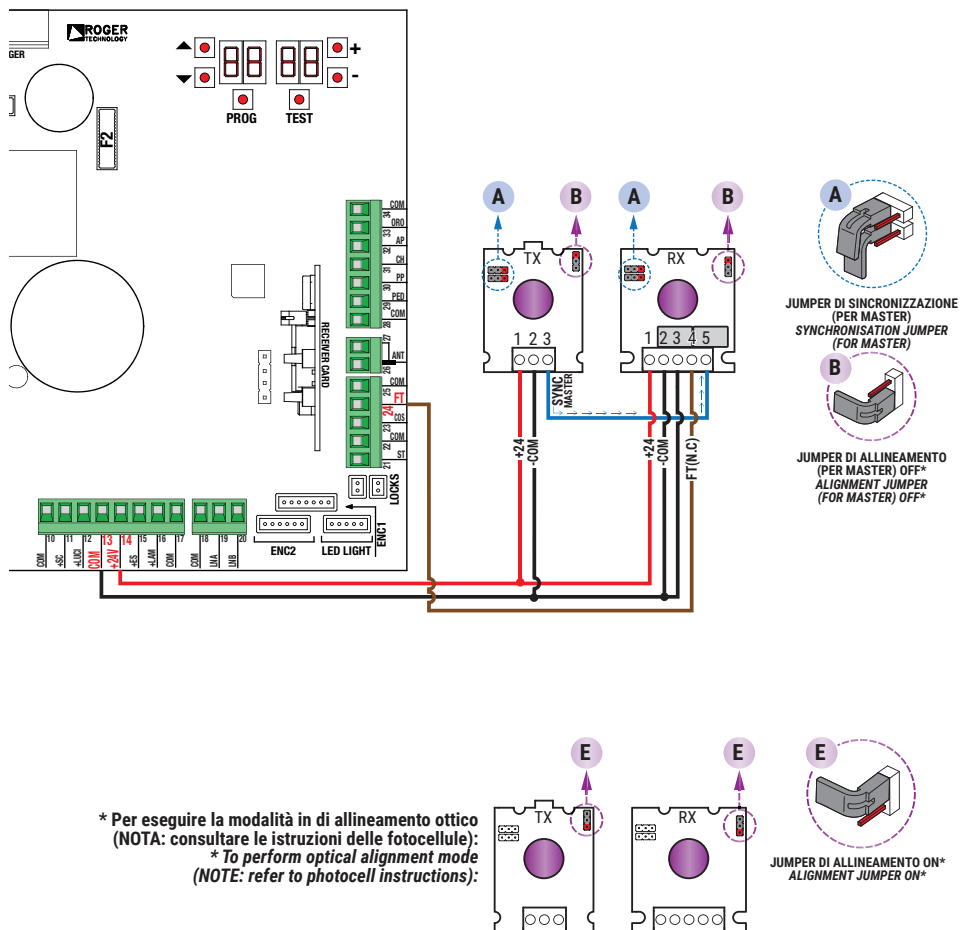
(*) Vmedia=12V---; Vmax=40V---

(*) Vaverage=12V---; Vmax=40V---

COLLEGAMENTO CON 1 COPPIA FOTOCELLULE SINCRONIZZATE (MODALITÀ NORMALE, SOLO COPPIA MASTER) CONNECTION WITH 1 SYNCHRONISED PHOTOCELL PAIR (NORMAL MODE, MASTER PAIR ONLY)

ROSSO = libero da jumper
RED = jumper free

3



ATTENZIONE! Modificare la posizione dei jumper di sincronizzazione o di allineamento solamente quando le fotocellule sono **NON ALIMENTATE!** La configurazione scelta con i jumper viene memorizzata dalle fotocellule solamente all'accensione delle fotocellule.

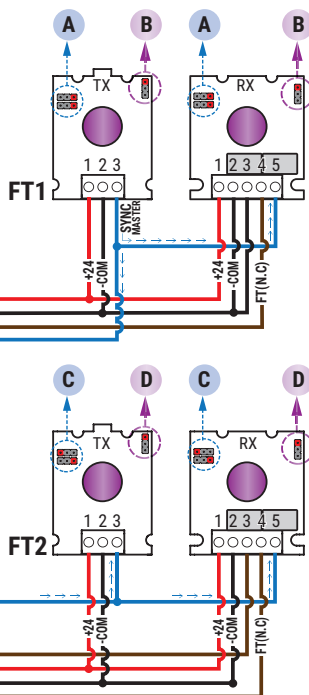
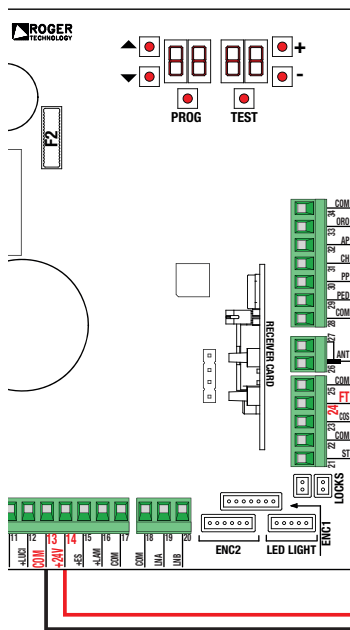
Scollegare la morsetteria della centrale che fornisce alimentazione alle fotocellule, oppure togliere completamente la tensione al controller digitale (scollegando, se presenti, anche le batterie di backup) e verificare nella fotocellula TX / RX che il LED rosso di alimentazione sia spento; procedere soltanto ora all'impostazione della configurazione dei jumper.

ATTENTION! Please ensure that the photocell jumpers are only changed with the power to the control panel switched off, including the disconnection of any battery backup. Remove the terminal of the photocell inputs or completely remove the voltage from the digital controller (check that the digital controller is not powered by backup batteries) and check that the TX / RX photocell red power LED is off.

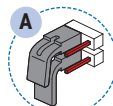
SI RACCOMANDA L'USO DI fotocellule Serie **F4ES - F4S** / **RECOMMENDED USE for** Series **F4ES - F4S** photocells

COLLEGAMENTO CON 2 COPPIE FOTOCELLULE SINCRONIZZATE (MODALITÀ NORMALE, 1 MASTER E 1 SLAVE) CONNECTION WITH 2 SYNCHRONISED PHOTOCELL PAIRS (NORMAL MODE, 1 MASTER AND 1 SLAVE)

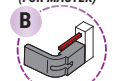
ROSSO = libero da jumper
RED = jumper free



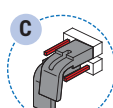
3



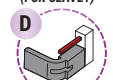
JUMPER DI SINCRONIZZAZIONE
(PER MASTER)
SYNCHRONISATION JUMPER
(FOR MASTER)



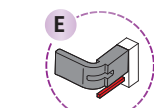
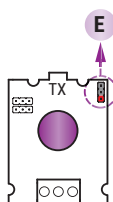
JUMPER DI ALLINEAMENTO
(PER MASTER) OFF*
ALIGNMENT JUMPER
(FOR MASTER) OFF*



JUMPER DI SINCRONIZZAZIONE
(PER SLAVE1)
SYNCHRONISATION JUMPER
(FOR SLAVE1)



JUMPER DI ALLINEAMENTO
(PER SLAVE1) OFF*
ALIGNMENT JUMPER
(FOR SLAVE1) OFF*



JUMPER DI ALLINEAMENTO ON*
ALIGNMENT JUMPER ON*

* Per eseguire la modalità in di allineamento ottico
(NOTA: consultare le istruzioni delle fotocellule):
* To perform optical alignment mode
(NOTE: refer to photocell instructions):



ATTENZIONE! Modificare la posizione dei jumper di sincronizzazione o di allineamento solamente quando le fotocellule sono **NON ALIMENTATE!** La configurazione scelta con i jumper viene memorizzata dalle fotocellule solamente all'accensione delle fotocellule.

Scollegare la morsetteria della centrale che fornisce alimentazione alle fotocellule, oppure togliere completamente la tensione al controller digitale (scollegando, se presenti, anche le batterie di backup) e verificare nella fotocellula TX / RX che il LED rosso di alimentazione sia spento; procedere soltanto ora all'impostazione della configurazione dei jumper.

ATTENTION! Please ensure that the photocell jumpers are only changed with the power to the control panel switched off, including the disconnection of any battery backup. Remove the terminal of the photocell inputs or completely remove the voltage from the digital controller (check that the digital controller is not powered by backup batteries) and check that the TX / RX photocell red power LED is off.

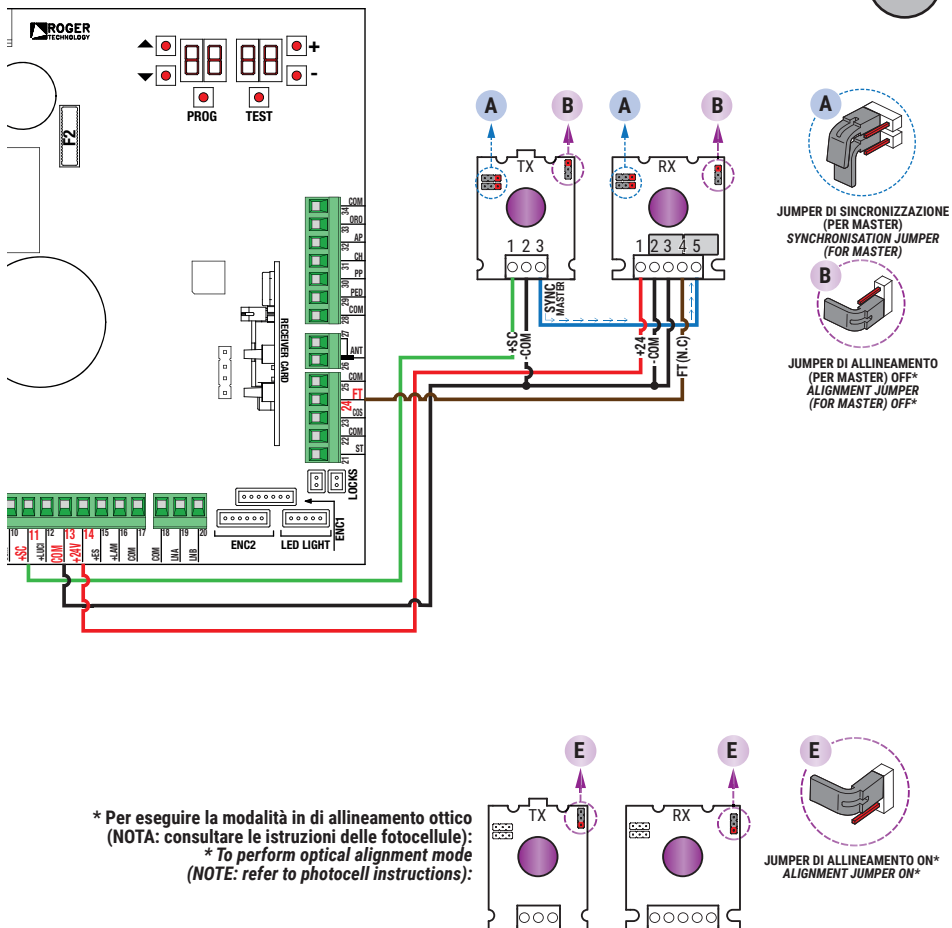
SI RACCOMANDA L'USO DI fotocellule Serie **F4ES - F4S** / RECOMMENDED USE for Series **F4ES - F4S** photocells

TEST FOTOCELLULE · PHOTOCELLS TEST (AB 02)

COLLEGAMENTO CON 1 COPPIA FOTOCELLULE SINCRONIZZATE (MODALITÀ NORMALE, SOLO COPPIA MASTER) CONNECTION WITH 1 SYNCHRONISED PHOTOCCELL PAIR (NORMAL MODE, MASTER PAIR ONLY)

ROSSO = libero da jumper
RED = jumper free

4



ATTENZIONE! Modificare la posizione dei jumper di sincronizzazione o di allineamento solamente quando le fotocellule sono **NON ALIMENTATE!** La configurazione scelta con i jumper viene memorizzata dalle fotocellule solamente all'accensione delle fotocellule.

Scollegare la morsetteria della centrale che fornisce alimentazione alle fotocellule, oppure togliere completamente la tensione al controller digitale (scollegando, se presenti, anche le batterie di backup) e verificare nella fotocellula TX / RX che il LED rosso di alimentazione sia spento; procedere soltanto ora all'impostazione della configurazione dei jumper.

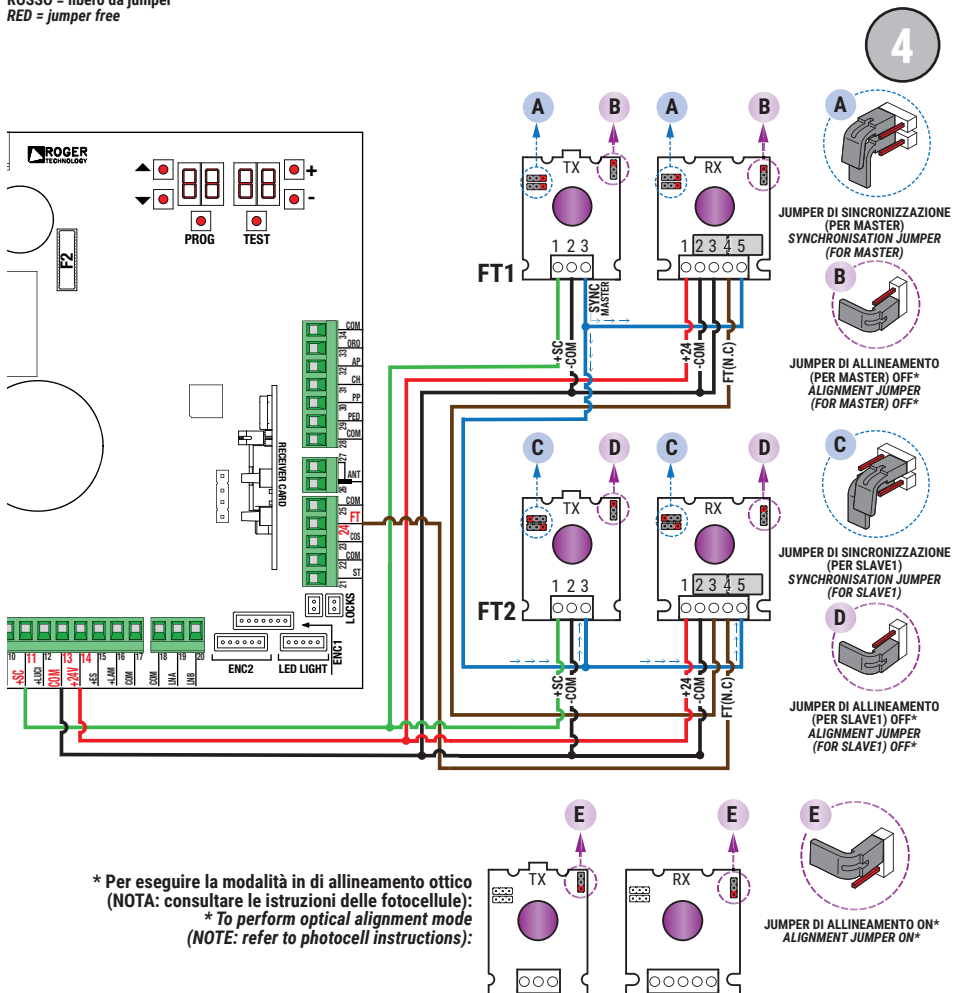
ATTENTION! Please ensure that the photocell jumpers are only changed with the power to the control panel switched off, including the disconnection of any battery backup. Remove the terminal of the photocell inputs or completely remove the voltage from the digital controller (check that the digital controller is not powered by backup batteries) and check that the TX / RX photocell red power LED is off.

SI RACCOMANDA L'USO DI fotocellule Serie **F4ES - F4S** / **RECOMMENDED USE for** Series **F4ES - F4S** photocells

TEST FOTOCELLULE · PHOTOCELLS TEST (A8 02)

COLLEGAMENTO CON 2 COPPIE FOTOCELLULE SINCRONIZZATE (MODALITÀ NORMALE, 1 MASTER E 1 SLAVE)
CONNECTION WITH 2 SYNCHRONISED PHOTOCCELL PAIRS (NORMAL MODE, 1 MASTER AND 1 SLAVE)

ROSSO = libero da jumper
RED = jumper free



ATTENZIONE! Modificare la posizione dei jumper di senso di marcia solo se sono **NON ALIMENTATE!** La configurazione scelta si applica all'accensione delle fotocellule.

Scollegare la morsetteria della centrale che fornisce alimentazione alle fotocellule, oppure togliere completamente la tensione al controller digitale (scollegando, se presenti, anche le batterie di backup) e verificare nella fotocellula TX / RX che il LED rosso di alimentazione sia spento; procedere soltanto ora all'impostazione della configurazione dei jumper.

ATTENTION! Please ensure that the photocell jumpers are only changed with the power to the control panel switched off, including the disconnection of any battery backup. Remove the terminal of the photocell inputs or completely remove the voltage from the digital controller (check that the digital controller is not powered by backup batteries) and check that the TX / RX photocell red power LED is off.

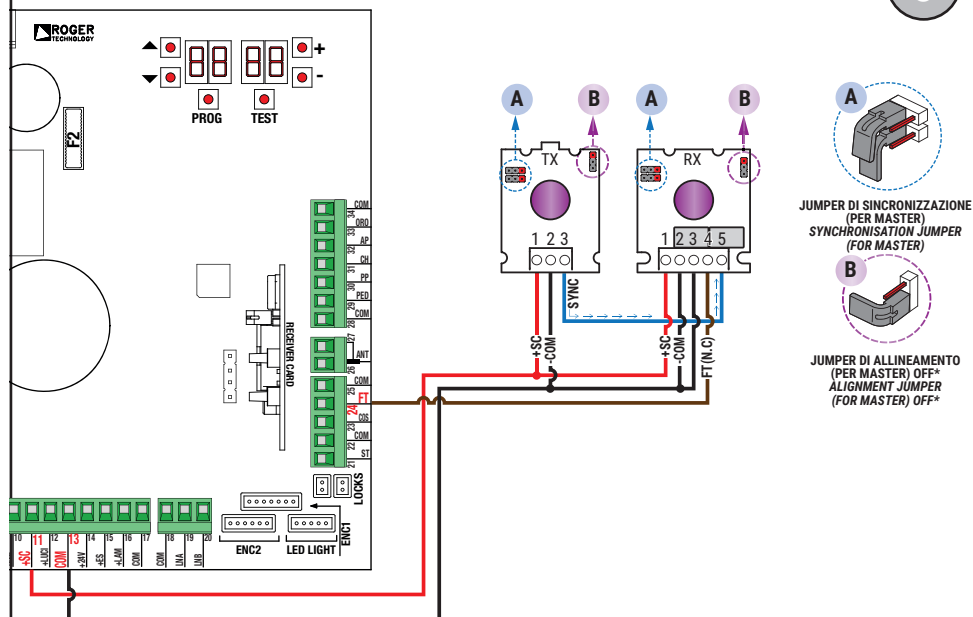
SI RACCOMANDA L' USO DI fotocellule Serie **F4ES - F4S** / **RECOMMENDED USE for** Series **F4ES - F4S** photocells

BATTERY SAVING + TEST FOTOCELLULE · PHOTOCELLS TEST (AB 04)

COLLEGAMENTO CON 1 COPPIA FOTOCELLULE SINCRONIZZATE (MODALITÀ NORMALE, SOLO COPPIA MASTER)
CONNECTION WITH 1 SYNCHRONISED PHOTOCELL PAIR (NORMAL MODE, MASTER PAIR ONLY)

ROSSO = libero da jumper
RED = jumper free

5



*** Per eseguire la modalità in di allineamento ottico
(NOTA: consultare le istruzioni delle fotocellule):**
**** To perform optical alignment mode
(NOTE: refer to photocell instructions):***



ATTENZIONE! Modificare la posizione dei jumper di sincronizzazione o di allineamento solamente quando le fotocellule sono **NON ALIMENTATE**! La configurazione scelta con i jumper viene memorizzata dalle fotocellule solamente all'accensione delle fotocellule.

Scollare la morsetteria della centrale che fornisce alimentazione alle fotocellule, oppure togliere completamente la tensione al controller digitale (scollando, se presenti, anche le batterie di backup) e verificare nella fotocellula TX / RX che il LED rosso di alimentazione sia spento: procedere soltanto ora all'impostazione della configurazione dei jumper.

ATTENTION! Please ensure that the photocell jumpers are only changed with the power to the control panel switched off, including the disconnection of any battery backup. Remove the terminal of the photocell inputs or completely remove the voltage from the digital controller (check that the digital controller is not powered by backup batteries) and check that the TX / RX photocell red power LED is off.

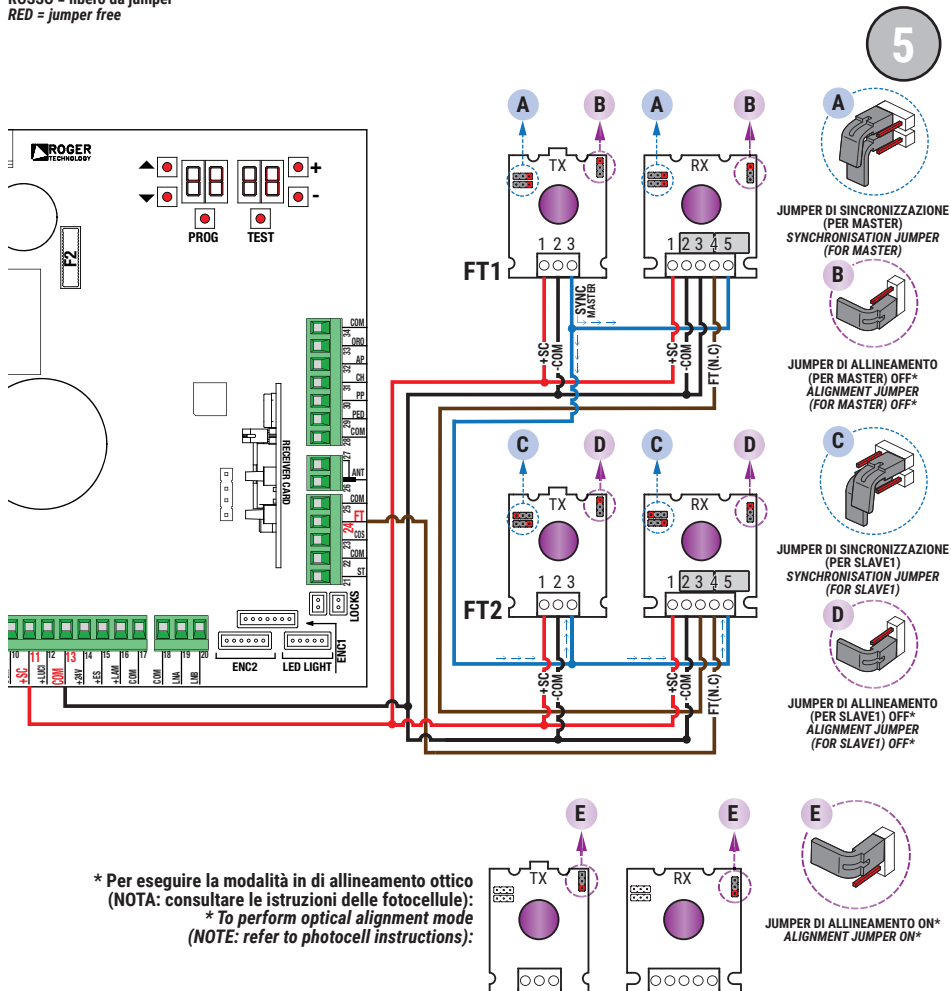
SI RACCOMANDA L'USO DI fotocellule Serie **F4ES - F4S** / **RECOMMENDED USE for** Series **F4ES - F4S** photocells

BATTERY SAVING (AB 03)

BATTERY SAVING + TEST FOTOCELLULE · PHOTOCELLS TEST (AB 04)

COLLEGAMENTO CON 2 COPPIE FOTOCELLULE SINCRONIZZATE (MODALITÀ NORMALE, 1 MASTER E 1 SLAVE) CONNECTION WITH 2 SYNCHRONISED PHOTOCCELL PAIRS (NORMAL MODE, 1 MASTER AND 1 SLAVE)

ROSSO = libero da jumper
RED = jumper free



ATTENZIONE! Modificare la posizione dei jumper di sincronizzazione o di allineamento solamente quando le fotocellule sono **NON ALIMENTATE**! La configurazione scelta con i jumper viene memorizzata dalle fotocellule solamente all'accensione delle fotocellule.

Scollegare la morsetteria della centrale che fornisce alimentazione alle fotocellule, oppure togliere completamente la tensione al controller digitale (scollegando, se presenti, anche le batterie di backup) e verificare nella fotocellula TX / RX che il LED rosso di alimentazione sia spento; procedere soltanto ora all'impostazione della configurazione dei jumper.

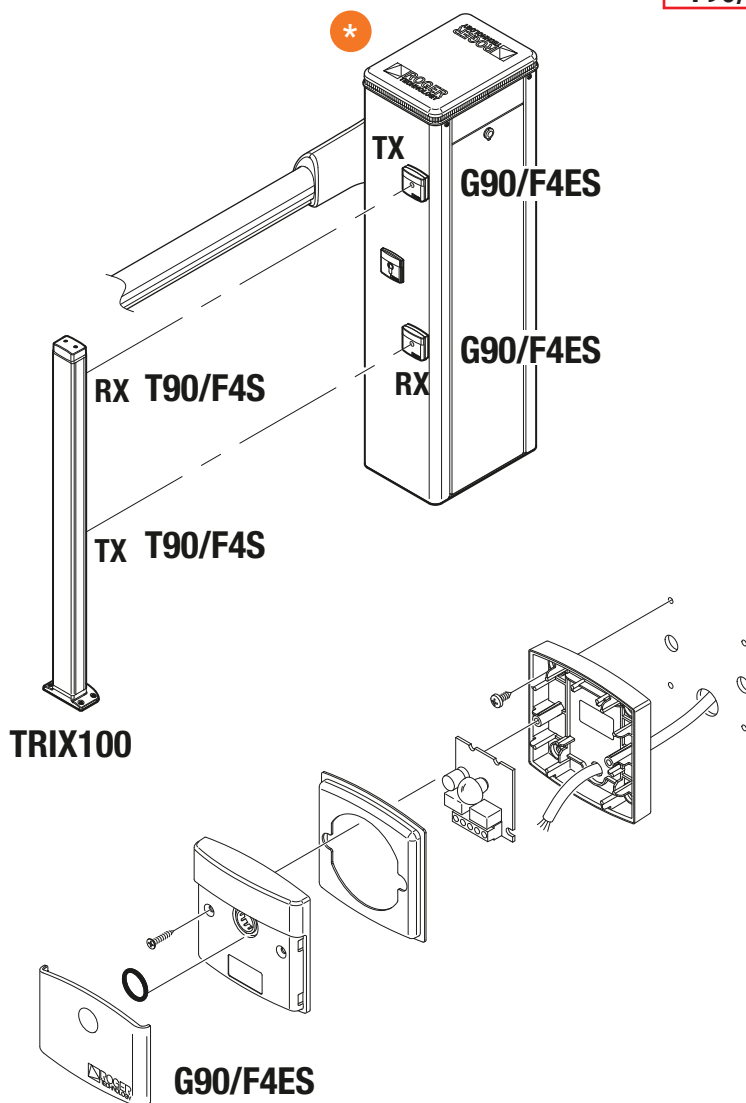
ATTENTION! Please ensure that the photocell jumpers are only changed with the power to the control panel switched off, including the disconnection of any battery backup. Remove the terminal of the photocell inputs or completely remove the voltage from the digital controller (check that the digital controller is not powered by backup batteries) and check that the TX / RX photocell red power LED is off.

SI RACCOMANDA L' USO DI fotocellule Serie F4ES - F4S / RECOMMENDED USE for Series F4ES - F4S photocells

6

G90/F4ES

T90/F4S



* L'immagine della barriera ha scopo puramente indicativo.
The image of the barrier is for reference only.

CONNESSIONE CON ACS/BA/60 CONNECTION WITH ACS/BA/60

7

Diagram illustrating the connection of the ACS/BA/60 unit to the LED LIGHT unit. The green wire is connected to the +24V pin of the ACS/BA/60 unit. The LED LIGHT unit terminal block shows the following pins: COM, ORO, AP (verde green), CH, PP, PED, and COM. A warning symbol and a digital display showing '1901' are also present.

8

Warning symbol and a digital display showing '20' with a red 'X' over it, indicating an incorrect configuration.

Utilizzo alternativo dell'uscita SC
(par.20 diverso da 00).
Alternative use of SC output
(par.20 different from 00).

Diagram illustrating the connection of the ACS/BA/60 unit to a light bulb. The green wire is connected to the +24V pin of the ACS/BA/60 unit. The light bulb is connected to the +LUCI pin. The diagram shows the light bulb is ON (ACCESA ON) and OK, and OFF (SPENTA OFF) and ALLARME (ALARM).

Diagram illustrating the connection of the ACS/BA/60 unit to a relay and a laptop. The green wire is connected to the +24V pin of the ACS/BA/60 unit. The relay is connected to the +LUCI pin. The laptop is connected to the LED LIC pin. The laptop screen shows 'CHIUSO CLOSED' and 'APERTO OPENED'.

15

9

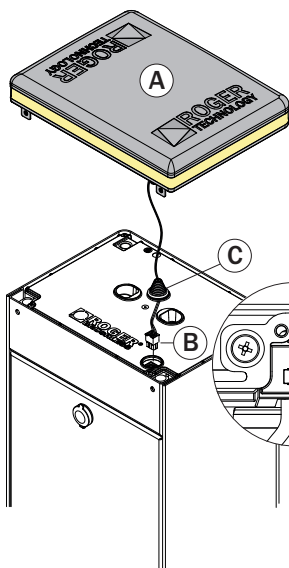


10



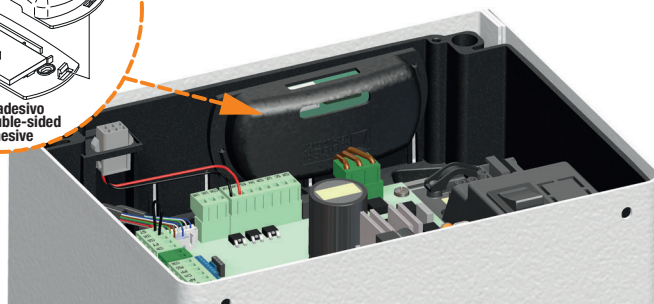
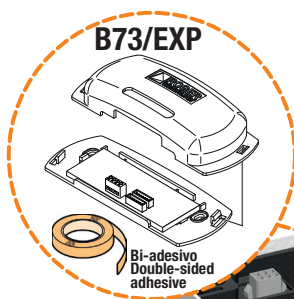
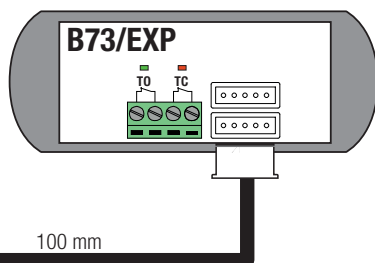
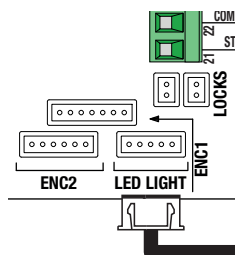
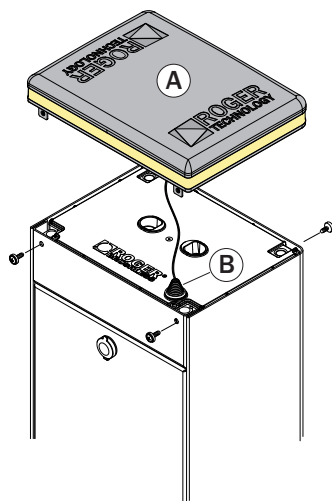
BI/001PC - BI/001PE

11

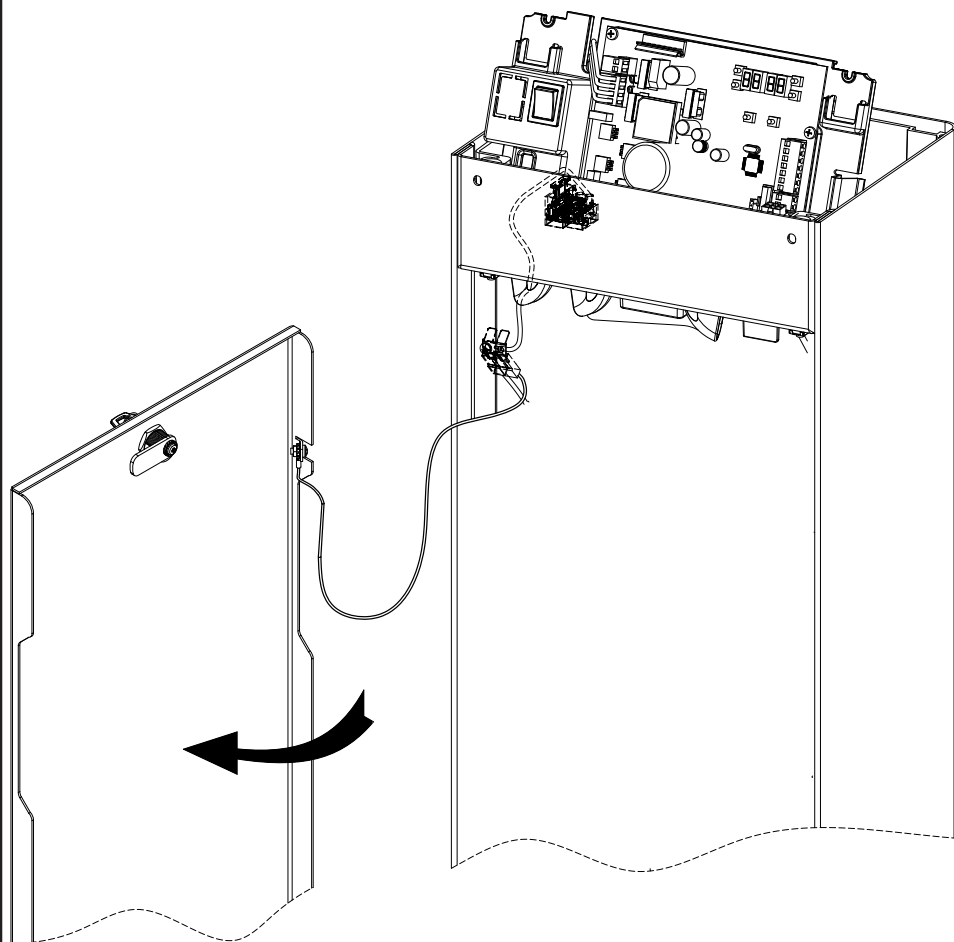


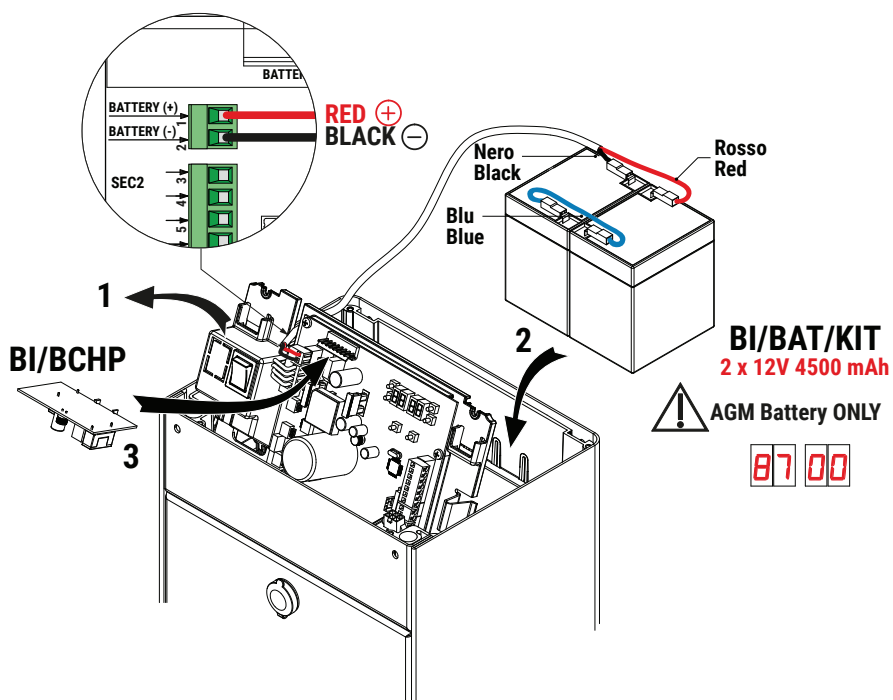
BI/BLED

B73/EXP

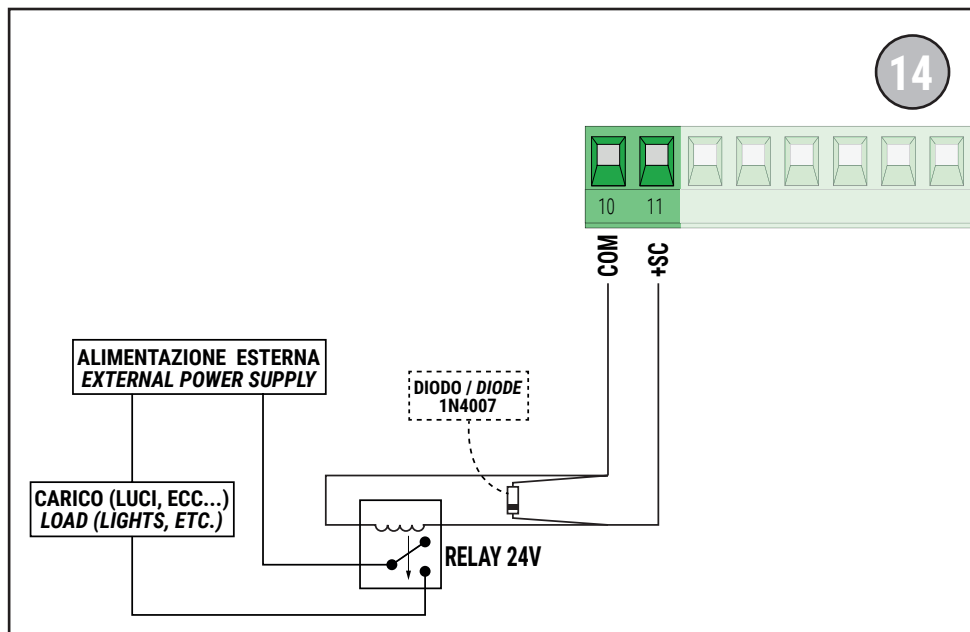


**MESSA A TERRA
GROUNDING SCHEME**





COLLEGAMENTO DI RELAY ESTERNO ALL' USCITA SC CONNECTION OF EXTERNAL RELAY TO SC OUTPUT



1 Simbologia

Qui di seguito indichiamo i simboli e il loro significato presenti sul manuale o sulle etichette prodotto.

	Pericolo generico. Importante informazione di sicurezza. Segnala operazioni o situazioni in cui il personale addetto deve prestare molta attenzione.
	Pericolo tensione pericolosa. Segnala operazioni o situazioni in cui il personale addetto deve prestare molta attenzione a tensioni pericolose.
	Informazioni utili. Segnala informazione utili all'installazione.
	Consultazione Istruzioni di installazione e d'uso. Segnala l'obbligo di consultazione del manuale o documento in originale, che deve essere reperibile per futuri utilizzi e non deve in alcun modo essere deteriorato.
	Punto di collegamento della messa a terra di protezione.
	Indica il range di temperature ammesso.
	Corrente alternata (AC)
	Corrente continua (DC)
	Simbolo per lo smaltimento del prodotto secondo la direttiva RAEE.

2 Descrizione prodotto

La centrale **CTRL/P** controlla in modalità sensoried, il motore **ROGER** brushless per barriere elettromeccaniche. La centrale **CTRL/P** si avvale di due encoder magnetici, uno controlla il motore l'altro controlla la posizione dell'asta, anche quando viene movimentata a mano.

 **Attenzione all'impostazione del parametro A1. Una errata impostazione può causare anomalie nel funzionamento dell'automazione.**

Si consiglia l'uso di accessori, dispositivi di comando e di sicurezza **ROGER TECHNOLOGY**. In particolare, si raccomanda di installare fotocellule serie **G90/F4ES** e **T90/F4S**.

 Per ulteriori informazioni consultare il manuale della barriera **BI/001PC**, **BI/001PE**.

3 Aggiornamenti versione c1.30

1. Aggiunta gestione sistema antisfondamento (BreakAway) **ACS/BA/60** (parametro **I9**)
2. Migliorata gestione batteria ai sensi delle normative vigenti (Parametri **B5-B6-B7**)
3. Aggiunta gestione di segnalazione anomalia sistema antisfondamento e/o batteria (parametro **20**)
4. Aggiunta abilitazione gestione apertura con esclusione della richiusura automatica (parametro **22**)
5. Aggiunta segnalazione sistema antisfondamento in allarme - **b7ER**
6. Aggiunta gestione del comando **RP**: l'attivazione persistente del comando di apertura inibisce la richiusura automatica
7. Aggiunta segnalazione di errata selezione del tipo di batteria (**b7ad**)

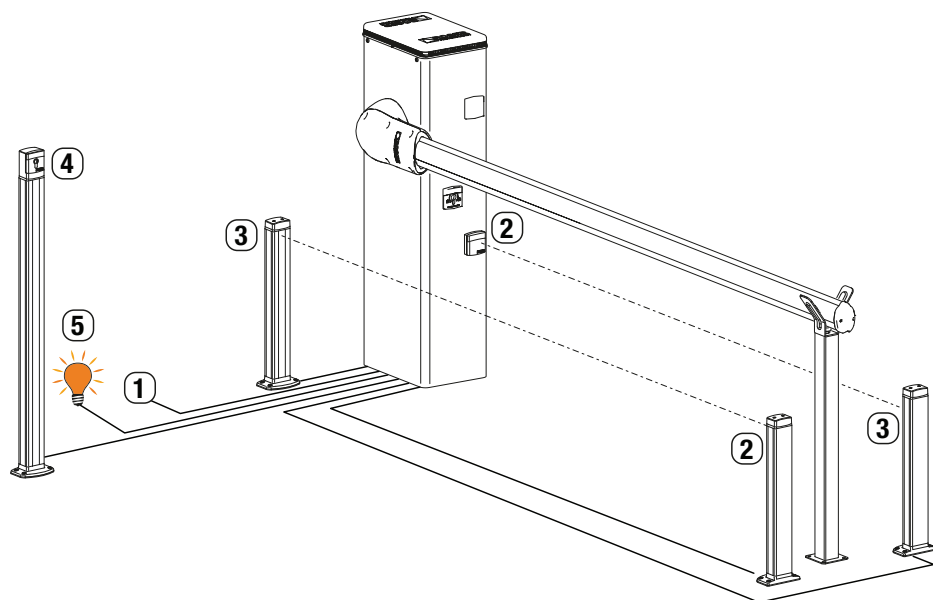
4 Caratteristiche tecniche prodotto

	BI/001PC - BI/001PE
TENSIONE DI ALIMENTAZIONE	230 V~ ± 10% 50Hz
POTENZA MASSIMA ASSORBITA DA RETE	500 W
FUSIBILI	F1 = 15A (ATO257) protezione circuito di potenza F2 = 4A (ATO257) protezione elettroserratura F3 = 3A (ATO257) protezione alimentazione accessori F4 = T2A (5x20 mm)
NUMERO MOTORI COLLEGABILI	1
ALIMENTAZIONE MOTORE	36 V~
TIPOLOGIA MOTORE	Brushless sinusoidale (ROGER BRUSHLESS)
TIPOLOGIA CONTROLLO MOTORE	"sensored" ad orientamento di campo (FOC)
POTENZA MASSIMA MOTORE	450 W
POTENZA MASSIMA LAMPEGGIANTE ESTERNO	5 W 24 V---
POTENZA MASSIMA LUCI SBARRA	6 W 24 V---
POTENZA MASSIMA ELETTROSERRATURA	10W 12V--- (attivazione impulsiva, 1.5 secondi) 5W 12V--- (elettroblocco normalmente alimentato)
POTENZA MASSIMA SPIA DI SEGNALAZIONE	3 W 24 V---
POTENZA USCITA ACCESSORI	10 W 24 V---
TEMPERATURA DI FUNZIONAMENTO	 -20°C  +55°C
GRADO DI PROTEZIONE	IP4X
DIMENSIONI PRODOTTO	Dimensioni in mm. 166x150x48 Peso: 0,254Kg
	B73/EXP
CONTATTO RELE' N.C.	doppio relè 30 V--- 1A (contatto puro, carico resistivo)

5 Descrizione dei collegamenti

Per accedere alla centrale di comando, rimuovere la testata della barriera.
Effettuare i collegamenti come indicato in fig. 1-2-3.

5.1 Installazione tipo



		Cavo consigliato
1	Alimentazione di rete	Cavo a doppio isolamento tipo H07RN-F 3x1,5 mm ²
2	Fotocellula - Ricevitore F4ES/F4S	Cavo 5x0,5 mm ² (massimo 20 m)
3	Fotocellula - Trasmettitore F4ES/F4S	Cavo 3x0,5 mm ² (massimo 20 m)
4	Selettore a chiave R85/60	Cavo 3x0,5 mm ² (massimo 20 m)
	Tastierino H85/TTD - H85/TDS (collegamento a H85/DEC - H85/DEC2)	Cavo 2x0,5 mm ² (massimo 30 m)
	H85/DEC - H85/DEC2 (collegamento a centrale)	Cavo 4x0,5 mm ² (massimo 20 m) Il numero di conduttori aumenta se si utilizza più di un contatto di uscita su H85/DEC - H85/DEC2
5	Spia barriera aperta Alimentazione 24V $\overline{\text{---}}$ 3W max	Cavo 2x0,5 mm ² (massimo 10 m)



SUGGERIMENTI: nel caso di installazioni esistenti suggeriamo di controllare la sezione e le condizioni (buono stato) dei cavi.

5.2 Collegamenti elettrici

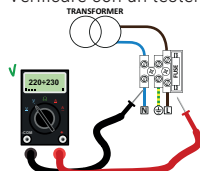
Prevedere sulla rete di alimentazione un interruttore o un sezionatore onnipolare con distanza di apertura dei contatti uguale o superiore a 3 mm; posizionare il sezionatore in posizione OFF, e scollegare le eventuali batterie tampone, prima di eseguire l'installazione e le periodiche operazioni di manutenzione.

Verificare che a monte dell'impianto elettrico vi sia un interruttore differenziale con soglia di 0,03 A ed una protezione di sovracorrente adeguati nell'osservanza della Buona Tecnica ed in ottemperanza alle norme vigenti.

Per l'alimentazione, utilizzare un cavo elettrico tipo H07RN-F 3G1,5 e collegarlo ai morsetti L (marrone), N (blu), (⊕) (giallo/verde), presenti all'interno del contenitore della centrale di comando.

Sguainare il cavo di alimentazione solamente in corrispondenza del morsetto (vedi fig. 1-2) e bloccarlo mediante l'apposito fermacavi.

Verificare con un tester la tensione in Volt sul collegamento dell'alimentazione primaria.



Per il perfetto funzionamento delle automazioni Brushless la tensione di alimentazione di rete primaria deve essere di:

- 230V~ ±10% per centrale CTRL/P

- 115V~ ±10% per centrale CTRL/P/115

Se la tensione rilevata non soddisfa i dati sopra indicati o non è stabile, l'automazione potrebbe lavorare in modo NON efficiente.



I collegamenti alla rete di distribuzione elettrica e ad eventuali altri conduttori a bassa tensione, nel tratto esterno al quadro elettrico, devono avvenire su percorso indipendente e separata dai collegamenti ai dispositivi di comando e sicurezza (SELV = Safety Extra Low Voltage).

Accertarsi che i conduttori dell'alimentazione di rete e i conduttori degli accessori (24 V) siano separati.

I cavi devono essere in doppio isolamento, sguainarli in prossimità dei relativi morsetti di collegamento e bloccarli mediante fascette non di nostra fornitura.

	DESCRIZIONE
	Collegamento all'alimentazione di rete 230 V~ ±10%. Fusibile 5x20 T2A.
	Ingresso secondario del trasformatore per alimentazione motore 26 V~ (SEC1) e per alimentazione logica e periferiche 19 V~ (SEC2). NOTA: Il cablaggio è realizzato di fabbrica da ROGER TECHNOLOGY.
	Collegamento al motore ROGER brushless. NOTA: Il cablaggio è realizzato di fabbrica da ROGER TECHNOLOGY. Attenzione! Se i fili del motore si scollegano dalla morsetteria, dopo averli ricollegati effettuare un apprendimento della corsa, vedi capitolo 10.
	Collegamento al kit batterie BI/BAT/KIT (vedi fig. 13) Per ulteriori informazioni fare riferimento alle istruzioni B71/BCHP - BI/BCHP.

6 Comandi e accessori



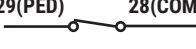
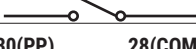
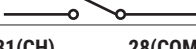
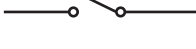
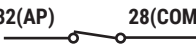
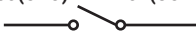
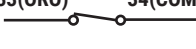
Le sicurezze con contatto N.C. se non installate devono essere ponticellate ai morsetti **COM**, oppure disabilitate modificando i parametri **50**, **51**, **73**.

LEGENDA:

N.A. (Normalmente Aperto).

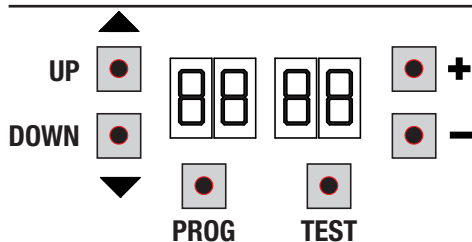
N.C. (Normalmente Chiuso).

CONTATTO	DESCRIZIONE
11(+SC) 10(COM) 	Spia barriera aperta/chiusa 24 V $\overline{\text{---}}$ 3 W. Il funzionamento della spia è regolato dal parametro AB .
11(+SC) 13(COM)	Collegamento test fotocellule e/o battery saving. È possibile collegare l'alimentazione dei trasmettitori (TX) delle fotocellule al morsetto 11(SC) . Impostare il parametro AB 02 per abilitare la funzione di test. La centralina ad ogni comando ricevuto spegne e accende le fotocellule, per verificare il corretto cambio di stato del contatto. È possibile collegare inoltre, l'alimentazione di tutti i dispositivi esterni (escluso il ricevitore radio esterno) per ridurre il consumo delle batterie (se presenti). Impostare AB 03 o AB 04 . ATTENZIONE! Se si utilizza il contatto 11(SC) per il test fotocellule o il funzionamento battery saving, non è più possibile collegare una spia barriera aperta.
11(+SC) 13(COM)	Collegamento lampada spia per segnalazione anomalia del sensore del sistema per asta sganciabile ACS/BA/60 o segnalazione anomalia nell'alimentazione da batteria (batteria in esaurimento. (fig. 8) Il livello di tensione della batteria è impostabile al parametro B5 . Collegando un RELAY all'uscita SC è possibile avere un contatto puro di segnalazione a un sistema di controllo esterno (fig. 8).
12(+LUCI) 13(COM) 	Ingresso per collegamento luci di segnalazione sull'asta serie ALED (opzionale). 24 V $\overline{\text{---}}$ 6W max.
14(+24V) 13(COM)	Alimentazione per dispositivi esterni max 10W. Vedi caratteristiche tecniche.
15(+ES) 17(COM) 	Ingresso per collegamento elettroblocco 10W 12V $\overline{\text{---}}$ (attivazione impulsiva, 1.5 secondi) 5W 12V $\overline{\text{---}}$ (elettroblocco normalmente alimentato)
16(+LAM) 17(COM) 	Collegamento lampeggiante (24 V $\overline{\text{---}}$ - 5 W max). È possibile selezionare le impostazioni di prelampeggio dal parametro A5 e le modalità di intermittenza dal parametro 7B .
21(ST) 22(COM) 	Ingresso comando di STOP (N.C.). L'apertura del contatto di sicurezza provoca l'arresto del movimento. NOTA: il contatto è ponticellato di fabbrica da ROGER TECHNOLOGY.
23(COS) 22(COM) 	Ingresso (N.C. oppure 8.2 kOhm) per collegamento bordo sensibile COS . L'intervento del bordo sensibile in chiusura provoca l'inversione della manovra (riapertura). Se il bordo sensibile non è installato, ponticellare i morsetti 23(COS)-22(COM) oppure impostare il parametro 73 00 .
24(FT) 13(COM) 	Ingresso (N.C.) per collegamento fotocellula FT (fig. 3-4-5). Le fotocellule sono configurate di fabbrica con le seguenti impostazioni: - 50 00 . La fotocellula interviene solo in chiusura. In apertura è ignorata. - 51 02 . Durante la chiusura l'intervento della fotocellula provoca l'inversione del movimento. - 52 01 . Se la fotocellula FT è oscurata, la barriera apre al ricevimento di un comando di apertura. Se le fotocellule non sono installate, ponticellare i morsetti 24(FT) - 13(COM) oppure impostare i parametri 50 00 e 51 00 . ATTENZIONE! Si raccomanda l'uso di fotocellule serie G90/F4ES oppure T90/F4S . In installazioni con modalità parcheggio, l'ingresso FT è utilizzato come comando di chiusura dato da una spira magnetica (N.C.) (vedi capitolo 13).

CONTATTO	DESCRIZIONE
27  26(ANT)	Collegamento antenna per ricevitore radio ad innesto. Se si utilizza l'antenna esterna, utilizzare cavo RG58, lunghezza massima consigliata: 10 m. NOTA: evitare di fare giunture sul cavo.
29(PED)  28(COM)	Ingresso comando di apertura parziale (N.A.). La chiusura del contatto provoca sempre l'apertura totale della barriera. In installazioni con modalità parcheggio "Direzionale" (parametro B3 02 oppure B3 03) l'ingresso PED può essere utilizzato come comando di apertura dato da spira magnetica (vedi capitolo 13).
29(PED)  28(COM)	Ingresso di comando (N.C.) disponibile per il collegamento del sensore del sistema attacco asta barriere sganciabile ACS/BA/60 (fig. 7) Quando interviene il sistema di sicurezza attacco anta sganciabile ACS/BA/60 il contatto passa da N.C. a N.O. Abilitare l'ingresso con parametro I9 04 . ATTENZIONE! Assicurarsi che il parametro B3 sia impostato a 00 (modalità parcheggi disabilitata)
30(PP)  28(COM)	Ingresso comando passo-passo (N.A.). Il funzionamento del comando è regolato dal parametro P4 .
30(PP)  28(COM)	Ingresso di comando (N.C.) disponibile per il collegamento del sensore del sistema attacco asta barriere sganciabile ACS/BA/60 (fig. 7). Quando interviene il sistema di sicurezza attacco anta sganciabile ACS/BA/60 il contatto passa da N.C. a N.O. Abilitare l'ingresso con parametro I9 03 .
31(CH)  28(COM)	Ingresso comando di chiusura (N.A.).
31(CH)  28(COM)	Ingresso di comando (N.C.) disponibile per il collegamento del sensore del sistema attacco asta barriere sganciabile ACS/BA/60 (fig. 7). Quando interviene il sistema di sicurezza attacco anta sganciabile ACS/BA/60 il contatto passa da N.C. a N.O. Abilitare l'ingresso con parametro I9 02 .
32(AP)  28(COM)	Ingresso comando di apertura (N.A.). ATTENZIONE! l'attivazione persistente del comando di apertura non permette la richiusura automatica; il conteggio del tempo di richiusura automatica riprende al rilascio del comando di apertura.
32(AP)  28(COM)	Ingresso di comando (N.C.) disponibile per il collegamento del sensore del sistema attacco asta barriere sganciabile ACS/BA/60 (fig. 7). Quando interviene il sistema di sicurezza attacco anta sganciabile ACS/BA/60 il contatto passa da N.C. a N.O. Abilitare l'ingresso con parametro I9 01 . ATTENZIONE! Assicurarsi che il parametro B3 sia impostato a 00 (modalità parcheggi disabilitata)
33(ORO)  34(COM)	Ingresso contatto temporizzato orologio (N.A.). Quando si attiva la funzione orologio la barriera apre e rimane aperta. Allo scadere del tempo programmato dal dispositivo esterno (orologio) il contatto ORO viene chiuso dalla centralina e la barriera chiude.
33(ORO)  34(COM)	Ingresso di comando (N.C.) disponibile per il collegamento del sensore del sistema attacco asta barriere sganciabile ACS/BA/60 . Quando interviene il sistema di sicurezza attacco anta sganciabile ACS/BA/60 il contatto passa da N.C. a N.O.. Abilitare l'ingresso con parametro I9 05 .
ENC1	Connettore a 7 fili per collegamento all'encoder installato sul motore (vedi fig. 10). ATTENZIONE! Scollegare e collegare il cavo dell'encoder solo in assenza di alimentazione.
ENC2	Connettore a 6 fili per collegamento all'encoder installato su un lato del motore (vedi fig. 10). ATTENZIONE! Scollegare e collegare il cavo dell'encoder solo in assenza di alimentazione.

CONTATTO	DESCRIZIONE
LED LIGHT	Connettore per il collegamento del dispositivo di segnalazione B73/EXP e delle luci installate sulla calotta superiore (vedi fig. 11).
LOCKS	(Fig. 9) Connettori per il collegamento del microinterruttore del dispositivo di sblocco e del microinterruttore di arresto di sicurezza sullo sportello di ispezione barriera (collegamento non fornito di fabbrica da ROGER TECHNOLOGY). Se è collegato un solo connettore, ponticellare l'altro.
RECEIVER CARD	Connettore per ricevitore radio ad innesto. La centrale ha impostate di fabbrica due funzioni di comando a distanza via radio: PR1 - comando di passo-passo (modificabile dal parametro 75). PR2 - comando di chiusura (modificabile dal parametro 77).
CARICABATTERIE B71/BCHP - BI/BCHP KIT BATTERIE BI/BAT/KIT 2x12 V 4,5 Ah Solo tipo AGM	Connettore per scheda carica batteria ad innesto. In assenza di tensione di rete la centrale viene alimentata dalle batterie, il display visualizza BATT e il lampeggiante si attiva con frequenza ridotta, fino al ripristino della linea o fino a quando la tensione delle batterie scende sotto la soglia di sicurezza. Il display visualizza BELL (Battery Low) e la centrale non accetta nessun comando. Se la tensione di rete viene sospesa quando l'asta è in movimento, questa si ferma e dopo 2 s riprende in automatico la manovra interrotta. Impostando il parametro B5 diverso da 00 si abilita la gestione della batteria. Con il parametro B5 si imposta il tipo di limitazione di funzionamento quando la batteria scende sotto una determinata soglia. ATTENZIONE! Per consentire la ricarica, le batterie devono essere sempre collegate alla centrale elettronica. Verificare periodicamente, almeno ogni 6 mesi, l'efficienza della batteria. Per ulteriori informazioni fare riferimento al manuale di installazione del caricabatterie B71/BCHP - BI/BCHP .

7 Tasti funzione e display



TASTO	DESCRIZIONE
UP ▲	Parametro successivo
DOWN ▼	Parametro precedente
+	Incremento di 1 del valore del parametro
-	Decremento di 1 del valore del parametro
PROG	Apprendimento della corsa
TEST	Attivazione modalità TEST

- Premere i tasti UP ▲ e/o DOWN ▼ per visualizzare il parametro da modificare.
- Con i tasti + e - modificare il valore del parametro. Il valore inizia a lampeggiare.
- Tenendo premuto il tasto + o il tasto -, si attiva lo scorrimento veloce dei valori, permettendo una variazione più rapida.
- Per salvare il valore impostato, attendere qualche secondo, oppure spostarsi su un altro parametro con i tasti UP ▲ o DOWN ▼. Il display lampeggia velocemente ad indicare il salvataggio della nuova impostazione.
- La modifica dei valori è possibile solo a motore fermo. La consultazione dei parametri è sempre possibile.

8 Accensione o messa in servizio

Alimentare la centralina di comando.

Sul display appare per un tempo limitato la versione del firmware della centralina.

Versione installata c1.30.



Subito dopo, il display visualizza la modalità di stato comandi e sicurezze. Vedi capitolo 9.

Procedere alla regolazione dell'installazione mediante la modifica dei parametri.

9 Modalità funzionamento display

Modalità visualizzazione dei parametri



Per le descrizioni dettagliate dei parametri fare riferimento al capitolo 12.

Modalità visualizzazione di stato comandi e sicurezze



disabilitate da apposito parametro.

Lo spegnimento del LED "BREAK" è sempre accompagnato dallo spegnimento del LED "STOP".

STATO DEI COMANDI:

Le indicazioni dei comandi (segmenti **AP**=apre, **PP**=passo-passo, **CH**=chiude, **PED**=apertura parziale, **ORO**=orologio) sono normalmente spente. Si accendono alla ricezione di un comando (esempio: quando viene dato un comando di passo-passo si accende il segmento **PP**).

STATO DELLE SICUREZZE:

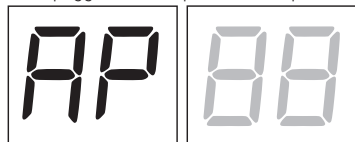
Le indicazioni delle sicurezze (segmenti **FT**=fotocellule, **COS**=bordo sensibile, **BREAK**= sensore magnetico sistema BreakAway **ACS/BA/60**, o il punto di STOP/RELEASE) sono normalmente accese. Se sono spente significa che sono in allarme o non collegate. Se lampeggiano significa che sono

Modalità TEST

La modalità di **TEST** permette di verificare visivamente l'attivazione dei comandi e delle sicurezze.

La modalità si attiva premendo il tasto **TEST** ad automazione ferma. Se la barriera è in movimento, il tasto **TEST** provoca uno STOP. La successiva pressione abilita la modalità di **TEST**.

Il lampeggiante e la spia barriera aperta si accendono per un secondo.

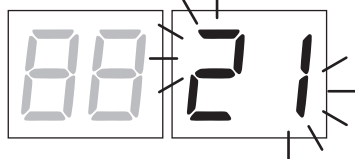


Il display visualizza a sinistra lo stato dei comandi SOLO se attivi, per 5 s (**AP, CH, PP, PE, OR**).

Esempio se si attiva il comando di apertura, sul display appare **AP**:

Il display visualizza a destra lo stato delle sicurezze/ingressi. Il numero del morsetto della sicurezza in allarme lampeggia.

Esempio: contatto di STOP in allarme.



00	Nessuna sicurezza in allarme o barriera in attesa di comando.
21	Il contatto di STOP (N.C.) è aperto. Ponicellare il contatto di STOP. Maniglia di sblocco o serratura aperta. Sportello di ispezione barriera aperto.
23	Il contatto COS (N.C.) del bordo sensibile è aperto. Verificare il collegamento. Se il bordo sensibile non è presente disabilitarlo 7300.
24	Il contatto FT (N.C.) della fotocellula è aperto (segnalazione visibile sul display della centrale MASTER). Verificare il collegamento. Se la fotocellula non è presente disabilitarla 5000.
6r	Sistema antisfondamento attivato, oppure non collegato o collegamento errato (par. 19)

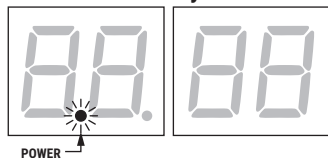
NOTA: Se uno o più contatti sono aperti, la barriera non apre e/o non chiude.

Se c'è più di una sicurezza in allarme, risolto il problema della prima, appare l'allarme della seconda, e così via.

Per interrompere la modalità di test, premere nuovamente il tasto **TEST**.

Dopo 10 s di inattività, il display ritorna alla visualizzazione di stato comandi e sicurezze.

Modalità Stand By



La modalità si attiva dopo 30 min di inattività. Il LED POWER lampeggia lentamente.

Per riattivare la centralina premere uno dei tasti UP ▲, DOWN ▼, +, -.

10 Apprendimento della corsa

i Per un corretto funzionamento, è necessario eseguire l'apprendimento della corsa.

10.1 Prima di procedere:

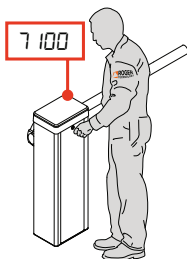
IMPORTANTE: Selezionare la lunghezza dell'asta installata con il parametro **A1**.



Fare la massima attenzione nella selezione del parametro. Una errata impostazione può causare gravi danni.

SELEZIONE	MODELLO		ASTA
A1 00	BI/001PE		BA/68/3 fino a 3 m
A1 01	BI/001PC		BA/60/3 fino a 3 m

1. Selezionare la posizione della barriera rispetto al varco con il parametro **71**. Di fabbrica il parametro è impostato con corpo barriera installata a destra (**71 00**) con varco di apertura e chiusura asta a sinistra, vista lato sportello di ispezione.



Nel caso di cambio posizione di installazione da destra a sinistra, è necessario cambiare anche la posizione di installazione della/e molla/e.



Per la corretta installazione fare riferimento al manuale di installazione della barriera.



IMPORTANTE! Ingrassare gli snodi con grasso al LITIO (EP LITIO)

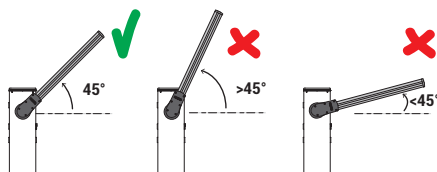
2. Verificare di non aver abilitato la funzione a uomo presente (**A7 00**).



3. Verificare il bilanciamento della molla e la regolazione delle battute meccaniche.

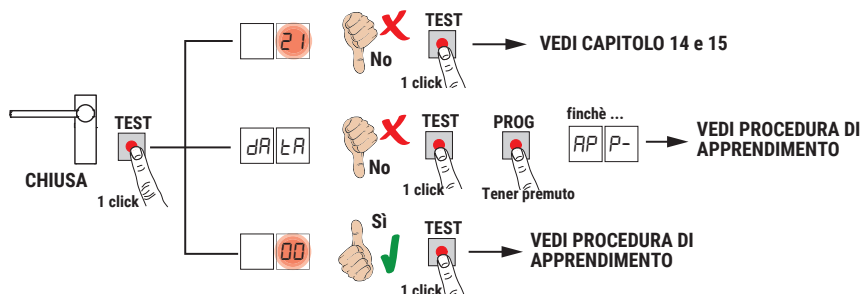


Fare riferimento al manuale di installazione della barriera.

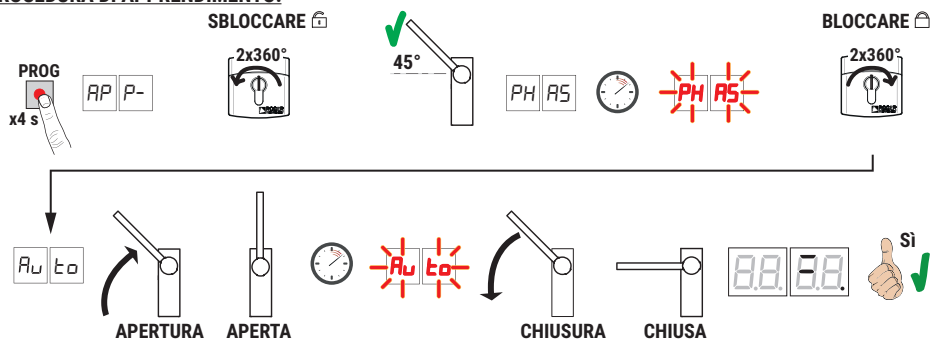


i **IMPORTANTE!** Ingrassare gli snodi con grasso al LITIO (EP LITIO)

4. Se non è installato il sistema di attacco anta sganciabile **ACS/BA/60** il parametro **19** deve essere impostato a **00**.
5. **Portare l'asta della barriera in posizione di completa CHIUSURA.**
6. Premere il tasto **TEST** (vedi modalità **TEST** al paragrafo 9) e verificare lo stato dei comandi e delle sicurezze. Se le sicurezze non sono installate, ponticellare il contatto o disabilitarle dal relativo parametro (**50**, **51**, e **73**).



PROCEDURA DI APPRENDIMENTO:



Premere il tasto **PROG** per 4 s, sul display appare **APP-**.
 Sbloccare la barriera facendo due giri completi della chiave in senso orario. Dopo qualche secondo sul display appare **PHRS**. La centrale avvia una procedura di taratura. In questa fase vengono calcolati i parametri di funzionamento del motore.
 Se la taratura del motore ha avuto esito positivo il display lampeggia **PHRS**.
 Per ribloccare, fare due giri completi della chiave in senso orario. A questo punto inizia la procedura di apprendimento. Sul display appare **APERT** e la barriera avvia una manovra in apertura a bassa velocità.
 Raggiunta la battuta meccanica di apertura, la barriera si ferma brevemente. Sul display lampeggia **APERT**.
 La barriera richiude fino al raggiungimento della battuta meccanica di chiusura.
 Se la procedura di apprendimento è terminata correttamente, il display entra in modalità di visualizzazione comandi e sicurezze.

Se sul display appaiono i seguenti messaggi di errore, ripetere la procedura di apprendimento:

noPH: procedura di taratura fallita.

APPE: errore di apprendimento.

i **Per ulteriori informazioni vedere capitolo 15 "Segnalazione allarmi e anomalie".**

11 Indice dei parametri

PARAM.	VALORE DI FABBRICA	DESCRIZIONE	PAGINA
A1	00	Selezione tipo asta	34
A2	00	Richiusura automatica dopo il tempo di pausa (da barriera completamente aperta)	34
A3	00	Richiusura automatica dopo interruzione di alimentazione di rete (black-out)	34
A4	00	Selezione funzionamento comando passo-passo (PP)	34
A5	00	Prelampeggio	34
A7	00	Abilitazione funzione a uomo presente	34
A8	00	Spia barriera aperta/funzione test fotocellule e "battery saving"	35
I0	01	Abilitazione dispositivo di segnalazione B73/EXP per segnalazione barriera completamente aperta/chiusa	35
I9	00	Abilitazione del sistema per attacco anta sganciabile "BreakAway" ACS/BA/60	35
20	00	Modalità di funzionamento uscita SC	35
21	30	Regolazione tempo di chiusura automatica	35
22	00	Abilitazione gestione apertura con esclusione della richiusura automatica	36
29	00	Selezione tipo elettroblocco	36
31	04	Regolazione del tempo di rilevamento ostacoli (anti-schiacciamento)	36
40	06	Regolazione velocità in apertura	36
41	06	Regolazione velocità in chiusura	36
49	01	Impostazione numero di tentativi di richiusura automatica dopo intervento del bordo sensibile o del rilevamento ostacoli (anti-schiacciamento)	37
50	00	Impostazione modalità di funzionamento della fotocellula in apertura (FT)	37
51	02	Impostazione modalità di funzionamento della fotocellula in chiusura (FT)	37
52	01	Modalità di funzionamento della fotocellula (FT) con barriera chiusa	37
56	00	Abilitazione comando di chiusura 6 s dopo l'intervento della fotocellula (FT)	37
71	01	Selezione della posizione di installazione della barriera rispetto al varco, vista lato interno	37
73	00	Configurazione bordo sensibile COS	37
76	00	Configurazione 1° canale radio (PR1)	37
77	03	Configurazione 2° canale radio (PR2)	37
78	02	Configurazione intermittenza lampeggiante / luci calotta superiore	38
79	00	Selezione modalità di funzionamento luci di segnalazione sull'asta	38
80	00	Configurazione contatto orologio	38
81	00	Abilitazione della chiusura/apertura garantita	38
82	03	Regolazione tempo di attivazione della chiusura/apertura garantita	38
83	00	Selezione modalità di accesso ai parcheggi	38

PARAM.	VALORE DI FABBRICA	DESCRIZIONE	PAGINA
B4	00	Abilitazione comando di chiusura immediata dopo l'intervento dell'ingresso (FT) nella modalità parcheggio	39
B5	00	Selezione gestione funzionamento a batteria	39
B6	00	Selezione delle limitazioni nel funzionamento a batteria	39
B7	00	Selezione del tipo di batteria e riduzione dei consumi	39
90	00	Ripristino ai valori standard di fabbrica	39
n0	01	Versione HW	40
n1	23	Anno di produzione	40
n2	45	Settimana di produzione	40
n3	67	Numero seriale	40
n4	89		40
n5	01		40
n6	23	Versione FW	40
o0	01	Manovre eseguite	40
o0	23		40
o1	45		40
h0	01	Ore manovra	40
h1	23		40
d0	01	Giorni di accensione	40
d1	23		40
P1	00	Password	40
P2	00		40
P3	00		40
P4	00		40
CP	00	Protezione cambio password	40

12 Menù parametri

PARAMETRO VALORE DEL PARAMETRO



R1 00		Selezione tipologia dell'asta ATTENZIONE! Una errata impostazione può causare gravi danni. In relazione al tipo di asta selezionata i valori <u>standard</u> dei parametri da prendere a riferimento sono quelli indicati in tabella.			
		VALORI STANDARD	PARAMETRO		
			31	40	41
00	Asta a sezione ellittica BA/68/3 - lunghezza massima 3 m.		04	06	06
01	Asta a sezione cilindrica BA/60/3 - lunghezza massima 3 m.		04	08	08
R2 00					
Richiusura automatica dopo il tempo di pausa (da barriera completamente aperta) NOTA: il parametro non è visibile se B3 = 01, 02, 03.					
00	Disabilitata.				
01-15	Da 1 a 15 tentativi di richiusura dopo l'intervento delle fotocellule. Scaduto il numero di tentativi impostato, la barriera rimane aperta.				
99	La barriera prova a chiudere illimitatamente.				
R3 00					
Richiusura automatica dopo interruzione di alimentazione di rete (black-out)					
00	Disabilitata. Al ritorno dell'alimentazione di rete, la barriera NON chiude.				
01	Abilitata. Se la barriera NON è completamente aperta, al ritorno dell'alimentazione di rete, chiude, dopo un prelampeggio di 5 s (indipendentemente dal valore impostato al parametro R5).				
R4 00					
Selezione funzionamento comando passo-passo (PP)					
00	Apre-stop-chiude-stop-apre-stop-chiude...				
01	Condominiale: la barriera apre e richiude dopo il tempo impostato di chiusura automatica. Il tempo di chiusura automatica si rinnova se, da asta completamente aperta, viene dato un nuovo comando di passo-passo. Durante l'apertura il comando passo-passo viene ignorato. Questo permette all'asta di aprirsi completamente, evitando la chiusura indesiderata. Se è disabilitata la richiusura automatica (R2 00), la funzione condominiale attiva in automatico un tentativo di richiusura R2 01.				
02	Condominiale: la barriera apre e richiude dopo il tempo impostato di chiusura automatica. Il tempo di chiusura automatica NON si rinnova se viene dato un nuovo comando di passo-passo. Durante l'apertura il comando passo-passo viene ignorato. Questo permette all'asta di aprirsi completamente, evitando la chiusura indesiderata. Se è disabilitata la richiusura automatica (R2 00), la funzione condominiale attiva in automatico un tentativo di richiusura R2 01.				
03	Apre-chiude-apre-chiude.				
04	Apre-chiude-stop-apre.				
R5 00					
Prelampeggio					
00	Disabilitato. Il lampeggiante si attiva durante la manovra di apertura e chiusura.				
01-10	Da 1 a 10 s di prelampeggio prima di ogni manovra.				
99	5 s di prelampeggio prima della manovra in chiusura.				

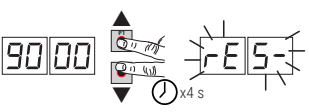
87 00	Abilitazione funzione a uomo presente NOTA: il parametro non è visibile se B3 = 01, 02, 03 .
00	Disabilitato.
01	Abilitato. La barriera funziona tenendo premuti i comandi apre (AP) o chiude (CH). Al rilascio del comando l'asta si ferma.
88 00	Spia barriera aperta / Funzione test fotocellule e "battery saving" NOTA: Il parametro non è visibile se parametro 20 diverso da 00 .
00	La spia è spenta con barriera chiusa. Accesa fissa durante le manovre e quando la barriera è aperta.
01	La spia lampeggia lentamente durante la manovra di apertura. Si accende fissa quando la barriera è completamente aperta. Lampeggia velocemente durante la manovra di chiusura. Se la barriera è ferma in posizione intermedia, la spia si spegne due volte ogni 15 s.
02	Impostare a 02 se l'uscita SC viene utilizzata come test fotocellule. Vedi fig. 4.
03	Impostare a 03 se l'uscita SC viene utilizzata come "battery saving". Vedi fig. 5. Quando la barriera è completamente aperta o completamente chiusa, la centralina disattiva gli accessori collegati al morsetto SC per ridurre il consumo di batteria. NOTA: il parametro non è visibile se B3 = 01, 02, 03 .
04	Impostare a 04 se l'uscita SC viene utilizzata come "battery saving" e test fotocellule. Vedi fig. 5. NOTA: il parametro non è visibile se B3 = 01, 02, 03 .
10 01	Abilitazione dispositivo di segnalazione B73/EXP per segnalazione barriera completamente aperta/chiusa (contatto puro N.C.)
00	Disabilitato.
01	Abilitato. Con asta completamente aperta, si apre il contatto TO (N.C.) e si accende il LED verde sulla scheda B73/EXP . Con asta completamente chiusa si apre il contatto TC (N.C.) e si accende il LED rosso sulla scheda B73/EXP .
19 00	Abilitazione sistema antisfondamento "BreakAway" ACS/BA/60 (fig. 8) Collegare il sensore del sistema antisfondamento ad uno degli ingressi di comando sulla centrale. Quando interviene il sistema antisfondamento, il segnale passa da N.C. a N.O.
00	NON collegato, gli ingressi di comando hanno tutti la funzione standard.
01	Collegato su ingresso AP
02	Collegato su ingresso CH
03	Collegato su ingresso PP
04	Collegato su ingresso PED
05	Collegato su ingresso ORO
20 00	Modalità di funzionamento uscita SC (fig. 9) Collegando un relay all'uscita SC, è possibile avere un contatto puro di segnalazione a sistema di controllo esterno.
00	Funzionamento STANDARD gestito da parametro AB
01	Con lampada spia collegata all'uscita SC, quando accesa indica che il sensore del sistema antisfondamento ACS/BA/60 è a riposo. Lampada spia spenta per anomalia: il sensore è in allarme.
02	Con lampada spia collegata all'uscita SC, quando accesa indica che la barriera è alimentata da rete o da batteria carica. Lampada spia spenta per anomalia: la batteria è in esaurimento (livello di tensione impostato da parametro B5).
03	Con lampada spia collegata all'uscita SC, quando accesa indica che nessuna delle situazioni anomale 1 e 2 si verifica. Con lampada spia spenta indica che almeno una delle situazioni anomale 1 e 2 si verifica.
21 30	Regolazione tempo di chiusura automatica Il conteggio inizia a barriera aperta e dura per il tempo impostato. Scaduto il tempo, la barriera chiude automaticamente. L'intervento delle fotocellule rinnova il tempo.
00-90	da 00 a 90 s di pausa.
92-99	da 2 a 9 min di pausa.

22 00	Abilitazione gestione apertura con esclusione della richiusura automatica Se abilitata, l'esclusione della richiusura automatica vale solo per il comando selezionato dal parametro. Esempio: se si imposta 22 1 , dopo un comando AP la richiusura automatica è esclusa, mentre dopo i comandi PP e PED la richiusura automatica si attiva. NOTA: Il comando ha funzione di attivazione in sequenza apre-stop-chiude oppure chiude-stop-apre. NOTA: Il parametro non è visibile se par. R0 oppure B3 diverso da 00
00	Disabilitata.
01	Un comando AP (apertura) attiva la manovra di apertura. Con barriera completamente aperta la richiusura automatica è esclusa. Un successivo comando AP (apre) attiva la manovra di chiusura.
02	Un comando PP (passo-passo) attiva la manovra di apertura. Con barriera completamente aperta la richiusura automatica è esclusa. Un successivo comando PP (passo-passo) attiva la manovra di chiusura.
03	Un comando PED (apertura parziale) attiva la manovra di apertura parziale. La richiusura automatica è esclusa. Un successivo comando PED (apertura parziale) attiva la manovra di chiusura.
29 00	Selezione tipo elettroblocco
00	Disabilitato.
01	Normalmente non alimentato. L'elettroblocco si alimenta all'inizio della manovra di apertura per permettere alla barriera di aprire.
02	Normalmente alimentato. L'elettroblocco si disalimenta all'inizio della manovra di apertura per permettere alla barriera di aprire.
31 04	Regolazione del rilevamento ostacoli (anti-schiacciamento) L'intervento del rilevamento ostacoli durante la manovra di chiusura provoca la riapertura. Durante la manovra di apertura l'intervento del rilevamento ostacoli provoca l'inversione soltanto se l'ostacolo viene rilevato nei primi 60° di manovra. I tentativi di richiusura automatica sono determinati dall'impostazione del parametro 49 .
01-09	01 = tempo di intervento minimo (sensibilità massima)... 09 = tempo di intervento massimo (sensibilità minima).
10	La barriera rimane ferma sull'ostacolo per un tempo massimo di 5 s prima di invertire.
40 06	Regolazione velocità in apertura NOTA: Le condizioni ambientali e la regolazione delle molle possono alterare i tempi di manovra.
41 06	Regolazione velocità in chiusura NOTA: Le condizioni ambientali e la regolazione delle molle possono alterare i tempi di manovra.
01-10	01 = velocità minima (tempo manovra = 3,5 s)... 10 = velocità massima (tempo manovra = 1,2 s).
49 01	Impostazione numero tentativi di richiusura automatica dopo intervento del bordo sensibile o del rilevamento ostacolo (anti-schiacciamento)
00	Nessun tentativo di richiusura automatica.
01-03	Da 1 a 3 tentativi di richiusura automatica. La richiusura automatica avviene solo se la barriera è completamente aperta. Si consiglia di impostare un valore minore o uguale al parametro R2 .
50 00	Impostazione modalità di funzionamento della fotocellula in apertura (FT) NOTA: il parametro non è visibile se B3 = 01 , 02 , 03 .
00	DISABILITATA. La fotocellula non è attiva o non è installata.
01	STOP. La barriera si ferma e resta ferma fino al successivo comando.
02	INVERSIONE IMMEDIATA. Se si attiva la fotocellula durante la manovra di apertura, la barriera inverte immediatamente.
03	STOP TEMPORANEO. La barriera si ferma finché la fotocellula è oscurata. Liberata la fotocellula, la barriera continua ad aprire.
04	INVERSIONE RITARDATA. Con fotocellula oscurata la barriera si ferma. Liberata la fotocellula la barriera chiude.

5102	Impostazione modalità di funzionamento della fotocellula in chiusura (FT) NOTA: il parametro non è visibile se B3 = 01, 02, 03 .
00	DISABILITATA. La fotocellula non è attiva o non è installata.
01	STOP. La barriera si ferma e resta ferma fino al successivo comando.
02	INVERSIONE IMMEDIATA. Se si attiva la fotocellula durante la manovra di chiusura, la barriera inverte immediatamente.
03	STOP TEMPORANEO. La barriera si ferma finché la fotocellula è oscurata. Liberata la fotocellula, la barriera continua a chiudere.
04	INVERSIONE RITARDATA. Con fotocellula oscurata la barriera si ferma. Liberata la fotocellula la barriera apre.
5201	Modalità di funzionamento della fotocellula (FT) con barriera chiusa NOTA: il parametro non è visibile se B3 = 01, 02, 03
00	Se la fotocellula è oscurata la barriera non può aprire.
01	La barriera si apre al ricevimento di un comando di apertura anche se la fotocellula è oscurata.
02	La fotocellula oscurata invia il comando di apertura della barriera.
5600	Abilitazione comando di chiusura 6 s dopo l'intervento della fotocellula (FT) NOTA: il parametro non è visibile se si imposta AB 03 o AB 04 e se B3 = 01, 02, 03
00	Disabilitata.
01	Abilitata. L'attraversamento delle fotocellule FT attiva, dopo 6 secondi, un comando di chiusura.
7101	Selezione della posizione di installazione della barriera rispetto al varco, vista lato interno NOTA: Ad ogni cambio della posizione di installazione e quindi di variazione del parametro 71 , il display visualizza il messaggio di richiesta dati di posizione ARtA . Premere il tasto PROG finché sul display appare APP- e ripetere la procedura di apprendimento.
00	Barriera installata a sinistra, vista lato sportello di ispezione. Con vano passaggio a destra.
01	Barriera installata a destra vista lato sportello di ispezione. Con vano passaggio a sinistra.
7300	Configurazione bordo sensibile COS
00	Bordo sensibile NON INSTALLATO.
01	Contatto N.C. (Normalmente Chiuso). La barriera inverte solo in chiusura.
02	Contatto con resistenza da 8k2. La barriera inverte solo in chiusura.
7600	Configurazione 1° canale radio (PR1)
7703	Configurazione 2° canale radio (PR2)
00	PASSO PASSO.
01	APERTURA PARZIALE.
02	APERTURA.
03	CHIUSURA.
04	STOP.
07	PASSO PASSO con conferma di sicurezza ⁽¹⁾ .
08	APERTURA PARZIALE con conferma di sicurezza ⁽¹⁾ .
09	APERTURA con conferma di sicurezza ⁽¹⁾ .
10	CHIUSURA con conferma di sicurezza ⁽¹⁾ .

⁽¹⁾ Per evitare che la pressione involontaria di un tasto del radiocomando attivi erroneamente la barriera, viene richiesta una conferma di sicurezza per abilitare il comando. Esempio: parametri **76 07** e **77 10** impostati.
Premendo il tasto CHA del comando radio si seleziona la funzione passo passo, che deve essere confermata entro 2 s dalla pressione del tasto CHB del comando radio. Premendo il tasto CHB si attiva l'apertura parziale.

78 02	Configurazione intermittenza lampeggiante / luci calotta superiore
00	L'intermittenza è regolata elettronicamente dal lampeggiante.
01	Intermittenza lenta. Quando l'asta si trova in prossimità delle battute meccaniche si riduce la frequenza del lampeggio.
02	Intermittenza lenta in apertura, rapida in chiusura. Quando l'asta si trova in prossimità delle battute meccaniche si riduce la frequenza del lampeggio.
79 00	Selezione modalità di funzionamento luci di segnalazione sull'asta NOTA: nel funzionamento a batteria, per ridurre il consumo, la centrale imposta automaticamente al valore 04.
00	Disabilitata. Luci sempre spente.
01	Luci sempre accese.
02	Luci accese con asta ferma, lampeggianti con asta in movimento.
03	Luci con breve intermittenza con asta ferma, lampeggianti con asta in movimento.
04	Luci con breve intermittenza con asta chiusa, lampeggianti con asta in movimento, spente con asta aperta.
80 00	Configurazione contatto orologio Quando si attiva la funzione orologio la barriera apre e rimane aperta. Allo scadere del tempo programmato dal dispositivo esterno (orologio) la barriera chiude.
00	Quando si attiva la funzione orologio, la barriera apre e rimane aperta. Qualsiasi comando dato viene ignorato.
01	Quando si attiva la funzione orologio, la barriera apre e rimane aperta. Qualsiasi comando dato viene accettato. Quando la barriera torna ad essere completamente aperta si riattiva la funzione orologio.
81 00	Abilitazione della chiusura/apertura garantita L'abilitazione di questo parametro garantisce che la barriera non rimanga aperta a causa di comandi erronei o per forti raffiche di vento. La funzione NON si abilita se: • la barriera riceve un comando di STOP. • interviene il bordo sensibile. • sono terminati i tentativi di richiusura impostati dal parametro R2.
00	Disabilitata. Il parametro B2 non è visibile.
01	Abilitata. Dopo un tempo impostato dal parametro B2 , la centralina attiva un prelampeggio di 5 s, indipendentemente dal parametro R5 , e poi chiude la barriera.
02	Abilitata. Se la barriera si ferma a seguito di un comando passo-passo, dopo un tempo impostato dal parametro B2 , la centralina attiva un prelampeggio di 5 s (indipendentemente dal parametro R5) e la barriera chiude. Se durante la manovra di chiusura, la barriera si ferma a seguito dell'intervento del rilevamento ostacolo, dopo un tempo impostato dal parametro B2 , la barriera chiude. Se durante la manovra di apertura, la barriera si ferma a seguito dell'intervento del rilevamento ostacolo, dopo un tempo impostato dal parametro B2 , la barriera apre.
82 03	Regolazione tempo di attivazione della chiusura/apertura garantita NOTA: il parametro non è visibile se B1=00 .
02-90	Da 2 a 90 s di attesa.
92-99	Da 2 a 9 min di attesa.
83 00	Selezione modalità di accesso ai parcheggi NOTA: Se abilitata dai valori 01, 02 o 03, durante la manovra di chiusura la fotocellula provoca sempre la riapertura, tranne se B4 01 . I parametri R2 , R7 , S0 , S1 , S2 , S6 non sono visibili.  Per ulteriori informazioni vedere capitolo 13 "Esempi di applicazioni in modalità di accesso parcheggi".
00	Disabilitata. Il parametro B4 non è visibile.
01	Modalità bidirezionale. In ingresso e in uscita dal parcheggio la barriera apre con comando AP . Quando il veicolo ha attraversato e liberato il contatto FT (N.C.) (esempio spira magnetica) la barriera richiude immediatamente. Con parametro R2 1=00 , la barriera apre e rimane aperta finché il veicolo non ha completato il transito. Se il veicolo retrocede la barriera rimane aperta. NOTA: è possibile avere ulteriori 5 s di ritardo prima della chiusura impostando R5 99 .

02	Modalità direzionale 1. In ingresso la barriera apre con un comando di apertura AP . Quando il veicolo ha attraversato e liberato i contatti FT (N.C.) e PED (N.O.), la barriera richiude. In uscita dal parcheggio la barriera apre con un comando PED dato da spira magnetica. Quando il veicolo ha attraversato e liberato il contatto FT (N.C.) la barriera richiude. Con parametro $21=00$, la barriera apre e rimane aperta finché il veicolo non ha completato il transito. Se il veicolo retrocede la barriera rimane aperta. NOTA: è possibile avere ulteriori 5 s di ritardo prima della chiusura impostando R5 99 .
03	Modalità direzionale 2. In ingresso la barriera apre con un comando di apertura AP , richiude dopo il tempo di chiusura automatica impostato al parametro 21 . NOTA: Per ottenere la chiusura automatica, si consiglia di impostare il parametro 21 ad un valore diverso da 00 . In uscita dal parcheggio la barriera apre con un comando PED dato da spira magnetica. Quando il veicolo ha attraversato e liberato il contatto FT (N.C.) la barriera richiude. NOTA: è possibile avere ulteriori 5 s di ritardo prima della chiusura impostando R5 99 .
8400	Abilitazione comando di chiusura immediata dopo l'intervento dell'ingresso (FT) NOTA: Il parametro non è visibile se B3 = 00 .
00	Disabilitata.
01	Abilitata. Se durante la manovra di chiusura interviene la fotocellula, la barriera si ferma. Al rilascio della fotocellula, la barriera continua a chiudere.
85 00	Selezione gestione funzionamento a batteria Impostando un valore diverso da 00 si abilita un controllo sul livello di tensione della batteria. È possibile selezionare il tipo di funzionalità desiderata al parametro B5 e abilitare una segnalazione mediante l'uscita SC al parametro 20 .
00	La centrale accetta sempre i comandi fino ad esaurimento completo della carica della batteria.
01	Il controllo si attiva quando la tensione di batteria scende alla soglia minima (22V $\overline{---$ per batteria 2x12V $\overline{---$)
02	Il controllo si attiva quando la tensione di batteria scende alla soglia intermedia (23V $\overline{---$ per batteria 2x12V $\overline{---$)
03	Il controllo si attiva quando la tensione di batteria scende alla soglia massima (24V $\overline{---$ per batteria 2x12V $\overline{---$)
86 00	Selezione delle limitazioni nel funzionamento a batteria NOTA: il parametro è visibile solo se par. B5 diverso da 00
00	Nessuna limitazione ai comandi, quando la tensione di batteria scende alla soglia selezionata. È possibile attivare una segnalazione mediante uscita SC (se parametri B5 e 20 opportunamente impostati).
01	Quando la tensione di batteria scende alla soglia selezionata con par. B5 , la centrale accetta solo comandi di apertura e non richiude mai.
02	Quando la tensione di batteria scende alla soglia selezionata con par. B5 , la centrale, dopo un prelampeggio di 5 s, apre automaticamente l'asta della barriera e accetta solo un comando di chiusura.
03	Accetta solo comandi di chiusura, anche se ingresso ORO attivo e se parametro B0 01 .
8700	Selezione del tipo di batteria e riduzione dei consumi NOTA: Una NON ADEGUATA impostazione di questo parametro, in assenza di tensione di rete, causa il blocco delle funzioni e sul display appare il messaggio LE L (se impostato 02 o 03 e batteria 2x12V $\overline{---$) oppure una segnalazione b7ad .
00	Batteria 24V $\overline{---$ (2x12V). Riduzione delle accelerazioni/decelerazioni/velocità abilitata, per aumentare la durata della batteria
01	Batteria 24V $\overline{---$ (2x12V). Nessuna riduzione delle prestazioni, massimo consumo della batteria.
02	Batteria 36V $\overline{---$ (3x12V). Riduzione delle accelerazioni/decelerazioni/velocità abilitata, per aumentare la durata della batteria. - NON SELEZIONARE. USO FUTURO -
03	Batteria 36V $\overline{---$ (3x12V). Nessuna riduzione delle prestazioni, massimo consumo della batteria. - NON SELEZIONARE. USO FUTURO -
90 00	Ripristino ai valori standard di fabbrica NOTA. Questa procedura è possibile solo se NON è impostata una password a protezione dei dati.
 Attenzione! Il ripristino cancella ogni selezione fatta in precedenza tranne il parametro R: verificare che tutti i parametri siano adeguati all'installazione. • Premere i tasti + (più) e - (meno) e mantenendoli premuti dare alimentazione. • Dopo 4 s il display lampeggia F E S. • I valori standard di fabbrica sono stati ripristinati. Nota: è possibile eseguire il ripristino dei parametri in un secondo modo: all'accensione della centrale, prima che compaia a display la versione di firmware, tenere premuti per 4s i tasti ▲ (FRECCIA SU) e ▼ (FRECCIA GIÙ).	

Numero identificativo Il numero identificativo è composto dai valori dei parametri da n0 a n6. NOTA: i valori indicati in tabella sono valori puramente indicativi.		
n0 01	Versione HW	Esempio: 01 23 45 67 89 01 23
n1 23	Anno di produzione	
n2 45	Settimana di produzione	
n3 67	Numero seriale	
n4 89		
n5 01		
n6 23	Versione FW	

Visualizzazione contatore manovre Il numero è composto dai valori dei parametri da o0 a o1 moltiplicato per 100. NOTA: i valori indicati in tabella sono valori puramente indicativi.		
o0 01	Manovre eseguite Esempio: 01 23 45 x100 = 1.234.500 manovre	
o0 23		
o1 45		

Visualizzazione contatore ore manovra Il numero è composto dai valori dei parametri da h0 a h1 . NOTA: i valori indicati in tabella sono valori puramente indicativi.		
h0 01	Ore manovra Esempio: 01 23 = 123 ore	
h1 23		

Visualizzazione contatore giorni di accensione della centralina Il numero è composto dai valori dei parametri da d0 a d1 . NOTA: i valori indicati in tabella sono valori puramente indicativi.		
d0 01	Giorni di accensione Esempio: 01 23 = 123 giorni	
d1 23		

Password L'impostazione della password impedisce l'accesso alle regolazioni a personale non autorizzato. Con password attiva (CP=01) è possibile visualizzare i parametri, ma NON è possibile modificarne i valori. <u>La password è univoca, cioè una sola password può gestire l'automazione.</u> ATTENZIONE: Se si smarrisce la password contattare il Servizio Assistenza.		
P1 00 P2 00 P3 00 P4 00	Procedura di attivazione password: Inserire i valori desiderati nei parametri P1 , P2 , P3 e P4 . Con i tasti UP ▲ e/o DOWN ▼ visualizzare il parametro CP . Premere per 4 s i tasti + e -. Quando il display lampeggia, la password è stata memorizzata. Speggnere e riaccendere la centralina. Verificare l'attivazione della password (CP=01). Procedura sblocco temporaneo: Inserire la password. Verificare che CP=00 . Procedura di cancellazione password: Inserire la password (CP=00). Memorizzare i valori di P1 , P2 , P3 , P4 = 00 Con i tasti UP ▲ e/o DOWN ▼ visualizzare il parametro CP . Premere per 4 s i tasti + e -. Quando il display lampeggia, la password è stata cancellata (i valori P1 00 , P2 00 , P3 00 e P4 00 corrispondono a "password assente"). Speggnere e riaccendere la centralina (CP=00).	

CP 00	Protezione cambio password
00	Protezione disattivata.
01	Protezione attivata.

13 Esempi di applicazioni per il funzionamento in modalità accesso parcheggi

La centrale di comando **CTRL/P** gestisce il funzionamento in modalità accesso parcheggio. La funzione è abilitata dal parametro **B3** e si devono utilizzare ESCLUSIVAMENTE gli ingressi di comando AP e/o PED a morsetteria. Per tale motivo non è possibile collegare il sistema **ACS/BA/60** a tali morsetti.

NOTA: in queste tre modalità di funzionamento, non è possibile disabilitare l'ingresso **FT**. Se il contatto (N.C.) viene aperto durante la manovra chiusura, la barriera riapre e rimane ferma aperta fino alla richiusura del contatto.

Il tempo di chiusura automatica è abilitato se il parametro **2 I** è impostato diverso da **00**. Impostare un tempo di chiusura automatica che permetta al veicolo di completare l'attraversamento.

Modalità bidirezionale con richiusura immediata (B3 01)

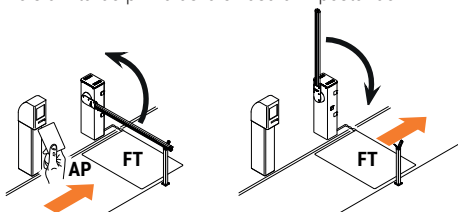
In ingresso e in uscita dal parcheggio la barriera apre con comando **AP** (da morsetteria).

Quando il veicolo ha attraversato e liberato il contatto **FT** (N.C.) (esempio spira magnetica) la barriera richiude immediatamente.

Con parametro **2 I=00**, la barriera apre e rimane aperta finché il veicolo non ha completato il transito. Se il veicolo retrocede la barriera rimane aperta.

Se parametro **2 I** ha un valore diverso da **00**, la barriera richiude dopo il tempo di richiusura automatica impostato

NOTA: è possibile avere ulteriori 5 s di ritardo prima della chiusura impostando **R5 99**.



Modalità direzionale 1 (B3 02)

In ingresso la barriera apre con un comando di apertura **AP** (da morsetteria). Quando il veicolo ha attraversato e liberato i contatti **FT** (N.C.) e **PED** (N.O.), la barriera richiude.

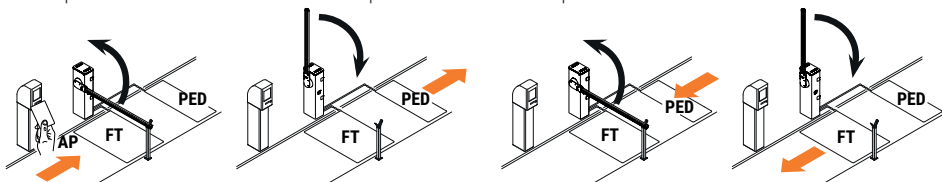
In uscita dal parcheggio la barriera apre con un comando **PED** dato da spira magnetica.

Quando il veicolo ha attraversato e liberato il contatto **FT** (N.C.) la barriera richiude.

Con parametro **2 I=00**, la barriera apre e rimane aperta finché il veicolo non ha completato il transito. Se il veicolo retrocede la barriera rimane aperta.

Se parametro **2 I** ha un valore diverso da **00**, la barriera richiude dopo il tempo di richiusura automatica impostato

NOTA: è possibile avere ulteriori 5 s di ritardo prima della chiusura impostando **R5 99**.



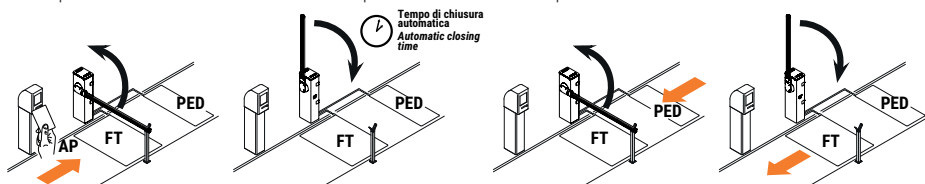
Modalità direzionale 2 (B3 03)

In ingresso la barriera apre con un comando di apertura **AP** (da morsetteria), richiude dopo il tempo di chiusura automatica impostato al parametro **2 I**.

NOTA: per ottenere la chiusura automatica, impostare il parametro **2 I** ad un valore diverso da **00**.

In uscita dal parcheggio la barriera apre con un comando **PED** dato da spira magnetica. Quando il veicolo ha attraversato e liberato il contatto **FT** (N.C.) la barriera richiude.

NOTA: è possibile avere ulteriori 5 s di ritardo prima della chiusura impostando **R5 99**.



14 Segnalazione degli ingressi di sicurezza e dei comandi (modalità TEST)

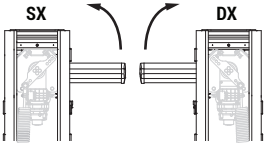
In assenza di comandi volontari attivati, premere il tasto **TEST** e verificare quanto segue:

DISPLAY	POSSIBILE CAUSA	INTERVENTO DA SOFTWARE	INTERVENTO TRADIZIONALE
00 br	Sistema supporto asta sganciabile attivato, oppure non collegato o collegamento errato.	Verificare le impostazioni del parametro 19.	Verificare il corretto collegamento del sistema alla centrale.
88 21	Contatto STOP di sicurezza aperto.	-	Verificare il pulsante/contatto di STOP. Installare un pulsante di STOP (N.C.) oppure ponticellare il contatto ST con il contatto COM .
	Dispositivo di sblocco aperto.	-	Chiudere con la chiave effettuando due giri completi in senso orario. Verificare il collegamento al microinterruttore di sblocco.
	Sportello di ispezione barriera aperto.	-	Chiudere lo sportello di ispezione barriera. Verificare il collegamento al microinterruttore.
88 23	Bordo sensibile COS non collegato o collegamento errato.	Se non utilizzato o se si vuole escludere, impostare il parametro 73 00.	Se non utilizzato, ponticellare il contatto COS con il contatto COM .
88 24	Fotocellula FT non collegata o collegamento errato.	Se non utilizzata o se si vuole escludere, impostare il parametro 50 00 e 51 00	Se non utilizzato, ponticellare il contatto FT con il contatto COM . Controllare la connessione e i riferimenti al relativo schema di collegamento.
PP 00	In assenza di comando volontario il contatto potrebbe essere difettoso o il collegamento ad un pulsante potrebbe essere errato.	-	Verificare i contatti PP - COM e i collegamenti al pulsante.
CH 00		-	Verificare i contatti CH - COM e i collegamenti al pulsante.
AP 00		-	Verificare i contatti AP - COM e i collegamenti al pulsante.
PE 00		-	Verificare i contatti PED - COM e i collegamenti al pulsante.
Or 00	In assenza di comando volontario il contatto potrebbe essere difettoso o il collegamento al timer potrebbe essere errato.	-	Verificare i contatti ORO - COM . Il contatto non deve essere ponticellato se non usato.

NOTA: Premere il tasto TEST per uscire dalla modalità TEST.

Si consiglia di procedere alla risoluzione delle segnalazioni dello stato delle sicurezze e degli ingressi sempre in modalità "intervento da software".

15 Segnalazione allarmi e anomalie

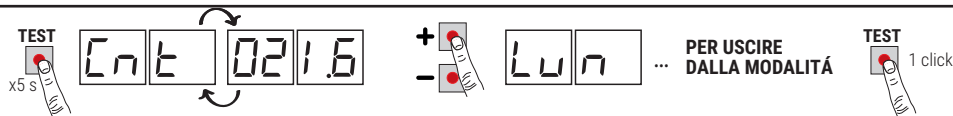
PROBLEMA	SEGNALAZIONE ALLARME	POSSIBILE CAUSA	INTERVENTO
La barriera non apre o non chiude.	LED POWER spento	Manca alimentazione.	Verificare il cavo di alimentazione.
	LED POWER spento	Fusibili bruciati.	Sostituire il fusibile. Si raccomanda di estrarre e reinserire i fusibili solamente in assenza di tensione di rete.
	FUSE	Fusibile F1 bruciato o danneggiato. Se la centrale è in modalità batteria la segnalazione non è visibile.	Sostituire il fusibile. Si raccomanda di estrarre e reinserire il fusibile solamente in assenza di tensione di rete.
	OF SL	Anomalia nella tensione di alimentazione di ingresso. Inizializzazione della centrale fallita.	Togliere alimentazione, attendere 10 s e ridare alimentazione. Se il problema persiste si consiglia di sostituire la centralina di comando.
	Pr OL	Rilevata sovracorrente nell'inverter.	Premere due volte il tasto TEST oppure dare 3 comandi in successione.
	SEC0	Errato collegamento a SEC1-SEC2 del trasformatore.	Scambiare la connessione tra SEC1 e SEC2.
	dRA	Errore acquisizione dati corsa.	Verificare il corretto bilanciamento della molla con barriera sbloccata. Premere TEST e verificare eventuali sicurezze in allarme. Ripetere la procedura di apprendimento.
		Procedura di taratura fallita.	Rispettare i tempi di taratura richiesti in fase di procedura di apprendimento. Prima di richiudere lo sportellino di sblocco assicurarsi che sul display lampeggi PHAS . Ripetere la procedura di apprendimento.
		Messaggio di modifica selezione di posizione dell'automazione con il parametro 71 .	 Di fabbrica le barriere sono fornite con apertura a destra 7101 (posizione della barriera rispetto al varco guardando lo sportello di ispezione). Se la posizione viene modificata, appare messaggio dRA: • Portare l'asta a 45°. • Spostare la posizione della molla in base al senso di apertura scelto. • Togliere alimentazione di rete oppure il fusibile del primario e attendere 5 s. • Ridare alimentazione oppure re-inserire il fusibile. • Premere PROG finché scompare il messaggio dRA e appare sul display APP-. Ripetere la procedura di apprendimento.
	Not	Motore non collegato.	Verificare il cavo motore.
	brEA	Sistema BreakAway in allarme.	• Verificare l'impostazione di par. 19. • Verificare il corretto collegamento del sistema ACS/BA/60 alla centrale. • Riagganciare l'asta. • Valutare la sostituzione dell'asta se danneggiata.
		esempio: 21EE 33EE	Impostare correttamente il valore di configurazione e salvarlo.
	Stop lampeggiante	Dispositivo di sblocco aperto.	Chiudere con la chiave effettuando due giri completi in senso orario.
		Sportello di ispezione barriera aperto (se installato il microinterruttore di arresto di sicurezza).	Chiudere lo sportello di ispezione correttamente e verificare il collegamento del micro interruttore.
		Connettori LOCKS non correttamente collegati.	Verificare i collegamenti ai connettori. Ponticellare uno dei due connettori LOCKS.
		Pulsante/contatto di STOP attivo da più di 5 s.	Verificare i collegamenti al pulsante di STOP.

PROBLEMA	SEGNALAZIONE ALLARME	POSSIBILE CAUSA	INTERVENTO
La barriera non apre o non chiude.	<i>EnE1</i>	Encoder 1 non collegato.	Verificare il collegamento all'encoder. Se il problema persiste si consiglia di sostituire l'encoder.
	<i>EnE2</i>	Encoder 2 non collegato.	Verificare il collegamento all'encoder. Se il problema persiste si consiglia di sostituire l'encoder.
	<i>EnE3</i>	Malfunzionamento grave dell'encoder 1.	Premere il tasto TEST , se la segnalazione di errore si ripresenta, spegnere la centralina per 5 s e riaccenderla. Se il problema persiste, sostituire l'encoder.
	<i>EnE4</i>	Malfunzionamento grave dell'encoder 2.	Premere il tasto TEST , se la segnalazione di errore si ripresenta, spegnere la centralina per 5 s e riaccenderla. Se il problema persiste, sostituire l'encoder.
	<i>EnE5</i> (EnE5)	Malfunzionamento dell'encoder 1.	Premere il tasto TEST oppure dare 3 comandi in successione, se la segnalazione di errore persiste, sostituire l'encoder.
		Funzionamento in modalità batterie.	Batterie quasi scariche.
	<i>EnE6</i>	Malfunzionamento dell'encoder 2.	Premere il tasto TEST oppure dare 3 comandi in successione, se la segnalazione di errore persiste, sostituire l'encoder.
		Funzionamento in modalità batterie.	Batterie quasi scariche.
	<i>EnE7</i>	Errore di calcolo dell'encoder 1.	Ripetere la procedura di apprendimento.
	<i>EnE8</i>	Errore di calcolo dell'encoder 2.	Ripetere la procedura di apprendimento.
La procedura di apprendimento non si conclude.	<i>EnEP</i>	Protezione termica dell'inverter attivata.	Il funzionamento si ripristina automaticamente entro 2 min.
	<i>bLtLO</i> (btLO)	Batterie scariche.	Attendere il ripristino della tensione di rete.
	<i>no PH</i>	Taratura del motore fallita.	Ripetere la procedura di apprendimento. Se il problema persiste verificare il cavo di connessione dell'encoder 1 al motore.
			Verificare la fluidità di rotazione del motore. In caso di problemi contattare l'assistenza tecnica.
	<i>AP PE</i>	È stato erroneamente premuto il tasto TEST .	Ripetere la procedura di apprendimento.
		Le sicurezze sono in allarme.	Verificare i collegamenti delle sicurezze.
		Eccessivo calo di tensione.	Ripetere la procedura di apprendimento; verificare la tensione di rete.
	-	Impostazione errata del parametro <i>7 I</i> .	Selezionare la corretta posizione di installazione con il parametro <i>7 I</i> . Ripetere la procedura di apprendimento.
		Impostazione errata del parametro <i>8 I</i> .	Verificare la tipologia dell'asta e impostare correttamente il parametro <i>8 I</i> .
		Velocità impostate erroneamente.	Adeguare i valori dei parametri <i>40</i> , <i>41</i> al tipo di installazione.
La barriera apre/chiude per un breve tratto poi si ferma.		Errata regolazione della molla.	Vedere istruzione barriera per il bilanciamento delle molle.
Il radiocomando ha poca portata e non funziona con automazione in movimento.	<i>bMod</i>	Gestione del funzionamento batteria (par. <i>85</i> diverso da 00) non rilevato.	Modificare il valore del parametro <i>87</i> .
	-	La trasmissione radio è ostacolata da strutture metalliche o muri in cemento armato.	Installare l'antenna.
Il lampeggiante non funziona.	-	Batterie scariche.	Sostituire le batterie dei radiocomandi.
	-	Lampadina / LED bruciati oppure fili lampeggiante staccati.	Verificare il circuito a LED e/o i fili.
La spia barriera aperta non funziona.	-	Lampadina bruciata oppure fili staccati.	Verificare la lampadina e/o i fili.

NOTA: Premendo il tasto **TEST**, si cancella momentaneamente la segnalazione di allarme.

Al ricevimento di un comando, se il problema non è stato risolto, sul display riappare la segnalazione di allarme.

16 iagnostica - Modalità INFO



La Modalità INFO permette di visualizzare alcuni valori misurati dalla centrale **CTRL/P**.
Dalla modalità "Visualizzazione comandi e sicurezze" e con motore fermo, premere per 5 s il tasto **TEST**.
La centrale visualizza in sequenza i seguenti valori:

Parametro	Funzione
c 1.30	Visualizza solamente per 3 s la versione firmware della centrale.
t1 NE	Visualizza la durata della manovra (apertura o chiusura) in secondi (esempio: 00 1.2 = 1.2 s).
Cnt	Visualizza la posizione in cui si trova la sbarra (dati ENCODER) al momento della verifica, espressa in giri. (esempio: 02 1.6 = barriera installata a destra; -2 1.6 = barriera installata a sinistra).
Lun	Visualizza la lunghezza totale della corsa programmata, espressa in giri (esempio: 037.8 = 37,8 giri motore).
rPM	Visualizza la velocità del motore espressa in giri al minuto (rPM).
AMP	Visualizza la corrente assorbita dal motore, espressa in Ampère (esempio: 0 16.5 = 16.5 A). Se il motore è fermo la corrente assorbita è uguale a 0.
bUS	Indicatore di buono stato dell'impianto. A motore fermo è possibile verificare un eventuale sovraccarico o una tensione di rete troppo bassa. Fare riferimento ai seguenti valori: tensione di rete = 230 V~ (nominale), bUS=37.6 tensione di rete = 207 V~ (-10%), bUS=33.6 tensione di rete = 253 V~ (+10%), bUS=41.6
t1 n	Indica il tempo che impiega il motore a rilevare un ostacolo come da impostazioni del parametro 3 I , espresso in secondi. Esempio 1.000 = 1 s / 0. 120 = 0.12 s (120 ms). Assicurarsi che il tempo di intervento sia superiore a 0,3 s.
QC	Indica lo stato dell'automazione (Aperta/Chiusa). QC 0P automazione in fase di apertura (motore attivo). QC CL automazione in fase di chiusura (motore attivo). QC -0 automazione completamente aperta (motore fermo). QC -C automazione completamente chiusa (motore fermo).
Qt	Indica l'attivazione del rilevamento ostacolo. Qt - I rilevamento ostacolo attivato.
UF	UF U rilevata una tensione di rete troppo bassa oppure un sovraccarico. UF -H rilevata una sovracorrente sul motore.

Per scorrere i parametri utilizzare i tasti + / - . Raggiunto l'ultimo parametro si deve tornare indietro.
Nella Modalità INFO è possibile attivare l'automazione per verificarne in tempo reale il funzionamento.
Per uscire dalla Modalità INFO premere il tasto **TEST**.

17 Sblocco meccanico

In caso di guasto o in mancanza di tensione, è possibile sbloccare la barriera e movimentarla a mano.



Per ulteriori informazioni consultare l'operazione di blocco/sblocco sul manuale d'uso dell'automazione BI/001PC, BI/001PE.

Se si sblocca la barriera con la centralina alimentata, sul display appare **StOP** lampeggiante finché la barriera viene ribloccata.

La movimentazione manuale dell'asta è segnalata dal lampeggiante e dalle luci di segnalazione (se installate).

Quando si ripristina il sistema di sblocco la barriera riprende a funzionare normalmente.

18 Collaudo

Il collaudo deve essere effettuato da personale tecnico qualificato.

L'installatore è tenuto ad eseguire la misurazione delle forze di impatto e a selezionare sulla centrale di comando i valori della velocità e della coppia che permettano alla porta, cancello o barriera motorizzati di rientrare nei limiti stabiliti dalle norme EN 12453 e EN 12445.

Accertarsi che siano rispettate le indicazioni nel manuale "AVVERTENZE GENERALI".

Dare alimentazione.

Eseguire l'apprendimento della corsa.

Impostare la velocità in apertura ed in chiusura. Verificare che i valori siano adeguati e conformi al tipo di installazione. L'asta deve accostarsi al fermo battuta meccanico a bassa velocità, appoggiandosi e premendo leggermente per bloccare il movimento. La forza di spinta sulla battuta è regolata dal parametro **3 I**.

Verificare il corretto funzionamento di tutti i comandi collegati.

Verificare il corretto funzionamento del dispositivo di sblocco. Sul display deve apparire **StOP** lampeggiante.

Verificare il rispetto delle forze di impatto ai sensi delle normative EN 12453 e EN 12445.

Verificare il corretto intervento delle sicurezze.

Nel caso sia installato, verificare il corretto funzionamento del sistema di attacco anta sganciabile BreakAway **ACS/BA/60**.

Nel caso sia installato il kit batterie, togliere alimentazione di rete e verificarne il funzionamento.

Togliere alimentazione di rete e batterie (se presenti) e ridarla. Verificare, con barriera ferma in posizione intermedia che la manovra sia eseguita correttamente.

Verificare la regolazione delle battute meccaniche. Ogni modifica di questa regolazione richiede la ripetizione della procedura di apprendimento.

19 Dichiarazione CE di Conformità

Il sottoscritto Dino Florian, legale rappresentante di Roger Technology - Via Botticelli 8, 31021 Mogliano V.to (TV) DICHIARA

che la centrale di comando CTRL/P è conforme ai requisiti essenziali e alle altre disposizioni pertinenti, stabilite dalle seguenti direttive CE:

- 2014/35/UE Direttiva LVD
- 2014/30/UE Direttiva EMC
- 2011/65/UE Direttiva RoHS

E che sono state applicate tutte le norme e/o specifiche tecniche di seguito indicate:

- EN 61000-6-3
- EN 61000-6-2
- EN 60335-1

Luogo: Mogliano V.to

Data: 14/12/2015

Firma

1 Symbols

The symbols and their meaning in the manual or on the product label are indicated below.

	Generic danger Important safety information. Indicates operations and situations in which the personnel involved must pay close attention.
	Dangerous voltage risk Indicates operations and situations in which the personnel involved must pay close attention to dangerous voltages.
	Useful information Indicates useful information for the installation.
	Refer to the Installation and use instructions Indicates the obligation to refer to the manual or original document, which must be available for future use and must not be damaged in any way.
	Protective earth connection point.
	Indicates the admissible temperature range.
	Alternating current (AC)
	Direct current (DC)
	Symbol for the product disposal according to the WEEE directive.

2 Product description

The **CTRL/P** controller is a unit for the sensed control of the ROGER brushless motor powering an electromechanical barrier.

The **CTRL/P** uses two magnetic encoders, with one monitoring the motor and another monitoring the position of the boom, even when it is moved manually.

 **Ensure that the parameter A1 is set correctly. If this parameter is not set correctly, the automation system may not function properly.**

We recommend using only ROGER TECHNOLOGY accessories and control and safety devices. Specifically, we recommend installing **F4ES** or **F4S** series photocells.

 For further information, refer to the installation manual of the automation system BI/001PC, BI/001PE

3 Updates of version c1.30

1. Shatter-proof (BreakAway) system management ACS/BA/60 was added (parameter **I9**).
2. The battery management was improved, according to the legislation in force (Parameters **B5-B6-B7**).
3. The shatter-proof system and/or battery anomaly signalling was added (parameter **Z0**).
4. The opening management enabling with automatic re-closure exclusion was added (parameter **Z2**).
5. The shatter-proof system alarm signalling was added - **b-r-EA**.
6. The AP command management was added: persistent activation of the opening command prevents automatic re-closure.
7. The indication of incorrect selection of battery type was added (**b7ad**).

4 Technical characteristics of product

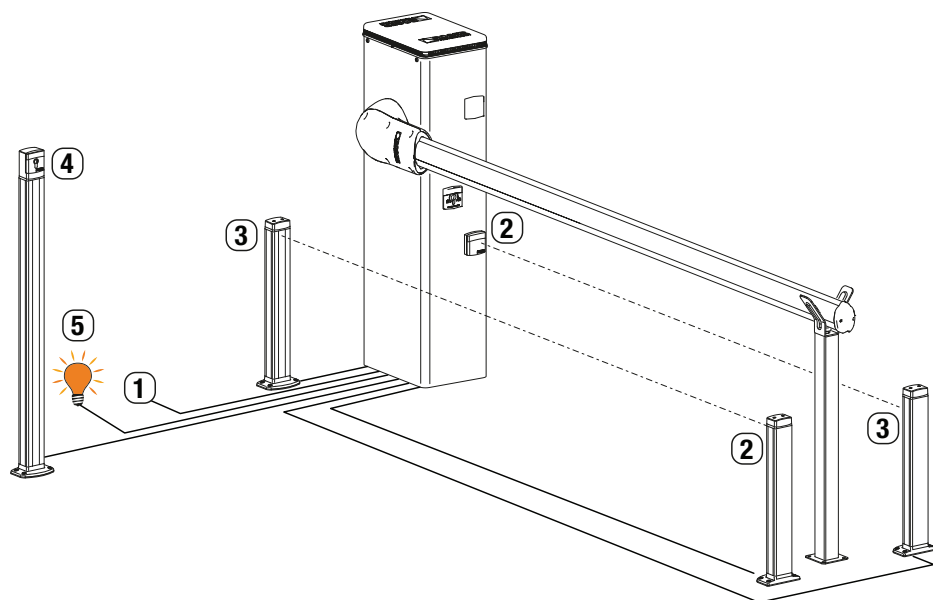
	BI/001PC - BI/001PE
MAINS POWER VOLTAGE	230 V~ ± 10% 50Hz
MAXIMUM MAINS POWER ABSORPTION	500 W
FUSES	F1 = 15A (ATO257) motor power circuit protection F2 = 4A (ATO257) electric lock protection F3 = 3A (ATO257) accessories power supply protection F4 = T2A (5x20 mm)
NUMBER OF CONNECTABLE MOTORS	1
MOTOR POWER SUPPLY	36 V~
MOTOR TYPE	sinusoidal drive brushless (ROGER BRUSHLESS)
MOTOR CONTROL TYPE	"sensored", with field oriented control (FOC)
MAXIMUM MOTOR POWER	450 W
MAXIMUM POWER, EXTERNAL FLASHING LIGHT	5 W 24 V---
MAXIMUM POWER, BARRIER LIGHTS	6 W 24 V---
MAXIMUM POWER, ELECTRIC LOCK	10W 12V--- (impulse activation, 1.5 seconds) 5W 12V--- (normally powered electric lock)
MAXIMUM POWER, INDICATOR LAMP	3 W 24 V---
ACCESSORY OUTPUT POWER	10 W 24 V---
OPERATING TEMPERATURE	 -20°C  +55°C
DEGREE OF PROTECTION	IP4X
PRODUCT DIMENSIONS	Dimensions in mm. 166x150x48 Weight: 0,254Kg
	B73/EXP
RELAY CONTACT NC	double relay 30 V--- 1A (potential free contact)

5 Description of connections

To access the control unit, remove the barrier head.

Figure 1-2-3 shows connection diagrams.

5.1 Typical installation



		Recommended cable
1	Power supply	H07RN-F 3x1,5 mm ² double insulated cable
2	Photocell - Receiver F4ES/F4S	Cable 5x0,5 mm ² (max 20 m)
3	Photocell - Transmitter F4ES/F4S	Cable 3x0,5 mm ² (max 20 m)
4	Key selector R85/60	Cable 3x0,5 mm ² (max 20 m)
	Keypad H85/TTD - H85/TDS (connecting to H85/DEC - H85/DEC2)	Cable 2x0,5 mm ² (max 30 m)
	H85/DEC - H85/DEC2 (connecting to control unit)	Cable 4x0,5 mm ² (max 20 m) The number of conductors increases when using more than one output contact on H85/DEC - H85/DEC2
5	Barrier open indicator Power supply 24V $\overline{\text{---}}$ 3W max	Cable 2x0,5 mm ² (max 10 m)



SUGGESTIONS: with existing installations, we recommend checking the cross section of the cables and that the cables themselves are in good condition.

5.2 Electrical connections

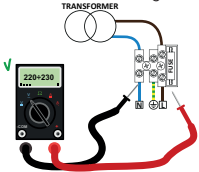
A switch or an omnipolar cut-off switch with a contact opening of at least 3 mm must be installed on the mains power line; put the cut-off switch in OFF position and disconnect any buffer batteries before performing any cleaning or maintenance operations.

Ensure that an adequate residual current circuit breaker with a 0.03 A threshold and a suitable overcurrent cut-out are installed upstream the electrical installation in accordance with best practices and in compliance with applicable legislation.

For power supply, use a H07RN-F 3G1.5 type electric cable and connect it to the terminals L (brown), N (blue), (yellow/green), located inside the control panel box.

Strip the insulation from the ends of the power cable wires which will be connected to the terminal (see ref. D, fig. 2-3), and secure the cable with the cable retainer.

Measure the voltage on the primary mains power connection with a tester.



For the Brushless automation system to function correctly, the mains power voltage must be:

- 230V~ ±10% for the CTRL/P control unit.

- 115V~ ±10% for the CTRL/P/115 control unit.

If the detected value does not comply with the above specified values or is not stable, the automation system may NOT operate efficiently.

i Connections to the electrical distribution network and to any other low-voltage conductors in the external section to the electrical panel must be on an independent path and separate from the connections to the command and safety devices (SELV = Safety Extra Low Voltage).

Make sure that the mains power conductors and the accessory wires (24 V) are separated.

The cables must be double insulated, strip them near the relevant connection terminals and lock them with clamps [B] (not supplied).

	DESCRIPTION
	Connection to mains power, 230 V~ ±10%. Fuse 5x20 T2A.
	Secondary transformer input for 26 V~ motor power (SEC1) and for 19 V power to logical control and peripheral devices (SEC2). N.B.: Ready wired in factory by ROGER TECHNOLOGY.
	Connection to ROGER brushless motor. N.B.: Ready wired in factory by ROGER TECHNOLOGY. Warning! If the motor wires become disconnected from the terminal board, after reconnecting correctly, the travel must be acquired again as described in chapter 10.
	Connection to BI/BAT/KIT battery kit (see fig. 13) i See instructions for B71/BCHP or BI/BCHP for further information.

6 Commands and Accessories



If not installed, safety devices with NC contacts must be jumpered at the **COM** terminals, or disabled by modifying the parameters **50**, **51** and **73**.

KEY:

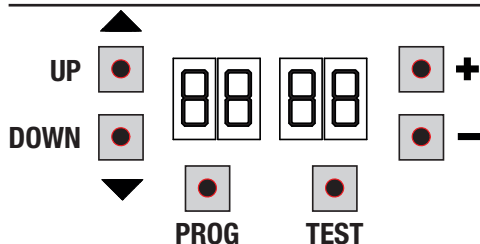
N.A. (Normally Open).
N.C. (Normally Closed).

CONTACT	DESCRIPTION
11(+SC) 10(COM) 	Barrier open/closed indicator lamp, 24 V $\overline{\text{---}}$ 3 W. The function of the indicator lamp is determined by parameter AB .
11(+SC) 13(COM)	Photocell test function and/r battery saving mode connection. The power feed for the photocell transmitters (TX) may be connected to terminal 11(SC) . Set the parameter AB 02 to enable the test function. Each time a command is received, the controller unit switches the photocells off and on to check that the contact changes state correctly. Power feeds for all external devices (excluding the external radio receiver) may be connected to reduce battery consumption (if batteries are used). Set AB 03 or AB 04 . WARNING! If contact 11(SC) is used for the photocell test function or battery saving function, a barrier open indicator lamp cannot be connected.
11(+SC) 13(COM)	Indicator lamp connection for signalling the ACS/BA/60 detachable boom system sensor anomaly or for signalling battery supply anomaly (battery exhausted). (fig. 8) The voltage level of the lamp can be set via parameter B5 . By connecting a RELAY to the SC output, an error alert signal contact can be achieved at an external control system (fig. 8).
12(+LUCI) 13(COM) 	Input for connecting ALED series signal lights on boom (optional). 24 V $\overline{\text{---}}$ 6 W max.
14(+24V) 13(COM)	Power feed for external devices, max. 10W. See technical specifications.
15(+ES) 17(COM) 	Input for electroblock connection 10W 12V $\overline{\text{---}}$ (impulse activation, 1.5 seconds) 5W 12V $\overline{\text{---}}$ (electroblock normally energised)
16(+LAM) 17(COM) 	Connection for flashing light (24 V $\overline{\text{---}}$ - max. 5 W). The settings for the pre-manoeuve flashing warning signal may be selected with parameter A5 , while the flashing mode is set with parameter 7B .
21(ST) 22(COM) 	STOP command input (NC). The opening of the safety contact causes the current operation to stop. N.B.: the controller is supplied with this contact already jumpered by ROGER TECHNOLOGY.
23(COS) 22(COM) 	Input (NC or 8.2 kOhm) for connecting sensing edge COS . Movement is reversed (open) if the sensing edge is activated during closure. If the sensing edge is not installed, jumper the terminals 23(COS)-22(COM) or set parameter 73 00 .
24(FT) 13(COM) 	Input (NC) for connecting photocell FT (fig. 3-4-5). The photocells are configured by default with the following settings: - 50 00 . Photocell triggers only during barrier closure. Photocell is ignored during barrier opening manoeuvre. - 51 02 . Movement is reversed if the photocell is triggered during barrier closure. - 52 01 . The barrier opens when an open command is received if the photocell FT is obstructed. If the photocells are not installed, jumper the terminals 24(FT) - 13(COM) or set the parameters 50 00 and 51 00 . WARNING! Use G90/F4ES or T90/F4S photocells. In the case of installations with parking mode, the input FT is used to receive a closing command from a magnetic loop (NC) (see chapter 13).

CONTACT	DESCRIPTION
27  26(ANT)	Antenna connector for slot-in radio receiver board. Use RG58 if an external antenna is used - maximum recommended length: 10 m. N.B.: do not make joints in cable.
29(PED)  28(COM)	Partial open command input (NO). The barrier always opens completely when the contact is closed. In the case of installations with "Directional" parking mode (parameter B3 02 or B3 03), the input PED may be used to receive a closing command from a magnetic loop (NC) (see chapter 13).
29(PED)  28(COM)	The command input (N.C.) available for the connection of the sensor of the ACS/BA/60 detachable barrier boom coupling system (fig. 7) When the ACS/BA/60 detachable boom safety system intervenes, the contact switches from N.C. to N.O. Enable the contact via parameter I9 04 . WARNING! Make sure parameter B3 is set to 00 (parking mode disabled)
30(PP)  28(COM)	Step mode command input (NO). The function of this command is determined by parameter R4 .
30(PP)  28(COM)	The command input (N.C.) available for the connection of the sensor of the ACS/BA/60 detachable barrier boom coupling system (fig. 7) When the ACS/BA/60 detachable boom safety system intervenes, the contact switches from N.C. to N.O. Enable the contact via parameter I9 03 .
31(CH)  28(COM)	Close command input (NO).
31(CH)  28(COM)	The command input (N.C.) available for the connection of the sensor of the ACS/BA/60 detachable barrier boom coupling system (fig. 7) When the ACS/BA/60 detachable boom safety system intervenes, the contact switches from N.C. to N.O. Enable the contact via parameter I9 02 .
32(AP)  28(COM)	Open command input (NO). WARNING! persistent activation of the opening command prevents automatic reclosure; the automatic reclosure time count is resumed when the opening command is released.
32(AP)  28(COM)	The command input (N.C.) available for the connection of the sensor of the ACS/BA/60 detachable barrier boom coupling system (fig. 7) When the ACS/BA/60 detachable boom safety system intervenes, the contact switches from N.C. to N.O. Enable the contact via parameter I9 01 . WARNING! Make sure parameter B3 is set to 00 (parking mode disabled)
33(ORO)  34(COM)	Clock timer contact input (N.O.). When the clock function is active, the barrier opens and remains open. When the programmed time has elapsed, the barrier closes.
33(ORO)  34(COM)	The command input (N.C.) available for the connection of the sensor of the ACS/BA/60 detachable barrier boom coupling system (fig. 7) When the ACS/BA/60 detachable boom safety system intervenes, the contact switches from N.C. to N.O. Enable the contact via parameter I9 05 .
ENC1	7-way connector for connecting to encoder installed on motor (see fig. 10). WARNING! Always disconnect from electrical power before disconnecting or connecting the encoder cable.
ENC2	6-way connector for connecting to encoder installed on one side of motor (see fig. 10). WARNING! Always disconnect from electrical power before disconnecting or connecting the encoder cable.
LED LIGHT	Connector for connecting B73/EXP signal device and lights installed on top cover (see fig. 11).

CONTACT	DESCRIPTION
LOCKS	(see fig. 9) Connectors for connecting lock device microswitch and safety stop micro-switch on barrier inspection hatch (connection not supplied by ROGER TECHNOLOGY). Jumper the other connector if only one connector is connected.
RECEIVER CARD	Connector for slot-in radio receiver board. The controller has two radio remote control functions by default: PR1 - step mode command (modifiable with parameter 76). PR2 - Closing command (modifiable with parameter 77).
BATTERY CHARGER B71/BCHP - BI/BCHP BATTERY KIT BI/BAT/KIT 2x12 V $\rightarrow$ 4,5 Ah ONLY AGM type	Connector for slot-in battery charger board. In the event of a mains power loss, the controller unit is powered by the batteries. When battery power is used, the message BATT is shown on the display and the flashing light flashes is activated with reduced frequency until mains power is restored or until the battery voltage drops below the minimum permissible limit. In this case, BELT (Battery Low) is shown on the display and the controller unit accepts no commands. If mains power is lost while the boom is moving, the boom stops and then automatically resumes the interrupted manoeuvre after 2 seconds. By setting parameter B5 to a value different than 00 , the battery management is enabled. With parameter B5 the battery operation limitation type is enabled when the voltage drops under a certain threshold. With parameter B6 it sets the type of operation limitation when the battery drops below a certain threshold. WARNING! the batteries must always be connected to the electronic controller unit in order to charge. Periodically (at least every 6 months), check that the battery is in good working order. For more information, refer to the installation manual for the B71/BCHP - BI/BCHP battery charger.

7 Function buttons and display



BUTTON	DESCRIPTION
UP ▲	Next parameter
DOWN ▼	Previous parameter
+	Increase value of parameter by 1
-	Decrease value of parameter by 1
PROG	Travel acquisition
TEST	Activate TEST mode

- Press the UP ▲ and/or DOWN ▼ buttons to view the parameter you intend to modify.
- Use the + and - buttons to modify the value of the parameter. The value starts to flash.
- Press and hold the + or - button to scroll quickly through values, to modify the parameter more quickly.
- To save the new value, wait a few seconds or move onto another parameter with the UP ▲ or DOWN ▼ button. The display flashes rapidly to indicate that the new value has been saved.
- Parameters can only be modified while the motor is not running. Parameters can be viewed at any time.

8 Switching on or commissioning

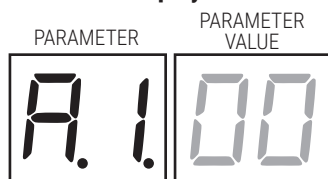
Power the control unit.
The firmware version of the control unit is displayed briefly.
Version installed c1.30.



Immediately afterwards, the display enters the commands and safety device status mode. See chapter 9.
Now set up the installation by configuring the parameters as needed.

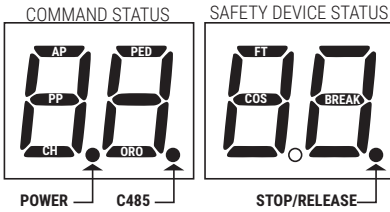
9 Display function modes

Parameter display mode



See chapter 12 for detailed descriptions of parameters.

Command and safety device status display mode



COMMAND STATUS:

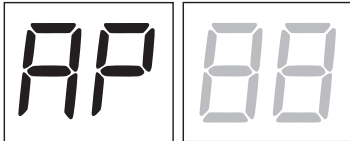
The command status indicators on the display (segments **AP** = open, **PP** = step mode, **CH** = close, **PED** = partial opening, **ORO**=clock) are normally off. They illuminate when a command is received (e.g.: when a step mode command is received, the segment **PP** illuminates).

SAFETY DEVICE STATUS:

The safety device status indicators on the display (segments **FT** = photocells, **COS** = sensing edge, **BREAK** = BreakAway system **ACS/BA/60** magnetic sensor or **STOP/RELEASE** position) are normally on. If an indicator is off, the relative device is in alarm state or is not connected. The an indicator is flashing, the relative device has been disabled with a specific parameter. Turning off the "BREAK" LED is always accompanied by the "STOP" LED turning off.

TEST mode

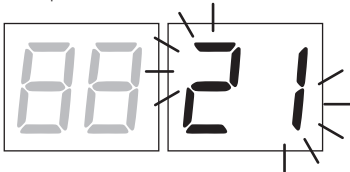
The **TEST** mode is used to test activation of the commands and safety devices with visual confirmation. To activate the mode, press the **TEST** button with the automatic barrier system at rest. If the barrier is moving, pressing **TEST** stops the barrier. Pressing the button again enables **TEST** mode. The flashing light and the barrier open indicator lamp illuminate for one second.



The command signal status is shown on the left hand side of the display for 5 seconds, ONLY when the respective command signal is active (**AP**, **CH**, **PP**, **PE**, **OR**). For example, if the open command is activated, the letters **AP** appear on the display.

The status of the safety devices/inputs is shown on the right hand side of the display. The number of the terminal relative to the safety device in alarm state flashes.

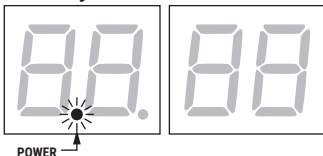
Example: STOP contact in alarm state.



00	No safety device in alarm state or barrier waiting for command.
21	STOP contact (N.C.) open. Jumper the STOP contact. Release handle or lock open. Barrier inspection hatch open.
23	Sensing edge contact COS (N.C.) is open. Check connection. If sensing edge is not installed, disable with 7300.
24	Photocell contact FT (N.C.) is open (message shown on MASTER controller displayed). Check connection. If photocell is not installed, disable with 5000.
6r	Shatter-proof system enabled, or not connected or incorrectly connected (par. 19)

N.B.: If one or more contacts are open, the barrier will neither open nor close. If more than one safety device is in alarm state, once the problem relative to the first device is resolved, the alarm for the next device is displayed. Any further alarm states are also displayed with the same logic. Press the **TEST** button again to exit test mode. After 10 seconds with no user input, the display returns to command and safety device state display mode.

Standby mode



This mode is activated after 30 minutes with no user input. The POWER LED flashes slowly. Press UP ▲, DOWN ▼, + or - to reactivate the control unit.

10 Travel acquisition



For the system to function correctly, the barrier travel must be acquired by the controller.

10.1 Before starting:

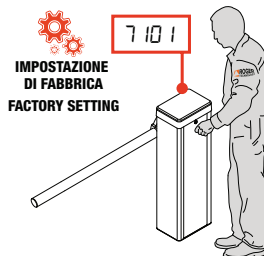
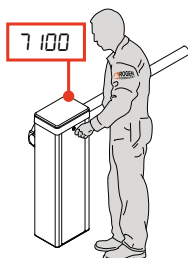
IMPORTANT: Select the length of the boom with the parameter **A I**.



It is very important that this parameter is selected correctly. An incorrect setting may cause severe damage or injury.

SELECTION	MODEL		BOOM
A I 00	BI/001PE		BA/68/3 up to 3 m
A I 01	BI/001PC		BA/60/3 up to 3 m

1. Select the position of the barrier in relation to the gate, using parameter **7 I**. The factory setting of the parameter is with the barrier installed on the right (**7 I 01**) and the boom opening/closure gate on the left (seen from the inspection hatch side).



If the installation position is changed from the right to the left, the position of the spring(s) must also be changed.



For the correct installation, refer to the barrier installation manual.



IMPORTANT! Lubricate the pivot points with lithium based grease (EP LITIO)

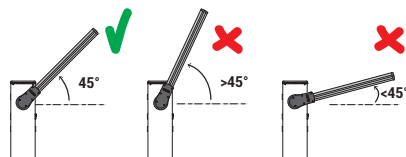


2. Check that the "operator present" function is not enabled (**A7 00**).

3. Check the spring balance setting and the mechanical stop settings.



For further information, refer to the installation manual of the barrier.

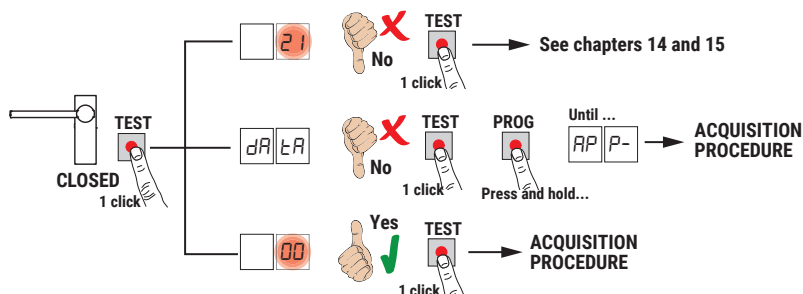


IMPORTANT! Lubricate the pivot points with lithium based grease (EP LITIO)

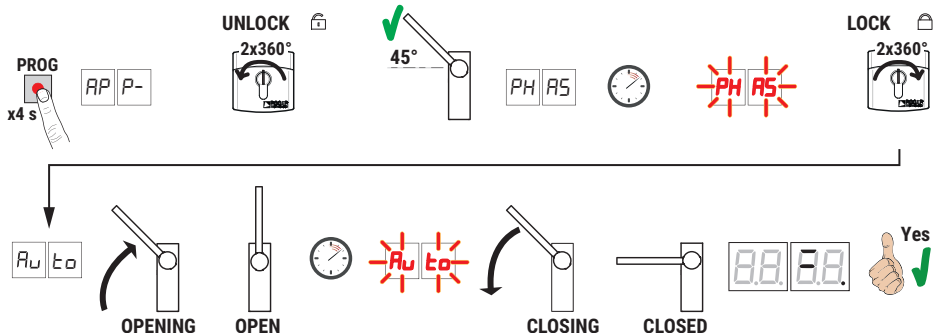
4. If the **ACS/BA/60** detachable boom coupling system is not installed, the parameter **19** must be set to **00**.

5. Move the barrier boom into the completely CLOSED position.

6. Press TEST (see TEST mode in paragraph 9) and check the command signal and safety device states. If the safety devices are not installed, jumper the contact or disable safety device function from the relative parameter (**50**, **51** and **73**).



ACQUISITION PROCEDURE:



Press and hold PROG for 4 seconds. **AP P-** is shown on the display.

Unlock the barrier, turning the key anticlockwise by two full turns. After a few seconds, the message **PH RS** is shown on the display. The controller unit launches a calibration procedure. The operating parameters of the motor are determined during calibration.

If the motor calibration procedure is successful, the message **PH RS** flashes on the display.

To lock the barrier again, turn the key clockwise by two full turns. The acquisition procedure now starts.

The message **Au t0** is shown on the display and the barrier starts opening at low speed.

Once the barrier open mechanical stop is reached, the barrier stops briefly. The message **Au t0** flashes on the display. The barrier closes until it reaches the barrier closed mechanical stop.

If the acquisition procedure is completed successfully, the display enters the command and safety device state display mode.

If the following error messages are shown on the display, repeat the acquisition procedure:

no PH: calibration procedure failed.

AP P.E: acquisition error.



For more information, see chapter 15 "Alarms and faults".

11 Index of parameters

PARAM.	FACTORY DEFAULT	DESCRIPTION	PAGE
A1	00	Boom type selection	60
A2	00	Automatic closing after pause time (from barrier completely open position)	60
A3	00	Automatic closing after mains power outage	60
A4	00	Step mode control function selection (PP)	60
A5	00	Pre-manoeuvre flashing warning	60
A7	00	Enable "operator present" function	61
A8	00	Barrier open/photocell test function and battery saving mode indicator lamp	61
I0	01	Enable B73/EXP signal device to indicate barrier completely open/closed positions	61
I9	00	"BreakAway" ACS/BA/60 detachable boom coupling system enabling	61
20	00	SC output operating mode	61
21	30	Setting automatic closing time	61
22	00	Enabling of management for opening with automatic re-closure exclusion	62
29	00	Electric lock type selection	62
31	04	Obstacle detection time setting (crush prevention)	62
40	06	Opening speed setting	62
41	06	Closure speed setting	62
49	01	Number of automatic closure attempts after activation of sensing edge or obstacle detection (crush protection)	62
50	00	Photocell mode for barrier opening (FT)	62
51	02	Photocell mode for barrier closure (FT)	62
52	01	Photocell (FT) mode with barrier closed	63
56	00	Enable close command 6 s after activation of photocell (FT)	63
71	01	Installation position of barrier relative to gateway (seen from interior side)	63
73	00	Sensing edge COS configuration	63
76	00	Radio channel 1 configuration (PR1)	63
77	03	Radio channel 2 configuration (PR2)	63
78	02	Flashing light / upper cover lights frequency configuration	63
79	00	Operating mode of signal lights on boom	64
80	00	Clock contact configuration	64
81	00	Enable safeguarded barrier closure	64
82	03	Safeguarded closure activation time setting	64
83	00	Parking access mode selection	64
84	00	Enable close command after input activation (FT) in parking mode	65
85	00	Selection of the battery operation management	65

PARAM.	FACTORY DEFAULT	DESCRIPTION	PAGE
B6	00	Selection of the battery operation limitations	65
B7	00	Selection of the battery type and consumption reduction	65
90	00	Restoring factory default values	65
n0	01	HW version	66
n1	23	Year of manufacture	66
n2	45	Week of manufacture	66
n3	67	Serial number	66
n4	89		66
n5	01		66
n6	23	FW version	66
o0	01	Manoeuvres performed	66
o0	23		66
o1	45		66
h0	01	Manoeuvre hours	66
h1	23		66
d0	01	Days with unit switched on	66
d1	23		66
P1	00	Password	66
P2	00		66
P3	00		66
P4	00		66
CP	00	Password change protection	66

12 Parameters menu

PARAMETER PARAMETER
VALUE



A1 00	Boom type selection WARNING! An incorrect setting may cause severe damage or injury. Use the standard parameter values indicated in the table in relation to the boom length selected.			
	PARAMETER			
		31	40	41
00	Elliptical cross section boom BA/68/3 - maximum length 3 m.	STANDARD VALUE	04	06
01	Cylindrical cross section boom BA/60/3 - maximum length 3 m.		04	08

A2 00	Automatic closing after pause time (from barrier completely open position) N.B.: This parameter is not visible if the value of parameter B3 = 01, 02 or 03.		
00	Disabled.		
01-15	From 1 a 15 automatic closure attempts after activation of photocells. Once the number of attempts set is reached, the barrier remains open.		
99	The barrier tries to close indefinitely.		

A3 00	Automatic closing after mains power outage		
00	Disabled. The barrier does NOT close automatically when mains power is restored.		
01	Enabled. If the barrier is NOT completely open, when mains power is restored, the barrier closes after a 5 second pre-manoeuve warning signalled with the flashing light (independently of the value set with parameter A5).		

A4 00	Step mode control function selection (PP)		
00	Open-stop-close-stop-open-stop-close...		
01	Condominium function: the barrier opens and closes after the set automatic closing time. The automatic closing timer restarts if a new step mode command is received with the boom in the completely open position. Step mode commands are ignored while the barrier is opening. This allows the boom to open completely and prevents unintentional closing. If automatic closing is disabled (A2 00), the condominium function automatically attempts a closing manoeuvre A2 01.		
02	Condominium function: the barrier opens and closes after the set automatic closing time. The automatic closing timer does NOT restart if a new step mode command is received. Step mode commands are ignored while the barrier is opening. This allows the boom to open completely and prevents unintentional closing. If automatic closing is disabled (A2 00), the condominium function automatically attempts a closing manoeuvre A2 01.		
03	Open-close-open-close.		
04	Open-close-stop-open.		

A5 00	Pre-manoeuve flashing warning		
00	Disabled. The flashing light is activated during opening and closing manoeuvres.		
01-10	Flashing warning signal for 1 to 10 seconds prior to every manoeuvre.		
99	5 second flashing warning signal prior to closing manoeuvre.		

A7 00	Enable "operator present" function N.B.: this parameter is not visible if the value of parameter B3 = 0 1, 02 or 03.
00	Disabled.
0 1	Enabled. The open (AP) or close (CH) button must be pressed continuously to operate the barrier. The boom stops when the button is released.
A8 00	Barrier open/photocell test function and battery saving mode indicator lamp N.B.: this parameter is not visible if the value of parameter B2 is different from 00.
00	The indicator is off when the barrier is closed, and steadily lit during manoeuvres and when the barrier is open.
0 1	The indicator flashes slowly during opening manoeuvres, and is lit steadily when the barrier is completely open. Flashing rapidly during closing manoeuvres. If the barrier is stopped in an intermediate position, the lamp extinguishes twice every 15 seconds.
02	Set to 02 if the output SC is used for the photocell test. See fig. 4.
03	Set to 03 if the output SC is used for the "battery saving" function. See fig. 5. When the barrier is completely open or closed, the controller unit deactivates any accessories connected to terminal SC to reduce battery consumption. N.B.: this parameter is not visible if the value of parameter B3 = 0 1, 02 or 03.
04	Set to 04 if the output SC is used for the "battery saving" function and photocell test function. See fig. 6. N.B.: this parameter is not visible if the value of parameter B3 = 0 1, 02 or 03.
10 0 1	Enable B73/EXP signal device to indicate barrier completely open/closed positions (NC potential-free contact)
00	Disabled.
0 1	Enabled. When the boom is completely open, contact T0 (NC) opens and the green LED illuminates on the B73/EXP board. When the boom is completely closed, contact TC (NC) opens and the red LED illuminates on the B73/EXP board.
19 00	"BreakAway" ACS/BA/60 shutter-proof system enabling (fig. 7) Connect the shutter-proof system sensor to one of the control inputs on the control unit. When the shutter-proof system is triggered, the signal switches from N.C. to N.O.
00	If NOT connected, all control inputs will have standard function.
0 1	Connected on AP input
02	Connected on CH input
03	Connected on PP input
04	Connected on PED input
05	Connected on ORO input
20 00	SC output operating mode (fig. 8) By connecting a Relay to the SC output, an error alert contact can be achieved at an external control system.
00	STANDARD operation managed by parameter AB
0 1	With the indicator lamp connected to the SC output and if lit, it indicates that the shutter-proof system sensor ACS/BA/60 is in stand-by. Indicator light off due to an anomaly: sensor alarm.
02	With the indicator lamp connected to the SC output and if lit, it indicates that the barrier is powered by the mains source or by a charged battery. Indicator light off due to an anomaly: the battery is exhausted (voltage level set via parameter B5).
03	With the indicator lamp connected to the SC output and if lit, it indicates that none of the abnormal situations 1 or 2 occurred. With the indicator lamp off it indicates that at least one of the abnormal situations 1 or 2 has occurred.
2 1 30	Setting automatic closing time The timer starts from the barrier open state and continues for the set time. Once the set time is reached, the barrier closes automatically. The timer count restarts if a photocell is triggered.
00-90	Pause time settable from 00 to 90 s.
92-99	Pause time settable from 2 to 9 min.

22 00	Enabling of management for opening with automatic re-closure exclusion If enabled, the exclusion of automatic re-closure only applies for the command selected via the parameter. For example: if you set 220 1, automatic re-closure is excluded following an AP command, but it is activated following a PP or PED command. NOTE: The command has open-stop-close or close-stop-open sequence activation function. NOTE: The parameter is not visible if par. R0 or B3 is different than 00
00	Disabled.
01	An AP (open) command activates the opening manoeuvre. With the barrier fully open, automatic re-closure is excluded. Another AP (open) command activates the closure manoeuvre.
02	A PP (step mode) command activates the opening manoeuvre. With the barrier fully open, automatic re-closure is excluded. Another PP (step mode) command activates the closure manoeuvre.
03	A PED (partial opening) command activates the partial opening manoeuvre. Automatic re-closure is excluded. Another PED (partial opening) command activates the closure manoeuvre.
29 00	Electric lock type selection 00 Disabled. 01 Normally not powered. The electric lock is powered at the start of the opening manoeuvre to allow the barrier to open. 02 Normally powered. Power to the electric lock is disconnected at the start of the opening manoeuvre to allow the barrier to open.
3104	Obstacle detection function setting (crush prevention) The barrier reopens if the obstacle detection system is activated during a closing manoeuvre. During opening manoeuvres, the barrier is reversed by the obstacle detection system only if the obstacle is detected within the first 60° of the manoeuvre. The maximum number of automatic closing attempts is set by parameter 49.
01-09	01= minimum activation time (maximum sensitivity)... 09= maximum activation time (minimum sensitivity).
10	The barrier remains stationary against the obstacle for a maximum time of 5 s before reversing.
40 06	Setting opening speed N.B.: Ambient conditions and the spring setting may cause manoeuvre times to vary.
4106	Setting closure speed N.B.: Ambient conditions and the spring setting may cause manoeuvre times to vary.
01-10	01= minimum speed (manoeuvre time = 3,5 s)... 10= maximum speed (manoeuvre time = 1,2 s).
49 01	Number of automatic closure attempts after activation of sensing edge or obstacle detection (crush protection) 00 No automatic closure attempts. 01-03 From 1 to 3 automatic closure attempts. Automatic closure is only performed if the barrier is completely open. We recommend setting a value equal to or lower than the value set for parameter R2 .
50 00	Photocell mode for barrier opening (FT) N.B.: this parameter is not visible if the value of parameter B3 = 01, 02 or 03.
00	DISABLED. Photocell is not active or not installed.
01	STOP. The barrier stops and remains stationary until the next command is received.
02	IMMEDIATE REVERSE. The barrier reverses immediately if the photocell is activated during opening manoeuvre.
03	TEMPORARY STOP. The barrier stops and remains stationary as long as the photocell is obstructed. The barrier resumes opening when the photocell is cleared.
04	DELAYED REVERSE. The barrier stops if the photocell is obstructed. The barrier closes when the photocell is cleared.
5102	Photocell mode for barrier closure (FT) N.B.: this parameter is not visible if the value of parameter B3 = 01, 02 or 03.
00	DISABLED. Photocell is not active or not installed.

01	STOP. The barrier stops and remains stationary until the next command is received.
02	IMMEDIATE REVERSE. The barrier reverses immediately if the photocell is activated during closing manoeuvre.
03	TEMPORARY STOP. The barrier stops and remains stationary as long as the photocell is obstructed. The barrier resumes closing when the photocell is cleared.
04	DELAYED REVERSE. The barrier stops if the photocell is obstructed. The barrier opens when the photocell is cleared.

5201	Photocell (FT) mode with barrier closed N.B.: this parameter is not visible if the value of parameter 83 = 01, 02, 03 or if 08 = 01, 02, 03, 04
00	If the photocell is obstructed, the barrier cannot open.
01	The barrier opens when an open command is received, even if the photocell is obstructed.
02	The photocell sends the barrier open command when obstructed.

5600	Enable close command 6 s after activation of photocell (FT) N.B.: This parameter is not visible if 88 03 or 88 04 is set, and if value of parameter 83 = 01, 02 or 03.
00	Disabled.
01	Enabled. When the photocell barrier FT is crossed, a close command is sent 6 seconds later.

7101	Installation position of barrier relative to gateway (seen from interior side) N.B.: every time the installation position is changed by altering parameter 71, the display shows a position data request message <i>dRtR</i> . Press the PROG key until <i>APP-</i> appears on the display, then repeat the acquisition procedure.
00	Barrier installed on left.
01	Barrier installed on right.

7300	Sensing edge COS configuration
00	Sensing edge NOT INSTALLED.
01	NC contact (normally closed). The barrier reverses only when closing.
02	Contact with 8k2 resistor. The barrier reverses only when closing.

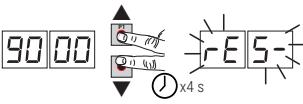
7600	Radio channel 1 configuration (PR1)
7703	Radio channel 2 configuration (PR2)
00	STEP MODE.
01	PARTIAL OPENING.
02	OPENING.
03	CLOSING.
04	STOP.
07	STEP MODE with confirmation for safety ⁽¹⁾ .
08	PARTIAL OPENING with confirmation for safety ⁽¹⁾ .
09	OPEN with confirmation for safety ⁽¹⁾ .
10	CLOSE with confirmation for safety ⁽¹⁾ .

⁽¹⁾ To prevent barrier manoeuvres caused by accidentally pressing a remote control button, confirmation is required to enable the command. Example: parameters 76 07 e 77 01 set:

Pressing the CHA button on the remote control selects the step mode function, which must be confirmed within 2 seconds by pressing CHB on the remote control. Press CHB to activate partial opening.

7802	Flashing light / upper cover lights frequency configuration
00	The frequency is set electronically from the flashing light unit.
01	Slow flash. The light flashes at a lower frequency when the boom is near the mechanical stops.

02	Light flashes slowly when barrier opens, rapidly when barrier closes. The light flashes at a lower frequency when the boom is near the mechanical stops.
79 00	Operating mode of signal lights on boom N.B.: to reduce power consumption, the controller automatically sets this parameter to 04 during battery powered operation.
00	Disabled. Lights always off.
01	Lights always on.
02	Lights on with boom stationary, flashing when boom is moving.
03	Short flash with boom stationary, flashing normally when boom is moving.
04	Short flash with boom closed, flashing normally when boom is moving, off when boom is open.
80 00	Clock contact configuration When the clock function is active, the barrier opens and remains open. When the programmed time has elapsed, the barrier closes.
00	When the clock function is active, the barrier opens and remains open. Any command signal received is ignored.
01	When the clock function is active, the barrier opens and remains open. Any command signal received is accepted. When the barrier returns to the completely open position, the clock function is reactivated.
81 00	Enable safeguarded barrier closure/opening Enabling this parameter ensures that the barrier is not left open due to incorrect and/or accidental commands or due to strong gusts of wind. This function is NOT enabled if: the barrier receives a STOP command; the sensing edge is activated; the number of closure attempts set by parameter A2 has been reached.
00	Disabled. Parameter B2 is not visible.
01	Enabled. After a period of time set with parameter B2, the control unit signals a 5 second pre-manoeuve warning with the flashing light, regardless of the parameter A5 and then closes the barrier.
02	Enabled. If the barrier is closed as a result of a step mode command, after a period of time set with parameter B2, the control unit signals a 5 second warning with the flashing light (regardless of the parameter A5), and then the barrier closes. If the barrier is stopped by the obstacle detection system during a closure manoeuvre, the barrier closes after a period of time set with parameter B2. If the barrier is stopped by the obstacle detection system during an opening manoeuvre, the barrier open after a period of time set with parameter B2.
82 03	Safeguarded closure/opening activation time setting N.B.: This parameter is not visible if B1 = 00.
02-90	Wait time settable from 2 to 90 s.
92-99	Wait time settable from 2 to 9 min.
83 00	Parking access mode selection N.B.: If enabled with values 01, 02 or 03, photocell activation during a closing manoeuvre will always trigger a reopening manoeuvre unless parameter B4 01 is set. Parameters A2, A1, S0, S1, S2 and S6 are not visible.
	 For more information, see chapter 13 "Examples of applications in parking access mode".
00	Disabled. Parameter B4 is not visible.
01	Bi-directional mode with immediate closure. When entering and leaving the parking area, the barrier is opened with an AP open command. Once the vehicle has crossed the barrier and released contact FT (NC) (e.g. from magnetic loop), the barrier closes immediately. When parameter 21=00, the barrier open and remains open until the vehicle has completed the passage. If the vehicle moves back, the barrier remains open. NOTE: it is possible to add further 5 s delay before closing, setting A5 99.

02	Directional mode 1. When entering the parking area, the barrier is opened with an AP open command. Once the vehicle has crossed the barrier and released contacts FT (NC) and PED (NO), the barrier closes. When leaving the parking area, the barrier is opened by a PED command received from the magnetic loop. Once the vehicle has crossed the barrier and released contact FT (NC), the barrier closes. When parameter 21=00, the barrier open and remains open until the vehicle has completed the passage. If the vehicle moves back, the barrier remains open. NOTE: it is possible to add further 5 s delay before closing, setting R5 99.
03	Directional mode 2. When entering, the barrier is opened with an AP open command, and closes after the automatic closing time set with parameter 21. NOTE: in order to have the automatic closing, it is recommended to set parameter 21 different to 00. When leaving the parking area, the barrier is opened by a PED command received from the magnetic loop. Once the vehicle has crossed the barrier and released contact FT (NC), the barrier closes. NOTE: it is possible to add further 5 s delay before closing, setting R5 99.
84 00	Enable close command after activation of photocell (FT) N.B.: this parameter is not visible if the value of parameter B3 = 00.
00	Disabled.
01	Enabled. The barrier stops if the photocell is activated during closing manoeuvre. The barrier resumes closing when the photocell is cleared.
85 00	Selection of the battery operation management Setting a value different than 00 a battery voltage level check is activated. The desired operation type can be selected via parameter B5 and an error alert can be activated through the SC output via parameter 20.
00	The control unit always accepts commands until the battery is completely exhausted.
01	The command becomes active when the battery voltage drops to the minimum threshold (22V--- for battery 2x12V---)
02	The command becomes active when the battery voltage drops to the medium threshold (23V--- for battery 2x12V---)
03	The command becomes active when the battery voltage drops to the maximum threshold (24V--- for battery 2x12V---)
86 00	Selecting the battery operation limitations N.B.: the parameter is visible only if par. B5 is different than 00
00	There is no limitation for the commands when the battery voltage drops under the selected threshold. An error alert may be activated via the SC output (if parameters B5 and 20 are adequately set).
01	When the battery voltage drops under the threshold selected with par. B5 , the control unit accepts only opening commands and does not perform closing.
02	When the battery voltage drops under the threshold selected with par. B5 , after a 5 s pre-flashing, the control unit automatically opens the barrier's boom and accepts only a closing command.
03	It accepts only closing commands even if the ORO input is active and if the parameter is B0 01 .
87 00	Selection of the battery type and consumption reduction NOTE: An INCORRECT setting of this parameter, when there is no mains voltage, blocks the functions and the display shows the message bLEL0 (if set to 02 or 03 and the battery is 2x12V---) or an error alert b7od.
00	Battery 24V--- (2x12V). Acceleration/deceleration/speed reduction enabled, to increase the battery life.
01	Battery 24V--- (2x12V). No performance reduction, maximum battery consumption.
02	Battery 36V--- (3x12V). Acceleration/deceleration/speed reduction enabled, to increase the battery life. - DO NOT SELECT. FUTURE USE -
03	Battery 36V--- (3x12V). No performance reduction, maximum battery consumption. - DO NOT SELECT. FUTURE USE -
90 00	Restoring factory default values NOTE This procedure is only possible if NO data protection password is set.
 Warning! Restoring default settings cancels all settings made previously except for parameter R1: after restore, check that all parameters are suitable for the installation. • Press and hold the PLUS+ and MINUS- button until the unit switches on. • The display flashes after 4 s rE5-. • The default factory settings have now been restored. NOTE: it is possible to reset the parameters in a second way: when the control unit is switched on, before the firmware version appears on the display, press and hold down the ▲ (UP ARROW) and ▼ (DOWN ARROW) buttons for 4s.	

Identification number The identification number consists of the values of the parameters from $n0$ to $n6$. N.B.: The values shown in the table are indicative only.		
$n0$ 01	HW version	Example: 01 23 45 67 89 01 23
$n1$ 23	Year of manufacture	
$n2$ 45	Week of manufacture	
$n3$ 67	Serial number	
$n4$ 89		
$n5$ 01		
$n6$ 23	FW version	
View manoeuvre counter The number consists of the values of the parameters from $a0$ to $a1$ multiplied by 100. N.B.: The values shown in the table are indicative only.		
$a0$ 01	Manoeuvres performed Example: 01 23 45 x100 = 1,234,500 manoeuvres	
$a0$ 23		
$a1$ 45		
View manoeuvre hour counter The number consists of the values of the parameters from $h0$ to $h1$. N.B.: The values shown in the table are indicative only.		
$h0$ 01	Manoeuvre hours Example: 01 23 = 123 hours	
$h1$ 23		
View control unit days on counter The number consists of the values of the parameters from $d0$ to $d1$. N.B.: The values shown in the table are indicative only.		
$d0$ 01	Days with unit switched on Example: 01 23 = 123 days	
$d1$ 23		
Password Setting a password prevents unauthorised persons from accessing the settings. With password protection active ($CP=01$), parameters may be viewed but the values CANNOT be modified. <u>Only a single password is used to control access to the barrier automation system.</u> WARNING: Contact the Technical Support Service if you lose your password.		
$P1$ 00 $P2$ 00 $P3$ 00 $P4$ 00	Password activation procedure: - Enter the desired values for parameters $P1$, $P2$, $P3$ and $P4$. - Use the UP ▲ and/or DOWN ▼ buttons to view the parameter CP. - Press and hold the + and - buttons for 4 seconds. - The display flashes to confirm that the password has been saved. - Switch the control unit off and on again. Check that password protection is activated ($CP=01$). Temporary unlock procedure: - Enter the password. - Check that $CP=00$. Password cancellation procedure: - Enter the password ($CP=00$). - Save the values $P1$, $P2$, $P3$, $P4 = 00$. - Use the UP ▲ and/or DOWN ▼ buttons to view the parameter CP. - Press and hold the + and - buttons for 4 seconds. - The display flashes to confirm that the password has been cancelled (the values $P1$ 00, $P2$ 00, $P3$ 00 and $P4$ 00 indicate that no password is set). - Switch the control unit off and on again.	
CP 00	Password change protection	
00	Protection deactivated.	
01	Protection activated.	

13 Examples of applications in parking access mode

The **CTRL/P** controller manages the system in parking access mode.

The function is enabled through the parameter **B3** and ONLY the AP and/or PED command inputs at the terminal board must be used.

For this reason it is not possible to connect the **ACS/BA/60** system to these terminals.

N.B.: the input **FT** cannot be disabled in the following operating situations. If the contact (NC) is opened during a closing manoeuvre, the barrier reopens and remains open until the contact is closed again.

The automatic closing time is enabled if parameter **2 I** is different to **00**. Adjust an automatic closing time that allows the vehicle to complete the crossing.

Bi-directional mode with immediate closure (B3 01)

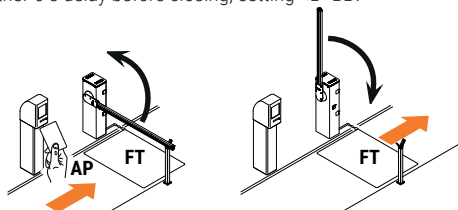
When entering and leaving the parking area, the barrier is opened with an **AP** open command (terminal block).

Once the vehicle has crossed the barrier and released contact **FT** (NC) (e.g. from magnetic loop), the barrier closes immediately.

When parameter **2 I**=**00**, the barrier open and remains open until the vehicle has completed the passage. If the vehicle moves back, the barrier remains open.

If parameter **2 I** has a value different from **00**, the barrier re-closes after an automatic re-closure set time.

NOTE: it is possible to add further 5 s delay before closing, setting **A5 99**.



Directional mode 1 (B3 02)

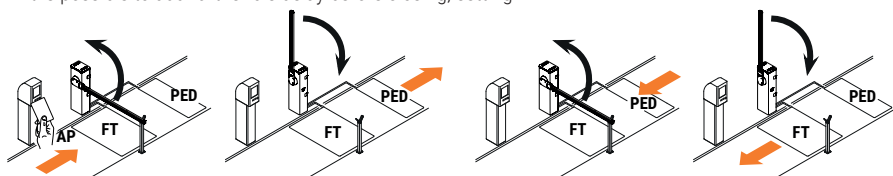
When entering the parking area, the barrier is opened with an **AP** open command (terminal block). Once the vehicle has crossed the barrier and released contacts **FT** (NC) and **PED** (NO), the barrier closes. When leaving the parking area, the barrier is opened by a **PED** command received from the magnetic loop.

Once the vehicle has crossed the barrier and released contact **FT** (NC), the barrier closes.

When parameter **2 I**=**00**, the barrier open and remains open until the vehicle has completed the passage. If the vehicle moves back, the barrier remains open.

If parameter **2 I** has a value different from **00**, the barrier re-closes after an automatic re-closure set time.

NOTE: it is possible to add further 5 s delay before closing, setting **A5 99**.



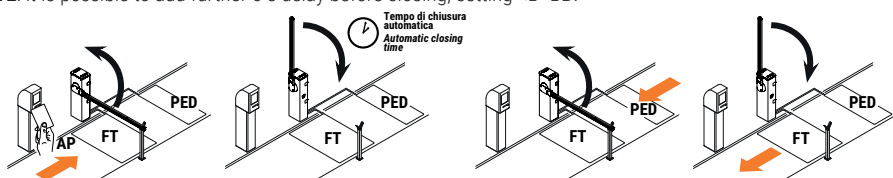
Directional mode 2 (B3 03)

When entering, the barrier is opened with an **AP** open command (terminal block), and closes after the automatic closing time set with parameter **2 I**.

NOTE: in order to have the automatic closing, to set parameter **2 I** different to **00**.

When leaving the parking area, the barrier is opened by a **PED** (NO) command received from the magnetic loop. Once the vehicle has crossed the barrier and released contact **FT** (NC), the barrier closes.

NOTE: it is possible to add further 5 s delay before closing, setting **A5 99**.



14 Safety input and command status (TEST mode)

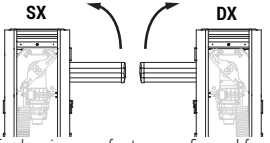
With no currently active intentional commands, press the **TEST** button and check the following:

DISPLAY	POSSIBLE CAUSE	ACTION BY SOFTWARE	PHYSICAL CORRECTIVE ACTION
<i>BB br</i>	Detachable boom support system enabled or not connected or incorrect connection.	Check the settings of parameter <i>19</i> .	Check the correct system connection to the control unit.
<i>BB 21</i>	Safety STOP contact open.	-	Check the STOP button/contact. Install a STOP button (NC) or jumper the ST contact with the COM contact.
	Release device open.	-	Lock by turning the key two complete turns clockwise. Check that the microswitch contact is connected correctly.
	Barrier inspection hatch open.	-	Close the barrier inspection hatch. Check connection to microswitch.
<i>BB 23</i>	Sensing edge COS not connected or incorrectly connected.	Set the parameter <i>13 00</i> if not used or to disable.	If not used jumper contact COS with contact COM .
<i>BB 24</i>	Photocell FT not connected or incorrectly connected.	Set parameters <i>50 00</i> and <i>51 00</i> if not used or to disable.	If not used jumper contact FT with contact COM . Check connection referring to relative connection diagram.
<i>PP 00</i>	If occurs with no voluntary command, the contact may be faulty or one of the buttons may be incorrectly connected.	-	Check PP - COM contacts and connections to button.
<i>CH 00</i>		-	Check CH - COM contacts and connections to buttons.
<i>AP 00</i>		-	Check AP - COM contacts and connections to button.
<i>PE 00</i>		-	Check PED - COM contacts and connections to button.
<i>Or 00</i>	If occurs with no voluntary command, the contact may be faulty or the timer may be incorrectly connected.	-	Check contacts ORO - COM . Do not jumper this contact if not used.

N.B: press TEST to exit TEST mode.

We recommend troubleshooting safety device and input status errors with "corrective action by software" only.

15 Alarms and faults

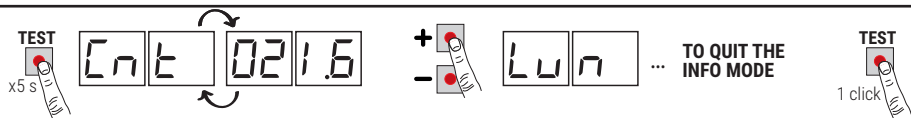
PROBLEM	ALARM SIGNAL	POSSIBLE CAUSE	CORRECTIVE ACTION
The barrier does not open or close.	POWER LED off	No power.	Check power cable.
	POWER LED off	Fuses blown.	Replace fuse. Always disconnect from mains power before removing and refitting fuses.
	FUSE	Fuse F1 blown or damaged. This message is not visible if controller is in battery power mode.	Replace fuse. Always disconnect from mains power before removing and refitting fuses.
	OF St	Input mains power voltage fault. Controller initialisation failed.	Disconnect from mains power, wait 10 seconds then reconnect to the mains and switch on. We recommend replacing the control unit if the problem persists.
	Pr Ot	Overcurrent detected in inverter.	Press the TEST button twice or perform 3 command requests in succession.
	SE CO	Incorrect connection between SEC1 and SEC2 of the transformer.	Swap the connection between SEC1 and SEC2.
	dAtA	Travel data acquisition error.	Check that the spring is balanced correctly with the barrier unlocked. Press TEST and check if any safety devices are in alarm state. Repeat acquisition procedure.
		Calibration procedure failed.	Allow the indicated calibration times to elapse during self-acquisition. Check that PHAS is shown flashing on the display before closing the release lock cover. Repeat acquisition procedure.
		Automation system position selection modification message with parameter 71.	 Motors for barriers are factory configured for right hand opening barriers 7101 (position of barrier relative to passage seen from inspection hatch side). If the position is changed and message dAtA is displayed: • Move the boom 45° degree. • Adjust the spring position correctly for the required opening direction. • Disconnect from mains power or remove the main fuse and wait 5 seconds. • Reconnect to mains power or refit the fuse. • Press and hold PROG until dAtA disappears and APP- appears on the display. Repeat acquisition procedure.
	Not brEA	Motor not connected.	Check the motor cable.
		BreakAway system alarm.	• Check the setting of par. 19. • Check the correct ACS/BA/60 system connection to the control unit. • Re-engage the boom. • Consider replacing the boom if it is damaged.
	Example: 21EE 33EE	Configuration parameter error.	Set configuration value correctly and save.
	StoP flashing	Release device open.	Lock by turning the key two complete turns clockwise.
		Open barrier inspection hatch (if the emergency stop micro-switch is installed).	Close the inspection hatch correctly and check the micro-switch connection.
		LOCKS connectors incorrectly connected.	Check the connector connections. Jumper one of the two LOCKS connectors.
		STOP button/contact active for more than 5 s.	Check connections to STOP button.

PROBLEM	ALARM SIGNAL	POSSIBLE CAUSE	CORRECTIVE ACTION
The barrier does not open or close.	E_nE_1	Encoder 1 not connected.	Check connection to encoder. Replacing the encoder is recommended if the problem persists.
	E_nE_2	Encoder 2 not connected.	Check connection to encoder. Replacing the encoder is recommended if the problem persists.
	E_nE_3	Severe encoder 1 malfunction.	Press TEST button. If the error code is displayed again, switch off the controller unit, wait 5 seconds and switch on again. Replace the encoder if the problem persists.
	E_nE_4	Severe encoder 2 malfunction.	Press TEST button. If the error code is displayed again, switch off the controller unit, wait 5 seconds and switch on again. Replace the encoder if the problem persists.
	E_nE_5 (EnE5)	Encoder 1 malfunction.	Press TEST button or perform 3 command requests in succession. Replace the encoder if the problem persists.
		Operation in battery mode.	Batteries almost flat.
	E_nE_6	Encoder 2 malfunction.	Press TEST button or perform 3 command requests in succession. Replace the encoder if the problem persists.
		Operation in battery mode.	Batteries almost flat.
	E_nE_7	Encoder 1 calculation error.	Repeat acquisition procedure.
	E_nE_8	Encoder 2 calculation error.	Repeat acquisition procedure.
Acquisition procedure does not complete correctly.	E_nP	Inverter overheat protection triggered.	Function is restored automatically within 2 minutes.
	b_tLO (btLO)	Flat batteries.	Wait for mains power to be restored.
	$n_P PH$	Motor calibration failed.	Repeat acquisition procedure. If the problem persists, check the cable connecting encoder 1 to the motor. Check that the motor turns without impediment. Contact technical support in case of any problems.
		TEST button pressed accidentally.	Repeat acquisition procedure.
		Safety devices in alarm state.	Check connections of safety devices.
	$AP PE$	Excessive voltage drop.	Repeat acquisition procedure; check mains voltage.
		Incorrect setting of parameter 7 I.	Select the correct installation position with parameter 7 I. Repeat acquisition procedure.
		Barrier does not perform desired manoeuvre.	
	-	Incorrect setting of parameter 8 I.	Check type of boom and set parameter 8 I correctly. Repeat acquisition procedure.
		Incorrect values for installation type.	Set values of parameters 40 and 4 I correctly for installation type.
		Incorrect spring setting.	See barrier instructions for balancing springs.
The barrier opens/closes for a short distance and then stops.	b_nLOd	Battery operation management (par. 85 different than 00) not detected.	Change the value of the parameter 87.
	-	Radio signals are impeded by metal structures and reinforced concrete walls.	Install the antenna.
	-	Flat batteries.	Replace the radio control batteries.
	-	Bulb / LED blown or flashing light wires disconnected.	Check LED circuit and/or connector wires.
	-	Bulb blown or wires disconnected.	Check the bulb and/or wires.
	-	Barrier open indicator lamp does not work.	

N.B.: Press the **TEST** button to temporarily cancel the alarm.

The next time a command is received, the alarm reappears on the display if the problem has not been resolved.

16 Procedural verifications - INFO Mode



INFO mode may be used to view certain parameters measured by the **CTRL/P** controller.

Press and hold the TEST button for 5 seconds from the "View command signals and safety devices" mode with the motor stationary. The controller displays the following parameters in sequence:

Parameter	Function
<i>c 1.30</i>	View only for 3 s the firmware version of the control unit.
<i>t 1.6</i>	View the duration of the manoeuvre (opening or closing) in second (example: <i>00 1.2</i> = 1.2 ses).
<i>Enc</i>	View barrier position (ENCODER data) at time of test, in motor revolutions. (example: <i>02 1.6</i> = barrier installed on the right; <i>- 2 1.6</i> = barrier installed on the left).
<i>Lun</i>	View total length of programmed travel, in motor revolutions (e.g.: <i>037.8</i> = 37.8 motor revolutions).
<i>rPN</i>	View motor speed, in revolutions per minute (rPM).
<i>AMP</i>	View current absorption of motor, in Amperes (e.g.: <i>0 16.5</i> = 16.5 A). If the motor is stationary, the current absorption value is 0.
<i>bUS</i>	System OK indicator. To check for overloading (e.g.: too many utilities connected to 24 V output) or if the mains voltage is too low, compare the parameters read with values indicated as follows with the motor stationary: mains voltage = 230 V~ (nominal), <i>bUS</i> = <i>28.5</i> mains voltage = 207 V~ (-10%), <i>bUS</i> = <i>25.5</i> mains voltage = 253 V~ (+10%), <i>bUS</i> = <i>3 1.6</i>
<i>t 1 n</i>	Indicates time taken by motor to detect an obstacle, as set with parameter <i>3 t</i> , in seconds. E.g.: <i>1.000</i> = 1 s / <i>0.120</i> = 0.12 s (120 ms). Ensure that the manoeuvre time is more than 0.3 s.
<i>OC</i>	Indicates the state of the automation system (open/closed). <i>OC OP</i> automation system opening (motor active). <i>OC CL</i> automation system closing (motor active). <i>OC -0</i> automation system completely open (motor not actives). <i>OC -C</i> automation system completely closed (motor not actives).
<i>OL</i>	Indicates activation of the obstacle detection system. <i>OL - 1</i> obstacle detection activated.
<i>UF</i>	<i>UF U</i> mains voltage too low or overload. <i>UF -H</i> motors overcurrent.

Use the + / - buttons to scroll through the parameters. When the last parameter in the sequence is reached, press the - button to return through the previous parameters.

In INFO mode, the automation system may be activated to test operation in real time.

Press and hold the TEST button for a few seconds to exit INFO mode.

17 Mechanical release

In the event of a fault or mains power loss, the barrier may be released and opened manually.



For further information, refer to the locking/release operation in the manual of the automation system BI001/PC, BI/001PE.

If the barrier is unlocked while the controller is powered, the message **5L DP** flashes on the display until the barrier is locked again.

The flashing light and the signal lights (if installed) illuminate if the boom is moved manually.

The barrier resumes normal operation once the release system is locked again.

18 Initial testing

The testing must be performed by qualified technical personnel.

The installer is required to measure impact forces and select on the control unit the appropriate speed and torque values to ensure that the motorised door, gate or barrier remains within the limits defined by the standards EN 12453 and EN 12445.

Make sure that the provisions in "GENERIC WARNINGS" are observed.

Turn on the power supply.

Perform travel acquisition.

Set the open and close speed settings. Check that the values are correct for the installation type. The boom must approach the mechanical stop at low speed, and then press gently against the stop to hold the boom in the closed position. The pressure exerted against the stop is set with the parameter **3 I**.

Check that all connected controls are working correctly.

Check that the release device functions correctly. The message **5L DP** must flash on the display.

Check if the impact forces are compliant with the EN 12453 and EN 12445 standards.

Check that the safety devices are activated correctly.

If installed, check the correct operation of the BreakAway ACS/BA/60 detachable boom coupling system.

If the battery kit is installed, disconnect from mains and check that the batteries are working.

Disconnect from mains power and disconnect the batteries (if used), then reconnect. With the barrier stopped in an intermediate position, check that the manoeuvre is performed correctly.

Check that the mechanical stops are set correctly. Repeat the travel acquisition procedure after each adjustment.

19 Declaration CE of Conformity

The undersigned Dino Florian, legal representative of **Roger Technology - Via Botticelli 8, 31021 Mogliano V.to (TV)** DECLARES that the **CTRL/P** digital control unit is compliant with the provisions established by Community directives:

- 2014/35/UE LVD Standard
- 2014/30/UE EMC Standard
- 2011/65/UE RoHS Standard

and that all the standards and/or technical requirements indicated as follows have been applied:

- EN 61000-6-3
- EN 61000-6-2
- EN 60335-1

Place: Mogliano V.to

Date: 14/12/2015

Signature

1 Symbole

Im Folgenden zeigen wir die Symbole und ihre Bedeutung, die im Handbuch oder auf den Produktetiketten verwendet werden.

	Allgemeine Gefahr. Wichtige Sicherheitsinformationen. Weist auf Vorgänge oder Situationen hin, bei denen das Personal sehr genau aufpassen muss.
	Gefahr gefährlicher Spannung. Weist auf Vorgänge oder Situationen hin, bei denen das Personal sehr genau auf gefährliche Spannungen achten muss.
	Nützliche Informationen Weist auf nützliche Informationen für die Installation hin.
	Konsultieren der Installations- und Bedienungsanweisungen. Weist auf die Verpflichtung hin, das Handbuch oder das Originaldokument zu konsultieren, das für die zukünftige Verwendung verfügbar sein muss und in keiner Weise beschädigt werden darf.
	Verbindungsstelle der Erdung.
	Gibt den zulässigen Temperaturbereich an.
	Wechselstrom (AC)
	Gleichstrom (DC)
	Symbol für die Entsorgung des Produkts gemäß der WEEE-Richtlinie.

2 Produktbeschreibung

Das Steuergerät **CTRL/P** sorgt für die sensorgesteuerte Überwachung des bürstenlosen ROGER Motors für elektromechanische Schranken.

Dazu verwendet das Steuergerät **CTRL/P** zwei Magnet-Encoder: einer steuert den Motor, der zweite steuert die Schrankenposition – auch bei manueller Betätigung.

 **Es muss auf die Einstellung des Parameters A1 geachtet werden. Eine falsche Einstellung kann Funktionsstörungen des Antriebs verursachen.**

Wir empfehlen die Verwendung von Zubehör, Steuer- und Sicherheitsvorrichtungen von ROGER TECHNOLOGY. Insbesondere empfehlen wir, Lichtschranken der Baureihe **G90/F4ES** und **T90/F4S** zu verwenden.

 **Für weitere Informationen, siehe die Installationsanleitung der Automatisierung BI/001PC, BI/001PE.**

3 Aktualisierungen Version c1.30

1. Verwaltung des Trennschutzsystems (BreakAway) ACS/BA/60 zugefügt (Parameter *I9*)
2. Verwaltung der Batterie in Übereinstimmung mit den geltenden Vorschriften verbessert (Parameter *B5 - B6 - B7*).
3. Verwaltung der Anzeige bei Störung des Trennschutzsystems und/oder der Batterie hinzugefügt (Parameter *20*).
4. Aktivierung der Öffnungsverwaltung mit Deaktivierung der automatischen erneuten Schließung hinzugefügt (Parameter *22*).
5. Anzeige des Trennschutzsystems in Alarmzustand hinzugefügt - *b7ER*.
6. Verwaltung der AP-Steuerung hinzugefügt: Bei dauerhafter Aktivierung des Öffnungsbefehls ist die automatische erneute Schließung verhindert.
7. Anzeige der falschen Auswahl des Batterietyps wurde hinzugefügt (*b7od*).

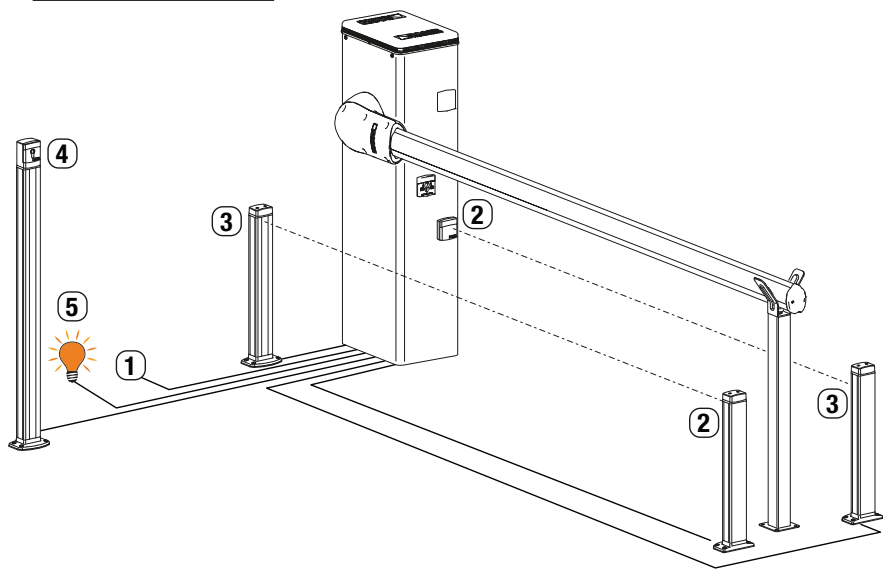
4 Technische Daten des Produkts

	BI/001PC - BI/001PE
VERSORGUNGSSPANNUNG	230 V~ ± 10% 50Hz
MAXIMAL VOM STROMNETZ AUFGENOMMENE LEISTUNG	500 W
SICHERUNGEN	F1 = 15A Schutz des Kraft-Motor Stromkreis F2 = 4A Schutz des Elektroschloss F3 = 3A Schutz der Zubehör Stromversorgung F4 = T2A (5x20 mm)
ANSCHLIESSBARE MOTOREN	1
STROMVERSORGUNG DES MOTORS	36 V~
MOTORTYP	Bürstenloser Sinusmotor (ROGER BRUSHLESS)
MOTORSTEUERUNG	Sensorüberwacht und felderorientiert (FOC)
HÖCHSTLEISTUNG MOTOR	450 W
MAXIMALE LEISTUNG BLINKLEUCHTE AUSSEN	5 W 24 V---
MAXIMALE LEISTUNG SCHRANKENBELEUCHTUNG	6 W 24 V---
MAXIMALE LEISTUNG ELEKTROSCHLOSS	10W 12V--- (Impulsaktivierung, 1,5 Sekunden) 5W 12V--- (Elektrosperre normalerweise gespeist)
MAXIMALE LEISTUNG WARNLEUCHTE	3 W 24 V---
AUSGANGSLEISTUNG FÜR ZUBEHÖR	10 W 24 V---
BETRIEBSTEMPERATUR	 -20°C  +55°C
SCHUTZGRAD	IP4X
PRODUKTABMESSUNGEN	Abmessungen in mm. 166x150x48 Gewicht: 0,254Kg
	B73/EXP
RELAIS-ÖFFNERKONTAKT	Doppelrelais 30 V--- 1A (reiner Kontakt)

5 Beschreibung der Anschlüsse

Um auf das Steuergerät zuzugreifen, den Kopfteil der Schranke entfernen.
In **Abbildung 1-2-3** ist das Anschlusschema dargestellt.

5.1 Art der Installation



		Empfohlene Kabel
1	Stromversorgung	Kabel mit mit doppelt isolierten Typ H07RN-F 3x1,5 mm ²
2	Lichtschraken - Empfänger F4ES/F4S	Kabel 5x0,5 mm ² (Kabellänge Max 20 m)
3	Lichtschraken - Sender F4ES/F4S	Kabel 3x0,5 mm ² (Kabellänge Max 20 m)
4	Schlüssel-Wählschalter R85/60	Kabel 3x0,5 mm ² (Kabellänge Max 20 m)
	Numerische Tastatur H85/TTD - H85/TDS (Anschluß auf H85/DEC - H85/DEC2)	Kabel 2x0,5 mm ² (Kabellänge Max 30 m)
5	Kontrollleuchte Schranken Offen Stromversorgung 24V--- 3W max	Kabel 2x0,5 mm ² (Kabellänge Max 10 m)

i EMPFEHLUNGEN: Im Falle schon vorhandener Installationen empfehlen wir, den Querschnitt und den (guten) Zustand der Kabel zu überprüfen.

5.2 Elektrische Anschlüsse

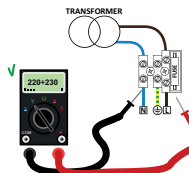
Am Versorgungsnetz einen allpoligen Schalter oder Trennschalter mit Öffnungsabstand der Kontakte von mindestens 3 mm einbauen; Den Trennschalter auf OFF stellen und alle Pufferbatterien trennen, bevor Reinigungs- oder Wartungsarbeiten durchgeführt werden.

Prüfen, ob sich vor der Elektroanlage ein geeigneter Fehlerstromschutzschalter mit Schwellenwert 0,03 A und Überstromschutz befinden, unter Beachtung der technischen Regeln und der geltenden Normen.

Für die Stromversorgung ein elektrisches Kabel vom Typ H07RN-F 3G1.5 verwenden, und mit den Klemmen L (braun), N (blau),  (gelb/grün), die sich im Inneren der Automation befinden, verbinden.

Die Umhüllung des Versorgungskabels nur auf Klemmenhöhe (siehe Bez. D Abb. 2-3) abziehen und mit dem speziellen Kabelbinder befestigen.

Mit einem Tester die Spannung in Volt des primären Netzanschlusses prüfen.



Um die ordnungsgemäße Funktion der Brushless-Antriebe sicherzustellen, muss die primäre Netzstromversorgungsspannung wie folgt sein:

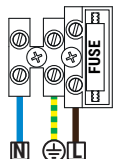
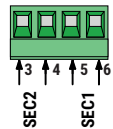
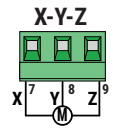
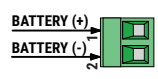
- 230V~ $\pm 10\%$ für das Steuergerät CTRL/P

- 115V~ $\pm 10\%$ für das Steuergerät CTRL/P/115

Wenn die erfasste Spannung die oben genannten Daten nicht erfüllt oder nicht stabil ist, könnte die Automatisierung auf NICHT effiziente Weise funktionieren.

i Die Verbindungen zum Stromnetz und zu möglichen Niederspannungsleitungen im Außenbereich der Schalttafel, müssen auf einem unabhängigen Pfad und getrennt von den Anschlüssen zu den Steuer- und Sicherheitseinrichtungen (SELV = Safety Extra Low Voltage) erfolgen.

Stellen Sie sicher, dass die Leitungen der Netzstromversorgung und die Leitungen des Zubehörs (24 V) getrennt sind.

	BESCHREIBUNG
	Spannung Netzanschluss 230 V~ $\pm 10\%$. Sicherung 5x20 T2A.
	Sekundäreingang des Transformators für die Stromversorgung des Motors mit 26 V~ (SEC1) und für die Versorgung der Logikkomponenten und der Peripheriegeräte mit 19 V~ (SEC2). ANMERKUNG: Die Verkabelung erfolgt werkseitig von ROGER TECHNOLOGY.
	Anschluss an den bürstenlosen Motor ROGER. ANMERKUNG: Die Verkabelung erfolgt werkseitig von ROGER TECHNOLOGY. Achtung! Wenn die Drähte des Motors von der Klemmleiste abgetrennt werden, muss nach ihrem erneuten Anschluss ein Lernlauf durchgeführt werden (siehe Kapitel 10).
	Anschluss an den Akkusatz BI/BAT/KIT (siehe Abb. 13) i Für weitere Informationen wird auf die Betriebsanleitung B71/BCHP - BI/BCHP verwiesen.

6 Befehle und Zubehör



Wenn die Sicherheitseinrichtungen des Öffnerkontakts nicht installiert sind, so sind sie an den **COM**-Klemmen zu überbrücken oder durch die Einstellung der Parameter **5Q**, **5 I**, **73** zu deaktivieren.

LEGENDE:

Schließerkontakt (NO – Normally Open).

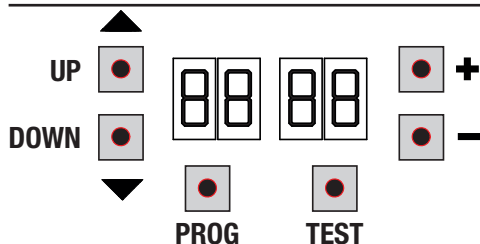
Öffnerkontakt (NC – Normally Closed).

KONTAKT	BESCHREIBUNG
11(+SC) 10(COM) 	Kontrollleuchte Schranke offen/geschlossen 24 V $\overline{\text{---}}$ 3 W. Die Funktion der Kontrollleuchte wird vom Parameter AB geregelt.
11(+SC) 13(COM)	Anschluss Lichtschrankentest und/oder Batteriesparbetrieb. Die Stromversorgung der Sender (TX) der Lichtschranken kann an die Klemme 11(SC) angeschlossen werden. Den Parameter AB 02 einstellen, um die Testfunktion zu aktivieren. Bei jedem erhaltenen Befehl schaltet das Steuergerät die Lichtschranke aus und ein, um den korrekten Zustandswechsel des Kontakts zu prüfen. Es ist außerdem möglich, die Stromversorgung aller externen Vorrichtungen (den äußeren Radioempfänger ist auszuschließen) anzuschließen, um den Verbrauch der Akkus (falls vorhanden) zu reduzieren. Folgende Einstellung vornehmen: AB 03 oder AB 04 . ACHTUNG! Wenn man den Kontakt 11(SC) für den Lichtschrankentest oder den Batteriesparbetrieb verwendet, ist es nicht mehr möglich, eine Kontrollleuchte Schranke offen anzuschließen.
11(+SC) 13(COM)	Anschluss der Kontrolllampe zur Anzeige von Störungen des Systemsensors für den abnehmbaren Schlagbaum ACS/BA/60 oder Anzeige von Störungen der Batterieversorgung (Batterie fast leer) (Abb. 8) Der Spannungspegel der Batterie kann in Parameter B5 eingestellt werden. Durch Anschließen eines RELAY am SC-Ausgang kann ein reiner Signalkontakt zu einem externen Steuerungssystem erfolgen (Abb. 8).
12(+LUCI) 13(COM) 	Eingang für den Anschluss der Warnblinkleuchten an der Schranke der Baureihe ALED (optional). max. 24 V $\overline{\text{---}}$ 6 W
14(+24V) 13(COM)	Stromversorgung für externe Geräte max. 10 W. Siehe technische Daten.
15(+ES) 17(COM) 	Eingang für den Anschluss der Elektrosperre 10W 12V $\overline{\text{---}}$ (Impulsaktivierung, 1,5 Sekunden) 5W 12V $\overline{\text{---}}$ (Elektrosperre normalerweise gespeist)
16(+LAM) 17(COM) 	Anschluss Blinkleuchte (max. 24 V $\overline{\text{---}}$ – 5 W). Die Einstellungen des Vorblinkens über den Parameter A5 und des Blinkmodus über den Parameter 7B vornehmen.
21(ST) 22(COM) 	Eingang STOPP-Befehl (Öffner). Die Öffnung des Sicherheitskontaktes verursacht das Anhalten der Bewegung. HINWEIS: Der Kontakt wird werkseitig von ROGER TECHNOLOGY überbrückt.
23(COS) 22(COM) 	Eingang (Öffner oder 8,2 kOhm) für den Anschluss der Sicherheitsleiste COS . Während des Schließens bewirkt das Ansprechen der Sicherheitsleiste die Umkehr der Bewegung (erneutes Öffnen). Wenn die Sicherheitsleiste nicht installiert ist, die Klemmen 23(COS) – 22(COM) überbrücken oder den Parameter 73 00 eingeben.

KONTAKT	BESCHREIBUNG
24(FT) 13(COM) 	Eingang (Öffnerkontakt) für Anschluss Lichtschranke FT (Abb. 3-4-5). Die Lichtschranken sind werkseitig mit folgenden Einstellungen konfiguriert: - 50 00. Die Lichtschranke spricht nur beim Schließen an. Beim Öffnen wird sie ignoriert. - 5 1 02. Während des Schließens bewirkt das Ansprechen der Lichtschranke die Umkehr der Bewegung. - 52 0 1. Wenn die Lichtschranke FT verdunkelt ist, öffnet sich die Schranke bei Erhalt eines Öffnungsbefehls. Wenn die Lichtschranken nicht installiert sind, die Klemmen 24(FT) – 13(COM) überbrücken oder die Parameter 50 00 und 5 1 00 eingeben. ACHTUNG! Wir empfehlen, Lichtschranken der Baureihe G90/F4ES oder T90/F4S zu verwenden. Bei Anlagen mit Parkplatzzugang kann der Eingang FT wird als Befehl verwendet des Schließbefehl über einen Schleifenauswerter (Öffner) verwendet werden (siehe Kapitel 13).
27 26(ANT) 	Anschluss Antenne für steckbaren Funkempfänger. Bei Verwendung einer externen Antenne, ein RG58-Kabel der maximal zulässigen Länge verwenden: 10 m. ANMERKUNG: Ein durchgehendes Kabel ohne Verbindungsstellen verwenden.
29(PED) 28(COM) 	Eingang Befehl Teilöffnung (Schließer). Die Schließung des Kontakts bewirkt immer die vollständige Öffnung der Schranke. Bei Anlagen mit Parkplatzzugang und Richtungserkennung (Parameter B3 02 oder B3 03) kann der Eingang PED als Öffnungsbefehl seitens Schleifenauswerter verwendet werden (siehe Kapitel 13).
29(PED) 28(COM) 	Steuereingang (N.C.) verfügbar für den Anschluss des Sensors für den abnehmbaren Schranken-Schlagbaumannschluss ACS/BA/60 (Abb. 7) Wenn das Sicherheitssystem des abnehmbaren Torflügelanschluss ACS/BA/60 eingreift, wechselt der Kontakt von N.C. zu N.O. Den Eingang mit Parameter I9 04 aktivieren. WARNUNG! Stellen Sie sicher, dass Parameter B3 auf 00 eingestellt ist (Parkmodus deaktiviert)
30(PP) 28(COM) 	Eingang Befehl Schrittbetrieb (Schließer). Die Funktion des Befehls wird vom Parameter P4 geregelt.
30(PP) 28(COM) 	Steuereingang (N.C.) verfügbar für den Anschluss des Sensors für den abnehmbaren Schranken-Schlagbaumannschluss ACS/BA/60 (Abb. 7) Wenn das Sicherheitssystem des abnehmbaren Torflügelanschluss ACS/BA/60 eingreift, wechselt der Kontakt von N.C. zu N.O. Den Eingang mit Parameter I9 03 aktivieren.
31(CH) 28(COM) 	Eingang Schließbefehl (Schließer).
31(CH) 28(COM) 	Steuereingang (N.C.) verfügbar für den Anschluss des Sensors für den abnehmbaren Schranken-Schlagbaumannschluss ACS/BA/60 (Abb. 7) Wenn das Sicherheitssystem des abnehmbaren Torflügelanschluss ACS/BA/60 eingreift, wechselt der Kontakt von N.C. zu N.O. Den Eingang mit Parameter I9 02 aktivieren.
32(AP) 28(COM) 	Eingang Öffnungsbefehl (Schließer). ACHTUNG: Bei dauerhafter Aktivierung des Öffnungsbefehls ist die automatische erneute Schließung nicht möglich; die Zeitählung der automatischen erneuten Schließung beginnt wieder bei Loslassen des Öffnungsbefehls.
32(AP) 28(COM) 	Steuereingang (N.C.) verfügbar für den Anschluss des Sensors für den abnehmbaren Schranken-Schlagbaumannschluss ACS/BA/60 (Abb. 7) Wenn das Sicherheitssystem des abnehmbaren Torflügelanschluss ACS/BA/60 eingreift, wechselt der Kontakt von N.C. zu N.O. Den Eingang mit Parameter I9 0 1 aktivieren. WARNUNG! Stellen Sie sicher, dass Parameter B3 auf 00 eingestellt ist (Parkmodus deaktiviert)

KONTAKT	BESCHREIBUNG
33(ORO) 34(COM) 	Eingang Zeitgebung Uhr (Schließer). Wenn man die Funktion Uhr aktiviert, öffnet sich die Schranke und bleibt geöffnet. Nach Ablauf der vom externen Gerät (Uhr) programmierten Zeit, die Schranke schließt sich.
33(ORO) 34(COM) 	Steuereingang (N.C.) verfügbar für den Anschluss des Sensors für den abnehmbaren Schranken-Schlagbaumannschluss ACS/BA/60 (Abb. 7) Wenn das Sicherheitssystem des abnehmbaren Torflügelanschlusses ACS/BA/60 eingreift, wechselt der Kontakt von N.C. zu N.O. Den Eingang mit Parameter 19 05 aktivieren.
ENC1	7-poliger Steckverbinder für den Anschluss des Encoders, der am Motor installiert ist (siehe Abb. 10). ACHTUNG! Das Kabel des Encoders nur nach Unterbrechung der Netzspannung lösen und anschließen.
ENC2	6-poliger Steckverbinder für den Anschluss des Encoders, der auf einer Seite des Motors installiert ist (siehe Abb. 10). ACHTUNG! Das Kabel des Encoders nur nach Unterbrechung der Netzspannung lösen und anschließen.
LED LIGHT	Steckverbinder für den Anschluss der Signalleuchte B73/EXP und der Lichter, die auf der oberen Abdeckhaube installiert sind (siehe Abb. 11).
LOCKS	(siehe Abb. 9) Steckverbinder für den Anschluss des Mikroschalters der Entriegelungsvorrichtung und des Mikroschalters für die Sicherheitsabschaltung an der Inspektionsluke der Schranke (anschluss nicht werkseitig von ROGER TECHNOLOGY geliefert). Wenn nur ein Steckverbinder angeschlossen ist, dann den anderen überbrücken.
RECEIVER CARD	Steckverbinder für steckbaren Funkempfänger. Das Steuergerät hat werkseitig zwei Fernsteuerfunktionen über Funk eingestellt: PR1 – Befehl Schrittbetrieb (einstellbar über den Parameter 76). PR2 – Schließungsbefehl (einstellbar über den Parameter 77).
AKKULADEGERÄT B71/BCHP - BI/BCHP AKKUSATZ BI/BAT/KIT 2x12 V --- 4,5 Ah NUR AGM Typ	Steckverbinder für steckbare Akkuladekarte. Bei Ausfall der Netzspannung wird die Steuereinheit von den Akkus gespeist. Das Display zeigt BATT an und die Blinkleuchte wird vorübergehend aktiviert, bis die Leitung wieder hergestellt ist oder bis die Spannung der Akkus unter die Sicherheitsschwelle absinkt. Das Display zeigt BATT (Akku schwach) an und die Steuereinheit nimmt keine Befehle an. Wenn die Netzspannung während der Bewegung der Schranke ausfällt, so bleibt die Schranke stehen und führt die unterbrochene Bewegung nach 2 Sekunden automatisch fort. Durch Einstellen von Parameter B5 abweichend von 00 , wird die Verwaltung der Batterie aktiviert. Mit Parameter B5 wird die Art der Betriebseinschränkung eingestellt wenn die Batterie eine bestimmte Schwelle unterschreitet. ACHTUNG! Damit sie wieder aufgeladen werden können, müssen die Akkus immer an die elektronische Steuereinheit angeschlossen sein. Prüfen Sie die Leistungsfähigkeit des Akkus regelmäßig, mindestens aber alle 6 Monate. Für weitere Informationen wird auf das Installationshandbuch des Akkuladeegeräts B71/BCHP - BI/BCHP verwiesen.

7 Funktionstasten und Display



TASTE	BESCHREIBUNG
UP ▲	Nächster Parameter
DOWN ▼	Vorangehender Parameter
+	Erhöhung des Parameterwerts um 1
-	Verringerung des Parameterwerts um 1
PROG	Programmierung des Torlaufs
TEST	Aktivierung TEST-Modus

- Die Tasten UP ▲ und/oder DOWN ▼ drücken, um den zu bearbeitenden Parameter anzuzeigen.
- Mit den Tasten + und - den Wert des Parameters ändern. Der Wert beginnt zu blinken.
- Wenn man die Taste + oder die Taste - gedrückt hält, erfolgt ein Schnelldurchlauf der Werte, womit man die Änderung schneller durchführen kann.
- Um den eingestellten Wert zu speichern, einige Sekunden warten oder mit den Tasten UP ▲ oder DOWN ▼ auf einen anderen Parameter wechseln. Das Display blinkt schnell und zeigt damit die Speicherung der neuen Einstellung an.
- Die Änderung der Werte ist nur bei stehendem Motor möglich. Die Parameter können immer durchsucht werden.

8 Einschalten oder Inbetriebnahme

Das Steuergerät mit Strom versorgen.

Auf dem Display erscheint für kurze Zeit die Firmware-Version des Steuergeräts.

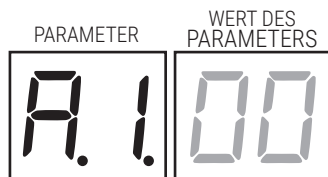
Installierte Version c1.30.



Gleich darauf zeigt das Display den Status der Befehle und Sicherheitseinrichtungen an. Siehe Kapitel 9. Die Einstellung der Anlage erfolgt über die Änderung der Parameter.

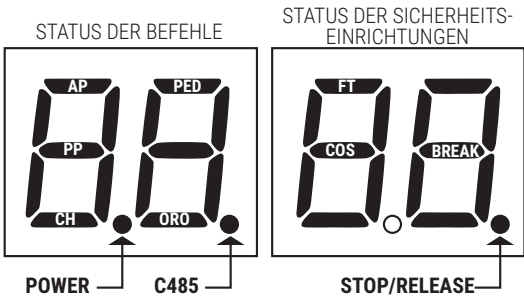
9 Funktion Display

Parameter-Anzeigemodus



Eine genaue Beschreibung der Parameter befindet sich in Kapitel 12.

Anzeige des Status von Befehlen und Sicherheitseinrichtungen

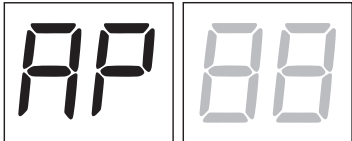


STATUS DER BEFEHLE:
Die Anzeigen der Befehle (Segmente **AP** = Öffnen, **PP** = Schrittbetrieb, **CH** = Schließen, **PED** = Teilöffnung, **ORO** = Uhr) sind normalerweise ausgeschaltet. Sie schalten sich bei Erhalt eines Befehls ein (Beispiel: Wenn ein Befehl zum Schrittbetrieb gegeben wird, schaltet sich das Segment **PP** ein).

STATUS DER SICHERHEITSEINRICHTUNGEN:
Die Anzeigen der Sicherheitsvorrichtungen (Segmente **FT** = Lichtschranke, **COS** = Sicherheitsleiste **BREAK**= Magnetsensor des BreakAway **ACS/BA/60**-Systems oder der Punkt STOP/RELEASE) sind normalerweise eingeschaltet. Sollten sie ausgeschaltet sein bedeutet dies, dass sie im Alarmzustand oder nicht angeschlossen sind. Wenn sie blinken bedeutet das, dass sie durch einen speziellen Parameter deaktiviert wurden
Das Ausschalten der "BREAK" -LED geht immer mit dem Ausschalten der "STOP" -LED einher.

TEST-Modus

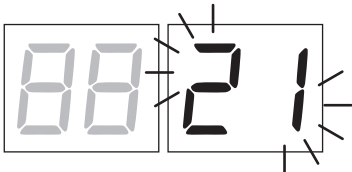
Der **TEST**-Modus ermöglicht die Sichtprüfung der Aktivierung der Befehle und Sicherheitseinrichtungen. Der Modus wird aktiviert, indem man bei abgeschaltetem Antrieb die Taste **TEST** drückt. Wenn sich die Schranke bewegt, bewirkt die Taste **TEST** einen STOPP. Der darauffolgende Druck aktiviert den **TEST**-Modus. Die Blinkleuchte und die Kontrollleuchte Schranke geöffnet schalten sich eine Sekunde lang ein.



Das Display zeigt auf der linken Seite 5 s lang den Status der Befehle an (**AP**, **CH**, **PP**, **PE**, **OR**), allerdings NUR, wenn sie aktiv sind. Wenn man beispielsweise den Befehl Öffnen aktiviert, erscheint am Display **AP**:

Das Display zeigt auf der rechten Seite den Status der Sicherheitseinrichtungen/Eingänge an. Die Zahl der Klemme der Sicherheitseinrichtung in Alarm blinkt.

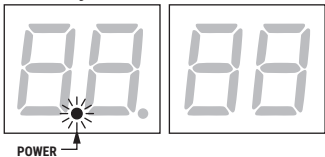
Beispiel: STOPP-Kontakt in Alarm.



00	Keine Sicherheitseinrichtung in Alarm oder Schranke wartet auf Befehl.
21	Stoppkontakt (N.C.) ist aktiv. Überbrückung des Stopkontakts Entriegelungsvorrichtung geöffnet. Inspektionsklappe an Schranke geöffnet.
23	COS Kontakt des Sicherheitsleiste ist geöffnet. Überprüfen Sie die Verbindung. Wenn das Sicherheitsleiste ist nicht anwesend, deaktivieren Sie 7300.
24	Lichtschranke FT (wird nur an der MASTER-Schranke angezeigt) nicht angeschlossen or nicht funktionieren. Wenn das Lichtschranke ist nicht anwesend, deaktivieren Sie 5000.
br	Trennschutzsystem aktiviert oder nicht angeschlossen oder falsch angeschlossen (Par. 19).

ANMERKUNG: Wenn einer oder mehrere Kontakte geöffnet sind, öffnet und/oder schließt sich die Schranke nicht. Wenn mehr als eine Sicherheitseinrichtung in Alarm ist, erscheint nach Beheben des Problems der ersten der Alarm der zweiten und so weiter.
Um den **Test**-Modus zu unterbrechen, erneut die Taste **TEST** drücken.
Nach 10 s Inaktivität kehrt das Display zur Anzeige des Status von Befehlen und Sicherheitseinrichtungen zurück.

Standby-Modus



Der Modus wird nach 30 Minuten Inaktivität aktiviert. Die POWER-LED blinkt langsam.
Um das Steuergerät wieder zu aktivieren, eine der Tasten UP▲, DOWN▼, +, - drücken.

10 Lernlauf



Für einen korrekten Betrieb muss erneut ein Lernlauf durchgeführt werden.

10.1 Zunächst:

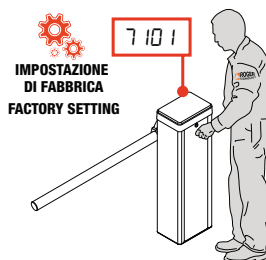
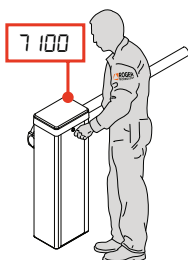
WICHTIG: Die Länge der eingebauten Schranke über den Parameter A1 anwählen.



Dieser Parameter ist mit großem Bedacht zu wählen. Eine falsche Einstellung kann schwere Schäden zur Folge haben.

AUSWAHL	MODELL		SCHRANKENLÄNGE
A1 00	BI/001PE		BA/68/3 bis zu 3 m
A1 01	BI/001PC		BA/60/3 bis zu 3 m

1. Die Position der Schranke zum Durchgang mit dem Parameter 71 wählen. Ab Werk wird der Parameter mit rechts installiertem Schrankengehäuse (71 01) mit Öffnungs- und Schließraum des Schlagbaums links, Ansicht Seite
2. Inspektionsklappe eingestellt.



Im Falle eines Wechsels der Installationsposition von rechts nach links, muss auch die Installationsposition der Feder/n geändert werden.



Für die korrekte Installation wird auf das Installationshandbuch der Schranke verwiesen.



WICHTIG! Die Gelenke mit LITHIUM-Fett (EP LITHIUM) schmieren.

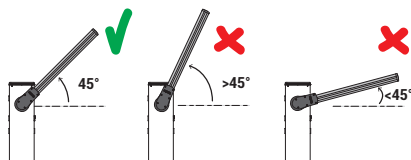
3. Sicherstellen, dass die Totmann-Funktion (A1 00) nicht aktiviert ist.



4. Die korrekte Einstellung der Feder und der mechanischen Anschläge überprüfen.



Siehe dazu auch das Installationshandbuch der Schranke.

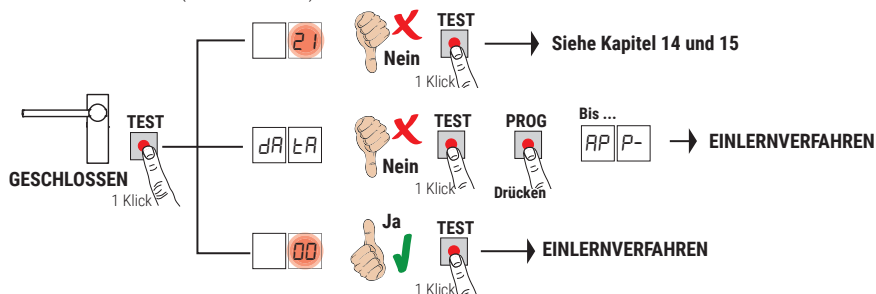


WICHTIG! Die Gelenke mit LITHIUM-Fett (EP LITHIUM) schmieren.

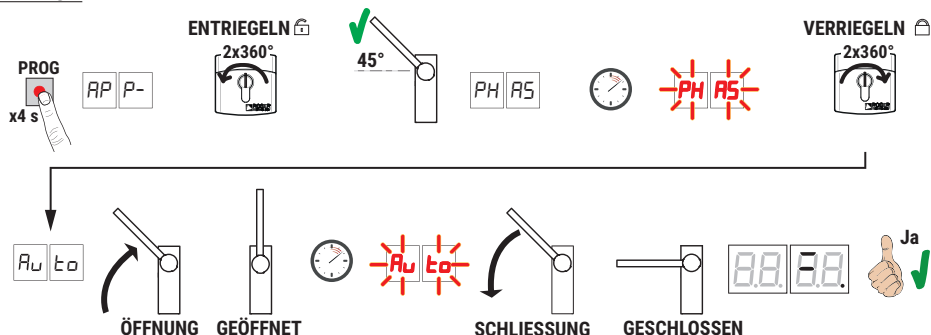
5. Wenn das System des abnehmbaren Torflügelanschluss **ACS/BA/60** nicht installiert ist, muss der Parameter **19** auf **00** eingestellt werden.

6. Den Schlagbaum komplett schließen.

7. Die Taste **TEST** drücken (siehe **TEST**-Modus im Absatz 9) und den Status der Befehle und der Sicherheitseinrichtungen überprüfen. Wenn keine Sicherheitseinrichtungen installiert sind, den Kontakt überbrücken oder den entsprechenden Parameter deaktivieren (**50**, **51** und **73**).



LERNLAUF:



Die Taste **PROG** 4 Sekunden lang drücken; am Display erscheint **AP P-**.

Die Schranke durch zwei komplette Umdrehungen des Schlüssels gegen den Uhrzeigersinn entriegeln. Nach einigen Sekunden erscheint auf dem Display **PH RS**. Das Steuergerät beginnt ein Kalibrierungsverfahren. In dieser Phase werden die Funktionsparameter des Motors berechnet.

Wenn die Motorkalibrierung erfolgreich war, blinkt auf dem Display die Meldung **PH RS**.

Um die Schranke erneut zu sperren, den Schlüssel zweimal im Uhrzeigersinn drehen. Nun beginnt der Lernlauf.

Auf dem Display erscheint **Ru Lo** und die Schranke beginnt sich langsam zu öffnen.

Bei Erreichen des mechanischen Öffnungsanschlages hält die Schranke kurz an. Auf dem Display blinkt **Ru Lo**.

Die Schranke schließt sich wieder bis zum Erreichen des mechanischen Schließanschlages.

Wenn der Lernlauf korrekt abgeschlossen wurde, geht das Display in den Anzeigemodus Befehle und Sicherheitseinrichtungen über.

Wenn am Display die folgenden Fehlermeldungen erscheinen, muss der Lernlauf wiederholt werden:

no PH: Kalibrierungsverfahren fehlgeschlagen.

AP PE: Fehler beim Lernlauf.



Für weitere Informationen, siehe Kapitel 15 "Meldung von Alarmen und Störungen".

11 Verzeichnis der Parameter

PARAM.	WERKS-EINSTELLUNG	BESCHREIBUNG	SEITE
A1	00	Auswahl der Schrankentyp	86
A2	00	Automatisches Schließen nach Ablauf der Pausenzeit (bei ganz geöffneter Schranke)	86
A3	00	Automatische Schließung nach einem Stromausfall (Blackout)	86
A4	00	Funktionsauswahl Steuerbefehl Schrittbetrieb (PP)	86
A5	00	Vorblinken	86
A7	00	Aktivieren des Totmannbetriebs	87
A8	00	Kontrollleuchte Schranke offen / Funktionstest Lichtschanke und Batteriesparbetrieb	87
10	01	Signalvorrichtung B73/EXP aktivieren, um anzuzeigen, ob die Schranke vollständig geöffnet/geschlossen ist	87
19	00	Aktivierung des Systems des abnehmbaren Torflügelanschluss "BreakAway" ACS/BA/60	87
20	00	Betriebsart SC-Ausgang	87
21	30	Einstellung der automatischen Schließzeit	88
22	00	Aktivierung der Öffnungsverwaltung mit Deaktivierung der automatischen erneuten Schließung	88
29	00	Art der Elektrosperre auswählen	88
31	04	Zeiteinstellung für die Erkennung von Hindernissen (Quetschutz)	88
40	06	Einstellung Geschwindigkeit beim Öffnen	88
41	06	Einstellung Geschwindigkeit beim Schließen	88
49	01	Einstellung der Anzahl der Versuche des automatischen Wiederschließens nach Ansprechen der Sicherheitsleiste oder Erkennung eines Hindernisses (Quetschutz)	88
50	00	Einstellung Funktionsweise der Lichtschanke beim Öffnen (FT)	88
51	02	Einstellung Funktionsweise der Lichtschanke beim Schließen (FT)	89
52	01	Funktionsweise der Lichtschanke (FT) bei geschlossener Schranke	89
56	00	Aktivierung Schließbefehl 6 s nach Ansprechen der Lichtschanke (FT)	89
71	01	Auswahl des Installationsorts der Schranke in Bezug zum Durchgang (Ansicht von der Innenseite)	89
73	00	Konfiguration Sicherheitsleiste COS	89
76	00	Konfiguration 1. Funkkanal (PR1)	89
77	03	Konfiguration 2. Funkkanal (PR2)	89
78	02	Konfiguration Einschaltdauer Blinklicht / Leuchten obere Abdeckung	89
79	00	Auswahl der Funktionsweise der Warnleuchten am Schlagbaum	90
80	00	Konfiguration Kontakt Uhr	90
81	00	Aktivierung der garantierten Schließung/Öffnung	90
82	03	Einstellung Aktivierungszeit der garantierten Schließung/Öffnung	90

PARAM.	WERKS-EINSTELLUNG	BESCHREIBUNG	SEITE
B3	00	Auswahl der Zugangsart zu den Parkplätzen	90
B4	00	Aktivierung Schließbefehl nach Ansprechen der Eingang (FT) im Parkmodus	91
B5	00	Auswahl der Verwaltung im Batteriebetrieb	91
B6	00	Auswahl der Einschränkungen im Batteriebetrieb	91
B7	00	Auswahl der Batterieart und Reduzierung des Verbrauchs	91
90	00	Wiederherstellung der Werkseinstellungen	92
n0	01	HW-Version	92
n1	23	Herstellungsjahr	92
n2	45	Herstellungswoche	92
n3	67	Seriennummer	92
n4	89		92
n5	01		92
n6	23	FW-Version	92
o0	01	Durchgeführte Bewegungen	92
o0	23		92
o1	45		92
h0	01	Stunden Bewegung	92
h1	23		92
d0	01	Einschalttage	92
d1	23		92
P1	00	Passwort	92
P2	00		92
P3	00		92
P4	00		92
CP	00	Passwort schutz	92

12 Menü Parameter

PARAMETER WERT DES PARAMETERS



A100	Auswahl der Schrankentyp ACHTUNG! Eine falsche Einstellung kann schwere Schäden zur Folge haben. Je nach gewählter Schrankentyp gelten die in der nachstehenden Tabelle genannten <u>Standardwerte</u> als Richtwerte für die Parameter.		Parameter		
			31	40	41
00	Schranke mit elliptischem Querschnitt BA/68/3 – maximale Länge 3 m.	STANDARD-WERT	04	06	06
01	Schranke mit zylindrische Querschnitt BA/60/3 – maximale Länge 3 m.		04	08	08

A200	Automatisches Schließen nach der Pausenzeit (bei ganz geöffneter Schranke) HINWEIS: Der Parameter wird nicht angezeigt wenn B3 = 01, 02, 03 ist.	
00	Deaktiviert.	
01-15	1 bis 15 Versuche des Wiederschließens nach Ansprechen der Lichtschranke. Nach Ablauf der eingestellten Versuche bleibt die Schranke offen.	
99	Die Schranke versucht unbegrenzt zu schließen.	

A300	Automatische Schließung nach einem Stromausfall (Blackout)	
00	Deaktiviert. Bei Rückkehr der Stromversorgung schließt die Schranke NICHT.	
01	Aktiviert. Wenn die Schranke NICHT vollständig geöffnet ist, schließt sie bei Rückkehr der Stromversorgung nach einer Vorblinkzeit von 5 Sekunden (unabhängig von dem im Parameter A5 eingestellten Wert).	

A400	Funktionsauswahl Steuerbefehl Schrittbetrieb (PP)	
00	Öffnen – Stopp – Schließen – Stopp – Öffnen – Stopp – Schließen...	
01	Wohnanlagebetrieb: Die Schranke öffnet und schließt nach der eingestellten Zeit für die automatische Schließung. Die Zeit der automatischen Schließung beginnt von vorne, wenn bei komplett geöffneter Schranke ein neuer Befehl für den Schrittbetrieb erteilt wird. Während der Öffnung wird der Befehl Schrittbetrieb ignoriert. Dies ermöglicht es der Schranke, sich ganz zu öffnen und die unerwünschte Schließung zu vermeiden. Wenn die automatische Schließung deaktiviert ist (A2 00), aktiviert die Wohnanlagefunktion automatisch einen Schließversuch A2 01 .	
02	Wohnanlagebetrieb: Die Schranke öffnet und schließt nach der eingestellten Zeit für die automatische Schließung. Die Zeit der automatischen Schließung beginnt NICHT von vorne, wenn ein neuer Steuerbefehl zum Schrittbetrieb gegeben wird. Während der Öffnung wird der Befehl Schrittbetrieb ignoriert. Dies ermöglicht es der Schranke, sich ganz zu öffnen und die unerwünschte Schließung zu vermeiden. Wenn die automatische Schließung deaktiviert ist (A2 00), aktiviert die Wohnanlagefunktion automatisch einen Schließversuch A2 01 .	
03	Öffnen – Schließen – Öffnen – Schließen.	
04	Öffnen – Schließen – Stopp – Öffnen.	

A500	Vorblinken	
00	Deaktiviert. Die Blinkleuchte schaltet sich während der Öffnungs- und Schließbewegung ein.	
01-10	Von 1 bis 10 s Vorblinkzeit vor jeder Bewegung.	
99	5 s Vorblinkzeit vor der Schließbewegung.	

87 00	Aktivieren des Totmannbetriebs HINWEIS: Der Parameter wird nicht angezeigt, wenn der Parameter B3 = 0 1, 02, 03 ist.
00	Deaktiviert.
0 1	Aktiviert. Die Schranke funktioniert, wenn man die Bedienelemente "Öffnen" (AP) oder "Schließen" (CH) gedrückt hält. Bei Loslassen des Bedienelements bleibt die Schranke stehen.
88 00	Kontrollleuchte Schranke offen / Funktionstest Lichtschranke und "Batteriesparbetrieb" HINWEIS: Der Parameter ist nicht sichtbar wenn der Parameter 20 von 00 abweicht.
00	Die Kontrollleuchte ist bei geschlossener Schranke ausgeschaltet. Dauerhaft eingeschaltet während der Bewegungen und wenn die Schranke geöffnet ist.
0 1	Die Kontrollleuchte blinkt langsam während der Öffnungsbewegung. Sie schaltet sich dauerhaft ein, wenn die Schranke ganz geöffnet ist. Die Kontrollleuchte blinkt schnell während der Schließbewegung. Wenn die Schranke in einer Zwischenposition stillsteht, schaltet sich die Kontrollleuchte zweimal alle 15 s aus.
02	Auf 02 einstellen, wenn der Ausgang SC als Lichtschrankentest verwendet wird. Siehe Abb. 5.
03	Auf 03 einstellen, wenn der Ausgang SC als Batteriesparbetrieb verwendet wird. Siehe Abb. 6. Wenn die Schranke ganz geöffnet oder ganz geschlossen ist, deaktiviert das Steuergerät die an die Klemme SC angeschlossenen Geräte, um den Batterieverbrauch zu reduzieren. HINWEIS: Der Parameter ist nicht sichtbar wenn B3 = 0 1, 02, 03 .
04	Auf 04 einstellen, wenn der Ausgang SC als Batteriesparbetrieb und Lichtschrankentest verwendet wird. Siehe Abb. 6. HINWEIS: Der Parameter ist nicht sichtbar wenn B3 = 0 1, 02, 03 .
10 0 1	Signalvorrichtung B73/EXP aktivieren, um anzuzeigen, ob die Schranke vollständig geöffnet/geschlossen ist per (reiner Öffnerkontakt)
00	Deaktiviert.
0 1	Aktiviert. Bei vollständig geöffneter Schranke öffnet sich der Kontakt TO (Öffner) und die grüne LED auf der B73/EXP Karte leuchtet. Bei vollständig geschlossener Schranke öffnet sich der Kontakt TC (Öffner) und die rote LED auf der B73/EXP Karte leuchtet.
19 00	Aktivierung des Trennschutzsystems "BreakAway" ACS/BA/60 (Abb. 7) Den Sensor des Trennschutzsystems an einen der Steuereingänge am Steuergerät anschließen. Wenn das Trennschutzsystem eingreift, wechselt das Signal von N.C. auf N.O.
00	Wenn er NICHT angeschlossen ist, verfügen die Steuereingänge über alle Standard-Funktionen.
0 1	Angeschlossen an AP-Eingang
02	Angeschlossen an CH-Eingang
03	Angeschlossen an PP-Eingang
04	Angeschlossen an PED-Eingang
05	Angeschlossen an ORO-Eingang
20 00	Betriebsart SC-Ausgang (Abb. 8) Durch Anschließen eines RELAY am SC-Ausgang kann ein reiner Signalkontakt zu einem externen Steuerungssystem erfolgen.
00	STANDARD-Betrieb, verwaltet durch Parameter 88
0 1	Die am SC-Ausgang angeschlossene und eingeschaltete Kontrolllampe gibt an, dass der Sensor der Trennschutzsystems ACS/BA/60 sich in Ruhestellung befindet. Kontrolllampe ausgeschaltet aufgrund einer Störung: Der Sensor ist im Alarmzustand.
02	Die am SC-Ausgang angeschlossene und eingeschaltete Kontrolllampe gibt an, dass die Schranke durch ein Netzwerk oder durch eine Batterie versorgt wird. Kontrolllampe ausgeschaltet aufgrund einer Störung: Die Batterie ist fast leer (Spannungspiegel eingestellt durch Parameter 85).
03	Die am SC-Ausgang angeschlossene und eingeschaltete Kontrolllampe gibt an, dass keine der Störungen 1 und 2 aufgetreten ist. Die ausgeschaltete Kontrolllampe gibt an, dass mindestens eine der Störungen 1 und 2 aufgetreten ist.
2 1 30	Einstellung der automatischen Schließzeit Die Zählung beginnt bei offener Schranke und dauert die eingestellte Zeit. Nach Ablauf dieser Zeit schließt die Schranke automatisch. Nach Ansprechen der Lichtschranke beginnt die Zeit von vorne zu zählen.
00-90	von 00 bis 90 s Pause.
92-99	von 2 bis 9 Min. Pause.

22 00	Aktivierung der Öffnungsverwaltung mit Deaktivierung der automatischen erneuten Schließung Die aktivierte Deaktivierung der automatischen erneuten Schließung gilt nur für den über den Parameter ausgewählten Befehl. Beispiel: Bei Einstellung 22 01 ist nach einem AP -Befehl die automatische erneute Schließung deaktiviert, nach den Befehlen PP und PED wird die automatische erneute Schließung hingegen aktiviert. HINWEIS: Die Steuerung dient zur aufeinanderfolgenden Aktivierung öffnen-stoppen-schließen oder schließen-stoppen-öffnen. HINWEIS: Der Parameter ist nicht sichtbar, wenn Par. A0 oder B3 von 00 abweicht.
00	Deaktiviert.
01	Ein AP -Befehl (Öffnung) aktiviert das Öffnungsmanöver. Bei komplett offener Schranke ist die automatische erneute Schließung deaktiviert. Ein nachfolgender AP -Befehl (Öffnen) aktiviert das Schließmanöver.
02	Ein Schrittbetrieb-Befehl (PP) aktiviert das Öffnungsmanöver. Bei komplett offener Schranke ist die automatische erneute Schließung deaktiviert. Ein nachfolgender Schrittbetrieb-Befehl (PP) aktiviert das Schließmanöver.
03	Ein PED -Befehl (teilweise Öffnung) aktiviert das teilweise Öffnungsmanöver. Die erneute automatische Schließung ist deaktiviert. Ein nachfolgender PED -Befehl (teilweise Öffnung) aktiviert das Schließmanöver.
29 00	Art der Elektrosperre auswählen 00 Deaktiviert. 01 Normalerweise nicht mit Strom beaufschlagt. Die Elektrosperre wird am Anfang der Öffnungsbewegung mit Strom beaufschlagt, damit die Schranke sich öffnet. 02 Normalerweise mit Strom beaufschlagt. Die Elektrosperre wird am Anfang der Öffnungsbewegung nicht mit Strom beaufschlagt, damit die Schranke sich öffnet.
31 04	Einstellung für die Erkennung von Hindernissen (Quetschschutz) Das Ansprechen der Hinderniserkennung während der Schließbewegung verursacht das erneute Öffnen. Das Ansprechen der Hinderniserkennung während der Öffnungsbewegung verursacht die Umkehr der Bewegung nur dann, wenn das Hindernis in den ersten 60° des Bewegungsradius erkannt wird. Die Versuche zum erneuten automatischen Schließen der Schranke werden durch den Parameter 49 festgelegt.
01-09	01 = Minimale Zeit bis zum Ansprechen (maximale Sensibilität) ... 09 = Maximale Zeit bis zum Ansprechen (minimale Sensibilität).
10	Die Schranke bleibt für maximal 5 Sekunden am Hindernis stehen, bevor sich die Bewegungsrichtung ändert.
40 06	Einstellung Geschwindigkeit beim Öffnen HINWEIS: Die Umgebungsbedingungen und die Einstellung der Federn können sich auf die Schaltzeiten auswirken.
41 06	Einstellung Geschwindigkeit beim Schließen HINWEIS: Die Umgebungsbedingungen und die Einstellung der Federn können sich auf die Schaltzeiten auswirken.
01-10	01 = Minimum Geschwindigkeit (Zeitmanöver = 3,5 s) ... 10 = Maximum Geschwindigkeit (Zeitmanöver = 1,2 s).
49 01	Einstellung der Anzahl der Versuche des automatischen Wiederschließens nach Ansprechen der Sicherheitsleiste oder Erkennen eines Hindernisses (Quetschschutz) 00 Kein Versuch des automatischen Wiederschließens. 01-03 1 bis 3 Versuche des automatischen Wiederschließens. Das automatische Wiederschließen erfolgt nur, wenn die Schranke vollständig geöffnet ist. Es wird empfohlen, einen geringeren oder gleichen Wert wie Parameter A2 einzustellen.
50 00	Einstellung Funktionsweise der Lichtschranke beim Öffnen (FT) HINWEIS: Der Parameter wird nicht angezeigt, wenn der Parameter B3 = 01, 02, 03 ist.
00	DEAKTIVIERT. Die Lichtschranke ist nicht aktiv oder nicht installiert.
01	STOP. Die Schranke hält an und bleibt bis zum nächsten Befehl stehen.
02	SOFORTIGE UMKEHR. Wenn die Lichtschranke während der Öffnungsbewegung aktiviert wird, kehrt die Schranke sofort um.
03	VORÜBERGEHENDER STOPP. Die Schranke hält so lange an, wie die Lichtschranke verdunkelt ist. Bei Freigabe der Lichtschranke öffnet sich die Schranke weiter.
04	VERZÖGERTE UMKEHR. Bei verdunkelter Lichtschranke hält die Schranke an. Bei Freigabe der Lichtschranke schließt sich die Schranke.

5102	Einstellung Funktionsweise der Lichtschanke beim Schließen (FT) HINWEIS: Der Parameter wird nicht angezeigt, wenn der Parameter B3 = 01, 02, 03 ist.
00	DEAKTIVIERT. Die Lichtschanke ist nicht aktiv oder nicht installiert.
01	STOPP. Die Schranke hält an und bleibt bis zum nächsten Befehl stehen.
02	SOFORTIGE UMKEHR. Wenn die Lichtschanke während der Schließbewegung aktiviert wird, kehrt die Schranke sofort um.
03	VORÜBERGEHENDER STOPP. Die Schranke hält so lange an, wie die Lichtschanke verdunkelt ist. Bei Freigabe der Lichtschanke schließt sich die Schranke weiter.
04	VERZÖGERTE UMKEHR. Bei verdunkelter Lichtschanke hält die Schranke an. Bei Freigabe der Lichtschanke öffnet sich die Schranke.

5201	Funktionsweise der Lichtschanke (FT) bei geschlossener Schranke HINWEIS: Der Parameter wird nicht angezeigt, wenn der Parameter B3 = 01, 02, 03 ist oder wenn 08 = 01, 02, 03, 04
00	Wenn die Lichtschanke verdunkelt ist, kann sich die Schranke nicht öffnen.
01	Die Schranke öffnet sich bei Erhalt eines Öffnungsbefehls, auch wenn die Lichtschanke verdunkelt ist.
02	Die verdunkelte Lichtschanke sendet den Öffnungsbefehl der Schranke.

5600	Aktivierung Schließbefehl 6 s nach Ansprechen der Lichtschanke (FT) HINWEIS: Der Parameter wird nicht angezeigt, wenn B3 03 oder B8 04 ist und wenn der Parameter B3 = 01, 02, 03 ist.
00	Deaktiviert.
01	Aktiviert. Der Durchgang durch die Lichtschanke FT aktiviert nach 6 Sekunden einen Schließbefehl.

7101	Auswahl des Installationsorts der Schranke in Bezug zum Durchgang (Ansicht von der Innenseite) HINWEIS: Bei jedem Wechsel der Installationsposition und somit Änderung des Parameters 71 zeigt das Display die Meldung für die Anforderung der Positionsdaten an ALARM . Die Taste PROG drücken, bis am Display APP- erscheint und den Lernlauf wiederholen (Kapitel 10.2).
00	Schranke links installiert.
01	Schranke rechts installiert.

7300	Konfiguration Sicherheitsleiste COS
00	Sicherheitsleiste NICHT INSTALLIERT.
01	Öffnerkontakt (NC – Normally Closed). Die Schranke kehrt nur beim Schließen um.
02	Kontakt mit Widerstand von 8k2. Die Schranke kehrt nur beim Schließen um.

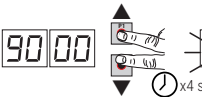
7600	Konfiguration 1. Funkkanal (PR1)
7703	Konfiguration 2. Funkkanal (PR2)
00	SCHRITTBETRIEB.
01	TEILWEISE ÖFFNUNG.
02	ÖFFNUNG.
03	SCHLIESSUNG.
04	STOPP.
07	SCHRITTBETRIEB mit Sicherheitsbestätigung ⁽¹⁾ .
08	TEILÖFFNUNG mit Sicherheitsbestätigung ⁽¹⁾ .
09	ÖFFNUNG mit Sicherheitsbestätigung ⁽¹⁾ .
10	SCHLIESSUNG mit Sicherheitsbestätigung ⁽¹⁾ .

⁽¹⁾ Um den ungewollten Druck einer Taste der Fernbedienung und damit die Aktivierung der Schranke zu vermeiden, wird eine Sicherheitsbestätigung verlangt, um den Befehl zu aktivieren. Beispiel: Eingegebene Parameter **76 07** und **77 01**.

Durch Betätigen der Taste **CHA** der Fernbedienung wählt man den Schrittbetrieb, der innerhalb von 2 s nach Drücken der Taste **CHB** auf der Fernbedienung bestätigt werden muss. Durch Drücken der Taste **CHB** wird die Teilöffnung aktiviert.

7802	Konfiguration Einschaltdauer Blinklicht / Leuchten obere Abdeckung
00	Die Einschaltdauer wird elektronisch von der Blinkleuchte geregelt.
01	Langsames Blinken. Wenn sich die Schranke den mechanischen Anschlägen nähert, blinkt die Leuchte langsamer.

02	Langsames Blinken beim Öffnen, schnelles Blinken beim Schließen. Wenn sich die Schranke den mechanischen Anschlägen nähert, blinkt die Leuchte langsamer.
79 00	Auswahl der Funktionsweise der Warnleuchten am Schlagbaum HINWEIS: Um den Stromverbrauch im Akkubetrieb zu senken, stellt das Steuergerät automatisch den Wert 04 ein.
00	Deaktiviert. Leuchten immer aus.
01	Leuchten immer an.
02	Leuchten an, wenn die Schranke still steht, Leuchten blinken, wenn sich die Schranke bewegt.
03	Leuchten kurz eingeschaltet, wenn die Schranke stillsteht, Leuchten blinken, wenn sich die Schranke bewegt.
04	Leuchten kurz eingeschaltet, wenn die Schranke geschlossen ist, Leuchten blinken, wenn sich die Schranke bewegt und sind aus, wenn die Schranke geöffnet ist.
80 00	Konfiguration Kontakt Uhr Wenn man die Funktion Uhr aktiviert, öffnet sich die Schranke und bleibt geöffnet. Nach Ablauf der vom externen Gerät (Uhr) programmierten Zeit, die Schranke schließt sich.
00	Wenn man die Funktion Uhr aktiviert, öffnet sich die Schranke und bleibt geöffnet. Alle Befehle werden ignoriert.
01	Wenn man die Funktion Uhr aktiviert, öffnet sich die Schranke und bleibt geöffnet. Alle Befehle werden angenommen. Wenn die Schranke wieder ganz geöffnet ist, wird die Funktion Uhr wieder aktiviert.
81 00	Aktivierung der garantierten Schließung/Öffnung Die Aktivierung dieses Parameters garantiert, dass die Schranke nicht aufgrund falscher Befehle oder bei starkem Wind geöffnet bleibt. Die Funktion wird NICHT aktiviert wenn: die Schranke einen STOPP-Befehl erhält, die Sicherheitsleiste anspricht, die vom Parameter B2 eingestellten Versuche beendet sind.
00	Deaktiviert. Der Parameter B2 wird nicht angezeigt.
01	Aktiviert. Nach einer vom Parameter B2 eingestellten Zeit aktiviert das Steuergerät, unabhängig vom Parameter A5 , ein Vorblinken von 5 Sekunden und schließt dann die Schranke.
02	Aktiviert. Wenn die Schranke infolge eines Befehls für den Schrittbetrieb stehen bleibt, aktiviert das Steuergerät nach einer vom Parameter B2 eingestellten Zeit ein Vorblinken von 5 s (unabhängig vom Parameter A5) und die Schranke schließt sich. Wenn die Schranke während der Schließbewegung infolge des Auslösens der Hinderniserkennung anhält, schließt sie sich nach einer vom Parameter B2 eingestellten Zeit. Wenn die Schranke während der Öffnungsbewegung infolge des Auslösens der Hinderniserkennung anhält, öffnet sie sich nach einer vom Parameter B2 eingestellten Zeit.
82 03	Einstellung Aktivierungszeit der garantierten Schließung/Öffnung HINWEIS: Der Parameter wird nicht angezeigt, wenn der Parameter B1 = 00 ist.
02-90	von 2 bis 90 s Wartezeit
92-99	von 2 bis 9 Min. Wartezeit
83 00	Auswahl der Zugangsart zu den Parkplätzen HINWEIS: Wenn die Lichtschranke durch die Werte 01, 02 oder 03 aktiviert wird, verursacht sie während der Schließbewegung immer das erneute Öffnen, es sei denn der Parameter B4 steht auf 01. Die Parameter B2 , A7 , 50 , 51 , 52 , 56 werden nicht angezeigt. i Für weitere Informationen wird auf Kapitel 13 "Anwendungsbeispiele für Zugangsarten zu den Parkplätzen" verwiesen.
00	Deaktiviert.
01	Betrieb in beide Richtungen mit sofortiger Wiederschließung. Bei der Einfahrt in und der Ausfahrt aus dem Parkplatz öffnet die Schranke durch den Befehl AP . Wenn das Fahrzeug den Kontakt FT (Öffner) überquert und wieder freigegeben hat (zum Beispiel mit Hilfe eines Schleifenauswerter), schließt sich die Schranke sofort wieder. Mit Parameter 21 =00 öffnet die Schranke und bleibt geöffnet, bis das Fahrzeug durchgefahren ist. Wenn das Fahrzeug zurückfährt bleibt die Schranke geöffnet. HINWEIS: Es ist möglich, weitere 5 Sekunden vor der Schließung zu hinzuzufügen. Regulieren Sie A5 99.
02	Betriebsart Richtung 1. Bei der Einfahrt öffnet die Schranke durch den Öffnungsbefehl AP . Wenn das Fahrzeug die Kontakte FT (Öffner) und PED (Schließer) überquert und wieder freigegeben hat, schließt sich die Schranke wieder. Bei der Ausfahrt aus dem Parkplatz öffnet die Schranke durch den Befehl PED , der vom Schleifenauswerter erteilt wird. Wenn das Fahrzeug den Kontakt FT (Öffner) überquert und wieder freigegeben hat, schließt sich die Schranke wieder. Mit Parameter 21 =00 öffnet die Schranke und bleibt geöffnet, bis das Fahrzeug durchgefahren ist. Wenn das Fahrzeug zurückfährt bleibt die Schranke geöffnet. HINWEIS: Es ist möglich, weitere 5 Sekunden vor der Schließung zu hinzuzufügen. Regulieren Sie A5 99.

03	Betriebsart Richtung 2. Bei der Einfahrt öffnet die Schranke durch den Öffnungsbefehl AP , nach der über den Parameter 21 eingestellten Zeit für die automatische Schließung schließt sich die Schranke wieder. HINWEIS: Um die automatische Schließung zu erhalten wird empfohlen, den Parameter 21 auf einen anderen Wert als 00 einzustellen. Bei der Ausfahrt aus dem Parkplatz öffnet die Schranke durch den Befehl PED , der vom Schleifenauswerter erteilt wird. Wenn das Fahrzeug den Kontakt FT (Öffner) überquert und wieder freigegeben hat, schließt sich die Schranke wieder. HINWEIS: Es ist möglich, weitere 5 Sekunden vor der Schließung zu hinzuzufügen. Regulieren Sie A5 99 .
84 00	Aktivierung Schließbefehl nach Ansprechen der Lichtschranke (FT) HINWEIS: Der Parameter wird nicht angezeigt, wenn B3 00 ist.
00	Deaktiviert.
01	Aktiviert. Wenn die Lichtschranke während der Schließbewegung aktiviert wird, bleibt die Schranke stehen. Bei Freigabe der Lichtschranke schließt sich die Schranke weiter.
8500	Auswahl der Verwaltung im Batteriebetrieb Wenn ein anderer Wert als 00 eingegeben wird, aktiviert sich eine Kontrolle am Spannungspegel der Batterie. Die gewünschte Betriebsart kann am Parameter B5 ausgewählt und eine Anzeige durch den SC-Ausgang an Parameter 20 aktiviert werden.
00	Das Steuergerät übernimmt stets die Befehle, bis zum kompletten Entladen der Batterie.
01	Die Steuerung wird aktiviert, wenn die Batteriespannung den minimalen Schwellenwert unterschreitet (22V $\overline{\text{---}}$ für 2x12V $\overline{\text{---}}$ Batterie)
02	Die Steuerung wird aktiviert, wenn die Batteriespannung den mittleren Schwellenwert unterschreitet (23V $\overline{\text{---}}$ für 2x12V $\overline{\text{---}}$ Batterie)
03	Die Steuerung wird aktiviert, wenn die Batteriespannung den maximalen Schwellenwert unterschreitet (24V $\overline{\text{---}}$ für 2x12V $\overline{\text{---}}$ Batterie)
8600	Auswahl der Einschränkungen im Batteriebetrieb ANMERKUNG: Der Parameter ist nur sichtbar, wenn der Parameter B5 nicht 00 ist.
00	Keine Einschränkungen der Befehle, wenn die Batteriespannung auf den ausgewählten Schwellenwert fällt. Es ist möglich, eine Anzeige über den SC-Ausgang zu aktivieren (wenn die Parameter B5 und 20 entsprechend eingestellt sind).
01	Wenn die Batteriespannung auf den mit Parameter B5 eingestellten Schwellenwert fällt, akzeptiert das Steuergerät nur Öffnungsbefehle und schließt sich nicht wieder.
02	Wenn die Batteriespannung auf den mit Parameter B5 eingestellten Schwellenwert fällt, öffnet das Steuergerät, nach 5 Sekunden Vorblinken, automatisch den Schlagbaum der Schranke und akzeptiert nur einen Schließbefehl.
03	Es werden nur Schließbefehle akzeptiert, auch wenn der ORO-Eingang aktiv und wenn der Parameter B0 01 ist.
8700	Auswahl der Batterieart und Reduzierung des Verbrauchs HINWEIS: Eine NICHT ORDNUNGSGEMÄSSE Einstellung dieses Parameters führt, wenn keine Netzspannung vorhanden ist, zur Blockierung der Funktionen und auf dem Display erscheint die Meldung bLEd (wenn 02 oder 03 eingestellt und 2x12V $\overline{\text{---}}$ Batterie) oder eine Anzeige bMod .
00	Batterie 24V $\overline{\text{---}}$ (2x12V). Reduzierung der Beschleunigung/Verlangsamung/Geschwindigkeit aktiviert, um die Batteriedauer zu verlängern.
01	Batterie 24V $\overline{\text{---}}$ (2x12V). Kein Leistungsabfall, maximaler Batterieverbrauch.
02	Batterie 36V $\overline{\text{---}}$ (3x12V). Reduzierung der Beschleunigung/Verlangsamung Geschwindigkeit aktiviert, um die Batteriedauer zu verlängern. - NICHT AUSWÄHLEN. SPÄTERE VERWENDUNG -
03	Batterie 36V $\overline{\text{---}}$ (3x12V). Keine Reduzierung der Leistungen, maximaler Batterieverbrauch. - NICHT AUSWÄHLEN. SPÄTERE VERWENDUNG -
90 00	Wiederherstellung der Werkseinstellungen ANMERKUNG. Dieses Verfahren ist nur möglich, wenn KEIN Passwort zum Schutz der Daten eingestellt ist.
 • Nach 4 s blinkt am Display rE5-. • Die werkseitigen Standardwerte wurden wiederhergestellt. Achtung! Die Rücksetzung löscht jede zuvor gemachte Auswahl, außer dem Parameter A1: Sicherstellen, dass alle Parameter für die Installation geeignet sind. • Die Tasten + (Plus) und - (Minus) drücken und gedrückt halten, um die Stromversorgung zu gewährleisten. Hinweis: Es ist möglich, die Parameter auf eine zweite Art und Weise zurückzusetzen: Beim Einschalten des Steuergeräts, bevor die Firmware-Version auf dem Display erscheint, halten Sie die Tasten ▲ (PFEIL OBEN) und ▼ (PFEIL UNTEN) 4 Sekunden lang gedrückt.	

Kennnummer Die Kennnummer besteht aus den Werten der Parameter von n0 bis n6. ANMERKUNG: Die in der Tabelle angegebenen Werte dienen nur zur Veranschaulichung.		
n0 01	HW-Version	Beispiel: 01 23 45 67 89 01 23
n1 23	Herstellungsjahr	
n2 45	Herstellungswoche	
n3 67	Seriennummer	
n4 89		
n5 01		
n6 23	FW-Version	

Anzeige Bewegungszähler Die Zahl besteht aus den Werten der Parameter von $o0$ bis $o1$, multipliziert mit 100. ANMERKUNG: Die in der Tabelle angegebenen Werte dienen nur zur Veranschaulichung.		
$o0$ 01	Durchgeführte Bewegungen Beispiel: 01 23 45 x100 = 1.234.500 Bewegungen	
$o0$ 23		
$o1$ 45		

Anzeige Stundenzähler Bewegung Die Zahl besteht aus den Werten der Parameter von $h0$ bis $h1$. ANMERKUNG: Die in der Tabelle angegebenen Werte dienen nur zur Veranschaulichung.		
$h0$ 01	Stunden Bewegung Beispiel: 01 23 = 123 Stunden	
$h1$ 23		

Anzeige Zähler Einschalttage des Steuergeräts Die Zahl besteht aus den Werten der Parameter von $d0$ a $d1$. ANMERKUNG: Die in der Tabelle angegebenen Werte dienen nur zur Veranschaulichung.		
$d0$ 01	Einschalttage Beispiel: 01 23 = 123 Tage	
$d1$ 23		

Passwort Die Festlegung eines Passworts verhindert Unbefugten den Zugriff auf die Einstellungen. Bei aktiviertem Passwort ($CP = 01$) können die Parameter zwar angezeigt, aber NICHT geändert werden. <u>Das Passwort ist eindeutig, d. h. nur ein Passwort kann den Antrieb verwalten.</u> ACHTUNG: Wenden Sie sich bei Verlust des Passworts an den Kundendienst. HINWEIS: Der Parameter wird an der SLAVE-Schranke nicht angezeigt.		
$P1$ 00 $P2$ 00 $P3$ 00 $P4$ 00	Verfahren zur Aktivierung des Passworts: - Die gewünschten Werte in die Parameter $P1$, $P2$, $P3$ und $P4$ eingeben. - Mit den Tasten UP ▲ und/oder DOWN ▼ den Parameter CP anzeigen. - Die Tasten + und - 4 s lang drücken. - Wenn das Display blinkt, wurde das Passwort gespeichert. - Das Steuergerät aus- und wieder einschalten. Die Aktivierung des Passworts prüfen ($CP=01$). Verfahren zur vorübergehenden Entriegelung: - Das Passwort eingeben. - Prüfen ob $CP=00$. Verfahren zum Löschen des Passworts: - Das Passwort eingeben ($CP=00$). - Die Werte von $P1$, $P2$, $P3$, $P4 = 00$ speichern - Mit den Tasten UP ▲ und/oder DOWN ▼ den Parameter CP anzeigen. - Die Tasten + und - 4 s lang drücken. - Wenn das Display blinkt, wurde das Passwort gelöscht (die Werte $P100$, $P200$, $P300$ und $P400$ entsprechen "Passwort nicht vorhanden"). - Das Steuergerät aus- und wieder einschalten.	

CP 00 Passwort schutz		
00	Schutz deaktiviert.	
01	Schutz aktiviert.	

13 Anwendungsbeispiele für Zugangsarten zu den Parkplätzen

Das Steuergerät **CTRL/P** steuert die Funktion für den Zugang zum Parkplatz.

Die Funktion wird von Parameter **B3** freigegeben und es dürfen AUSSCHLIESSLICH die AP- und/oder PED-Befehlseingänge mit Klemmenbrett verwendet werden.

Aus diesem Grund ist es nicht möglich, das **ACS / BA / 60**-System an diese Klemmen anzuschließen.

HINWEIS: In den folgenden Beispielen kann der Eingang **FT** nicht deaktiviert werden. Wenn der Kontakt (Öffner) während der Schließbewegung geöffnet wird, dann öffnet sich die Schranke und bleibt bis zur erneuten Schließung des Kontakt geöffnet.

Die automatische Schließzeit ist eingeschaltet wenn der Parameter **2 I** auf einen anderen Wert als **00** eingestellt ist. Um das automatische Schließen einzustellen, muss man eine genüge Zeit für die volle Durchfahrt des Fahrzeugs betrachten.

Betrieb in beide Richtungen mit sofortiger Wiederschließung (B3 01)

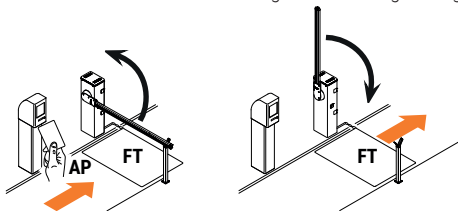
Die Schranke des Parkplatzes öffnet bei der Ein- und Ausfahrt durch einen Öffnungsbefehl **AP** (über Klemmenbrett).

Wenn das Fahrzeug den Kontakt **FT** (Öffner) überquert und wieder freigegeben hat, schließt sich die Schranke sofort wieder. Mit Parameter **2 I=00** öffnet die Schranke und bleibt geöffnet, bis das Fahrzeug durchgefahren ist.

Wenn das Fahrzeug zurückfährt bleibt die Schranke geöffnet.

Wenn der Parameter **2 I** einen anderen Wert als **00**, hat, schließt die Schranke wieder nach der eingestellten automatischen Schließzeit.

HINWEIS: Es ist möglich, weitere 5 Sekunden vor der Schließung zu hinzuzufügen. Regulieren Sie **R5 99**.



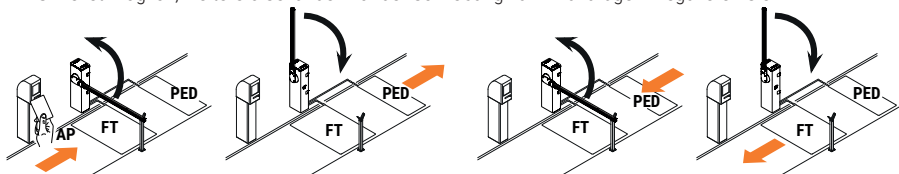
Betriebsart in Richtung 1 (B3 02)

Bei der Einfahrt öffnet die Schranke durch den Öffnungsbefehl **AP** (über Klemmenbrett). Wenn das Fahrzeug die Kontakte **FT** (Öffner) und **PED** (Schließer) überquert und wieder freigegeben hat, schließt sich die Schranke wieder. Bei der Ausfahrt aus dem Parkplatz öffnet die Schranke durch den Befehl **PED**, der vom Schleifenauswerter erteilt wird.

Wenn das Fahrzeug den Kontakt **FT** (Öffner) überquert und wieder freigegeben hat, schließt sich die Schranke wieder. Mit Parameter **2 I=00** öffnet die Schranke und bleibt geöffnet, bis das Fahrzeug durchgefahren ist. Wenn das Fahrzeug zurückfährt bleibt die Schranke geöffnet.

Wenn der Parameter **2 I** einen anderen Wert als **00**, hat, schließt die Schranke wieder nach der eingestellten automatischen Schließzeit.

HINWEIS: Es ist möglich, weitere 5 Sekunden vor der Schließung zu hinzuzufügen. Regulieren Sie **R5 99**.



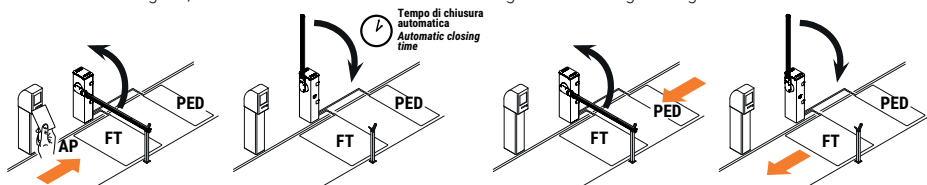
Betriebsart in Richtung 2 (B3 03)

Bei der Einfahrt öffnet die Schranke durch den Öffnungsbefehl **AP** oder den Funkbefehl; nach der über den Parameter **2 I** eingestellten Zeit für die automatische Schließung schließt sich die Schranke wieder.

Die automatische Schließzeit ist eingeschaltet wenn der Parameter **2 I** auf einen anderen Wert als **00** eingestellt ist.

Bei der Ausfahrt aus dem Parkplatz öffnet die Schranke durch den Befehl **PED** (Schließer), der vom Schleifenauswerter erteilt wird. Wenn das Fahrzeug den Kontakt **FT** (Öffner) überquert und wieder freigegeben hat, schließt sich die Schranke wieder.

HINWEIS: Es ist möglich, weitere 5 Sekunden vor der Schließung zu hinzuzufügen. Regulieren Sie **R5 99**.



14 Meldung von Sicherheitseingängen und Befehlen (TEST-Modus)

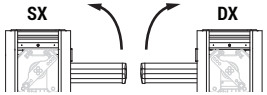
Falls keine Befehle aktiviert sind, die Taste **TEST** drücken, um folgendes zu überprüfen:

DISPLAY	MÖGLICHE URSACHE	MASSNAHME ÜBER SOFTWARE	HERKÖMMLICHE MASSNAHME
BB b-	Abnehmbare Schlagbaumhalterung aktiviert, oder nicht angeschlossen oder falsch angeschlossen.	Die Einstellungen von Parameter 19 prüfen.	Den richtigen Anschluss des Systems an das Steuergerät prüfen.
BB 21	STOPP-Sicherheitskontakt geöffnet.	-	Taste/Kontakt der STOPP-Funktion prüfen. Eine STOPP-Taste (Öffner) installieren oder den Kontakt ST mit dem Kontakt COM überbrücken.
	Entriegelungsvorrichtung geöffnet.	-	Mit dem Schlüssel schließen. Dazu zwei vollständige Umdrehungen im Uhrzeigersinn durchführen. Den Anschluss des Mikroschalters für die Entriegelung überprüfen.
	Inspektionsklappe an Schranke geöffnet.	-	Inspektionsklappe an Schranke schließen. Den Anschluss der Mikroschalters überprüfen.
BB 23	Sicherheitsleiste COS nicht oder falsch angeschlossen.	Falls nicht benutzt oder man sie überbrücken möchte, den Parameter 73 00 eingeben.	Falls nicht benutzt, den Kontakt COS mit dem Kontakt COM überbrücken.
BB 24	Lichtschranke FT nicht oder falsch angeschlossen.	Falls nicht benutzt oder man sie überbrücken möchte, die Parameter 50 00 und 51 00 eingeben.	Falls nicht benutzt, den Kontakt FT mit dem Kontakt COM überbrücken. Den Anschluss und die Referenzen zum entsprechenden Schaltplan kontrollieren (Abbildung 3-4).
PP 00	Wenn kein manueller Befehl vorliegt, könnte der Kontakt defekt oder der Anschluss an eine Taste falsch sein.	-	Die Kontakte PP-COM und die Anschlüsse an die Taste überprüfen.
CH 00		-	Die Kontakte CH-COM und die Anschlüsse an die Taste überprüfen.
AP 00		-	Die Kontakte AP-COM und die Anschlüsse an die Taste überprüfen.
PE 00		-	Die Kontakte PE-COM und die Anschlüsse an die Taste überprüfen.
Or 00	Wenn kein manueller Befehl vorliegt, könnte der Kontakt defekt oder der Anschluss an den Timer falsch sein.	-	Die Kontakte ORO-COM überprüfen. Falls der Kontakt nicht verwendet wird, darf er NICHT überbrückt werden.

ANMERKUNG: Die Taste **TEST** drücken um den TEST-Modus zu verlassen.

Es wird empfohlen, die Abhilfen für die Meldungen zum Status der Sicherheitseinrichtungen und der Eingänge immer im Modus "Maßnahme über Software" durchzuführen.

15 Meldung von Alarmen und Störungen

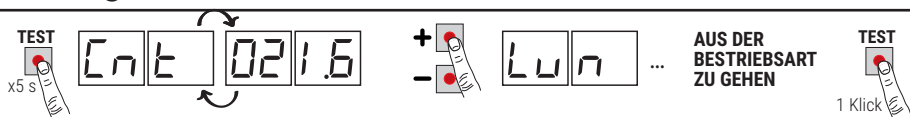
PROBLEM	WARNMELDUNG	MÖGLICHE URSACHE	MASSNAHME
Die Schranke öffnet oder schließt sich nicht.	POWER-LED ausgeschaltet	Keine Stromversorgung.	Das Netzkabel überprüfen.
	POWER-LED ausgeschaltet	Sicherungen durchgebrannt.	Sicherung ersetzen. Die Sicherung nur bei ausgeschalteter Netzspannung herausziehen und wieder einsetzen.
	FUSE	Sicherung F1 durchgebrannt oder defekt. Wenn das Steuergerät im Akkubetrieb läuft, wird die Meldung nicht angezeigt.	Sicherung ersetzen. Die Sicherung nur bei ausgeschalteter Netzspannung herausziehen und wieder einsetzen.
	OF St	Störung der Eingangsspannung. Initialisierung des Steuergeräts fehlgeschlagen.	Die Netzspannung ausschalten, 10 s warten und die Stromversorgung wieder herstellen. Wenn das Problem weiter besteht wird empfohlen, das Steuergerät auszutauschen.
	Pr Ot	Erfasster Überstrom im Wechselrichter.	Zweimal die Taste TEST drücken oder 3 aufeinanderfolgende Befehle geben.
	SEC0	Falscher Anschluss SEC1-SEC2 des Transformators.	Den Anschluss zwischen SEC1 und SEC2 austauschen.
	dRtA	Fehler bei Erfassen der Hubdaten.	Die Ausgewogenheit der Feder bei entriegeltem Schranken prüfen. TEST drücken und prüfen, ob Sicherheitseinrichtungen Alarm ausgelöst haben. Den Lernlauf wiederholen.
		Kalibrierungsverfahren fehlgeschlagen.	Die in der Lernlaufphase verlangten Kalibrierungszeiten beachten. Vor dem erneuten Schließen der Freigabetür sicherstellen, dass am Display PHRS blinkt. Den Lernlauf wiederholen.
		Meldung über die Auswahländerung der Position des Antriebs mit dem Parameter 71.	 Werkseitig werden die Schranken mit Rechtsöffnung geliefert 7101 (Position des Schrankens hinsichtlich des Durchgangs von der Inspektionstür aus gesehen). Wird die Position geändert, erscheint die Meldung dRtA: • Die Schranke 45° bringen. • Die Position der Feder entsprechend der gewählten Öffnungsrichtung verschieben. • Die Stromzufuhr unterbrechen oder die Sicherung des Primärkreises ausschrauben und 5 s warten. • Die Stromzufuhr wiederherstellen oder die Sicherung wieder eindrehen. • PROG drücken, bis am Display dRtA verschwindet und APP- erscheint. Den Lernlauf wiederholen.
	Not	Motor nicht angeschlossen.	Das Motorkabel überprüfen.
	brEA	BreakAway-System in Alarmzustand.	• Die Einstellung von Abs. 19 prüfen. • Den richtigen Anschluss des ACS/BA/60-Systems an das Steuergerät prüfen. • Den Schlagbaum wieder anbringen. • Den Austausch des Schlagbaums in Betracht ziehen, wenn er beschädigt ist.
	Beispiel: 21EE 33EE	Fehler in den Konfigurationsparametern.	Den Konfigurationswert korrekt einstellen und speichern.
	StoP Blinkt	Entriegelungsvorrichtung geöffnet.	Mit dem Schlüssel schließen. Dazu zwei vollständige Umdrehungen im Uhrzeigersinn durchführen.
		Inspektionsklappe an Schranke offen (wenn der Mikroschalter für die Sicherheitsabschaltung installiert ist).	Die Inspektionsklappe an Schranke richtig schließen und den Anschluss des Mikroschalters prüfen.
		LOCKS-Steckverbinder nicht richtig angeschlossen.	Die Anschlüsse an die Steckverbinder prüfen. Einen der beiden LOCKS-Steckverbinder überbrücken.
		STOP Taste/Kontakt seit über 5 Sekunden aktiviert.	Die Anschlüsse der STOPP-Taste überprüfen.

PROBLEM	WARNMELDUNG	MÖGLICHE URSACHE	MASSNAHME
Die Schranke öffnet oder schließt sich nicht.	<i>EnE1</i>	Encoder 1 nicht angeschlossen.	Den Anschluss an den Encoder überprüfen. Wenn das Problem weiter besteht, wird empfohlen, den Encoder auszutauschen.
	<i>EnE2</i>	Encoder 2 nicht angeschlossen.	Den Anschluss an den Encoder überprüfen. Wenn das Problem weiter besteht, wird empfohlen, den Encoder auszutauschen.
	<i>EnE3</i>	Schwere Betriebsstörungen des Encoders 1.	Die Taste TEST drücken, wenn die Fehlermeldung erneut auftritt, das Steuergerät 5 s lang aus- und dann wieder einschalten. Wenn das Problem weiter besteht, den Encoder austauschen.
	<i>EnE4</i>	Schwere Betriebsstörungen des Encoders 2.	Die Taste TEST drücken, wenn die Fehlermeldung erneut auftritt, das Steuergerät 5 s lang aus- und dann wieder einschalten. Wenn das Problem weiter besteht, den Encoder austauschen.
	<i>EnE5</i> (<i>EnE5</i>)	Betriebsstörungen des Encoders 1.	Die Taste TEST drücken oder 3 aufeinanderfolgende Befehle geben, wenn die Fehlermeldung bestehen bleibt, den Encoder austauschen.
		Funktion im Akkubetrieb.	Akku fast leer.
	<i>EnE6</i>	Betriebsstörungen des Encoders 2.	Die Taste TEST drücken oder 3 aufeinanderfolgende Befehle geben, wenn die Fehlermeldung bestehen bleibt, den Encoder austauschen.
		Funktion im Akkubetrieb.	Akku fast leer.
	<i>EnE7</i>	Rechenfehler des Encoders 1.	Den Lernlauf wiederholen.
	<i>EnE8</i>	Rechenfehler des Encoders 2.	Den Lernlauf wiederholen.
Der Lernlauf wird nicht abgeschlossen.	<i>tEnP</i>	Wärmeschutz des Wechselrichters aktiviert.	Der Betrieb wird innerhalb von 2 Minuten automatisch wiederhergestellt.
	<i>bELO</i> (<i>btLO</i>)	Akku leer.	Die Wiederherstellung der Netzspannung abwarten.
	<i>noPH</i>	Kalibrierung des Motors fehlgeschlagen.	Den Lernlauf wiederholen. Wenn das Problem weiter besteht, das Verbindungskabel des Encoders 1 zum Motor überprüfen. Die freie Drehung des Motors überprüfen. Im Fall von Problemen, wenden Sie sich an den technischen Kundendienst.
	<i>APPE</i>	Es wurde fälschlicherweise die Taste TEST gedrückt.	Den Lernlauf wiederholen.
		Die Sicherheitseinrichtungen sind in Alarm. Übermäßiger Spannungsabfall.	Die Anschlüsse der Sicherheitseinrichtungen überprüfen. Den Lernlauf wiederholen. Die Netzspannung überprüfen.
Die Schranke führt nicht die gewünschte Bewegung aus.	-	Falsche Einstellung des Parameters <i>7 I</i> .	Den korrekten Installationsort mit dem Parameter <i>7 I</i> auswählen.
Die Schranke öffnet/schließt für ein kurzes Stück und hält dann an.		Falsche Einstellung des Parameters <i>A I</i> .	Die Art der eingebauten Schranke prüfen und über den Parameter <i>A I</i> richtig einstellen. Den Lernlauf wiederholen.
		Werte entsprechen nicht der Installationsart.	Die Parameterwerte <i>40</i> , <i>4 I</i> an die Installationsart anpassen.
		Feder falsch eingestellt.	Siehe Betriebsanleitung der Schranken für die korrekte Einstellung der Federn.
	<i>b7od</i>	Verwaltung des Batteriebetriebs (Abs. <i>B5</i> abweichend von <i>00</i>) nicht erfasst.	Den Wert des Parameters <i>B7</i> ändern.
Die Funksteuerung hat wenig Reichweite und funktioniert bei laufendem Antrieb nicht.	-	Die Funkübertragung wird durch Metallkonstruktionen oder Wände aus Stahlbeton behindert.	Antenne einbauen.
	-	Akku leer.	Die Akkus der Fernbedienung austauschen.
Die Blinkleuchte funktioniert nicht.	-	Lampe / LED durchgebrannt oder Drähte der Blinkleuchte abgetrennt.	Die LED-Platine und/oder die Drähte überprüfen.
Die Kontrollleuchte Schranke offen funktioniert nicht.	-	Lampe durchgebrannt oder Drähte abgetrennt.	Die Lampe und/oder die Drähte prüfen.

ANMERKUNG: Durch Drücken der Taste **TEST** wird die Alarmmeldung vorübergehend gelöscht.

Wenn das Problem nicht behoben wurde, erscheint bei Erhalt eines Befehls die Alarmmeldung erneut auf dem Display.

16 Diagnostik - Betriebsart Info



In der Betriebsart INFO werden einige Messwerte der Steuerung **CTRL/P** angezeigt. In der Betriebsart „Bedienelemente und Sicherheitsvorrichtungen anzeigen“ und bei ausgeschaltetem Motor, die Taste TEST 5 Sekunden lang gedrückt halten. Auf dem Steuergerät werden nacheinander folgende Werte angezeigt:

Parameter	Funktion
c 1.30	Anzeige für 3 Sekunden nur die Firmware-Version des Steuergeräts.
t1 nE	Anzeige der Dauer der Bewegungen (Öffnung oder Schließung) in Sekunden (zum Beispiel: 001.2 = 1.2 Sekunden).
Ent	Anzeige der Schrankenposition (ENCODER-Daten) zum Zeitpunkt der Abfrage in Umdrehungen: (Beispiel: 021.6 = Schranke rechts eingebaut; -21.6 = Schranke links eingebaut).
Lun	Anzeige der Gesamtlänge des programmierten Hubs in Umdrehungen (Beispiel: 037.8 = 37,8 Motorumdrehungen).
rPM	Anzeige der Motorgeschwindigkeit in Umdrehungen pro Minute (rpm).
AMP	Anzeige der Motorstromaufnahme in Ampere (Beispiel: 016.5 = 16.5 A). Bei stillstehendem Motor ist die Stromaufnahme gleich 0.
bUS	Anzeige des ordnungsgemäßen Anlagenzustands. Bei stillstehendem Motor kann eine mögliche Überlastung (Beispiel: zu viele Lasten am Ausgang 24 V) oder eine zu niedrige Netzspannung festgestellt werden. Achten Sie auf folgende Werte: Netzspannung = 230 V~ (Nennspannung), bUS = 28,5 Netzspannung = 207 V~ (-10%), bUS = 25,5 Netzspannung = 253 V~ (+10%), bUS = 31,6
t1 n	Anzeige des Zeitraums in Sekunden, den der Motor je nach Einstellung des Parameters benötigt, um ein Hindernis zu erkennen $\exists$ t. Beispiel: 1.000 = 1 s / 0.120 = 0,12 s (120 ms). Sicherstellen, dass die Motorlaufzeit über 0,3 s beträgt.
OE	Zustandsanzeige des Antriebs (offen/geschlossen). OE OP Antrieb in der Öffnungsphase (Motor aktiv). OE CL Antrieb in Schließungsphase (Motor aktiv). OE -O Antrieb vollständig geöffnet (Motor nicht aktiv). OE -C Antrieb vollständig geschlossen (Motor nicht aktiv).
OE	Zeigt die Aktivierung der Hinderniserkennung an. OE -I Hinderniserkennung aktiviert.
UF	UF U_ Netzspannung zu niedrig oder überlastet. UF -H Überstrom am Wechselrichter.

Um zwischen den einzelnen Parametern zu wechseln, die Tasten + / - verwenden. Beim Erreichen des letzten Parameters die Taste - betätigen, um wieder zurückzukehren.

In der Betriebsart INFO kann der Antrieb betätigt werden, um seine Funktion in Echtzeit zu prüfen.

Um die Betriebsart INFO zu verlassen, die Taste TEST einige Sekunden gedrückt halten.

17 Mechanische Entriegelung

Im Falle einer Störung oder bei Spannungsausfall kann man die Schranke entriegeln und von Hand bewegen.



Für weitere Informationen, siehe die Verriegelungs-/Entriegelungsvorgänge im Gebrauchshandbuch der Automatisierung BI/001PC, BI/001PE.

Wenn die Schranke bei stromversorgtem Steuergerät entriegelt wird, blinkt am Display **SEOP**, bis die Schranke erneut verriegelt wird.

Die manuelle Bewegung der Schranke wird durch das Blinklicht und die Warnleuchten (falls vorhanden) angezeigt.

Wenn das Entriegelungssystem wiederhergestellt ist, funktioniert die Schranke wieder normal.

18 Abnahmeprüfung

Die Prüfung muss von qualifiziertem technischem Personal durchgeführt werden.

Der Installateur muss die Aufprallkräfte messen und auf dem Steuergerät die Geschwindigkeits- und Drehmomentwerte wählen, das motorisierte Schranken, Tür und Tor die von den Richtlinien EN 12453 und EN 12445 festgesetzten Vorschriften einhält.

Sicherstellen, dass die Anweisungen in "ALLGEMEINE HINWEISE" beachtet werden.

Strom einschalten.

Einen Lernlauf durchführen.

Die Geschwindigkeit beim Öffnen und Schließen einstellen. Sicherstellen, dass die Werte für die Installationsart geeignet sind. Die Schranke muss sich langsam an den mechanischen Endanschlag annähern und leicht anliegen, um die Bewegung zu sperren. Die Schubkraft beim Anschlag wird über den Parameter **31** geregelt.

Die korrekte Funktion aller angeschlossenen Befehle überprüfen.

Die korrekte Funktion der Entriegelungsvorrichtung überprüfen. Auf dem Display muss **SEOP** blinken.

Die Einhaltung der Aufprallkräfte in Übereinstimmung mit den Richtlinien EN 12453 und EN 12445 überprüfen.

Das korrekte Ansprechen der Sicherheitseinrichtungen überprüfen.

Wenn installiert, den ordnungsgemäßen Betrieb des abnehmbaren Torflügelanschluss BreakAway **ACS/BA/60** sicherstellen.

Falls der Akkusatz eingebaut ist, die Netzversorgung unterbrechen und seine Funktion überprüfen.

Netzversorgung und Akkus (falls vorhanden) trennen und wieder anschließen. Während die Schranke in der Zwischenstellung feststeht, prüfen, ob die Bewegung richtig ausgeführt wird.

Die Einstellung der mechanischen Anschläge überprüfen. Den Lernlauf nach jeder Änderung der Einstellung wiederholen.

19 Konformitätserklärung

Der Unterzeichnende Dino Florian, gesetzlicher Vertreter von **Roger Technology - Via Botticelli 8, 31021 Mogliano V.to (TV)** ERKLÄRT, dass die Steuerung **CTRL/P** mit den von den folgenden Gemeinschaftsrichtlinien vorgegebenen Bestimmungen übereinstimmt:

- 2014/35/UE LVD Richtlinie
- 2014/30/UE EMC Richtlinie
- 2011/65/UE RoHS Richtlinie

und dass alle im Folgenden aufgeführten Normen und/oder technischen Spezifikationen eingehalten wurden:

- EN 61000-6-3
- EN 61000-6-2
- EN 60335-1

Ort: Mogliano V.to

Datum: 14/12/2015

Unterschrift

1 Symboles

Les symboles et leur signification, présents dans le manuel et sur les étiquettes du produit, sont indiqués ci-dessous.

	Danger général. Information importante de sécurité. Il signale des opérations ou des situations où le personnel chargé doit faire beaucoup d'attention.
	Danger par tension dangereuse. Il signale des opérations ou des situations où le personnel chargé doit faire beaucoup d'attention à des tensions dangereuses.
	Informations utiles. Il signale des informations utiles pour l'installation.
	Consultation des instructions d'installation et d'utilisation. Il signale l'obligation de consulter le manuel ou le document d'origine, qui doit être accessible pour des utilisations futures et qui ne doit pas être détérioré.
	Point de branchement de la mise à la terre de protection.
	Il indique la plage de températures admissible.
	Courant alternatif (AC)
	Courant continu (DC)
	Symbole pour l'élimination du produit conformément à la directive RAEE.

2 Description produit

La centrale **CTRL/P** contrôle en modalité sensed le moteur ROGER brushless pour barrières électromécaniques.

La centrale **CTRL/P** utilise deux encodeurs magnétiques, l'un contrôle le moteur, l'autre contrôle la position de la barrière même quand elle est manutentionnée à la main.

 **Attention à la configuration du paramètre A1. Une mauvaise configuration peut provoquer des erreurs de fonctionnement de l'automatisme.**

Il est conseillé d'utiliser les accessoires, les dispositifs de commande et de sécurité ROGER TECHNOLOGY. En particulier, il est recommandé d'installer des photocellules de série **G90/F4ES** et **T90/F4S**.

 Pour plus d'informations, consulter le manuel d'installation de l'automatisme BI/001PC, BI001PE.

3 Mises à jour version c1.30

1. Ajout de la gestion du système incassable (BreakAway) ACS/BA/60 (paramètre 19)
2. Gestion améliorée de la batterie aux termes des réglementations en vigueur (paramètres 85-86-87).
3. Ajout de la gestion de signalisation d'une anomalie du système incassable et/ou de la batterie (paramètre 20).
4. Ajout de l'activation de la gestion d'ouverture avec exclusion de la fermeture automatique (paramètre 22).
5. Ajout de la signalisation du système incassable en état d'alarme - **brER**.
6. Ajout de la gestion de la commande AP: l'activation persistante de la commande d'ouverture empêche la fermeture automatique.
7. Ajout l'indication d'une sélection incorrecte du type de batterie a été ajoutée (**brOd**).

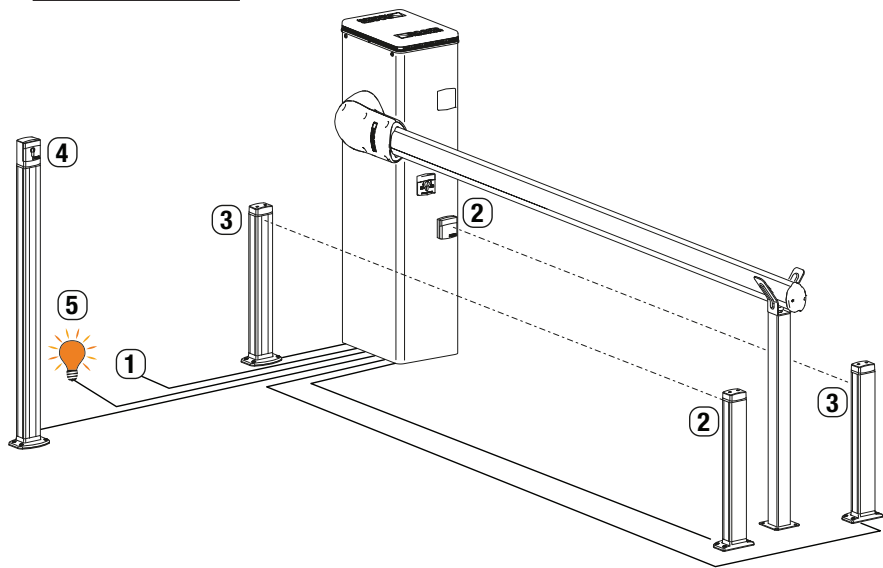
4 Caractéristiques techniques produit

	BI/001PC - BI001PE
TENSION D'ALIMENTATION	230 V~ ± 10% 50Hz
PUISSANCE MAXIMALE ABSORBÉE PAR LE SECTEUR	500 W
FUSIBLES	F1 = 15A (AT0257) Protection de le circuit de puissance des moteur F2 = 4A (AT0257) Protection électroserrure F3 = 3A (AT0257) Protection d'alimentation des accessoires F4 = T2A (5x20 mm)
NOMBRE DE MOTEURS RACCORDABLES	1
ALIMENTATION DU MOTEUR	36 V~
TYPOLOGIE MOTEUR	Brushless sinusoïdal (ROGER BRUSHLESS)
TYPOLOGIE CONTRÔLE MOTEUR	"sensored" à orientation de champ (FOC)
PUISSANCE MAXIMALE MOTEUR	450 W
PUISSANCE MAXIMALE CLIGNOTANT EXTÉRIEUR	5 W 24 V---
PUISSANCE MAXIMALE LUMIÈRES BARRIÈRE	6 W 24 V---
PUISSANCE MAXIMALE ÉLECTROSERRURE	10W 12V--- (activation impulsive, 1,5 seconde) 5W 12V--- (verrouillage électrique normalement alimenté)
PUISSANCE MAXIMALE VOYANT DE SIGNALISATION	3 W 24 V---
PUISSANCE SORTIE ACCESSOIRES	10 W 24 V---
TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT	 -20°C  +55°C
DEGRÉ DE PROTECTION	IP4X
DIMENSIONS PRODUIT	Dimensions en mm. 166x150x48 Poids: 0,254Kg
	B73/EXP
CONTACT RELAIS N.F.	double relais 30 V--- 1A (contact pur)

5 Description des raccordements

Pour accéder à la centrale de commande, déposer la tête de la barrière.
Dans la **figure 1-2-3** figure le schéma de raccordement.

5.1 Installation type



		Câble conseillé
1	Alimentation	Câble à double isolation type H07RN-F 3x1,5 mm ²
2	Cellules photo-électriques - Récepteurs F4ES/F4S	Câble 5x0,5 mm ² (maximum 20 m)
3	Cellules photo-électriques - Émetteurs F4ES/F4S	Câble 3x0,5 mm ² (maximum 20 m)
4	Selecteur a cle R85/60	Câble 3x0,5 mm ² (maximum 20 m)
	Clavier à code numérique H85/TTD - H85/TDS (branchement à H85/DEC - H85/DEC2)	Câble 2x0,5 mm ² (maximum 30 m)
5	Lumière barrière ouverte Alimentation 24V--- 3W max	Câble 2x0,5 mm ² (maximum 10 m)



CONSEILS: En cas d'installations existantes, nous conseillons de contrôler la section et les conditions (bon état) des câbles.

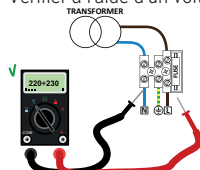
5.2 Branchements électriques

Prévoir sur le réseau d'alimentation un interrupteur ou un dispositif de coupure omnipolaire avec distance d'ouverture des contacts égale ou supérieure à 3 mm ; placer le sectionneur sur OFF et débrancher les éventuelles batteries tampon avant de réaliser toute opération de nettoyage ou d'entretien.

Vérifier qu'un disjoncteur différentiel avec un seuil de 0,03 A et une protection contre la surintensité adéquats sont installés en amont de l'installation électrique, selon les règles de la bonne technique et conformément aux normes en vigueur.

Pour l'alimentation, utiliser un câble électrique du type H07RN-F 3G1,5 et le brancher aux bornes L (marron), N (bleu),  (jaune/vert), présentes à l'intérieur de l'automatisme.

Dégainer le câble d'alimentation uniquement au niveau de la borne (voir réf. D fig. 1-2) et le bloquer à l'aide du serre-câble. Vérifier à l'aide d'un voltmètre la tension en volt sur le branchement de l'alimentation primaire.

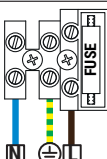
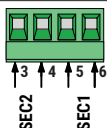
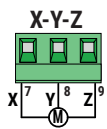
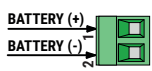


Pour le bon fonctionnement des automatisations brushless, la tension d'alimentation de réseau primaire doit être de :

- 230 V $\pm 10\%$ pour centrale CTRL/P
- 115 V $\pm 10\%$ pour centrale CTRL/P/115

Si la tension relevée ne satisfait pas aux données indiquées ci-dessus ou n'est pas stable, l'automatisme NE PEUT PAS fonctionner de manière efficace.

i Les branchements au réseau de distribution électrique et à d'éventuels conducteurs supplémentaires à basse tension, dans le tronçon extérieur au tableau électrique, doivent avoir lieu sur un parcours indépendant et séparés des branchements aux dispositifs de commande et de sécurité (SELV = Safety Extra Low Voltage). Vérifier si les conducteurs de l'alimentation de réseau et les conducteurs des accessoires (24 V) sont séparés. Les câbles doivent être à double isolement, les dégainer à proximité des bornes de raccordement correspondantes et les bloquer à l'aide de colliers non fournis par ROGER TECHNOLOGY.

	DESCRIPTION
	Branchement à l'alimentation de réseau 230 V $\pm 10\%$. Fusible 5x20 T2A.
	Entrée secondaire du transformateur pour alimentation moteur 26 V~ (SEC1) et pour alimentation logique et périphériques 19 V~ (SEC2). REMARQUE : Le câblage est réalisé en usine par ROGER TECHNOLOGY.
	Raccordement au moteur ROGER brushless. REMARQUE : Le câblage est réalisé en usine par ROGER TECHNOLOGY. Attention ! Si les fils du moteur se débranchent du bornier, après les avoir rebranchés, effectuer un apprentissage de la course, voir chapitre 10.
	Raccordement au kit batteries AG/BAT/KIT - BI/BAT/KIT (voir fig. 13) i Pour des informations supplémentaires, voir les instructions B71/BCHP - BI/BCHP.

6 Commandes et accessoires



Les sécurités avec contact N.F. si elles ne sont pas installées doivent être shuntées aux bornes **COM**, ou désactivées en modifiant les paramètres **50**, **51**, **73**.

LÉGENDE :

N.O. (Normalement ouvert).

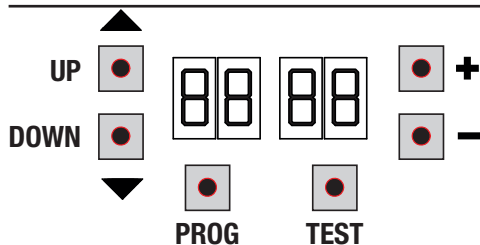
N.F. (Normalement fermé).

CONTACT	DESCRIPTION
11(+SC) 10(COM) 	Voyant barrière ouverte/fermée 24 V--- 3 W. Le fonctionnement du voyant est réglé par le paramètre AB .
11(+SC) 13(COM)	Raccordement test photocellules et/ou battery saving. Il est possible de raccorder l'alimentation des émetteurs (TX) des photocellules à la borne 11(SC) . Régler le paramètre AB 02 pour activer la fonction de test. La centrale à chaque commande reçue éteint et allume les photocellules pour vérifier que le changement d'état du contact a bien eu lieu. Il est en outre possible de brancher l'alimentation de tous les dispositifs extérieurs (exclu récepteur extérieur radio) pour réduire la consommation des batteries (le cas échéant). Paramétrer AB 03 ou AB 04 . ATTENTION ! En cas d'utilisation du contact 11(SC) pour l'essai photocellules ou le fonctionnement économie batterie, il n'est plus possible de relier un voyant barrière ouverte.
11(+SC) 13(COM)	Branchement du voyant pour signalisation d'anomalie du capteur du système pour barre largable ACS/BA/60 ou signalisation d'anomalie dans l'alimentation par batterie (batterie faible. (fig. 8). Le niveau de tension de la batterie peut être réglé au paramètre B5 . En branchant un RELAIS à la sortie SC il est possible d'avoir un contact pur de signalisation à un système de commande extérieur (fig. 8). REMARQUE : dans des installations MASTER - SLAVE brancher le système de commande extérieur à la sortie SC de la centrale de commande MASTER (si le par. 20 = 01, 02, 03), la sortie SC de l'ESCLAVE est du type "ON = bar ouvert ; OFF = bar fermé". Si le par. 20 = 04 , la sortie SC de l'unité de contrôle de l'ESCLAVE fournit à la place un signal d'alarme relatif à la barrière ESCLAVE.
12(+LUMIÈRES) 13(COM) 	Entrée pour raccordement lumières de signalisation sur la barrière série ALED (option). 24 V--- 6W max.
14(+24V) 13(COM)	Alimentation pour dispositifs extérieurs max 10 W. Voir caractéristiques techniques.
15(+ES) 17(COM) 	Entrée pour raccordement électroverrouillage 10W 12V--- (activation impulsive, 1,5 seconde) 5W 12V--- (verrouillage électrique normalement alimenté)
16(+LAM) 17(COM) 	Raccordement clignotant (24 V--- - 5 W max). Il est possible de sélectionner les paramétrages de préclignotement depuis le paramètre A5 et les modalités d'intermittence du paramètre 7B .
21(ST) 22(COM) 	Entrée commande d'arrêt (N.F.). L'ouverture du contact de sécurité provoque l'arrêt du mouvement. REMARQUE : Le contact est shunté en usine par ROGER TECHNOLOGY.
23(COS) 22(COM) 	Entrée (N.F. ou 8,2 kOhm) pour raccordement bord sensible COS . L'intervention du bord sensible en fermeture provoque l'inversion de la manoeuvre (réouverture). Si le bord sensible n'est pas installé, shunter les bornes 23(COS) -22(COM) ou configurer le paramètre 73 00 .

CONTACT	DESCRIPTION
24(FT) 13(COM) 	Entrée (N.F.) pour branchement photocellule FT (fig. 3-4-5). Les photocellules sont configurées en usine avec les paramétrages suivants : - 50 00. La photocellule intervient uniquement en fermeture. En ouverture elle est ignorée. - 5 1 02. Pendant la fermeture l'intervention de la photocellule provoque l'inversion du mouvement. - 52 0 1. Si la photocellule FT est obturée, la barrière s'ouvre à la réception d'une commande d'ouverture. Si les photocellules ne sont pas installées, shunter les bornes 24(FT) - 13(COM) ou configurer les paramètres 50 00 et 5 1 00. ATTENTION ! Il est recommandé d'utiliser les photocellules série G90/F4ES ou T90/F4S. Dans des installations avec modalité parking, l'entrée FT est utilisée comme commande de fermeture donnée par une boucle magnétique (N.F.) (voir chapitre 13).
27 26(ANT) 	Branchement antenne pour récepteur radio à prise. En cas d'antenne extérieure, utiliser un câble RG58, longueur maximale conseillée : 10 m. REMARQUE : éviter de faire des jonctions sur le câble.
29(PED) 28(COM) 	Entrée commande d'ouverture partielle (N.A.). La fermeture du contact provoque toujours l'ouverture totale de la barrière. Dans des installations avec modalité parking "directionnel" (paramètre B3 02 ou B3 03) l'entrée PED peut être utilisée comme commande d'ouverture donnée par une boucle magnétique (voir chapitre 13).
29(PED) 28(COM) 	Entrée de commande (N.C.) disponible pour le branchement du capteur du système de fixation de la barre largable des barrières ACS/BA/60 (fig. 7) Lorsque le système de sécurité de la fixation du vantail largable ACS/BA/60 intervient le contact passe de N.C. à N.O. Activer l'entrée avec le paramètre 19 04. REMARQUE : assurez-vous que le par. B3 est réglé sur 00 (mode parking désactivé)
30(PP) 28(COM) 	Entrée commande pas-à-pas (N.O.). Le fonctionnement de la commande est réglé par le paramètre R4.
30(PP) 28(COM) 	Entrée de commande (N.C.) disponible pour le branchement du capteur du système de fixation de la barre largable des barrières ACS/BA/60 (fig. 7) Lorsque le système de sécurité de la fixation du vantail largable ACS/BA/60 intervient le contact passe de N.C. à N.O.. Activer l'entrée avec le paramètre 19 03.
31(CH) 28(COM) 	Entrée commande de fermeture (N.O.).
31(CH) 28(COM) 	Entrée de commande (N.C.) disponible pour le branchement du capteur du système de fixation de la barre largable des barrières ACS/BA/60 (fig. 7) Lorsque le système de sécurité de la fixation du vantail largable ACS/BA/60 intervient le contact passe de N.C. à N.O.. Activer l'entrée avec le paramètre 19 02.
32(AP) 28(COM) 	Entrée commande d'ouverture (N.A.). ATTENTION : l'activation persistante de la commande d'ouverture ne permet pas la fermeture automatique ; le comptage du temps de fermeture automatique reprend au relâchement de la commande d'ouverture.
32(AP) 28(COM) 	Entrée de commande (N.C.) disponible pour le branchement du capteur du système de fixation de la barre largable des barrières ACS/BA/60 (fig. 7) Lorsque le système de sécurité de la fixation du vantail largable ACS/BA/60 intervient le contact passe de N.C. à N.O.. Activer l'entrée avec le paramètre 19 0 1 REMARQUE : assurez-vous que le par. B3 est réglé sur 00 (mode parking désactivé)
33(ORO) 34(COM) 	Entrée contact temporisé horloge (N.A.). Quand la fonction horloge s'active, la barrière s'ouvre et reste ouverte. À l'issue du temps programmé, la barrière se ferme.

CONTACT	DESCRIPTION
33(ORO) 34(COM) 	Entrée de commande (N.C.) disponible pour le branchement du capteur du système de fixation de la barre largable des barrières ACS/BA/60 . Lorsque le système de sécurité de la fixation du vantail largable ACS/BA/60 intervient le contact passe de N.C. à N.O.. Activer l'entrée avec le paramètre 19 05.
ENC1	Connecteur à 7 fils pour le branchement à l'encodeur installé sur le moteur (voir fig. 10). ATTENTION ! Débrancher et brancher le câble de l'encodeur uniquement en absence d'alimentation.
ENC2	Connecteur à 6 fils pour le branchement à l'encodeur installé sur un côté du moteur (voir fig. 10). ATTENTION ! Débrancher et brancher le câble de l'encodeur uniquement en absence d'alimentation.
LED LIGHT	Connecteur pour le branchement du dispositif de signalisation B73/EXP et des lumières installées sur la calotte supérieure (voir fig. 11).
LOCKS	(voir fig. 9) Connecteurs pour le branchement du microinterrupteur du dispositif de déblocage et du microinterrupteur d'arrêt de sécurité sur le portillon d'inspection barrière (branchement non fourni d'usine par ROGER TECHNOLOGY). Si un seul connecteur est branché, shunter l'autre.
RECEIVER CARD	Connecteur pour récepteur radio à prise. La centrale a deux fonctions de commande à distance paramétrées en usine via radio : PR1 - commande de pas-à-pas (modifiable par le paramètre 76). PR2 - commande de fermeture (modifiable par le paramètre 77).
CHARGEUR BATTERIE B71/BCHP - BI/BCHP KIT BATTERIES AG/BAT/KIT BI/BAT/KIT 2x12 V --- 4,5 Ah Seulement AGM type	Connecteur pour carte recharge batterie à raccordement. À défaut d'alimentation de secteur, la centrale est alimentée par les batteries, l'écran affiche bAtt et le flash clignotant s'active avec une fréquence réduite, jusqu'au rétablissement de la ligne ou jusqu'à ce que l'alimentation des batteries descende sous le seuil de sécurité. L'écran affiche btLO (Batterie faible) et la centrale n'accepte aucune commande. Si l'alimentation de secteur est interrompue quand la barrière est en mouvement, celle-ci s'arrête et après 2 s reprend en automatique la manoeuvre interrompue. En paramétrant le paramètre 85 différent de 00, la gestion de la batterie est activée. Le paramètre 86 permet de régler le type de limitation de fonctionnement de la batterie lorsque la batterie tombe en dessous d'un certain seuil. ATTENTION ! pour garantir la recharge, les batteries doivent toujours être branchées à la centrale électronique. Contrôler périodiquement, au moins tous les 6 mois, l'efficacité des batteries. Pour plus d'informations, consulter le manuel d'installation du chargeur de batteries B71/BCHP - BI/BCHP.

7 Touches fonction et écran



TOUCHE	DESCRIPTION
UP ▲	Paramètre suivant
DOWN ▼	Paramètre précédent
+	Augmentation de 1 de la valeur du paramètre
-	Diminution de 1 de la valeur du paramètre
PROG	Programmation de la course
TEST	Activation modalité TEST

- Appuyer sur les touches UP ▲ et/ou DOWN ▼ pour afficher le paramètre à modifier.
- Avec les touches + et - modifier la valeur du paramètre. La valeur commence à clignoter.
- Maintenir la touche + ou la touche - enfoncées pour activer le défilement rapide des valeurs, en permettant une variation plus rapide.
- Pour sauvegarder la valeur paramétrée, attendre quelques secondes ou se déplacer sur un autre paramètre avec les touches UP ▲ ou DOWN ▼. L'écran clignote rapidement pour indiquer la sauvegarde du nouveau paramètre.
- La modification de valeurs n'est possible que lorsque le moteur est à l'arrêt. La consultation des paramètres est toujours possible.

8 Allumage ou mise en service

Alimenter la centrale de commande.

Sur l'écran s'affiche pour un temps limité la version du firmware de la centrale.

Version installée c1.30.

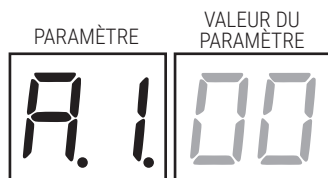


L'écran affiche peu après la modalité d'état commandes et sécurités. Voir chapitre 9.

Procéder au réglage de l'installation à travers la modification des paramètres.

9 Modalités fonctionnement écran

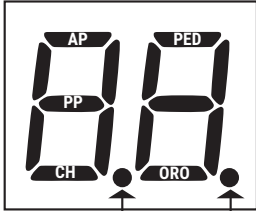
Modalités affichage des paramètres



Pour les descriptions détaillées des paramètres, consulter le chapitre 12.

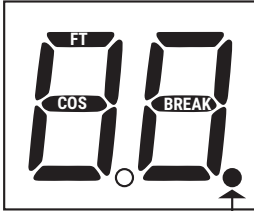
Modalité d'affichage d'état commandes et sécurités

ÉTAT DES COMMANDES



POWER C485

ÉTAT DES SÉCURITÉS



STOP/RELEASE

ÉTAT DES COMMANDES :

Les indications des commandes (segments **AP**=ouvre, **PP**=pas-à-pas, **CH**=ferme, **PED**=ouverture partielle, **ORO** = horloge) sont normalement éteintes. Elles s'allument à la réception d'une commande (exemple : quand est donnée une commande de pas-à-pas le segment **PP** s'allume).

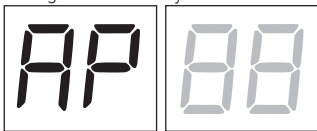
ÉTAT DES SÉCURITÉS :

Les indications des sécurités (segments **FT**=photocellules, **COS**=bord sensible **BREAK**=capteur magnétique du système BreakAway **ACS/BA/60**, ou le point de **STOP/RELEASE**) sont norma-

lement allumées. Si elles sont éteintes, cela signifie qu'elles sont en alarme ou non raccordées. Si elles clignotent, cela signifie qu'elles sont désactivées par leur paramètre. L'extinction de la LED "BREAK" est toujours accompagnée de l'extinction de la LED "STOP".

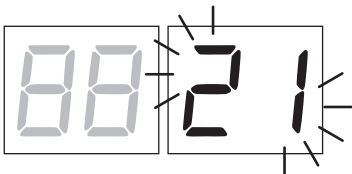
Modalité TEST

La modalité de **TEST** permet de vérifier visuellement l'activation des commandes et des sécurités. La modalité s'active avec la touche **TEST** lorsque l'automatisme est à l'arrêt. Si la barrière est en mouvement, la touche **TEST** provoque un ARRÊT. La pression successive active la modalité de **TEST**. Le clignotant et le voyant barrière ouverte s'allument pendant une seconde.



L'écran affiche à gauche l'état des commandes UNIQUEMENT si elles sont actives, pendant 5 s (**AP**, **CH**, **PP**, **PE**, **OR**)
Par exemple, si l'ouverture est activée, l'écran affiche **AP** :

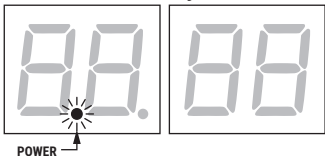
L'écran affiche à droite l'état des sécurités/entrées. Le numéro de la borne de la sécurité en alarme clignote. Exemple : contact d'ARRÊT en alarme.



00	Aucune sécurité en alarme ou barrière en attente de commande.
2 1	Le contact d'ARRÊT (N.F.) est ouvert. Shunter le contact d'ARRÊT. Dispositif de déblocage ouvert. Porte d'inspection barrière ouverte.
23	Le contact COS (N.F.) du bord sensible est ouvert. Vérifier le branchement. À défaut de bord sensible, le désactiver 13 00.
24	Le contact FT (N.C.) de la photocellule est ouvert (visible uniquement sur la barrière MASTER) Vérifier le branchement. À défaut de photocellule, la désactiver 50 00.
br	Système incassable activé, non branché ou branchement incorrect (par. 19).

REMARQUE : Si l'un ou plusieurs contacts sont ouverts, la barrière ne s'ouvre pas et/ou ne se ferme pas. S'il y a plusieurs sécurités en alarme, une fois résolu le problème de la première, l'alarme de la deuxième apparaît et ainsi de suite.
Pour interrompre la modalité de test, appuyer de nouveau sur la touche **TEST**.
Après 10 s d'inactivité, l'écran affiche de nouveau l'état des commandes et sécurités.

Modalité Stand By



La modalité s'active après 30 min d'inactivité. La led **POWER** clignote lentement.
Pour réactiver la centrale appuyer sur l'une des touches UP ▲, DOWN ▼, +, -.

10 Apprentissage de la course



Pour un bon fonctionnement, exécuter l'apprentissage de la course.

10.1 Avant de procéder:

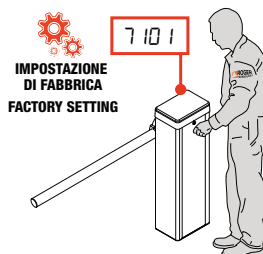
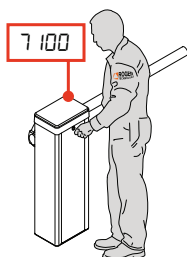
IMPORTANT: Sélectionner la longueur de la barrière installée avec le paramètre *R1*.



Faire très attention pour la sélection du paramètre. Une mauvaise installation peut causer de graves dommages.

SÉLECTION	MODÈLE	BARRE
<i>R1 00</i>	BI/001PE 	BA/68/3 jusqu'à 3 m
<i>R1 01</i>	BI/001PC 	BA/60/3 jusqu'à 3 m

1. Sélectionner la position de la barrière par rapport à l'embrasure avec le paramètre *71*. Le paramètre est réglé par défaut avec le corps barrière installé à droite (*71 01*) avec l'embrasure d'ouverture et de fermeture de la barre à gauche, vue côté trappe d'inspection.



Si la position d'installation est modifiée de droite à gauche, la position d'installation du ou des ressorts doit également être modifiée.



Pour l'installation correcte, consulter le manuel d'installation de la barrière.



IMPORTANT! Graisser les articulations à la graisse au LITHIUM (EP LITHIUM).

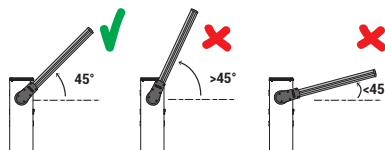
2. Vérifier que la fonction homme présent n'a pas été activée (*R7 00*).



3. Vérifier l'équilibrage du ressort et le réglage des butées mécaniques.



Consulter le manuel d'installation de la barrière.



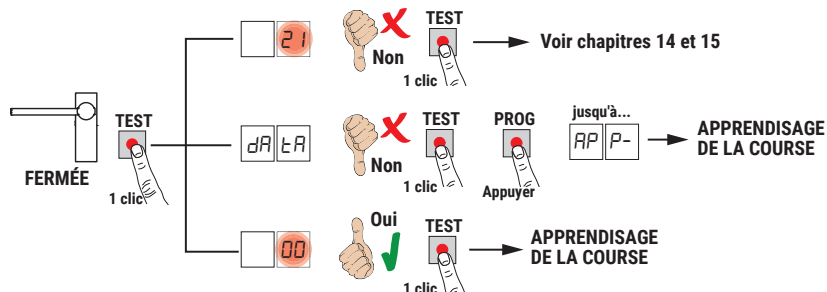


IMPORTANT! Graisser les articulations à la graisse au LITHIUM (EP LITHIUM).

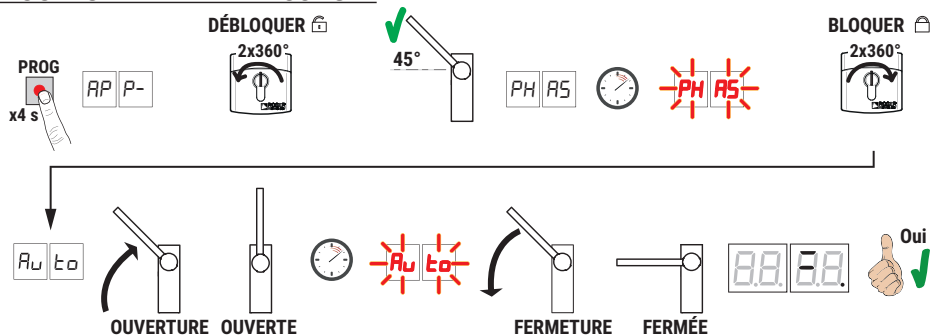
4. Si le système de fixation du vantail largable **ACS/BA/60** n'est pas installé, le paramètre **I9** doit être réglé à **00**.

5. Porter la barrière en position de fermeture complète.

6. Appuyer sur la touche **TEST** (voir modalité **TEST** au paragraphe 9) et vérifier l'état des commandes et des sécurités. Si les sécurités ne sont pas installées, shunter le contact ou les désactiver depuis le paramètre correspondant (**S0**, **S1**, et **73**).



PROCÉDURE D'APPRENTISSAGE :



Appuyer sur la touche **PROG** pendant 4 s, sur l'écran s'affiche **AP P-**.

Débloquer la barrière en faisant deux tours complets de clé en sens anti-horaire. Après quelques secondes sur l'écran apparaît **PH RS**. La centrale lance une procédure de réglage. Au cours de cette phase, les paramètres de fonctionnement du moteur sont calculés.

Si le réglage du moteur est allé à bon port, **PH RS** clignote à l'écran.

Pour rebloquer, faire deux tours complets de clé en sens horaire. À ce stade, la procédure d'apprentissage commence. Sur l'écran apparaît **Ru tO** et la barrière démarre une manoeuvre en ouverture à faible vitesse.

Une fois atteinte la butée mécanique d'ouverture, la barrière s'arrête brièvement. Sur l'écran clignote **Ru tO**.

La barrière se referme jusqu'à atteindre la butée mécanique de fermeture.

Si la procédure d'apprentissage est terminée correctement, l'écran entre en modalité d'affichage commandes et sécurités.

Si l'écran affiche les messages suivants d'erreur, répéter la procédure d'apprentissage :

no PH: procédure d'étalonnage échouée.

AP PE: erreur d'apprentissage.



Pour des informations complémentaires, voir le chapitre 15 « Signalisation des alarmes et des anomalies ».

11 Index des paramètres

PARAM.	VALEUR D'USINE	DESCRIPTION	PAGE
A1	00	Sélection de type de la barrière	112
A2	00	Refermeture automatique après le temps de pause (à partir de la barrière complètement ouverte)	112
A3	00	Refermeture automatique après interruption d'alimentation de secteur (black-out)	112
A4	00	Sélection fonctionnement commande pas-à-pas (PP)	112
A5	00	Préclignotement	112
A7	00	Activation fonction homme présent	113
A8	00	Voyant barrière ouverture/fonction test photocellules et "battery saving"	113
10	01	Activation dispositif de signalisation B73/EXP pour signalisation barrière complètement ouverte/fermée	113
19	00	Activation du système pour fixation du vantail largable «BreakAway» ACS/BA/60	113
20	00	Mode de fonctionnement sortie SC	113
21	30	Réglage du temps de fermeture automatique	113
22	00	Activation gestion ouverture avec exclusion de la fermeture automatique	114
29	00	Sélection type électroverrouillage	114
31	04	Réglage du temps de détection obstacles (anti-écrasement)	114
40	06	Réglage vitesse en ouverture	114
41	06	Réglage vitesse en fermeture	114
49	01	Paramétrage nombre d'essais de refermeture automatique après intervention du bord sensible ou de la détection obstacles (anti-écrasement)	114
50	00	Paramétrage modalité de fonctionnement de la photocellule en ouverture (FT)	114
51	02	Paramétrage modalité de fonctionnement de la photocellule en fermeture (FT)	115
52	01	Modalités de fonctionnement de la photocellule (FT) avec barrière fermée	115
56	00	Activation commande de fermeture 6 s après l'intervention de la photocellule (FT)	115
71	01	Sélection de la position d'installation de la barrière par rapport à l'embrasure, vue côté intérieur	115
73	00	Configuration bord sensible COS	115
76	00	Configuration 1er canal radio (PR1)	115
77	03	Configuration 2° canal radio (PR2)	115
78	02	Configuration intermittence clignotant / calotte supérieure	116
79	00	Sélection modalités de fonctionnement lumières de signalisation sur la barrière	116
80	00	Configuration contact horloge	116
81	00	Activation de la fermeture/ouverture garantie	116
82	03	Réglage temps d'activation de la fermeture/ouverture garantie	116
83	00	Sélection modalité d'accès aux parkings	116

PARAM.	VALEUR D'USINE	DESCRIPTION	PAGE
B4	00	Activation commande de fermeture après l'intervention de l'entrée (FT) en mode parking	117
B5	00	Sélection de la gestion du fonctionnement par batterie	117
B6	00	Sélection des limitations dans le fonctionnement par batterie	117
B7	00	Sélection du type de batterie et réduction des consommations	117
90	00	Restauration valeurs standard d'usine	117
n0	01	Version HW	118
n1	23	Année de production	118
n2	45	Semaine de production	118
n3	67	Numéro de série	118
n4	89		118
n5	01		118
n6	23	Version FW	118
o0	01	Manœuvres effectuées	118
o0	23		118
o1	45		118
h0	01	Heures manoeuvre	118
h1	23		118
d0	01	Jours d'allumage	118
d1	23		118
P1	00	Mot de passe	118
P2	00		118
P3	00		118
P4	00		118
CP	00	Protection changement mot de passe	118

12 Menu paramètres

PARAMÈTRE

VALEUR DU
PARAMÈTRE



A1 00	Sélection de le type de la barrière ATTENTION ! une mauvaise installation peut causer de graves dommages. Par rapport à le type de la barrière sélectionnée, les valeurs <u>standard</u> des paramètres à prendre comme référence sont celles indiquées dans le tableau.					
			VALEUR STANDARD	Paramètre		
				3 1	4 0	4 1
00	Tige à section elliptique BA/68/3 - longueur maximale 3 m.			04	06	06
0 1	Tige à section cylindrique BA/60/3 - longueur maximale 3 m.			04	08	08
A2 00	Refermeture automatique après le temps de pause (à partir de la barrière complètement ouverte)					
00	Désactivée.					
0 1- 15	De 1 à 15 essais de refermeture après l'intervention des photocellules. Quand le nombre d'essais paramétré est expiré, la barrière reste ouverte.					
99	La porte essaie de se fermer de façon illimitée.					
A3 00	Refermeture automatique après interruption d'alimentation de secteur (black-out)					
00	Désactivée. Au retour de l'alimentation de secteur, la barrière ne se ferme pas.					
0 1	Activée. Si la barrière N'EST PAS complètement ouverte, au retour de l'alimentation de secteur, elle se ferme après un préclignotement de 5 s (indépendamment de la valeur paramétrée au paramètre A5).					
A4 00	Sélection fonctionnement commande pas-à-pas (PP)					
00	Ouvre-stop-ferme-stop-ouvre-stop-ferme...					
0 1	Copropriété : la barrière s'ouvre et se referme après le temps paramétré de fermeture automatique. Le temps de fermeture automatique se renouvelle si, de la barrière complètement ouverte, on donne une nouvelle commande de pas-pas. Pendant l'ouverture la commande pas-à-pas est ignorée. Ceci permet à la barrière de s'ouvrir complètement en évitant la fermeture non souhaitée. Si la refermeture automatique est désactivée (A2 00), la fonction copropriété active en automatique un essai de refermeture A2 0 1.					
02	Copropriété : la barrière s'ouvre et se referme après le temps paramétré de fermeture automatique. Le temps de fermeture automatique NE se renouvelle PAS si une nouvelle commande pas-à-pas est donnée. Pendant l'ouverture la commande pas-à-pas est ignorée. Ceci permet à la barrière de s'ouvrir complètement en évitant la fermeture non souhaitée. Si la refermeture automatique est désactivée (A2 00), la fonction copropriété active en automatique un essai de refermeture A2 0 1.					
03	Ouvre-ferme-ouvre-ferme.					
04	Ouvre-ferme-stop-ouvre.					
A5 00	Préclignotement					
00	Désactivé. Le clignotant s'active pendant la manoeuvre d'ouverture et fermeture.					
0 1- 10	De 1 à 10 s de préclignotement avant chaque manoeuvre.					
99	5 s de préclignotement avant la manoeuvre de fermeture.					

17 00	Activation fonction homme présent REMARQUE : Le paramètre n'est pas visible si le paramètre B3 = 0 1, 02, 03.
00	Désactivé.
01	Habileté. La barrière fonctionne quand on maintient enfoncées les commandes d'ouverture (AP) ou de fermeture (CH). Au relâchement de la commande, la barrière s'arrête.
18 00	Voyant barrière ouverture/fonction test photocellules et "battery saving" REMARQUE : Le paramètre n'est pas visible si le paramètre 20 est différent de 00.
00	Le voyant est éteint avec barrière fermée. Allumé fixe pendant les manœuvres et quand la barrière est ouverte.
01	Le voyant clignote lentement pendant la manœuvre d'ouverture. Il s'allume fixe quand la barrière est complètement ouverte. Il clignote rapidement pendant la manœuvre de fermeture. Si la barrière est arrêtée en position intermédiaire, le voyant s'éteint deux fois toutes les 15 s.
02	Paramétrer à 02 si la sortie SC est utilisée comme test photocellules. Voir fig. 5.
03	Configurer à 03 si la sortie SC est utilisée comme « économie batterie ». Voir fig. 6. Quand la barrière est complètement ouverte ou complètement fermée, la centrale désactive les accessoires reliés à la borne SC pour réduire la consommation de la batterie. REMARQUE : le paramètre n'est pas visible si B3 = 0 1, 02, 03.
04	Configurer sur 04 si la sortie SC est utilisée comme « économie batterie » et test photocellules. Voir fig. 6. REMARQUE : le paramètre n'est pas visible si B3 = 0 1, 02, 03.
10 01	Activation dispositif de signalisation B73/EXP pour signalisation barrière complètement ouverte/fermée (contact pur N.F.)
00	Désactivée.
01	Habileté. Avec la tige complètement ouverte, on peut ouvrir le contact TO (N.F.) et allumer la LED verte sur la carte B73/EXP . Avec la tige complètement fermée, on peut ouvrir le contact TC (N.F.) et allumer la LED rouge sur la carte B73/EXP .
19 00	Activation du système incassable « BreakAway » ACS/BA/60 (fig. 7) Brancher le capteur du système incassable à une des entrées de commande sur la centrale. Lorsque le système incassable intervient, le signal passe de N.C. à N.O.
00	Il n'est PAS branché, les entrées de commande ont toutes la fonction standard.
01	Branché sur entrée AP
02	Branché sur entrée CH
03	Branché sur entrée PP
04	Branché sur entrée PED
05	Branché sur entrée ORO
20 00	Mode de fonctionnement sortie SC (fig. 8) En branchant un relais à la sortie SC il est possible d'avoir un contact pur de signalisation à un système de commande extérieur.
00	Fonctionnement STANDARD géré par le paramètre 18
01	Lorsque le voyant branché à la sortie SC est allumé il indique que le capteur du système incassable ACS/BA/60 est au repos. Voyant éteint par anomalie : le capteur est en état d'alarme.
02	Lorsque le voyant branché à la sortie SC est allumé il indique que la barrière est alimentée par réseau ou par batterie chargée. Voyant éteint par anomalie : la batterie est faible (niveau de tension réglé par le paramètre B5).
03	Lorsque le voyant branché à la sortie SC est allumé il indique qu'aucune des situations anormales 1 et 2 n'est vérifiée. Le voyant éteint indique qu'au moins une des situations anormales 1 et 2 est vérifiée.
21 30	Réglage du temps de fermeture automatique Le comptage commence lorsque la barrière est ouverte et dure pendant le temps paramétré. Le temps expiré, la barrière se ferme automatiquement. L'intervention des photocellules renouvelle le temps.
00-90	de 00 à 90 s de pause.
92-99	de 2 à 9 min de pause.

22 00	Activation gestion ouverture avec exclusion de la fermeture automatique Si activée, l'exclusion de la fermeture automatique vaut uniquement pour la commande sélectionnée par le paramètre. Exemple : si on règle 220 1, après une commande AP la fermeture automatique est exclue, tandis qu'après les commandes PP et PED la fermeture automatique s'active. REMARQUE : La commande a la fonction d'activation en séquence ouverture-arrêt-fermeture ou fermeture-arrêt-ouverture. REMARQUE : Le paramètre n'est pas visible si le par. R0 ou B3 est différent de 00
00	Désactivée.
01	Une commande AP (ouverture) active la manœuvre d'ouverture. À barrière entièrement ouverte la fermeture automatique est exclue. Une commande ultérieure AP (ouverture) active la manœuvre de fermeture.
02	Une commande PP (pas-à-pas) active la manœuvre d'ouverture. À barrière entièrement ouverte la fermeture automatique est exclue. Une commande ultérieure PP (pas-à-pas) active la manœuvre de fermeture.
03	Une commande PED (ouverture partielle) active la manœuvre d'ouverture partielle. La fermeture automatique est exclue. Une commande ultérieure PED (ouverture partielle) active la manœuvre de fermeture.
29 00	Sélection type électroverrouillage
00	Désactivé.
01	Normalement non alimenté. L'électro-bloc est alimenté au début de la manœuvre d'ouverture pour permettre à la barrière de s'ouvrir.
02	Normalement alimenté. L'alimentation vers l'électro-bloc est coupée au début de la manœuvre d'ouverture pour permettre à la barrière de s'ouvrir.
31 04	Réglage de la détection obstacles (anti-écrasement) L'intervention de la détection obstacles pendant la manœuvre de fermeture provoque la réouverture. Pendant la manœuvre d'ouverture, l'intervention de la détection obstacles provoque l'inversion uniquement si l'obstacle est détecté dans les 60 premiers degrés de manœuvre. Les essais de refermeture automatique sont déterminés par le paramétrage du paramètre 49.
01-09	01 = temps d'intervention minimal (sensibilité maximale)... 09 = temps d'intervention maximal (sensibilité minimale).
10	La barrière reste arrêtée sur l'obstacle pendant un temps maximal de 5 s avant d'inverser.
40 06	Réglage vitesse en ouverture REMARQUE : Les conditions environnementales et le réglage des ressorts peuvent modifier les temps de manœuvre.
41 06	Réglage vitesse en fermeture REMARQUE : Les conditions environnementales et le réglage des ressorts peuvent modifier les temps de manœuvre.
01-10	01 = vitesse minimale (temps de manœuvre = 3,5 s)... 10 = vitesse maximale (temps de manœuvre = 1,2 s).
49 01	Paramétrage nombre d'essais de refermeture automatique après intervention du bord sensible ou de la détection obstacle (anti-écrasement)
00	Aucun essai de refermeture automatique.
01-03	De 1 à 3 essais de refermeture automatique. La refermeture automatique est effectuée uniquement si la barrière est complètement ouverte. Il est conseillé de paramétrer une valeur inférieure ou égale au paramètre R2 .
50 00	Paramétrage modalité de fonctionnement de la photocellule en ouverture (FT) REMARQUE : Le paramètre n'est pas visible si le paramètre B3 = 01 , 02 , 03 .
00	DÉSACTIVÉE. La photocellule n'est pas active ou n'est pas installée.
01	ARRÊT. La barrière s'arrête et reste à l'arrêt jusqu'à la commande suivante.
02	INVERSION IMMÉDIATE. Si la photocellule s'active pendant la manœuvre d'ouverture, la barrière s'inverse immédiatement.
03	STOP TEMPORAIRE. La barrière s'arrête tant que la photocellule est occultée. Une fois la photocellule libérée la barrière continue à s'ouvrir.
04	INVERSION RETARDÉE. Avec la photocellule occultée la barrière s'arrête. Une fois la photocellule libérée la barrière se ferme.

5102	Paramétrage modalité de fonctionnement de la photocellule en fermeture (FT) REMARQUE : Le paramètre n'est pas visible si le paramètre B3 = 01, 02, 03 .
00	DÉSACTIVÉE. La photocellule n'est pas active ou elle n'est pas installée.
01	ARRÊT. La barrière s'arrête et reste à l'arrêt jusqu'à la commande suivante.
02	INVERSION IMMÉDIATE. Si la photocellule s'active pendant la manœuvre de fermeture, la barrière s'inverse immédiatement.
03	STOP TEMPORAIRE. La barrière s'arrête tant que la photocellule est occultée. Une fois la photocellule libérée la barrière continue à se fermer.
04	INVERSION RETARDÉE. Avec la photocellule occultée la barrière s'arrête. Une fois la photocellule libérée la barrière s'ouvre.

5201	Modalités de fonctionnement de la photocellule (FT) avec barrière fermée REMARQUE : Le paramètre n'est pas visible si le paramètre B3 = 01, 02, 03 ou si 08 = 01, 02, 03, 04
00	Si la photocellule est occultée la barrière ne peut pas s'ouvrir.
01	La barrière s'ouvre à la réception d'une commande d'ouverture même si la photocellule est occultée.
02	La photocellule occultée envoie la commande d'ouverture de la barrière.

5600	Activation commande de fermeture 6 s après l'intervention de la photocellule (FT) REMARQUE : Le paramètre n'est pas visible si on paramètre AB 03 ou AB 04 et si le paramètre B3 = 01, 02, 03 .
00	Désactivée.
01	Activée. Le franchissement des photocellules FT active, après 6 secondes, une commande de fermeture.

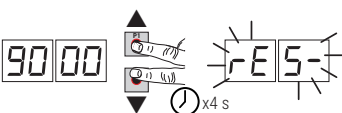
7101	Sélection de la position d'installation de la barrière par rapport à l'embrasure, vue côté intérieur REMARQUE : À chaque modification de la position d'installation et donc du paramètre 71 , l'écran affiche le message de demande de données de position ARL . Appuyer sur la touche PROG jusqu'à ce que APP- s'affiche à l'écran et répéter la procédure d'apprentissage (voir chapitre 10).
00	Barrière installée à gauche.
01	Barrière installée à droite.

7300	Configuration bord sensible COS
00	Bord sensible NON INSTALLÉ.
01	Contact N.F. (Normalement fermé). La barrière inverse uniquement en fermeture.
02	Contact avec résistance de 8k2. La barrière inverse uniquement en fermeture.

7600	Configuration 1er canal radio (PR1)
7701	Configuration 2^e canal radio (PR2)
00	PAS.
01	OUVERTURE PARTIELLE.
02	OUVERTURE.
03	FERMETURE.
04	ARRÊT.
07	PAS avec confirmation de sécurité ⁽¹⁾ .
08	OUVERTURE PARTIELLE avec confirmation de sécurité ⁽¹⁾ .
09	OUVERTURE avec confirmation de sécurité ⁽¹⁾ .
10	FERMETURE avec confirmation de sécurité ⁽¹⁾ .

⁽¹⁾ Pour éviter que la pression involontaire d'une touche de la radiocommande active la barrière par erreur, une confirmation de sécurité est demandée pour activer la commande. Exemple : paramètres **76 07** et **77 01** paramètres : Appuyer sur la touche **CHA** de la radiocommande pour sélectionner la fonction pas qui doit être confirmée au plus tard 2 s après la pression de la touche **CHB** de la radiocommande. Appuyer sur la touche **CHB** pour activer l'ouverture partielle.

78 02	Configuration intermittence clignotant / lumières calotte supérieure
00	L'intermittence est réglée électroniquement par le clignotant.
01	Intermittence lente. Quand la barrière se trouve à proximité des butées mécaniques, la fréquence de clignotement se réduit.
02	Intermittence lente en ouverture, rapide en fermeture. Quand la barrière se trouve à proximité des butées mécaniques, la fréquence de clignotement se réduit.
79 00	Sélection modalités de fonctionnement lumières de signalisation sur la barrière REMARQUE : dans le fonctionnement à batterie, pour réduire la consommation, la centrale paramètre automatiquement la valeur 04.
00	Désactivée. Lumières toujours éteintes.
01	Lumières toujours allumées.
02	Lumières allumées avec barrière arrêtée, clignotantes avec barrière en mouvement.
03	Lumières avec brève intermittence avec barrière arrêtée, clignotantes avec barrière en mouvement.
04	Lumières avec brève intermittence avec barrière fermée, clignotantes avec barrière en mouvement, éteintes avec barrière ouverte.
80 00	Configuration contact horloge Quand la fonction horloge s'active, la barrière s'ouvre et reste ouverte. À l'issue du temps programmé, la barrière se ferme.
00	Quand la fonction horloge s'active, la barrière s'ouvre et reste ouverte. Toute commande donnée est ignorée.
01	Quand la fonction horloge s'active, la barrière s'ouvre et reste ouverte. Toute commande donnée est acceptée. Quand la barrière est de nouveau entièrement ouverte, la fonction horloge est réactivée.
81 00	Activation de la fermeture/ouverture garantie L'activation de ce paramètre garantit que la barrière ne reste pas ouverte à cause de commandes involontaires ou pour des rafales de vent. La fonction NE s'active PAS si : la barrière reçoit une commande d'arrêt. le bord sensible intervient. les tentatives de refermeture configurées par le paramètre A2 sont terminées.
00	Désactivée. Le paramètre B2 n'est pas visible.
01	Activée. Après un temps réglé par le paramètre B2, la centrale active un préclignotement de 5s, indépendamment du paramètre A5 puis ferme la barrière.
02	Activée. Si la barrière s'arrête après une commande pas-à-pas, après un temps réglé par le paramètre B2, la centrale active un préclignotement de 5 s (indépendamment du paramètre A5) et la barrière se ferme. Si pendant la manœuvre de fermeture, la barrière s'arrête après l'intervention de la détection obstacle, après un temps réglé par le paramètre B2, la barrière se ferme. Si pendant la manœuvre d'ouverture, la barrière s'arrête après l'intervention de la détection obstacle, après un temps réglé par le paramètre B2, la barrière s'ouvre.
82 03	Réglage temps d'activation de la fermeture/ouverture garanti REMARQUE : Le paramètre n'est pas visible si le paramètre B1 = 00.
02-90	de 2 à 90 s de pause.
92-99	de 2 à 9 min de pause.
83 00	Sélection modalité d'accès aux parkings REMARQUE : Si elle est activée par les valeurs 01, 02 ou 03, pendant la manœuvre de fermeture, la photocellule provoque toujours la réouverture, hormis si B4 01. Les paramètres A2, A7, S0, S1, S2, S6 ne sont pas visibles.  Pour de plus amples informations, voir chapitre 13 "Exemples d'applications en modalité d'accès parkings".
00	Désactivée.
01	Modalité bidirectionnelle avec refermeture immédiate. En entrée et en sortie du parking la barrière s'ouvre avec commande AP. Quand le véhicule a traversé et libéré le contact FT (N.F.) (exemple boucle magnétique) la barrière se referme immédiatement. Avec le paramètre B1=00 la barrière s'ouvre et reste ouverte jusqu'à ce que le véhicule n'a pas complété son parcours. Si le véhicule recule, la barrière reste ouverte. REMARQUE : il est possible d'ajouter autres 5 s de retard premier de la fermeture. Régler A5 99.

02	Modalité directionnelle 1. En entrée la barrière s'ouvre avec une commande d'ouverture AP. Quand le véhicule a traversé et libéré les contacts FT (N.F.) et PED (N.A.), la barrière se referme. En sortie du parking la barrière s'ouvre avec une commande PED donnée par une boucle magnétique. Quand le véhicule a traversé et libéré le contact FT (N.F.) la barrière se referme. Avec le paramètre $2\ 1=00$ la barrière s'ouvre et reste ouverte jusqu'à ce que le véhicule n'a pas complété son parcours. Si le véhicule recule, la barrière reste ouverte. REMARQUE: il est possible d'ajouter autres 5 s de retard premier de la fermeture. Régler A5 99.
03	Modalité directionnelle 2. En entrée la barrière s'ouvre avec une commande d'ouverture AP, se referme après le temps de fermeture automatique paramétré au paramètre $2\ 1$. REMARQUE: pour obtenir la fermeture automatique, il est conseillé de paramétrer le paramètre $2\ 1$ à une valeur différente de 00. En sortie du parking la barrière s'ouvre avec une commande PED donnée par une boucle magnétique. Quand le véhicule a traversé et libéré le contact FT (N.F.) la barrière se referme. REMARQUE: il est possible d'ajouter autres 5 s de retard premier de la fermeture. Régler A5 99.
84 00	Activation commande de fermeture après l'intervention de la photocellule (FT) REMARQUE: Le paramètre n'est pas visible si B3 00.
00	Désactivée.
01	Activée. Si la photocellule s'active pendant la manoeuvre de fermeture, la barrière s'arrête. Une fois la photocellule libérée la barrière continue à se fermer.
85 00	Sélection de la gestion du fonctionnement par batterie Lorsqu'une valeur différente de 00 est réglée, une commande s'active sur le niveau de tension de la batterie. Il est possible de sélectionner le type de fonction souhaitée au paramètre B6 et d'activer une signalisation au moyen de la sortie SC au paramètre 20.
00	La centrale accepte toujours les commandes jusqu'à l'épuisement complet de la charge de la batterie.
01	La commande s'active lorsque la tension de batterie descend au seuil minimum (22 V--- pour batterie 2x12 V---).
02	La commande s'active lorsque la tension de batterie descend au seuil intermédiaire (23 V--- pour batterie 2x12 V---).
03	La commande s'active lorsque la tension de batterie descend au seuil maximum (24 V--- pour batterie 2x12 V---).
86 00	Sélection des limitations dans le fonctionnement par batterie REMARQUE: le paramètre est visible uniquement si le par. B5 est différent de 00
00	Aucune limitation aux commandes, lorsque la tension de batterie descend au seuil sélectionné. Il est possible d'activer une signalisation au moyen de la sortie SC (si les paramètres B5 et 20 sont convenablement définis).
01	Lorsque la tension de batterie descend au seuil sélectionné avec le par. B5 , la centrale accepte uniquement des commandes d'ouverture et elle ne referme jamais.
02	Lorsque la tension de batterie descend au seuil sélectionné avec le par. B5 , la centrale, après un préclignotement de 5 s, ouvre automatiquement la barre de la barrière et elle n'accepte qu'une commande de fermeture.
03	Elle n'accepte que des commandes de fermeture, même si l'entrée ORO est activée et si le paramètre B0 01 .
87 00	Sélection du type de batterie et réduction des consommations REMARQUE: Un réglage INAPPROPRIÉ de ce paramètre, en l'absence de tension secteur, provoque le blocage des fonctions et le message bLd (si réglé à 02 ou 03 et batterie 2x12 V---) ou une signalisation bLad s'affiche à l'écran.
00	Batterie 24 V--- (2x12 V). Réduction des accélérations/décélérations/vitesse activée, pour augmenter la durée de la batterie.
01	Batterie 24 V--- (2x12 V). Pas de réduction de performance, consommation maximale de la batterie.
02	Batterie 36 V--- (3x12 V). Réduction des accélérations/décélérations/vitesse activée, pour augmenter la durée de la batterie. - NE PAS SÉLECTIONNER. UTILISATION FUTURE -
03	Batterie 36 V--- (3x12 V). Aucune réduction des performances, consommation maximale de la batterie. - NE PAS SÉLECTIONNER. UTILISATION FUTURE -
90 00	Restauration valeurs standard d'usine REMARQUE: Cette procédure est possible uniquement si un mot de passe N'EST PAS paramétré pour protéger les données.
 Attention ! La restauration élimine toute sélection faite précédemment, à l'exception du paramètre A : vérifier que tous les paramètres sont adaptés à l'installation. - Appuyez sur les touches + (plus) et - (moins) et maintenez-les enfoncées pour mettre l'appareil sous tension. - Après 4 s, l'écran clignote rE5-. Les valeurs standard d'usine ont été restaurées. Remarque : il est possible de réinitialiser les paramètres d'une deuxième manière : à l'allumage de la centrale, avant que la version du firmware n'apparaisse sur l'écran, maintenir enfoncées les touches ▲ (flèche vers le haut) et ▼ (flèche vers le bas) pendant 4s.	

Numéro d'identification Le numéro d'identification composé des valeurs des paramètres de $n0$ à $n6$. REMARQUE : les valeurs indiquées dans le tableau sont des valeurs purement indicatives.		
$n0$ 0 1	Version HW	Exemple: 0 1 23 45 67 89 0 1 23
$n1$ 23	Année de production	
$n2$ 45	Semaine de production	
$n3$ 67	Numéro de série	
$n4$ 89		
$n5$ 0 1		
$n6$ 23	Version FW	

Affichage compteur manœuvres Le numéro est composé des valeurs des paramètres de $o0$ à 01 multiplié par 100. REMARQUE : les valeurs indiquées dans le tableau sont des valeurs purement indicatives.		
$o0$ 0 1	Manœuvres effectuées Exemple : 0 1 23 45 x100 = 1 234 500 manœuvres	
$o0$ 23		
$o1$ 45		

Affichage compteur heures manoeuvre Le numéro est composé des valeurs des paramètres de $h0$ à $h1$. REMARQUE : les valeurs indiquées dans le tableau sont des valeurs purement indicatives.		
$h0$ 0 1	Heures manoeuvre Exemple : 0 1 23 = 123 heures	
$h1$ 23		

Affichage compteur jours d'allumage de la centrale Le numéro est composé des valeurs des paramètres de $d0$ à $d1$. REMARQUE : les valeurs indiquées dans le tableau sont des valeurs purement indicatives.		
$d0$ 0 1	Jours d'allumage Exemple : 0 1 23 = 123 jours	
$d1$ 23		

Mot de passe La saisie du mot de passe empêche l'accès aux réglages au personnel non autorisé. Avec mot de passe actif ($CP=01$) on peut afficher les paramètres, mais on ne peut pas en modifier les valeurs. <u>Le mot de passe est univoque, c'est-à-dire un seul mot de passe peut gérer l'automatisme.</u> ATTENTION : En cas de perte du mot de passe, contacter le service assistance.		
$P1$ 00 $P2$ 00 $P3$ 00 $P4$ 00	Procédure d'activation mot de passe : - Saisir les valeurs souhaitées dans les paramètres $P1, P2, P3$ et $P4$. - Avec les touches UP ▲ et/ou DOWN ▼ afficher le paramètre CP. - Appuyer pendant 4 s sur les touches + et -. - Quand l'écran clignote, le mot de passe a été mémorisé. - Eteindre et rallumer la centrale. Vérifier l'activation du mot de passe ($CP=01$). Procédure de déblocage temporaire : - Saisir le mot de passe. - Vérifier que $CP=00$. Procédure d'élimination mot de passe : - Saisir le mot de passe ($CP=00$). - Mémoriser les valeurs de $P1, P2, P3, P4 = 00$ - Avec les touches UP ▲ et/ou DOWN ▼ afficher le paramètre CP. - Appuyer pendant 4 s sur les touches + et -. - Quand l'écran clignote, le mot de passe a été supprimé (les valeurs $P1 00, P2 00, P3 00$ et $P4 00$ correspondent à "mot de passe absent"). - Eteindre et rallumer la centrale.	

CP 00	Protection changement mot de passe
00	Protection désactivée.
01	Protection activée.

13 Exemples d'applications pour le fonctionnement en modalité accès parkings

La centrale de commande **CTRL/P** gère le fonctionnement en modalité accès parking. La fonction est activée par le paramètre **B3** et il faut utiliser EXCLUSIVEMENT les entrées de commande AP et/ou PED du bornier.

Pour cette raison, il n'est pas possible de connecter le système ACS / BA / 60 à ces terminaux.

REMARQUE : dans les exemples de fonctionnement suivants, il n'est pas possible de désactiver l'entrée **FT**. Si le contact (N.F.) est ouvert pendant la manoeuvre fermeture, la barrière s'ouvre de nouveau et reste à l'arrêt ouverte jusqu'à la refermeture du contact.

Le temps de fermeture automatique est activé si le paramètre **2 I** a une valeur différente de **00**. Définir un temps de fermeture automatique pour permettre au véhicule de terminer le transit.

Modalités bidirectionnelle avec refermeture immédiate (B3 01)

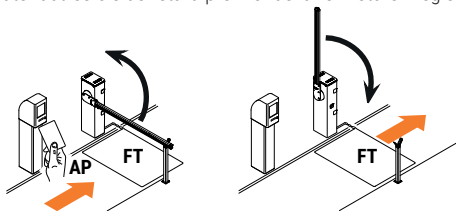
En entrée et en sortie du parking, la barrière s'ouvre avec commande **AP** (depuis le bornier).

Quand le véhicule a traversé et libéré le contact **FT** (N.F.) (exemple boucle magnétique) la barrière se referme immédiatement.

Avec le paramètre **2 I=00** la barrière s'ouvre et reste ouverte jusqu'à ce que le véhicule n'a pas complété son parcours. Si le véhicule recule, la barrière reste ouverte.

Si le paramètre **2 I** a une valeur différente de **00**, la barrière se ferme après le temps de refermeture automatique défini.

REMARQUE: il est possible d'ajouter autres 5 s de retard premier de la fermeture. Régler **R5 99**.



Modalité directionnelle 1 (B3 02)

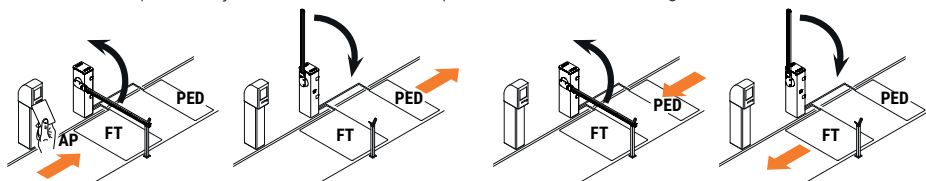
En entrée la barrière s'ouvre avec une commande d'ouverture **AP** (depuis le bornier). Quand le véhicule a traversé et libéré les contacts **FT** (N.F.) et **PED** (N.A.), la barrière se referme. En sortie du parking la barrière ouvre avec une commande **PED** donnée par une boucle magnétique.

Quand le véhicule a traversé et libéré le contact **FT** (N.F.) la barrière se referme.

Avec le paramètre **2 I=00** la barrière s'ouvre et reste ouverte jusqu'à ce que le véhicule n'a pas complété son parcours. Si le véhicule recule, la barrière reste ouverte.

Si le paramètre **2 I** a une valeur différente de **00**, la barrière se ferme après le temps de refermeture automatique défini.

REMARQUE: il est possible d'ajouter autres 5 s de retard premier de la fermeture. Régler **R5 99**.



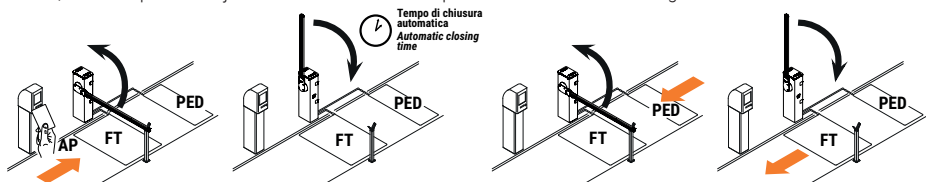
Modalité directionnelle 2 (B3 03)

En entrée la barrière s'ouvre avec une commande d'ouverture **AP** (depuis le bornier), se referme après le temps de fermeture automatique paramétré au paramètre **2 I**.

REMARQUE : pour obtenir la fermeture automatique, il est conseillé de paramétrer le paramètre **2 I** à une valeur différente de **00**.

En sortie du parking la barrière s'ouvre avec une commande **PED** (N.A.) donnée par une boucle magnétique. Quand le véhicule a traversé et libéré le contact **FT** (N.F.) la barrière se referme.

REMARQUE: il est possible d'ajouter autres 5 s de retard premier de la fermeture. Régler **R5 99**.



14 Signalisation des entrées de sécurité et des commandes (modalités TEST)

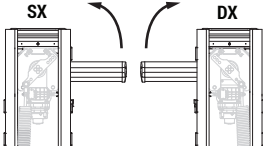
En l'absence de commandes activées, appuyer sur la touche **TEST** et vérifier ce qui suit :

ÉCRAN	CAUSE PROBABLE	INTERVENTION DE LOGICIEL	INTERVENTION TRADITIONNELLE
BB br	Système de support de la barre largable activé, non branché ou branchement incorrect.	Vérifier les réglages du paramètre 19.	Vérifier le bon branchement du système à la centrale.
BB 21	Contact STOP de sécurité ouvert.	-	Vérifier la commande/contact d'ARRÊT. Installer un bouton de STOP (N.F.) ou shunter le contact ST avec le contact COM .
	Dispositif de déblocage ouvert.	-	Fermer avec la clef en effectuant deux tours complets en sens horaire. Vérifier le raccordement au microinterrupteur de déverrouillage.
	Porte d'inspection barrière ouverte.	-	Fermer le portillon d'inspection barrière. Vérifier le branchement au microinterrupteur.
BB 23	Bord sensible COS non raccordé ou mauvais raccordement.	S'il n'est pas utilisé ou si on veut l'exclure, régler le paramètre 73 00.	S'il n'est pas utilisé, shunter le contact COS avec le contact COM .
BB 24	Photocellule FT non raccordée ou mauvais raccordement.	S'il n'est pas utilisé ou si on veut l'exclure, régler le paramètre 50 00 et 51 00	S'il n'est pas utilisé, shunter le contact FT avec le contact COM . Vérifier la connexion et les références au schéma correspondant de raccordement.
PP 00	En absence de commande volontaire, le contact pourrait être défectueux ou le raccordement à un bouton pourrait être incorrect.	-	Vérifier les contacts PP - COM et les raccordements au bouton.
CH 00		-	Vérifier les contacts CH - COM et les raccordements au bouton.
AP 00		-	Vérifier les contacts AP - COM et les raccordements au bouton.
PE 00		-	Vérifier les contacts PED - COM et les raccordements au bouton.
OR 00	En absence de commande volontaire, le contact pourrait être défectueux ou le raccordement au timer pourrait être incorrect.	-	Vérifier les contacts ORO - COM . Le contact ne doit pas être shunté s'il n'est pas utilisé.

REMARQUE : appuyer sur la touche TEST pour sortir de la modalité TEST.

Il est conseillé de procéder à la résolution des signalisations de l'état des sécurités et des entrées toujours en modalité "intervention de logiciel".

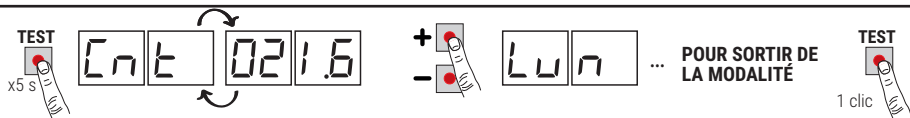
15 Signalisations alarmes et anomalies

DÉFAUTS	SIGNALISATION ALARME	CAUSE PROBABLE	ACTION CORRECTIVE
La barrière ne s'ouvre pas ou ne se ferme pas.	LED POWER éteinte	Absence de l'alimentation.	Vérifier le câble d'alimentation.
	LED POWER éteinte	Fusibles grillés.	Remplacer le fusible. Il est recommandé d'extraire et de réinsérer le fusible uniquement en l'absence d'alimentation de secteur.
	FUSE	Fusible F1 grillé ou endommagé. Si la centrale est en modalité batterie la signalisation n'est pas visible.	Remplacer le fusible. Il est recommandé d'extraire et de réinsérer le fusible uniquement en l'absence d'alimentation de secteur.
	OF St	Anomalie dans la tension d'alimentation d'entrée. Initialisation de la centrale échouée.	Couper l'alimentation, attendre 10 s et remettre l'alimentation. Si le problème persiste, il est conseillé de remplacer la centrale de commande.
	Pr Ot	Détection surintensité dans l'onduleur.	Appuyer deux fois sur la touche TEST ou donner 3 commandes en succession.
	SECO	Mauvais raccordement à SEC1-SEC2 du transformateur	Échanger la connexion entre SEC1 et SEC2.
	dA tA	Erreur de saisie de données de course	Vérifier l'équilibrage correct du ressort avec la barrière débloquée. Appuyer sur TEST et vérifier les éventuelles sécurités en alarme. Répéter la procédure d'apprentissage.
		Procédure d'étalonnage échouée	Respecter les temps d'étalonnage requis en phase de procédure d'apprentissage. Avant de refermer le portillon de déverrouillage, s'assurer que sur l'écran le signal PHAS clignote. Répéter la procédure d'apprentissage.
		Message de modification de sélection de position de l'automatisme avec le paramètre 71.	 D'usine, les barrières sont fournies avec une ouverture à droite 71 D1 (position de la barrière par rapport à l'embrasure en regardant vers la trappe d'inspection). Si la position est modifiée et que le message dA tA apparaît : • Mettre la tige en position 45°. • Déplacer la position du ressort sur la base du sens d'ouverture choisi. • Couper l'alimentation de réseau ou le fusible du circuit primaire et attendre 5 s. • Réalimenter ou bien réinsérer le fusible. • Appuyer sur PROG jusqu'à ce que le message dA tA disparaît et APP- apparaisse sur l'écran. Répéter la procédure d'apprentissage.
	Not	Moteur non raccordé.	Vérifier le câble moteur.
	br EA	Système BreakAway en état d'alarme.	• Vérifier le réglage du par. 19. • Vérifier le bon branchement du système ACS/BA/60 à la centrale. • Raccrocher la barre. • Évaluer le remplacement de la barre si elle est endommagée.
	Exemple : 21 EE 33 EE	Erreur dans les paramètres de configuration.	Paramétrer correctement la valeur de configuration et la sauvegarder.
	StoP Flash clignotant	Dispositif de déblocage ouvert.	Fermer avec la clef en effectuant deux tours complets en sens horaire.
		Trappe d'inspection de la barrière ouverte (si le micro-interrupteur d'arrêt de sécurité est installé).	Fermer la trappe d'inspection correctement et vérifier le branchement du micro-interrupteur.
		Connecteurs LOCKS branchés de manière incorrecte.	Vérifier les branchements aux connecteurs. Ponter un des deux connecteurs LOCKS
		Bouton/contact d'arrêt actif depuis plus de 5 s.	Vérifier les branchements au bouton de STOP.

DÉFAUTS	SIGNALISATION ALARME	CAUSE PROBABLE	ACTION CORRECTIVE
La barrière ne s'ouvre pas ou ne se ferme pas.	<i>EnE1</i>	Encodeur 1 non branché.	Vérifier le raccordement à l'encodeur. Si le problème persiste, il est conseillé de remplacer l'encodeur.
	<i>EnE2</i>	Encodeur 2 non branché.	Vérifier le raccordement à l'encodeur. Si le problème persiste, il est conseillé de remplacer l'encodeur.
	<i>EnE3</i>	Grave dysfonctionnement de l'encodeur 1.	Appuyer sur la touche TEST , si la signalisation d'erreur se représente, éteindre la centrale pendant 5 s puis la rallumer. Si le problème persiste, remplacer l'encodeur.
	<i>EnE4</i>	Grave dysfonctionnement de l'encodeur 2.	Appuyer sur la touche TEST , si la signalisation d'erreur se représente, éteindre la centrale pendant 5 s puis la rallumer. Si le problème persiste, remplacer l'encodeur.
	<i>EnE5</i> (EnE5)	Dysfonctionnement de l'encodeur 1.	Appuyer sur la touche TEST ou donner 3 commandes successivement, si la signalisation d'erreur persiste, remplacer l'encodeur.
		Fonctionnement en modalité batterie.	Batteries quasiment déchargées.
	<i>EnE6</i>	Dysfonctionnement de l'encodeur 2.	Appuyer sur la touche TEST ou donner 3 commandes successivement, si la signalisation d'erreur persiste, remplacer l'encodeur.
		Fonctionnement en modalité batterie.	Batteries quasiment déchargées.
	<i>EnE7</i>	Erreur de calcul de l'encodeur 1.	Répéter la procédure d'apprentissage.
	<i>EnE8</i>	Erreur de calcul de l'encodeur 2.	Répéter la procédure d'apprentissage.
La procédure d'apprentissage n'est pas terminée.	<i>EEIP</i>	Protection thermique de l'onduleur activée.	Le fonctionnement se rétablit automatiquement dans les 2 min.
	<i>btLO</i> (btLO)	Batteries déchargées.	Attendre le retour de la tension de réseau.
	<i>no PH</i>	Réglage du moteur échoué.	Répéter la procédure d'apprentissage. Si le problème persiste, vérifier le câble de connexion de l'encodeur 1 au moteur.
			Vérifier la fluidité de rotation du moteur. En cas de problèmes, contacter l'assistance.
		<i>RP PE</i>	Répéter la procédure d'apprentissage.
		Les sécurités sont en alarme. Chute de tension excessive.	Vérifier les raccordements des sécurités. Répéter la procédure d'apprentissage.; Vérifier l'alimentation de secteur.
La barrière n'effectue pas la manoeuvre souhaitée.	-	Configuration incorrecte du paramètre 7 I.	Sélectionner la bonne position correcte avec le paramètre 7 I.
La barrière s'ouvre et se referme sur une courte distance, puis s'arrête.	-	Configuration incorrecte du paramètre 8 I.	Vérifier la typologie de la barrière et configurer correctement le paramètre 8 I. Répéter la procédure d'apprentissage.
		Valeurs inadaptées au type d'installation.	Adapter les valeurs des paramètres 40, 4 I au type d'installation.
		Mauvais réglage du ressort.	Voir instruction pour l'équilibrage des ressorts.
	<i>btlod</i>	Gestion du fonctionnement par batterie (par 85 différent de 00) non détectée.	Modifier la valeur du paramètre 87.
La radiocommande a peu de portée et elle ne marche pas avec l'automatisme en mouvement.	-	L'émission radio est empêchée par les structures métalliques ou les murs en béton armé.	Installer l'antenne.
	-	Batteries déchargées.	Remplacer les batteries des radiocommandes.
Le flash clignotant ne fonctionne pas.	-	Ampoule / LED grillées ou fils clignotant débranchés.	Vérifier le circuit à LED et/ou les fils.
Le voyant barrière ouverte ne marche pas.	-	Ampoule grillée ou fils débranchés.	Vérifier l'ampoule et/ou les fils.

REMARQUE : Appuyer sur la touche **TEST** pour supprimer momentanément la signalisation d'alarme.
 À la réception d'une commande, si le problème n'a pas été résolu, sur l'écran réapparaît la signalisation d'alarme.

16 Diagnostic - Modalité info



La modalité INFO permet d'afficher certaines valeurs mesurées par la centrale **CTRL/P**.

À partir de la modalité « Affichage commandes et sécurités » et à moteur coupé, appuyer pendant 5 s sur la touche TEST.

La centrale affiche en séquence les valeurs suivantes :

Paramètre	Fonction
c 1.30	Afficher seulement pour 3 s la version du firmware de la centrale.
t1 1E	Afficher la durée de la manœuvre (ouverture ou fermeture) en secondes (exemple: 00 1.2 = 1.2 s).
Cnt	Afficher la position où se trouve la barrière (données ENCODEUR) au moment de la vérification, exprimée en tours. (exemple : 02 1.6 = 21,6 = barrière installée à droite ; - 2 1.6 = 21,6 barrière installée à gauche).
Lun	Affiche la longueur totale de la course programmée, exprimée en tours (exemple : 037.8 = 37,8 tours moteur).
rPM	Affiche la vitesse du moteur exprimée en tours minute (rPM).
AMP	Affiche le courant absorbé par le moteur, exprimé en ampères (exemple: 0 16.5 = 16.5 A). Si le moteur est arrêté, le courant absorbé est égal à 0.
bUS	Indicateur du bon état de l'installation. Avec le moteur arrêté, il est possible de vérifier s'il y a une éventuelle surcharge ou tension de secteur trop basse. Faire référence aux valeurs suivantes : tension de secteur = 230 V~ (nominal), bUS=28.5 tension de secteur = 207 V~ (-10%), bUS=25.5 tension de secteur = 253 V~ (+10%), bUS=31.6
t1 n	Indique le temps qu'emploie le moteur pour détecter un obstacle suivant les configurations du paramètre 3 I , exprimé en secondes . Exemple 1.000 = 1 s / 0. 120 = 0,12 s (120 ms). S'assurer que le temps d'intervention soit supérieur à 0,3 s.
OC	Indique l'état de l'automatisme (ouvert/fermé). OC OP automatisme en phase d'ouverture (moteur activé). OC CL automatisme en phase de fermeture (moteur activé). OC -0 automatisme entièrement ouvert (moteur arrêté). OC -C automatisme entièrement fermé (moteur arrêté).
Obt	Indique l'activation de la détection obstacle. Obt - I détection obstacle activée.
UF	UF U tension de réseau relevée trop basse ou surcharge. UF -H surintensité relevée sur l'onduleur.

Pour faire défiler les paramètres, utiliser les touches + / - . Une fois atteint le dernier paramètre, revenir en arrière.

En modalité INFO, il est possible d'activer l'automatisme pour en vérifier en temps réel le fonctionnement.

Pour quitter la modalité INFO, appuyer quelques secondes sur la touche TEST.

17 Déblocage mécanique

En cas de panne ou d'absence d'alimentation, il est possible de débloquer la barrière et de la déplacer manuellement.



Pour plus d'informations, consulter l'opération de blocage/déblocage dans le manuel d'utilisation de l'automatisme BI001PC, BI/001PE.

Si la barrière est débloquée avec la centrale alimentée, sur l'écran apparaît le **STOP** clignotant jusqu'à ce que la barrière soit rebloquée.

La manutention manuelle de la barrière est signalée par le flash clignotant et les lumières de signalisation (si elles sont installées).

Quand est réinitialisé le système de déblocage, la barrière reprend à fonctionner normalement.

18 Test

L'essai doit être effectuée par des techniciens qualifiés.

L'installateur est tenu d'exécuter la mesure des forces d'impact et de sélectionner sur la centrale de commande les valeurs de la vitesse et du couple qui permettent à la porte, le portail ou le barrières motorisée de rentrer dans les limites établies par les normes EN 12453 et EN 12445.

Vérifier si les indications du « AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX » sont respectées.

Fournir l'alimentation.

Effectuer l'apprentissage de la course.

Paramétrer la vitesse en ouverture et en fermeture. Vérifier que les valeurs sont adaptées et conformes au type d'installation. La barrière doit s'approcher à l'arrêt butée mécanique à faible vitesse, en se posant et en appuyant légèrement pour en bloquer le mouvement. La force de poussée sur la butée est réglée par le paramètre **3 I**.

Vérifier le bon fonctionnement de toutes les commandes raccordées.

Vérifier le fonctionnement du dispositif de déverrouillage. Le message **STOP** clignotant doit s'afficher à l'écran.

Vérifier le respect des forces d'impact aux termes des normes EN 12453 et EN 12445.

Vérifier la bonne intervention des sécurités.

S'il est installé, vérifier le bon fonctionnement du système de fixation du vantail largable BreakAway ACS/BA/60.

Si le kit batteries est installé, couper l'alimentation de réseau et en vérifier le fonctionnement.

Couper l'alimentation de réseau et des batteries (le cas échéant) puis la rétablir. Vérifier, avec la barrière arrêtée en position intermédiaire, que la manoeuvre est effectuée correctement.

Vérifier le réglage des butées mécaniques. Répéter la procédure d'apprentissage à chaque modification de réglage.

19 Déclaration de conformité CE

Le soussigné M. Dino Florian, représentant légal de **Roger Technology - Via Botticelli 8, 31021 Mogliano V.to (TV)** DÉCLARE que la centrale de commande **CTRL/P** est conforme aux dispositions établies par les directives communautaires suivantes:

- 2014/35/UE Directive LVD
- 2014/30/UE Directive EMC
- 2011/65/UE Directive RoHS

et qu'ont été appliquées toutes les normes et/ou spécifications indiquées ci-après :

- EN 61000-6-3
- EN 61000-6-2
- EN 60335-1

Lieu: Mogliano V.to

Date: 14/12/2015

Signature

1 Símbolos

A continuación se indican los símbolos utilizados en el manual o en las etiquetas del producto y sus significados.

	Peligro genérico. Importante información de seguridad. Señala operaciones o situaciones donde el personal encargado debe prestar mucha atención.
	Peligro tensión peligrosa. Señala operaciones o situaciones donde el personal encargado debe prestar mucha atención a las tensiones peligrosas.
	Información útil. Señala la presencia de información útil para la instalación.
	Consulta instrucciones de instalación y de uso. Señala que se debe consultar obligatoriamente el manual o el documento original, el cual debe estar al alcance de todos y ser conservado en perfectas condiciones.
	Puntos de conexión de la puesta a tierra de protección.
	Indica el rango de temperatura admitido.
	Corriente alterna (CA)
	Corriente continua (CC)
	Símbolo que indica que el producto se debe eliminar según la directiva RAEE.

2 Descripción del producto

La central **CTRL/P** controla en modo "sensored" el motor ROGER brushless para barreras electromecánicas. La central **CTRL/P** emplea dos codificadores magnéticos, uno controla el motor y el otro controla la posición del asta, aunque se mueva a mano.

 **Atención a la configuración del parámetro A1. Una configuración incorrecta puede provocar anomalías en el funcionamiento del automatismo.**

Es aconsejable utilizar accesorios, dispositivos de mando y de seguridad ROGER TECHNOLOGY. En especial, se recomienda instalar fotocélulas de la serie **G90/F4ES** y **T90/F4S**.

 Para más información consultar el manual de instalación del automatismo BI/001PC, BI/001PE.

3 Actualización de la versión c1.30

1. Se ha agregado el control del sistema de contención (BreakAway) ACS/BA/60 (parámetro **I9**).
2. Se ha mejorado el control de batería conforme a las normativas vigentes (Parámetros **B5-B6-B7**).
3. Se ha agregado el control de señalización de anomalía del sistema de contención y/o batería (parámetro **20**).
4. Se ha agregado la habilitación del control de apertura con exclusión del cierre automático (parámetro **22**).
5. Se ha agregado la indicación de sistema de contención en alarma - **b-ER**.
6. Se ha agregado el control del mando AP: la activación persistente del mando de apertura inhibe el cierre automático.
7. Se ha agregado la señalización de una selección incorrecta del tipo de batería (**bBad**).

4 Características técnicas del producto

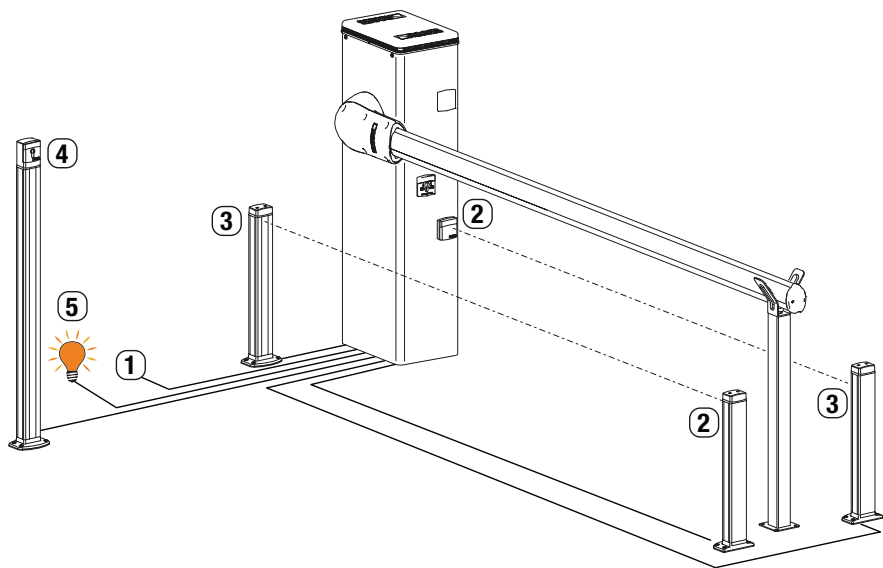
	BI/001PC - BI001PE
TENSIÓN DE ALIMENTACIÓN	230 V ~ ± 10% 50Hz
POTENCIA MÁXIMA ABSORBIDA POR LA RED	500 W
FUSIBLES	F1 = 15A (ATO257) Protección del circuito de potencia motor F2 = 4A (ATO257) Protección dell'electrocerradura F3 = 3A (ATO257) Protección de alimentación accesorios F4 = T2A (5x20 mm)
MOTORES QUE PUEDEN CONECTARSE	1
ALIMENTACIÓN MOTOR	36 V ~
TIPO DE MOTOR	brushless sinusoidal (ROGER BRUSHLESS)
TIPO DE CONTROL DEL MOTOR	"sensored" por campo orientado (FOC), sin sensor
POTENCIA MÁXIMA MOTOR	450 W
POTENCIA MÁXIMA INTERMITENTE EXTERIOR	5 W 24 V ---
POTENCIA MÁXIMA DE LAS LUCES DE LA BARRA	6 W 24 V ---
POTENCIA MÁXIMA ELECTROCERRADURA	10W 12V --- (activación impulsiva, 1,5 segundos) 5W 12V --- (electrobloqueo normalmente alimentado)
POTENCIA MÁXIMA LUZ DE SEÑALIZACIÓN	3 W 24 V ---
POTENCIA SALIDA ACCESORIOS	10 W 24 V ---
TEMPERATURA DE FUNCIONAMIENTO	 -20°C  +55°C
GRADO DE PROTECCIÓN	IP4X
DIMENSIONES PRODUCTO	Dimensiones in mm. 166x150x48 Peso: 0,254Kg
	B73/EXP
CONTACTO RELÉ N.C.	doble relé 30 V --- 1A (contacto puro)

5 Descripción de las conexiones

Para acceder a la central de mando, retirar el cabezal de la barrera.

En la **figura 1-2-3** aparece el esquema de conexión.

5.1 Instalación básica



		Cable aconsejado
1	Alimentación	Cable aislamiento doble tipo H07RN-F 3x1,5 mm ²
2	Fotocélulas - Receptor F4ES/F4S	Cable 5x0,5 mm ² (max 20 m)
3	Fotocélulas - Transmisor F4ES/F4S	Cable 3x0,5 mm ² (max 20 m)
4	Selector de llave R85/60	Cable 3x0,5 mm ² (max 20 m)
	Teclado de código numérico H85/TTD - H85/TDS (conexión de H85/DEC - H85/DEC2)	Cable 2x0,5 mm ² (max 30 m)
5	Luz barrera abierta Alimentación 24V ⁻⁻⁻ 3W max	Cable 2x0,5 mm ² (max 10 m)



SUGERENCIAS: Para las instalaciones existentes es recomendable controlar la sección y las condiciones (buen estado) de los cables.

5.2 Conexiones eléctricas

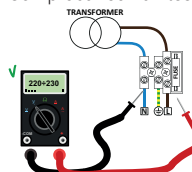
Montar un interruptor o seccionador omnipolar en la red de alimentación eléctrica con distancia de apertura de los contactos igual o superior a 3 mm; colocar el seccionador en la posición de OFF y desconectar las eventuales baterías tampón, antes de iniciar cualquier operación de limpieza o mantenimiento.

Comprobar que línea arriba de la instalación eléctrica haya un interruptor diferencial con un umbral de 0,03 y una protección de sobrecorriente adecuados, de conformidad con las prácticas de la buena técnica y las normativas vigentes.

Utilizar un cable eléctrico tipo H07RN-F 3G1,5 para la alimentación y conectarlo a los bornes L (marrón), N (azul), (⏏) (amarillo/verde) situados dentro del contenedor de la unidad de control.

Pelar el cable de alimentación solamente a la altura del borne (véase fig. 1-2) y fijarlo con el sujetacables.

Comprobar con un tester la tensión en voltios en la conexión de la alimentación primaria.



Para que los automatismos Brushless funcionen perfectamente, la tensión de alimentación de red primaria debe ser como mínimo de:

- 230 V~ $\pm 10\%$ para central CTRL/P.

- 115 V~ $\pm 10\%$ para central CTRL/P/115.

Si la tensión medida no responde a los datos indicados anteriormente o es inestable, es posible que el automatismo NO trabaje eficientemente.

i Efectuar las conexiones a la red de distribución eléctrica y a eventuales otros conductores de baja tensión, en la parte extrema del cuadro eléctrico, de forma independiente y separada de las conexiones a los dispositivos de mando y seguridad (SELV = Safety Extra Low Voltage).

Asegurarse de que los conductores de la alimentación eléctrica de red y los conductores de los accesorios (24 V) estén separados.

Los cables deben estar doblemente aislados, pelarlos cerca de los bornes de conexión y bloquearlos con abrazaderas no suministradas por la empresa.

	DESCRIPCIÓN
	Conexión a la red de alimentación 230 V~ $\pm 10\%$. Fusible 5x20 T2A.
	Entrada secundaria del transformador para alimentación del motor 26 V~ (SEC1) y para alimentación de lógica y periféricos 19 V~ (SEC2). NOTA: El cableado llega realizado de fábrica por ROGER TECHNOLOGY.
	Conexión al motor ROGER brushless. NOTA: El cableado llega realizado de fábrica por ROGER TECHNOLOGY. ¡Atención! Si los cables se desconectan del terminal de bornes, después de volverlos a conectar efectúe un aprendizaje de la carrera, véase capítulo 10.
	Conexión al kit de baterías BI/BAT/KIT (véase fig. 13) i Para mayor información consulte las instrucciones B71/BCHP ó BI/BCHP.

6 Comandos y accesorios



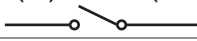
Si no están instaladas las funciones de contraseña con contacto N.C. se han de conectar con puente a los bornes **COM**, o desactivarlas modificando los parámetros **50**, **51**, **73**.

LEYENDA:

N.A. (Normalmente Abierto).

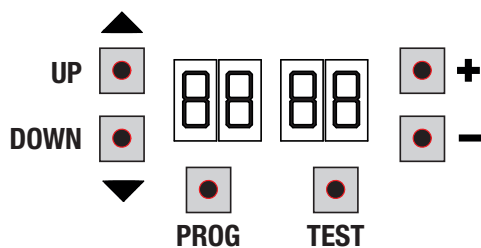
N.C. (Normalmente Cerrado).

CONTACTO	DESCRIPCIÓN
11(+SC) 10(COM) 	Testigo de barrera abierta/cerrada 24 V $\overline{\text{---}}$ 3 W. El funcionamiento del testigo está regulado por el parámetro AB .
11(+SC) 13(COM)	Conexión para test de fotocélulas y/o economizador de baterías. La alimentación de los transmisores (TX) de las fotocélulas puede conectarse al borne 11(SC) . Seleccione el parámetro AB 02 para activar la función de test. Cada vez que recibe un comando la centralita apaga y enciende las fotocélulas para comprobar el cambio correcto de estado del contacto. Además puede conectarse la alimentación de todos los dispositivos exteriores (excluido receptor radio exterior) para reducir el consumo de las baterías (si las hubiera). Seleccione AB 03 o AB 04 . ¡ATENCIÓN! Si se utiliza el contacto 11(SC) para el test de fotocélulas o el funcionamiento de economizador de baterías, ya no se podrá conectar un testigo de barrera abierta.
11(+SC) 13(COM) 	Conexión de la bombilla del testigo de indicación de anomalía del sensor del sistema para asta con desenganche ACS/BA/60 o indicación de anomalía en la alimentación desde batería (batería por agotarse (fig. 8). El nivel de tensión de la batería puede configurarse en el parámetro 85 . Conectando un RELÉ en la salida SC puede obtenerse un contacto puro de indicación a un sistema de control externo (fig. 8).
12(+LUCI) 13(COM) 	Entrada para conexión luces de señalización en el asta serie ALED (opcional). 24 V $\overline{\text{---}}$ 6W máx.
14(+24V) 13(COM)	Alimentación para dispositivos exteriores máx 10W. Véase características técnicas.
15(+ES) 17(COM) 	Entrada para conexión de electrocerradura (12V $\overline{\text{---}}$ 15W) o 5W para la alimentación del electrobloqueo.
16(+LAM) 17(COM) 	Conexión intermitente (24 V $\overline{\text{---}}$ 5 W máx). Se pueden seleccionar la configuración de predestello con el parámetro AS y los modos de intermitencia con el parámetro 7B .
21(ST) 22(COM) 	Entrada de comando de STOP (N.C.). La apertura del contacto de seguridad provoca la parada del movimiento. NOTA: el contacto llega conectado con puente de fábrica por ROGER TECHNOLOGY.
23(COS) 22(COM) 	Entrada (N.C. o 8.2 kOhm) para conexión del borde sensible COS . La actuación del borde sensible durante el cierre provoca la inversión de la maniobra (reapertura). Si el borde sensible no está instalado, conecte con puente los bornes 23(COS)-22(COM) o seleccione el parámetro 73 00 .
24(FT) 13(COM) 	Entrada (N.C.) para conexión de la fotocélula FT (fig. 3-4-5). Le fotocélulas llegan configuradas de fábrica de la manera siguiente: - 50 00 . La fotocélula actúa solo durante la fase de cierre. Se ignorará en la fase de apertura. - 51 02 . Durante el cierre la actuación de la fotocélula provoca la inversión del movimiento. - 52 01 . La barrera se abre al recibir un comando de apertura aunque la luz de la fotocélula FT quede interrumpida. Si las fotocélulas no están instaladas, conecte con puente los bornes 24(FT) - 13(COM) o seleccione los parámetros 50 00 y 51 00 . ¡ATENCIÓN! Se aconseja instalar fotocélulas de la serie G90/F4ES o T90/F4S . En instalaciones con modo de aparcamiento, la entrada FT es usada como orden de cierre dada por una espira magnética (N.C.) (véase capítulo 13).

CONTACTO	DESCRIPCIÓN
27  26(ANT)	Conexión enchufable de la antena para receptor de radio. Si se utiliza la antena exterior, utilice cable RG58, longitud máxima aconsejada: 10 m. NOTA: no efectúe empalmes en el cable.
29(PED)  28(COM)	Entrada del comando de apertura parcial (N.A.). El cierre del contacto causa siempre la apertura total de la barrera. En instalaciones con modo de aparcamiento "Direccional" (parámetro B3 D2 o B3 D3) la entrada PED puede utilizarse como orden de apertura dada por la espira magnética (véase capítulo 13).
29(PED)  28(COM)	Entrada de mando (N.C.) disponible para la conexión del sensor del sistema de conexión del asta de las barreras con desenganche ACS/BA/60 (fig. 7) Cuando interviene el sistema de seguridad de conexión de la hoja con desenganche ACS/BA/60 , el contacto pasa de N.C. a N.O. Habilitar la entrada con el parámetro I9 D4 . NOTA: Asegúrese de que el par. B3 esté establecido en D0 (modo de estacionamiento deshabilitado)
30(PP)  28(COM)	Entrada del comando paso a paso (N.A.). El funcionamiento del comando está regulado por el parámetro P4 .
30(PED)  28(COM)	Entrada de mando (N.C.) disponible para la conexión del sensor del sistema de conexión del asta de las barreras con desenganche ACS/BA/60 (fig. 7) Cuando interviene el sistema de seguridad de conexión de la hoja con desenganche ACS/BA/60 , el contacto pasa de N.C. a N.O. Habilitar la entrada con el parámetro I9 D3 .
31(CH)  28(COM)	Entrada del comando de cierre (N.A.).
31(CH)  28(COM)	Ingresso di comando (N.C.) disponibile per il collegamento del sensore del sistema attacco asta barriera sganciabile ACS/BA/60 (fig. 7) Quando interviene il sistema di sicurezza attacco anta sganciabile ACS/BA/60 il contatto passa da N.C. a N.O. Abilitare l'ingresso con parametro I9 D2 .
32(AP)  28(COM)	Entrada del comando de apertura (N.A.). ¡ATENCIÓN! la activación persistente del mando de apertura no permite el cierre automático; el recuento del tiempo de cierre automático vuelve a comenzar al soltar el mando de apertura.
32(AP)  28(COM)	Entrada de mando (N.C.) disponible para la conexión del sensor del sistema de conexión del asta de las barreras con desenganche ACS/BA/60 (fig. 7) Cuando interviene el sistema de seguridad de conexión de la hoja con desenganche ACS/BA/60 , el contacto pasa de N.C. a N.O. Habilitar la entrada con el parámetro I9 D1 . NOTA: Asegúrese de que el par. B3 esté establecido en D0 (modo de estacionamiento deshabilitado)
33(ORO)  34(COM)	Entrada de contacto temporizado reloj (N.A.). Cuando se activa la función de reloj, la barrera se abre y permanece abierta. Cuando termina el tiempo programado desde el dispositivo exterior (reloj), la barrera se cierra.
33(ORO)  34(COM)	Entrada de mando (N.C.) disponible para la conexión del sensor del sistema de conexión del asta de las barreras con desenganche ACS/BA/60 (fig. 7) Cuando interviene el sistema de seguridad de conexión de la hoja con desenganche ACS/BA/60 , el contacto pasa de N.C. a N.O. Habilitar la entrada con el parámetro I9 D5 .
ENC1	Conector de 7 polos para conexión al codificador instalado en el motor (véase fig. 10). ¡ATENCIÓN! Desconecte y conecte el cable del codificador solo cuando no haya alimentación.
ENC2	Conector de 6 polos para conexión al codificador instalado en un lado del motor (véase fig. 10). ¡ATENCIÓN! Desconecte y conecte el cable del codificador solo cuando no haya alimentación.

CONTACTO	DESCRIPCIÓN
LED LIGHT	Conector para conectar el dispositivo de señalización B73/EXP y las luces instaladas en la carcasa superior (véase fig. 11).
LOCKS	(véase fig. 9) Conectores para la conexión del microinterruptor del dispositivo de desbloqueo y del microinterruptor de parada de seguridad en la puertecilla de inspección de la barrera (conexión no suministrada de fábrica por ROGER TECHNOLOGY). Si está conectado un solo conector, conectar con puente el otro.
RECEIVER CARD	Conector enchufable para receptor de radio. La central lleva configuradas de fábrica dos funciones de mando a distancia por radio: PR1 - orden de paso-paso (modificable desde el parámetro 76). PR2 - orden de cierre (modificable desde el parámetro 77).
CARGADOR DE BATERÍAS B71/BCHP - BI/BCHP KIT DE BATERÍAS BI/BAT/KIT 2x12 V  4,5 Ah sólo tipo AGM	Conector de acoplamiento para tarjeta del cargador de baterías. Cuando no hay alimentación eléctrica de la red, la centralita se alimenta con las baterías, la pantalla visualiza BALE y el intermitente se enciende de vez en cuando, hasta que la línea eléctrica queda restablecida o cuando la tensión de las baterías desciende por debajo del umbral de seguridad. En la pantalla aparece BALE (Batería baja) y la central no acepta ningún comando. Si la alimentación eléctrica de la red se interrumpe cuando el asta está moviéndose, ésta se para y a los 2 s reanuda automáticamente la maniobra interrumpida. Seleccionando el parámetro B5 con un valor que no sea 00 , se habilita el control de la batería. Con el parámetro B5 se configura el tipo de limitación en el funcionamiento cuando la batería cae por debajo de cierto umbral. ¡ATENCIÓN! para la recarga, las baterías deben estar siempre conectadas al central electrónica. Controle periódicamente, como mínimo cada 6 meses, la eficacia de la batería. Para mayor información consulte el manual de instalación del cargador de baterías B71/BCHP - BI/BCHP .

7 Teclas de función y pantalla



TECLA	DESCRIPCIÓN
UP ▲	Parámetro siguiente
DOWN ▼	Parámetro anterior
+	Incremento de 1 del valor del parámetro
-	Decremento de 1 del valor del parámetro
PROG	Programación del recorrido
TEST	Activación en modo TEST

- Pulsar las teclas UP ▲ y/o DOWN ▼ para ver el parámetro que se ha de modificar.
- Con las teclas + e - modificar el valor del parámetro. El valor empieza a parpadear.
- Manteniendo pulsada la tecla + o la tecla -, se activa el desplazamiento rápido de los valores, consiguiendo una variación más rápida.
- Para guardar el valor seleccionado, esperar unos segundos, o desplazarse sobre otro parámetro con las teclas UP ▲ o DOWN ▼. La pantalla parpadea rápidamente indicando que se ha guardado la nueva configuración.
- La modificación de los valores puede realizarse solo con el motor parado. Los parámetros podrán consultarse en cualquier momento.

8 Encendido o puesta en servicio

Alimentar la centralita de mando.

En la pantalla aparece durante unos momentos la versión del firmware de la centralita.

Versión instalada c1.30.



Inmediatamente después, en la pantalla aparece el modo de estado de comandos e indicaciones de seguridad. Véase capítulo 9.

Ajuste la instalación modificando los parámetros.

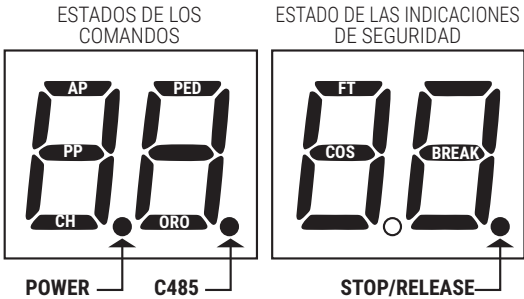
9 Modo de funcionamiento de la pantalla

Modos de visualización de los parámetros



Las descripciones detalladas de los parámetros pueden consultarse en el capítulo 12.

Modos de visualización de indicaciones de seguridad y comandos



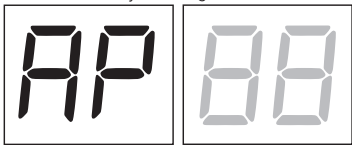
ESTADOS DE LOS COMANDOS:
Las indicaciones de los comandos (segmentos **AP**=abre, **PP**=paso-paso, **CH**=cierra, **PED**=apertura parcial) normalmente están apagadas. Se encienden al recibir un comando (ejemplo: cuando se ejecuta un comando de paso a paso se enciende el segmento **PP**).

ESTADO DE LAS INDICACIONES DE SEGURIDAD:
Las indicaciones de las funciones de seguridad (segmentos **FT**=fotocélulas, **COS**=borde sensible **BREAK**= sensor magnético sistema BreakAway **ACS/BA/60** o el punto de **STOP/RELEASE**) normalmente están encendidas. Si están apagadas significa que están en estado de alarma o que no están conectadas. Si parpadean significa que han sido deshabilitadas

por un parámetro específico.
El apagado del LED "BREAK" siempre va acompañado del apagado del LED "STOP".

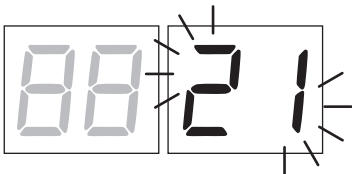
Modo de TEST

El modo de **TEST** permite comprobar a simple vista la activación de los comandos y de las indicaciones de seguridad. El modo se activa pulsando la tecla **TEST** con el automatismo parado. Si la barrera está moviéndose, la tecla **TEST** provoca una PARADA. Al volver a pulsar la tecla se habilita el modo de **TEST**.
El intermitente y el testigo de barrera abierta se encienden durante un segundo.



A la izquierda de la pantalla aparece el estado de los comandos SOLO si están activos, durante 5 s (**AP**, **CH**, **PP**, **PE**, **OR**).
Por ejemplo si se activa la apertura, en la pantalla aparecerá **AP**:

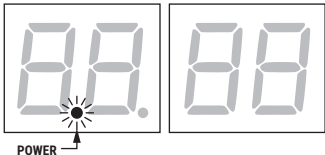
A la derecha de la pantalla aparece el estado de las indicaciones de seguridad/entradas. El número del borne de la indicación de seguridad en estado de alarma parpadeará.
Ejemplo: contacto de STOP en condición de alarma.



00	Ninguna función de seguridad en condición de alarma o barrera a la espera de comando.
21	Contacto STOP (N.C.) de seguridad abierto. Conecte en puente el contacto ST con el contacto COM. Dispositivo de desbloqueo abierto. Puertecilla de inspección de la barrera abierta.
23	Contacto COS (N.C.) del borde sensible abierto. Verifica la conexión. Si no se utiliza o se desea deshabilitar, seleccione el parámetro 73 00.
24	Contacto FT (N.C.) de la fotocélula abierto (solo puede verse en la barrera MASTER). Verifica la conexión. Si no se utiliza o se desea deshabilitar, seleccione el parámetro 50 00.
br	Sistema de contención activado, no conectado o conexión incorrecta

NOTA: Si uno o varios contactos están abiertos, la barrera no se abre ni se cierra.
Si hay más de una función de seguridad en estado de alarma, tras solucionar el problema de la primera, aparece la alarma de la segunda y así sucesivamente.
Para interrumpir el modo de test, vuelva a pulsar la tecla de **TEST**.
A los 10 s de inactividad, en la pantalla vuelve a aparecer el estado de los comandos y de las indicaciones de seguridad.

Modo Stand By



El modo se activa a los 30 m de inactividad. El LED POWER parpadea lentamente.
Para reactivar la centralita pulse una de las teclas UP ▲, DOWN ▼, +, -.

10 Aprendizaje del recorrido



Para conseguir un funcionamiento correcto es necesario efectuar el aprendizaje del recorrido.

10.1 Antes de actuar:

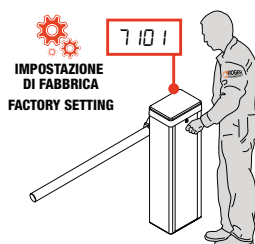
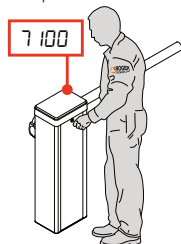
IMPORTANTE: Seleccione la longitud del asta instalada con el parámetro **R 1**.



Preste la máxima atención al seleccionar el parámetro. Una configuración incorrecta puede ocasionar daños graves.

SELECCIÓN	MODELO		Asta
R 1 00	BI/001PE		Asta BA/68/3 hasta 3 m
R 1 01	BI/001PC		Asta BA/60/3 hasta 3 m

1. Seleccione la posición de la barrera respecto a la abertura con el parámetro **7 10**. El parámetro se ajusta de fábrica con el cuerpo de la barrera montada a la derecha (**7 10 1**) con apertura de paso y cierre del asta a la izquierda, vista lateral de la puertecilla de inspección.



En caso de cambiar la posición de montaje de derecha a izquierda, también es necesario cambiar la posición de montaje del(los) muelle(s).



Consulte el manual de montaje de la barrera.



IMPORTANTE! Lubrique las rótulas con grasa de LITIO (EP LITIO)

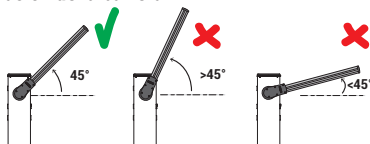
2. Compruebe que no se ha activado la función hombre presente (**R7 00**)



3. Compruebe que el resorte está equilibrado y los topes mecánicos ajustados.



Consulte el manual de instalación de la barrera.

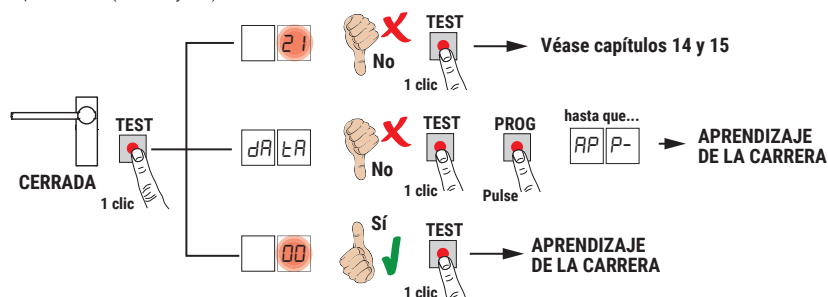


IMPORTANTE! Lubrique las rótulas con grasa de LITIO (EP LITIO)

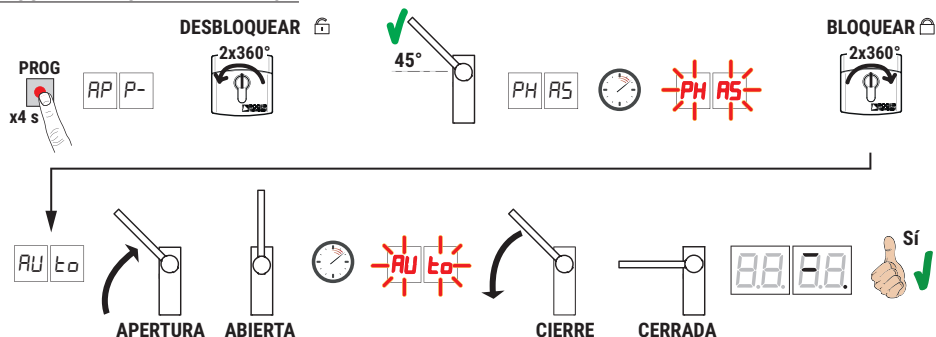
4. Si no se ha instalado el sistema de conexión de hoja con desenganche ACS/BA/60, el parámetro 19 debe configurarse en 00.

5. Coloque el asta de la barrera en posición de cierre total.

6. Pulse la tecla TEST (véase modo TEST en la sección 9) y compruebe el estado de los comandos y de las indicaciones de seguridad. Si no van instaladas funciones de seguridad, conecte con puente el contacto o desactive el parámetro correspondiente (50, 51 y 73).



PROCEDIMIENTO DE APRENDIZAJE:



Pulse la tecla PROG durante 4 s, en la pantalla aparecerá AP P-. Desbloquee la barrera girando la llave a la izquierda dándole dos vueltas completas. A los pocos segundos aparecerá en la pantalla PH AS. La centralita pone en marcha el procedimiento de tarado. En esta fase se calculan los parámetros de funcionamiento del motor.

Si el tarado del motor ha dado un resultado positivo, la pantalla parpadeará PH AS.

Para bloquear otra vez, dé dos vueltas completas a la llave girándola hacia la derecha. Entonces empezará el procedimiento de aprendizaje.

En la pantalla aparecerá AU tA y la barrera comienza una maniobra de apertura a baja velocidad.

Al llegar al tope mecánico de apertura, la barrera se para momentáneamente. En la pantalla parpadeará AU tA.

La barrera se cierra hasta llegar al tope mecánico de cierre.

Si el procedimiento de aprendizaje ha terminado correctamente, la pantalla pasa al modo de visualización de los comandos y de las indicaciones de seguridad.

Si en la pantalla aparecen los mensajes de error siguientes, repita procedimiento de aprendizaje:

no PH: procedimiento de tarado fallido.

AP PE: error de aprendizaje.



Para más información véase el capítulo 15 "Señalización de alarmas y anomalías".

11 Índice de los parámetros

PARAM.	VALOR DE FÁBRICA	DESCRIPCIÓN	PÁGINA
A1	00	Selección del modelo del asta	137
A2	00	Cierre automático después del tiempo de pausa (desde barrera completamente abierta)	137
A3	00	Cierre automático tras una interrupción de alimentación eléctrica (black-out)	137
A4	00	Selección del funcionamiento de mando paso-paso (PP)	137
A5	00	Preintermitencia	137
A7	00	Activación de la función hombre presente	137
A8	00	Testigo de barrera abierta/función test fotocélulas y "economizador de batería"	138
I0	01	Habilitación del dispositivo de señalización B73/EXP de barrera completamente abierta o cerrada	138
I9	00	Habilitación del sistema para conexión de hoja con desenganche "BreakAway" ACS/BA/60	138
20	00	Modalidad de funcionamiento de salida SC	138
21	30	Regulación del tiempo de cierre automático	138
22	00	Habilitación gestión apertura con exclusión del cierre automática	139
29	00	Selección del tipo de electrobloqueo	139
31	04	Regulación del tiempo de detección de obstáculos (antiplastamiento)	139
40	06	Regulación de la velocidad de apertura	139
41	06	Regulación de la velocidad de cierre	139
49	01	Configuración del número de intentos de cierre automático después de la actuación del borde sensible o de la detección de obstáculos (antiplastamiento)	139
50	00	Configuración del modo de funcionamiento de la fotocélula de apertura (FT)	139
51	02	Configuración del modo de funcionamiento de la fotocélula de cierre (FT)	140
52	01	Modo de funcionamiento de la fotocélula (FT) con barrera cerrada	140
56	00	Activación del comando de cierre a los 6 s de la actuación de la fotocélula (FT)	140
71	01	Selección de la posición de instalación de la barrera respecto a la apertura de la barrera, vista lado interior	140
73	00	Configuración del borde sensible COS	140
76	00	Configuración 1º canal de radio (PR1)	140
77	03	Configuración 2º canal de radio (PR2)	140
78	02	Configuración intermitencia del intermitente / luces del cárter superior	141
79	00	Selección del modo de funcionamiento luces de señalización en el asta	141
80	00	Configuración del contacto de reloj	141
81	00	Activación del cierre garantizado	141
82	03	Regulación del tiempo de activación del cierre garantizado	141

PARAM.	VALOR DE FÁBRICA	DESCRIPCIÓN	PÁGINA
B3	00	Selección del modo de acceso a los aparcamientos	141
B4	00	Orden de cierre tras la actuación de la entrada (FT) efectuado en modo de estacionamiento	142
B5	00	Selección de control de funcionamiento con batería	142
B6	00	Selección de las limitaciones en el funcionamiento con batería	142
B7	00	Selección del tipo de batería y reducción de los consumos	142
90	00	Restablecimiento de valores estándar de fábrica	142
n0	01	Versión de HW	143
n1	23	Año de fabricación	143
n2	45	Semana de fabricación	143
n3	67	Número de serie	143
n4	89		143
n5	01		143
n6	23	Versión de FW	143
o7	01	Maniobras efectuadas	143
o0	23		143
o1	45		143
h0	01	Horas de maniobra	143
h1	23		143
d0	01	Días de encendido	143
d1	23		143
P1	00	Contraseña	143
P2	00		143
P3	00		143
P4	00		143
CP	00	Protección cambio de contraseña	143

12 Menú de parámetros

PARÁMETRO VALOR DEL PARÁMETRO



A100		Selección del modelo del asta ¡ATENCIÓN! Una configuración incorrecta puede ocasionar daños graves. En relación a el modelo del asta seleccionada, los valores estándar de los parámetros de referencia figuran en la tabla.			
		VALOR ESTÁNDAR	Parámetro		
			31	40	41
00	Asta de sección elíptica BA/68/3 - longitud máxima 3 m.		04	06	06
01	Asta de sección cilíndrico BA/60/3 - longitud máxima 3 m.		04	08	08
A200		Cierre automático después del tiempo de pausa (desde barrera completamente abierta) NOTA: El parámetro no puede verse si el parámetro B3 = 01, 02, 03.			
00	Desactivada.				
01-15	De 1 a 15 intentos de cierre después de la actuación de las fotocélulas. Al terminar el número de intentos que se ha seleccionado, la barrera permanecerá abierta.				
99	La barrera intenta cerrarse incesantemente.				
A300		Cierre automático tras una interrupción de alimentación eléctrica (black-out)			
00	Deshabilitada. Cuando vuelve la alimentación eléctrica, la barrera no se cierra.				
01	Habilitada. Si la barrera NO está completamente abierta, cuando vuelve la alimentación eléctrica, se cierra, tras un predestello de 5 s (independientemente del valor elegido para el parámetro A5).				
A400		Selección del funcionamiento de mando paso a paso (PP)			
00	Abre-stop-cierra-stop-abre-stop-cierra...				
01	Función de comunidad: después del tiempo configurado de cierre automático, la barrera se abre y se cierra. El tiempo de cierre automático se renueva si, desde asta completamente abierta, se da una nueva orden de paso-paso. Durante la apertura se ignorará el comando paso a paso. Así el asta se abrirá completamente, evitando el cierre indeseado de la misma. Si el cierre automático (A200) está desactivado, la función de comunidad activa automáticamente un intento de cierre A201.				
02	Función de comunidad: después del tiempo configurado de cierre automático, la barrera se abre y se cierra. El tiempo de cierre automático NO se renueva, si llega un nuevo comando paso-paso. Durante la apertura se ignorará el comando paso a paso. Así el asta se abrirá completamente, evitando el cierre indeseado de la misma. Si el cierre automático (A200) está desactivado, la función de comunidad activa automáticamente un intento de cierre A201.				
03	Abre-cierra-abre-cierra.				
04	Abre-cierra-stop-cierra.				
A500		Preintermitencia			
00	Deshabilitado. El intermitente se activa durante la maniobra de apertura y cierre.				
01-10	Da 1 a 10 s de preintermitencia antes de cada maniobra.				
99	5 s de preintermitencia antes de la maniobra de cierre.				

AB 00	Habilitación de la función con hombre presente NOTA: el parámetro no puede verse si el parámetro B3 = 01, 02, 03.
00	Deshabilitado.
01	Habilitada. La barrera funciona manteniendo presionados los mandos abre (AP) o cierra (CH). Al soltar el mando, el asta se para.
AB 00	Testigo de barrera abierta/Función de test de fotocélulas y "economizador de batería NOTA: el parámetro no está visible si el parámetro 20 es diferente de 00.
00	El testigo se apaga con la barrera cerrada. Se enciende fijo durante las maniobras y cuando la barrera está abierta.
01	El testigo parpadea lentamente durante la maniobra de apertura. Se enciende fijo cuando la barrera está completamente abierta. Parpadea rápidamente durante la maniobra de cierre. Si la barrera está parada en una posición intermedia, el testigo se apaga dos veces cada 15 s.
02	Seleccione 02 si la salida SC se utiliza como test de fotocélulas. Véase fig. 5.
03	Seleccione 03 si la salida SC se utiliza como "economizador de batería". Véase fig. 6. Cuando la barrera está completamente abierta o completamente cerrada, la centralita desactiva los accesorios conectados al borne SC para reducir el consumo de la batería. NOTA: el parámetro no puede verse si B3 = 01, 02, 03.
04	Seleccione 04 si la salida SC se utiliza como "economizador de batería" y test de fotocélulas. Véase fig. 6. NOTA: el parámetro no puede verse si B3 = 01, 02, 03.
10 01	Habilitación del dispositivo de señalización B73/EXP de barrera completamente abierta o cerrada (contacto puro N.C.)
00	Deshabilitada.
01	Habilitada. Con el asta completamente abierta se abre el contacto TO (N.C.) y se enciende el LED verde en la tarjeta B73/EXP . Con el asta completamente cerrada se abre el contacto TC (N.C.) y se enciende el LED rojo en la tarjeta B73/EXP .
19 00	Habilitación del sistema de contención "BreakAway" ACS/BA/60 (fig. 8) Conectar el sensor del sistema de contención a una de las entradas de mando en la central. Cuando interviene el sistema de contención, la señal pasa de N.C. a N.O.
00	NO conectado, las entradas de mando tienen todas la función estándar.
01	Conectado en entrada AP
02	Conectado en entrada CH
03	Conectado en entrada PP
04	Conectado en entrada PED
05	Conectado en entrada ORO
20 00	Modalidad de funcionamiento de salida SC (fig. 9) Conectando un relé en la salida SC, puede obtenerse un contacto puro de indicación a un sistema de control externo.
00	Funcionamiento ESTÁNDAR controlado desde parámetro AB
01	Con la bombilla del testigo conectada a la salida SC, cuando está encendida, indica que el sensor del sistema de contención ACS/BA/60 se encuentra en reposo. Bombilla del testigo apagado por anomalía: el sensor se encuentra en alarma.
02	Con la bombilla del testigo conectada a la salida SC, cuando está encendida, indica que la barrera se encuentra alimentada desde la red o desde batería cargada. Bombilla del testigo apagado por anomalía: la batería se está agotando (nivel de tensión configurado desde el parámetro B5).
03	Con la bombilla del testigo conectada a la salida SC, cuando está encendida, indica que no se presenta ninguna de las situaciones anómalas 1 y 2. La bombilla del testigo apagada indica que se presenta al menos una de las situaciones anómalas 1 y 2.
21 30	Regulación del tiempo de cierre automático El recuento comienza con la barrera abierta y dura el tiempo seleccionado. Una vez transcurrido el tiempo, la barrera se cierra automáticamente. Cuando intervienen las fotocélulas el tiempo cuenta a partir de cero.
00-90	de 00 a 90 s de descanso.

92-99	de 2 a 9 m de descanso.
22 00	Habilitación gestión apertura con exclusión del cierre automático Si está habilitada, la exclusión del cierre automático vale solo para el mando seleccionado por el parámetro. Ejemplo: si se configura 2201, después de un mando AP el cierre automático está excluido, mientras que después de los mandos PP y PED el cierre automático se activa. NOTA: El mando tiene función de activación en secuencia abrir-stop-cerrar o cerrar-stop-abrir. NOTA: El parámetro no se encuentra visible en caso de par. A0 o B3 diferente de 00
00	Deshabilitado.
01	Un mando AP (apertura) activa la maniobra de apertura. Con la barrera completamente abierta, el cierre automático está excluido. Un sucesivo mando AP (abre) activa la maniobra de cierre.
02	Un mando PP (paso-paso) activa la maniobra de apertura. Con la barrera completamente abierta, el cierre automático está excluido. Un sucesivo mando PP (paso-paso) activa la maniobra de cierre.
03	Un mando PED (apertura parcial) activa la maniobra de apertura parcial. El cierre automático está excluido. Un sucesivo mando PED (apertura parcial) activa la maniobra de cierre.
29 00	Selección del tipo de electrobloqueo
00	Deshabilitado.
01	Normalmente no alimentado. El electrobloqueo se alimenta al principio de la maniobra de apertura dejando que se abra la barrera.
02	Normalmente alimentado. El electrobloqueo se desalimenta al principio de la maniobra de apertura dejando que se abra la barrera.
31 04	Regulación del tiempo de detección de obstáculos (antiaplastamiento) La actuación de la detección de obstáculos durante la maniobra de cierre provoca la reapertura. Durante la maniobra de apertura la actuación de la detección de obstáculos provoca la inversión del movimiento solo si el obstáculo se detecta en los primeros 60° de maniobra. Los intentos de cierre automático están determinados por la configuración del parámetro 49.
01-09	01= tiempo de intervención mínimo (sensibilidad máxima)... 09= tiempo de intervención máxima (sensibilidad mínima).
10	La barrera permanece parada sobre el obstáculo durante 5 s como máximo antes de invertir su movimiento.
40 06	Regulación de la velocidad de apertura NOTA: Las condiciones ambientales y la regulación del resorte pueden modificar el tiempo de maniobra.
41 06	Regulación de la velocidad de cierre NOTA: Las condiciones ambientales y la regulación del resorte pueden modificar el tiempo de maniobra.
01-10	01= velocidad mínima (tiempo de maniobra = 3,5 s)... 10= velocidad máxima (tiempo de maniobra = 1,2 s).
49 01	Configuración del número de intentos de cierre automático después de la actuación del borde sensible o de la detección de obstáculos (antiaplastamiento)
00	Ningún intento de cierre automático.
01-03	Da 1 a 3 intentos de cierre automático. La barrera se cierra automáticamente solo si está completamente abierta. Es aconsejable seleccionar un valor inferior o igual al parámetro A2 .
50 00	Configuración del modo de funcionamiento de la fotocélula durante apertura (FT) NOTA: El parámetro no puede verse si el parámetro B3 = 01, 02, 03.
00	DESHABILITADA. La fotocélula no está activa o la fotocélula no está instalada.
01	STOP. La barrera se para y permanece parada hasta que recibe el comando siguiente.
02	INVERSIÓN INMEDIATA. Si se activa la fotocélula durante la maniobra de apertura, la barrera invierte inmediatamente su movimiento.
03	STOP TEMPORAL. La barrera se para mientras la luz de la fotocélula queda interrumpida. Cuando la luz de la fotocélula queda libre la barrera reanuda la apertura.
04	INVERSIÓN RETRASADA. Con la luz de la fotocélula interrumpida la barrera se para. Cuando la luz de la fotocélula queda libre la barrera se cierra.

5102	Configuración del modo de funcionamiento de la fotocélula durante cierre (FT) NOTA: El parámetro no puede verse si el parámetro B3 = 01, 02, 03 .
00	DESHABILITADA. La fotocélula no está activa o la fotocélula no está instalada.
01	STOP. La barrera se para y permanece parada hasta que recibe el comando siguiente.
02	INVERSIÓN INMEDIATA. Si se activa la fotocélula durante la maniobra de apertura, la barrera invierte inmediatamente su movimiento.
03	STOP TEMPORAL. La barrera se para mientras la luz de la fotocélula queda interrumpida. Cuando la luz de la fotocélula queda libre la barrera sigue cerrándose.
04	INVERSIÓN RETRASADA. Con la luz de la fotocélula interrumpida la barrera se para. Cuando la luz de la fotocélula queda libre la barrera se abre.

5201	Modo de funcionamiento de la fotocélula (FT) con barrera cerrada NOTA: El parámetro no puede verse si el parámetro B3 = 01, 02, 03 o AB = 01, 02, 03, 04 .
00	La barrera no puede abrirse si la luz de la fotocélula queda interrumpida.
01	La barrera se abre al recibir un comando de apertura aunque la luz de la fotocélula quede interrumpida.
02	La luz de la fotocélula interrumpida envía un comando de apertura de la barrera.

5600	Activación del comando de cierre a los 6 s de la actuación de la fotocélula(FT) NOTA: El parámetro no puede verse si se selecciona AB 03 o AB 04 y si el parámetro B3 = 01, 02, 03 .
00	Desactivada.
01	Habilitada. Al pasar por delante de las fotocélulas FT , al cabo de 6 segundos, se activa un comando de cierre.

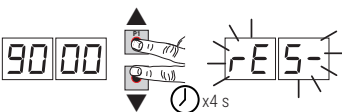
7101	Selección de la posición de instalación de la barrera respecto a la apertura de la puerta, vista lado interior NOTA: Cada vez que se cambia la posición de montaje y por tanto de variación del parámetro 71 , en la pantalla aparece el mensaje solicitando los datos de posición drRR . Pulse la tecla PROG hasta que en la pantalla aparezca RRP- y repita el procedimiento de aprendizaje (véase capítulo 10).
00	Barrera instalada a la izquierda.
01	Barrera instalada a la derecha.

7300	Configuración del borde sensible COS
00	Borde sensible NO INSTALADO.
01	Contacto N.C. (Normalmente Cerrado). La barrera invierte el movimiento solo en la fase de cierre.
02	Contacto con resistencia de 8k2. La barrera invierte el movimiento solo en la fase de cierre.

7600	Configuración 1° canal de radio (PR1)
7703	Configuración 2° canal de radio (PR2)
00	PASO A PASO.
01	APERTURA PARCIAL.
02	APERTURA.
03	CIERRE.
04	STOP.
07	PASO-PASO con confirmación de indicación de seguridad ⁽¹⁾ .
08	APERTURA PARCIAL con confirmación de indicación de seguridad ⁽¹⁾ .
09	APERTURA con confirmación de indicación de seguridad ⁽¹⁾ .
10	CIERRE con confirmación de indicación de seguridad ⁽¹⁾ .

⁽¹⁾ Para evitar que al presionar involuntariamente una tecla del radiocontrol, se active la barrera por error, se solicita una confirmación de seguridad para activar el comando. Ejemplo: parámetros **7607** y **7701** seleccionados: Pulsando la tecla CHA del mando por telecontrol se selecciona la función paso a paso, que deberá confirmarse a los 2 s de pulsar la tecla CHB del mando por telecontrol. Pulsando la tecla CHB se activa la apertura parcial.

78 02	Configuración intermitencia del intermitente / luces del cárter superior
00	El testigo se ocupa de regular electrónicamente la intermitencia.
01	Intermitencia lenta. Cuando el asta se encuentra cerca de los topes mecánicos se reduce la frecuencia de la intermitencia.
02	Intermitencia lenta durante la fase de apertura y rápida durante la de cierre. Cuando el asta se encuentra cerca de los topes mecánicos se reduce la frecuencia de la intermitencia.
79 00	Selección del modo de funcionamiento de las luces de señalización en el asta NOTA: en el funcionamiento con batería, para reducir el consumo, la central selecciona automáticamente el valor 04.
00	Deshabilitada. Luces siempre apagadas.
01	Luces siempre encendidas.
02	Luces encendidas con asta parada, intermitentes con asta en marcha.
03	Luces con breve intermitencia con asta parada, intermitentes con asta en marcha.
04	Luces con breve intermitencia con asta cerrada, intermitentes con asta en marcha, apagadas con asta abierta.
80 00	Configuración del contacto de reloj Cuando se activa la función de reloj, la barrera se abre y permanece abierta. Cuando termina el tiempo programado desde el dispositivo exterior (reloj), la barrera se cierra.
00	Cuando se activa la función de reloj, la barrera se abre y permanece abierta. Se ignorarán todos los comandos.
01	Cuando se activa la función de reloj, la barrera se abre y permanece abierta. Se ignorarán todos los comandos. Cuando la barrera vuelve a estar completamente abierta se reactiva la función de reloj.
81 00	Activación del cierre/apertura garantizado La activación de este parámetro garantiza que la barrera no permanezca abierta a causa de comandos incorrectos o por fuerte ráfagas de viento. La función NQ se habilita si: la barrera recibe un comando de STOP; interviene el borde sensible. han terminado los intentos de cierre que se han configurado con el parámetro R2.
00	Deshabilitada. El parámetro B2 no puede verse.
01	Habilitada. Al cabo de un periodo seleccionado por el parámetro B2, la centralita activa un predestello de 5 s, independientemente del parámetro R5 y luego cierra la barrera.
02	Habilitada. Si la barrera se para a raíz de un comando paso a paso, al cabo de un plazo seleccionado por el parámetro B2, la centralita activa una preintermitencia de 5 s (independientemente del parámetro R5) y luego cierra la barrera. Si durante la maniobra de cierre, la barrera se para a raíz de la actuación de la detección de obstáculos, al cabo de un plazo seleccionado por el parámetro B2, se cierra la barrera. Si durante la maniobra de cierre, la barrera se para a raíz de la actuación de la detección de obstáculos, al cabo de un plazo seleccionado por el parámetro B2, se abre la barrera.
82 03	Regulación del tiempo de activación del cierre/apertura garantizado NOTA: El parámetro no puede verse si el parámetro B1 = 00.
02-90	De 2 a 90 s de descanso.
92-99	De 2 a 9 m de descanso.
83 00	Selección del modo de acceso a los aparcamientos NOTA: Si está activada por los valores 01, 02 o 03, durante la maniobra de cierre la fotocélula siempre provoca la reapertura, excepto si B4 01. Los parámetros R2, R7, S0, S1, S2, S6 no pueden verse.  Para mayor información consulte el capítulo 13 "Ejemplos de aplicaciones en modo de acceso a los aparcamientos".
00	Desactivada.
01	Modo bidireccional con cierre inmediato. A la entrada y a la salida del aparcamiento la barrera se abre con una orden AP. Cuando el vehículo ha cruzado y dejado libre el contacto FT (N.C.) (ejemplo de espira magnética) la barrera se cierra inmediatamente. Con el parámetro Z1=00 la barrera se abre y permanece abierta hasta que el vehículo termine de pasar a través de la misma. Si el vehículo retrocede la barrera permanecerá abierta. NOTA: es posible tener ulteriores 5 s de retraso antes del cierre. Regular R5 99.

02	Modo direccional 1. A la entrada la barrera se abre con una orden de apertura AP . Cuando el vehículo ha cruzado y dejado libre los contactos FT (N.C.) y PED (N.A.), se cierra la barrera. A la salida del aparcamiento la barrera se abre con una orden PED dada por la espira magnética. Cuando el vehículo ha cruzado y dejado libre el contacto FT (N.C.), se cierra la barrera. Con el parámetro 2 1=00 la barrera se abre y permanece abierta hasta que el vehículo termine de pasar a través de la misma. Si el vehículo retrocede la barrera permanecerá abierta. NOTA: es posible tener ulteriores 5 s de retraso antes del cierre. Regular R5 99 .
03	Modo direccional 2. A la entrada la barrera se abre con una orden de apertura AP , se cierra al pasar el tiempo de cierre automático configurado con el parámetro 2 1 . NOTA: Para obtener el cierre automático es aconsejable configurar el parámetro 2 1 con un valor que no sea 00 . A la salida del aparcamiento la barrera se abre con una orden PED dada por la espira magnética. Cuando el vehículo ha cruzado y dejado libre el contacto FT (N.C.) la barrera se cierra. NOTA: es posible tener ulteriores 5 s de retraso antes del cierre. Regular R5 99 .
84 00	Activación de la orden de cierre después de la actuación de la fotocélula (FT) NOTA: el parámetro no puede verse si B3 00 .
00	Desactivada.
01	Habilitada. Si se activa la fotocélula durante la maniobra de cierre, la barrera se para. Cuando la luz de la fotocélula queda libre la barrera sigue cerrándose.
8500	Selección de control de funcionamiento con batería Configurando un valor diferente de 00 , se habilita un control en el nivel de tensión de la batería. Se puede seleccionar el tipo de funcionamiento deseado en el parámetro B6 y habilitar una indicación mediante la salida SC en el parámetro 20 .
00	La central acepta siempre los mandos hasta que se agota por completo la carga de la batería.
01	El control se activa cuando la tensión de batería desciende al umbral mínimo (22V $\overline{---$ para batería 2x12V $\overline{---$).
02	El control se activa cuando la tensión de batería desciende al umbral intermedio (23V $\overline{---$ para batería 2x12V $\overline{---$).
03	El control se activa cuando la tensión de batería desciende al umbral máximo (24V $\overline{---$ para batería 2x12V $\overline{---$).
8600	Limitaciones en el funcionamiento con batería NOTA: El parámetro se visualiza solo si par. B5 es distinto que 00
00	Cuando la tensión de la batería alcanza el umbral seleccionado no hay ninguna restricción respecto de los mandos. Se puede activar una señalización a través de la salida SC (si están configurados correctamente los parámetros B5 y 20).
01	Cuando la tensión de la batería alcanza al umbral seleccionado con par. B5 , la central acepta solo mandos de apertura y nunca de cierre.
02	Cuando la tensión de la batería alcanza el umbral seleccionado con par. B5 , la central emite un destello durante 5 segundos, abre automáticamente el asta de la barrera y acepta solo mandos de cierre.
03	Acepta solo mandos de cierre aunque la entrada ORO esté activa y el parámetro configurado en B0 01 .
8700	Selección del tipo de batería y reducción de los consumos NOTA: Una configuración NO ADECUADA de este parámetro, en ausencia de tensión de red, determina el bloqueo de las funciones y, en la pantalla, aparece el mensaje BtLo (si está configurado 02 o 03 y batería 2x12V $\overline{---$) o una indicación BtAd .
00	Batería 24V $\overline{---$ (2x12V). Reducción de las aceleraciones/desaceleraciones/velocidad habilitada, para aumentar la duración de la batería.
01	Batería 24V $\overline{---$ (2x12V). No se reduce el rendimiento, el consumo máximo de la batería.
02	Batería 36V $\overline{---$ (3x12V). Reducción de las aceleraciones/desaceleraciones/velocidad habilitada, para aumentar la duración de la batería. - NO SELECCIONAR. USO FUTURO -
03	Batería 36V $\overline{---$ (3x12V). Ninguna reducción de las prestaciones, máximo consumo de la batería. - NO SELECCIONAR. USO FUTURO -
90 00	Restablecimiento de valores estándar de fábrica NOTA: Puede efectuarse este procedimiento solo si NO se ha configurado una contraseña de protección de los datos.
	 ¡Atención! El restablecimiento de los valores borra cualquier selección anterior: compruebe que todos parámetros R 1 sean adecuados a la instalación. •Pulsa las teclas + (más) y - (menos) y mantenlas pulsadas para conectar la alimentación. •Al cabo de 4 s la pantalla parpadea rE5-. •Quedarán restablecidos los valores estándar de fábrica. Nota: es posible restablecer los parámetros de una segunda manera: al encender la central, antes de que aparezca la versión del firmware en la pantalla, mantenga pulsados los botones ▲ (FLECHA ARRIBA) y ▼ (FLECHA ABAJO) durante 4s.

Número identificativo	
El número identificativo está compuesto por los valores de los parámetros de n0 a n6. NOTA: los valores indicados en la tabla son meramente orientativos.	
n0 01	Versión de HW
n1 23	Año de fabricación
n2 45	Semana de fabricación
n3 67	Número de serie
n4 89	
n5 01	
n6 23	Versión de FW

Ejemplo: 01 23 45 67 89 01 23

Visualización del contador de maniobras		
El número está compuesto por los valores de los parámetros de $o0$ a $o1$ multiplicado por 100. NOTA: los valores indicados en la tabla son meramente orientativos.		
$o0$ 01	Maniobras efectuadas Ejemplo: 01 23 45 x100 = 1.234.500 maniobras	
$o0$ 23		
$o1$ 45		

Visualización del contador de horas de maniobra		
El número está compuesto por los valores de los parámetros de $h0$ a $h1$. NOTA: los valores indicados en la tabla son meramente orientativos.		
$h0$ 01	Horas de maniobra Ejemplo: 01 23 = 123 horas	
$h1$ 23		

Visualización del contador de días de encendido de la centralita		
El número está compuesto por los valores de los parámetros de $d0$ a $d1$. NOTA: los valores indicados en la tabla son meramente orientativos.		
$d0$ 01	Días de encendido Ejemplo: 01 23 = 123 días	
$d1$ 23		

Contraseña		
La configuración de la contraseña impide el acceso a las regulaciones a personal no autorizado. Con la contraseña activa ($CP=01$) se podrán ver los parámetros, pero NO será posible modificar su valor. La contraseña es unívoca, es decir una sola contraseña puede gobernar la el automatismo. ¡ATENCIÓN!: Si se extravía la contraseña, diríjase al Servicio de Asistencia.		
$P1$ 00 $P2$ 00 $P3$ 00 $P4$ 00	Procedimiento de activación de la contraseña: Seleccione los valores deseados en los parámetros $P1$, $P2$, $P3$ y $P4$. Con las teclas UP ▲ y/o DOWN ▼ visualice el parámetro CP . Pulse durante 4 s las teclas + y -. Cuando la pantalla parpadea, la contraseña quedará memorizada. Apague y vuelva a encender la centralita. Compruebe la activación de la contraseña ($CP=01$). Procedimiento de desbloqueo temporal: Introduzca la contraseña. Compruebe que $CP=00$. Procedimiento de desactivación de la contraseña: Introduzca la contraseña ($CP=00$). Memorice los valores de $P1$, $P2$, $P3$, $P4 = 00$. Con las teclas UP ▲ y/o DOWN ▼ visualice el parámetro CP . pulse durante 4 s las teclas + y -. Cuando la pantalla parpadea, se ha borrado la contraseña (los valores $P1$ 00, $P2$ 00, $P3$ 00 y $P4$ 00 corresponden a "contraseña inexistente"). Apague y vuelva a encender la centralita.	

Protección cambio de contraseña		
CP 00		
00	Protección desactivada.	
01	Protección activada.	

13 Ejemplos de aplicaciones para funcionamiento en modo de acceso a los aparcamientos

La central de mando **CTRL/P** gobierna el funcionamiento en modo de acceso al aparcamiento.

El parámetro **B3** habilita la función y se deben utilizar **EXCLUSIVAMENTE** las entradas de mando **AP** y/o **PED** de la bornera.

Por este motivo, no es posible conectar el sistema de ACS/BA/60 a estos terminales.

NOTA: en los ejemplos de funcionamiento siguientes no se puede desactivar la entrada **FT**. Si se abre el contacto (N.C.) durante la maniobra de cierre, la barrera se vuelve a abrir y permanece parada abierta hasta que se cierra el contacto.

Se habilita el tiempo de cierre automático si el parámetro **2 1** se configura con un valor que no sea **00**. Establecer un tiempo de cierre automático que permite al vehículo completar el tránsito.

Modo bidireccional con cierre inmediato (B3 01)

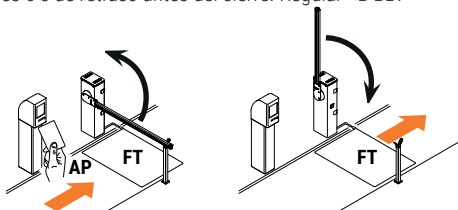
A la entrar y salir del aparcamiento la barrera se abre con un comando **AP** (desde el terminal de bornes).

Cuando el vehículo ha cruzado y dejado libre el contacto **FT** (N.C.) (ejemplo de espira magnética) la barrera se cierra inmediatamente.

Con el parámetro **2 1=00** la barrera se abre y permanece abierta hasta que el vehículo termine de pasar a través de la misma. Si el vehículo retrocede la barrera permanecerá abierta.

Si el parámetro **2 1** tiene un valor diferente de **00**, la barrera se cierra luego del tiempo de cierre automático configurado

NOTA: es posible tener ulteriores 5 s de retraso antes del cierre. Regular **R5 99**.



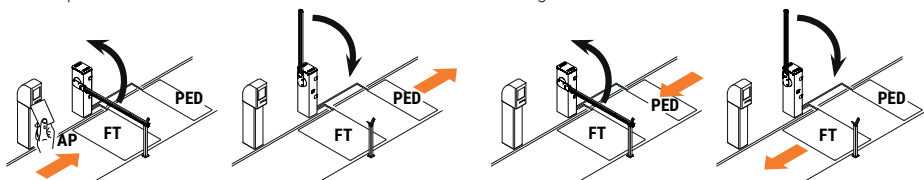
Modo direccional 1 (B3 02)

A la entrada la barrera se abre con una orden de apertura **AP** (desde el terminal de bornes). Cuando el vehículo ha cruzado y dejado libre los contactos **FT** (N.C.) y **PED** (N.A.), la barrera se cierra. A la salida del aparcamiento la barrera se abre con una orden **PED** dada por la espira magnética. Cuando el vehículo ha cruzado y dejado libre el contacto **FT** (N.C.) la barrera se cierra.

Con el parámetro **2 1=00** la barrera se abre y permanece abierta hasta que el vehículo termine de pasar a través de la misma. Si el vehículo retrocede la barrera permanecerá abierta.

Si el parámetro **2 1** tiene un valor diferente de **00**, la barrera se cierra luego del tiempo de cierre automático configurado

NOTA: es posible tener ulteriores 5 s de retraso antes del cierre. Regular **R5 99**.

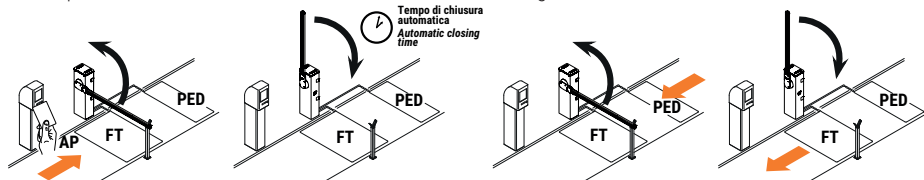


Modo direccional 2 (B3 03)

A la entrada la barrera se abre con una orden de apertura **AP** (desde el terminal de bornes), se cierra al pasar el tiempo de cierre automático configurado con el parámetro **2 1**. **NOTA:** Para obtener el cierre automático es aconsejable configurar el parámetro **2 1** con un valor que no sea **00**.

A la salida del aparcamiento la barrera se abre con una orden **PED** (N.A.) dada por la espira magnética. Cuando el vehículo ha cruzado y dejado libre el contacto **FT** (N.C.) la barrera se cierra.

NOTA: es posible tener ulteriores 5 s de retraso antes del cierre. Regular **R5 99**.



14 Señalización de las entradas de seguridad y de los comandos (Modo TEST)

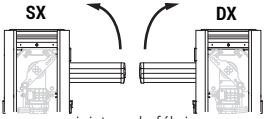
Si no se ha activado ningún comando de forma voluntaria, pulse la tecla **TEST** y compruebe lo siguiente:

PANTALLA	CAUSA POSIBLE	INTERVENCIÓN DESDE SOFTWARE	INTERVENCIÓN TRADICIONAL
BB br	Sistema de soporte de asta con desenganche activado, no conectado o conexión incorrecta.	Controlar las configuraciones del parámetro 19.	Controlar que la conexión del sistema a la central sea correcta
BB 21	Contacto STOP de seguridad abierto.	-	Compruebe el pulsador/contacto de STOP. Instale un pulsador de STOP (N.C.) o conecte en puente el contacto ST con el contacto COM .
	Dispositivo de desbloqueo abierto.	-	Cierre con la llave dando dos vueltas completas hacia la derecha. Compruebe la conexión al microinterruptor de desbloqueo.
	Puertecilla de inspección de la barrera abierta.	-	Cierre la puertecilla de inspección de la barrera. Compruebe la conexión al microinterruptor.
BB 23	Borde sensible COS no conectado o conexión incorrecta.	Si no se utiliza o se desea deshabilitar, seleccione el parámetro 73 00.	Si no se utiliza, conecte con puente el contacto COS con el contacto COM .
BB 24	Fotocélula FT no conectada o conexión incorrecta.	Si no se utiliza o se desea deshabilitar, seleccione el parámetro 50 00 y 51 00	Si no se utiliza, conecte con puente el contacto FT con el contacto COM . Controle la conexión y las referencias al esquema de conexión.
PP 00	Si no se produce un comando voluntario, podría ser defectuoso el contacto o incorrecta la conexión a un pulsador.	-	Compruebe los contactos PP - COM y las conexiones al pulsador.
CH 00		-	Compruebe los contactos CH - COM y las conexiones al pulsador.
AP 00		-	Compruebe los contactos AP - COM y las conexiones al pulsador.
PE 00		-	Compruebe los contactos PED - COM y las conexiones al pulsador.
Or 00	Si no se produce un comando voluntario, podría ser defectuoso el contacto o incorrecta la conexión al temporizador	-	Compruebe los contactos ORO - COM . El contacto no ha de conectarse con puente si no se utiliza.

NOTA: pulse la tecla TEST para salir del modo TEST.

Es aconsejable solucionar las señalizaciones del estado de las indicaciones de seguridad y de las entradas siempre en modo "intervención desde software".

15 Señalización de alarmas y anomalías

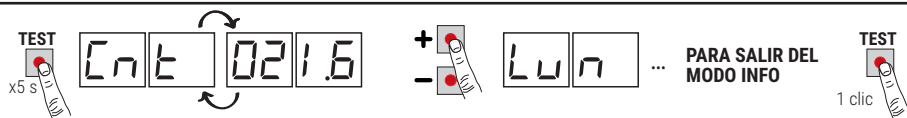
PROBLEMA	SEÑALIZACIÓN ALARMA	CAUSA POSIBLE	INTERVENCIÓN
La barrera no se abre o no se cierra.	LED POWER apagado	No hay alimentación.	Compruebe el cable de alimentación.
	LED POWER apagado	Fusibles quemados.	Sustituya el fusible. Es aconsejable extraer el fusible solamente cuando el sistema está desconectado de la red eléctrica.
	<i>FUSE</i>	Fusible F1 quemado o dañado. Si la central está en modo batería no podrá verse la señalización.	Sustituya el fusible. Es aconsejable extraer el fusible solamente cuando el sistema está desconectado de la red eléctrica.
	<i>OFF</i>	Anomalía en la tensión de alimentación de entrada. Inicialización de la central fallida.	Desconecte la alimentación, espere 10 s y vuelva a dar la alimentación. Si el problema persiste es aconsejable sustituir la centralita de mando.
	<i>PrOt</i>	Se ha detectado sobrecorriente en el inverter.	Pulse dos veces la tecla TEST o dé 3 comandos consecutivos.
	<i>SECO</i>	Conexión errónea a SEC1-SEC2 del transformador.	Intercambie la conexión entre SEC1 y SEC2.
	<i>dAtA</i>	Error de adquisición de los datos de la carrera.	Compruebe que el muelle esté bien equilibrado con la barrera desbloqueada. Pulse TEST y compruebe los dispositivos de seguridad, si los hubiera. Repita el procedimiento de aprendizaje.
		Procedimiento de tarado fallido.	Respete el tiempo de tarado solicitado en función del procedimiento de aprendizaje. Antes de cerrar la tapa de desbloqueo compruebe que en la pantalla parpadee <i>PHAS</i> . Repita el procedimiento de aprendizaje.
		Mensaje de modificación de selección de posición del automatismo con el parámetro 7 I.	 Las barreras se suministran de fábrica con apertura a la derecha 7 I0 I (posición de la barrera con respecto a la barrera mirando la puertercilla de inspección). Si se modifica la posición y aparece el mensaje <i>dAtA</i>. • Ponga la asta a 45°. • Desplace la posición del muelle en función del sentido de apertura que se prefiera. • Desconecte la alimentación eléctrica o el fusible del primario y espere 5 s. • Conecte de nuevo la alimentación o vuelva a introducir el fusible. • Pulsar PROG hasta que en la pantalla desaparezca <i>dAtA</i> y aparezca <i>APP</i>. Repita el procedimiento de aprendizaje.
	<i>Not</i>	Motor no conectado.	Compruebe el cable motor.
	<i>brEA</i>	Sistema BreakAway en alarma.	• Controlar la configuración de par. 19. • Controlar que la conexión del sistema ACS/BA/60 a la central sea correcta. • Volver a enganchar el asta. • Evaluar sustituir el asta si se encuentra dañada.
	Ejemplo: <i>2 IEE</i> <i>33EE</i>	Error en los parámetros de configuración.	Seleccione correctamente el valor de configuración y guárdelo.
	<i>StoP</i> intermitente	Dispositivo de desbloqueo abierto.	Cierre con la llave dando dos vueltas completas hacia la derecha.
		Tapa de inspección de barrera abierta (si está instalado el microinterruptor de parada de seguridad).	Cerrar la tapa de inspección correctamente y controlar que el microinterruptor esté conectado.
		Conectores LOCKS incorrectamente conectados.	Controlar las conexiones a los conectores. Realizar un puente en uno de los dos conectores LOCKS.
		Pulsador/contacto de STOP activo desde hace más de 5 s.	Compruebe las conexiones al pulsador de STOP.

PROBLEMA	SEÑALIZACIÓN ALARMA	CAUSA POSIBLE	INTERVENCIÓN
La barrera no se abre o no se cierra.	E_nE1	Codificador 1 no está conectado.	Compruebe la conexión al codificador. Si el problema continúa, es aconsejable sustituir el codificador.
	E_nE2	Codificador 2 no está conectado.	Compruebe la conexión al codificador. Si el problema continúa, es aconsejable sustituir el codificador.
	E_nE3	Grave funcionamiento incorrecto del codificador 1.	Presione la tecla TEST , si se presenta la indicación de error, apague la centralita durante 5 segundos y vuelva a encenderla. Si el problema continúa, sustituya el codificador.
	E_nE4	Grave funcionamiento incorrecto del codificador 2.	Presione la tecla TEST , si se presenta la indicación de error, apague la centralita durante 5 segundos y vuelva a encenderla. Si el problema continúa, sustituya el codificador.
	E_nE5 (EnE5)	Funcionamiento incorrecto del codificador 1.	Pulse la tecla TEST o dé 3 mandos consecutivamente, si la indicación de error sigue manifestándose, sustituya el codificador.
		Funcionamiento en modo baterías.	Baterías casi descargadas.
	E_nE6	Funcionamiento incorrecto del codificador 2.	Pulse la tecla TEST o dé 3 mandos consecutivamente, si la indicación de error sigue manifestándose, sustituya el codificador.
		Funcionamiento en modo baterías.	Baterías casi descargadas.
	E_nE7	Error de cálculo del codificador 1.	Repita el procedimiento de aprendizaje.
	E_nE8	Error de cálculo del codificador 2.	Repita el procedimiento de aprendizaje.
El procedimiento de aprendizaje no llega a terminarse.	t_nEP	Protección térmica del inverter activada.	El funcionamiento se restablece automáticamente al cabo de 2 minutos.
	$btLO$ (btLO)	Baterías descargadas.	Espere a que se restablezca la tensión de la red.
	$noPH$	Tarado del motor fallida.	Repita el procedimiento de aprendizaje.
			Si el problema continúa, compruebe el cable de conexión del codificador 1 al motor.
	$APPE$	Se ha pulsado por error la tecla de TEST .	Repita el procedimiento de aprendizaje.
		Las indicaciones de seguridad están en estado de alarma.	Compruebe las conexiones de las indicaciones de seguridad.
		Caída de tensión excesiva.	Repita el procedimiento de aprendizaje. Compruebe la tensión eléctrica.
	-	Configuración incorrecta del parámetro 7 I.	Seleccione la posición correcta de instalación con el parámetro 7 I.
		Configuración incorrecta del parámetro 8 I.	Compruebe el tipo del asta y seleccione correctamente el parámetro 8 I. Repita el procedimiento de aprendizaje.
	La barrera se abre/cierra durante un breve tramo y se detiene.	Valores no idóneos para el tipo de instalación.	Adapte los valores de los parámetros 40, 41 al tipo de instalación.
		Regulación incorrecta del resorte.	Consulte las instrucciones de la barrera para equilibrar los resortes.
El radiocontrol tiene poco alcance y no funciona con el automatismo en movimiento.	$btLOd$	Control del funcionamiento de la batería (par. 85 diferente de 00) no medido.	Modificar el valor del parámetro 87.
		La transmisión radio está obstaculizada por estructuras metálicas y paredes de hormigón armado.	Instale la antena.
	-	Baterías descargadas.	Sustituya las baterías de los radiocontrols.
	-	Bombilla o LED quemados o cables del intermitente sueltos.	Compruebe el circuito de LED y los cables.
	-	Bombilla quemada o cables sueltos.	Compruebe la bombilla y/o los cables.
	-	Bombilla quemada o cables sueltos.	Compruebe la bombilla y/o los cables.

NOTA: Pulsando la tecla **TEST**, se borra momentáneamente la señalización de alarma.

Al recibir un comando, si el problema aun no se ha solucionado, en la pantalla vuelve a aparecer la señalización de alarma.

16 Diagnostica - Modo Info



El Modo INFO permite visualizar algunos valores medidos por la central **CTRL/P**.

En el modo "Visualización de mando y dispositivos de seguridad" y con el motor parado, presionar durante 5 s la tecla TEST. En la central aparece la secuencia de los valores siguientes:

Parámetro	Función
c 1.30	Muestra sólo durante 3 s durante la versión del firmware de la centralita.
ti RE	Ver la duración de la maniobra (apertura o cierre) en segundos (por ejemplo: 00 1.2 = 1,2 s).
Ctrl	Muestra la posición en que se encuentra la barrera (datos ENCODER) durante la comprobación, expresada en revoluciones. (ejemplo: 02 1.6 = 21,6 = barrera instalada a la derecha; -2 1.6 = 21,6 barrera instalada a la izquierda).
Lun	Muestra la longitud total de la carrera programada, expresada en revoluciones (ejemplo: 037.8 = 37,8 revoluciones del motor).
rPM	Indica la velocidad de rotación del motor expresada en revoluciones por minuto (rPM).
AMP	Muestra la corriente absorbida por el motor, expresada en amperios (ejemplo: 0 16.5 = 16,5 A). Si el motor está parado la corriente absorbida es 0.
bUS	Indicador del buen estado de la instalación. Con el motor parado se puede producir una posible sobrecarga o una tensión de red demasiado baja. Tomar como referencia los valores siguientes: tensión de red = 230V~ (nominal), bUS=28,5 tensión de red = 207 -10V~ (nominal), bUS=25,5 tensión de red = 253 +10V~ (nominal), bUS=31,6
ti n	Indica el tiempo que tarda el motor en detectar un obstáculo según la configuración del parámetro 3 I , expresado en segundos. Ejemplo: 1.000 = 1 s / 0.120 = 0,12 s (120 ms). Cerciorarse de que el tiempo de actuación sea superior a 0,3 s.
OC	Indica el estado del automatismo (Abierto/Cerrado). OC OP automatismo en fase de apertura (motor activo). OC CL automatismo en fase de cierre (motor activo). OC -0 automatismo completamente abierto (motor parado). OC -C automatismo completamente cerrado (motor parado).
OL	Indica la activación de la detección del obstáculo. OL -1 detección del obstáculo activada.
UF	UF U. se ha detectado una tensión eléctrica demasiado baja o una sobrecarga. UF -H se ha detectado una sobretensión en el inversor.

- Para desplazarse por los parámetros utilizar las teclas + / - . Al llegar al último parámetro se ha de volver atrás.
- En el Modo INFO se puede activar el automatismo para comprobar su funcionamiento en tiempo real.
- Para salir del Modo INFO presionar durante algunos segundos la tecla TEST.

17 Desbloqueo mecánico

En caso de avería o si no hay corriente, puede desbloquearse la barrera y moverse a mano.



Para más información consultar la operación de bloqueo y desbloqueo en el Manual de uso del automatismo BI/001PC, BI/001PE.

Si se desbloquea la barrera con la centralita alimentada, en la pantalla aparece **5LoP** intermitente hasta que se vuelve a bloquear la barrera.

El movimiento manual del asta queda señalado por el intermitente y por las luces de señalización (si están instaladas). Cuando se restablece el sistema de desbloqueo la barrera reanuda su funcionamiento normal.

18 Ensayo

El ensayo debe ser efectuado por personal técnico cualificado.

El instalador debe medir las fuerzas de impacto y seleccionar en la central de mando los valores de velocidad y par para que la puerta, cancela o barreras monitorizadas respeten los límites establecidos por las normas EN 12453 y EN 12445.

Asegurarse de que se respeten las indicaciones "ADVERTENCIAS GENERALES".

Conecte la alimentación.

Efectúe el aprendizaje de la carrera.

Seleccione la velocidad de apertura y cierre. Compruebe que los valores son adecuados y conformes para el tipo de instalación. El asta ha de acercarse al tope mecánico a baja velocidad, apoyándose en éste y presionando ligeramente para bloquear su movimiento. El parámetro **3 I** regula la fuerza de empuje en el tope.

Compruebe el funcionamiento correcto de todos los comandos conectados.

Compruebe el funcionamiento del dispositivo de desbloqueo. En la pantalla tendrá que aparecer **5LoP** intermitente.

Controlar si se respetan las fuerzas de impacto, conforme a lo indicado en las normas EN 12453 y EN 12445.

Compruebe que las indicaciones de seguridad intervienen correctamente.

En caso de que se encuentre instalado, controlar que el sistema de conexión de la hoja con desenganche BreakAway

ACS/BA/60 funcione correctamente.

Si se hubiera instalado el kit de baterías, desconecte la alimentación eléctrica y compruebe su funcionamiento.

Desconecte la alimentación eléctrica y de las baterías (si las hubiera) y vuelva a conectarla. Con la barrera parada en una posición intermedia compruebe que la maniobra se ejecuta correctamente.

Compruebe la regulación de los topes mecánicos. Repita el procedimiento de aprendizaje cada vez que se modifique la regulación.

19 Declaración CE de Conformidad

Quien suscribe, Sr Dino Florian, representante legal de **Roger Technology - Via Botticelli 8, 31021 Mogliano V.to (TV)** DECLARA que la central de mando **CTRL/P** cumple con las disposiciones de las siguientes directivas comunitarias:

- 2014/35/UE Directiva LVD
- 2014/30/UE Directiva EMC
- 2011/65/UE Directiva RoHS

Y que se han aplicado todas las normas y las especificaciones técnicas que se indican a continuación:

- EN 61000-6-3
- EN 61000-6-2
- EN 60335-1

Lugar: Mogliano V.to

Fecha: 14/12/2015

Firma

1 Simbologia

Abaixo indicamos os símbolos e o seu significado no manual ou nas etiquetas do produto.

	Perigo genérico. Importante informação de segurança. Indica operações ou situações em que o pessoal responsável deve prestar muita atenção.
	Perigo de tensão perigosa. Indica operações ou situações em que o pessoal responsável deve prestar muita atenção a tensões perigosas.
	Informações úteis. Indica informações úteis para a instalação.
	Consulta Instruções de instalação e uso. Indica a obrigação de consultar o manual ou o documento original, que deve estar disponível para uso futuro e não deve, em caso algum, estar deteriorado.
	Ponto de ligação à terra de proteção.
	Indica o intervalo de temperatura admissível.
	Corrente alternada (AC)
	Corrente contínua (DC)
	Símbolo para o descarte do produto de acordo com a diretiva RAEE.

2 Descrição do produto

A central **CTRL/P** controla no modo sensorado, o motor ROGER brushless para barreiras eletromecânicas. A unidade de controlo **CTRL/P** é equipada com dois encoders magnéticos: um controla o motor, o outro controla a posição da haste, mesmo quando é movimentada manualmente.

 **Atenção à configuração do parâmetro A1. Uma configuração errada pode causar anomalias no funcionamento do automatismo.**

Recomenda-se o uso de acessórios, dispositivos de comando e de segurança ROGER TECHNOLOGY. Em particular, aconselha-se instalar fotocélulas de série **G90/F4ES** e **T90/F4S**.

 Para mais informações, consulte o manual de instalação do automatismo BI/001PC, BI/001PE.

3 Atualizações da versão c1.30

1. Inclusão da gestão do sistema antiarrombamento (BreakAway) ACS/BA/60 (parâmetro *19*)
2. Melhor gestão da bateria de acordo com as normativas em vigor (Parâmetros *B5-B6-B7*).
3. Inclusão da gestão de sinalização de anomalia do sistema antiarrombamento e/ou bateria (parâmetro *20*).
4. Inclusão da ativação da gestão de abertura com exclusão do fecho automático (parâmetro *22*);
5. Inclusão da sinalização do sistema antiarrombamento em alarme - *brEA*.
6. Inclusão da gestão do comando AP: a ativação persistente do comando de abertura não inibe o fecho automático.
7. Inclusão da sinalização de seleção incorreta do tipo de bateria (*brAd*).

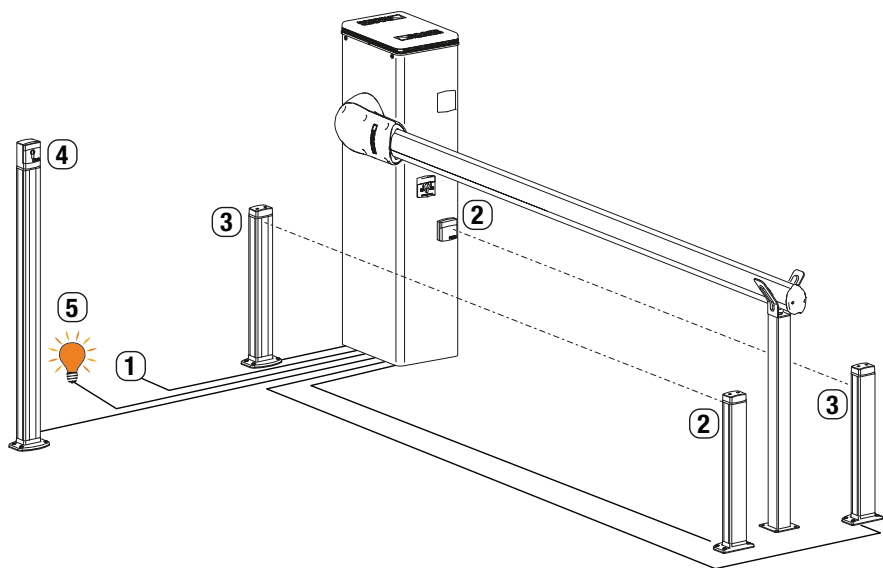
4 Características técnicas do produto

	BI/001PC - BI/001PE
TENSÃO DE ALIMENTAÇÃO	230 V~ ± 10% 50Hz
POTÊNCIA MÁXIMA ABSORVIDA PELA REDE	500 W
FUSÍVEIS	F1 = 15A (ATO257) Proteção do circuito de potência motor F2 = 4A (ATO257) Proteção da fechadura elétrica F3 = 3A (ATO257) Protección da alimentação acessórios F4 = T2A (5x20 mm)
NÚMERO DE MOTORES CONECTÁVEIS	1
ALIMENTAÇÃO DO MOTOR	36 V~
TIPO DE MOTOR	brushless sinusoidal (ROGER BRUSHLESS)
TIPO DE CONTROLO DO MOTOR	"sensored" de orientação de campo (FOC)
POTÊNCIA MÁXIMA DO MOTOR	450 W
POTÊNCIA MÁXIMA LAMPEJANTE EXTERNO	5 W 24 V---
POTÊNCIA MÁXIMA LUZES DA BARRA	6 W 24 V---
POTÊNCIA MÁXIMA DA FECHADURA ELÉTRICA	10W 12V--- (ativação por impulsos, 1,5 segundos) 5W 12V--- (fechadura elétrica normalmente alimentada)
POTÊNCIA MÁXIMA DA LUZ INDICADORA DE SINALIZAÇÃO	3 W 24 V---
POTÊNCIA DA SAÍDA DOS ACESSÓRIOS	10 W 24 V---
TEMPERATURA DE FUNCIONAMENTO	 -20°C  +55°C
GRAU DE PROTEÇÃO	IP4X
DIMENSÕES DO PRODUTO	Dimensões in mm. 166x150x48 Peso: 0,254Kg
	B73/EXP
CONTATO RELÉ N.F.	relé duplo30 V--- 1A (contacto puro)

5 Descrição das ligações

Para ter acesso à unidade de controlo, remova o cabeçote da barreira.
Na **figura 1-2-3** são mostrados o esquema de ligação.

5.1 Instalação tipo



		Cabo recomendado
1	Alimentação	Cabo a doppio isolamento tipo H07RN-F 3x1,5 mm ²
2	Fotocélulas - Receptores F4ES/F4S	Cabo 5x0,5 mm ² (max 20 m)
3	Fotocélulas - Transmissores F4ES/F4S	Cabo 3x0,5 mm ² (max 20 m)
4	Selector de chave R85/60	Cabo 3x0,5 mm ² (max 20 m)
	Teclado H85/TTD - H85/TDS (ligação à H85/DEC - H85/DEC2)	Cabo 2x0,5 mm ² (max 30 m)
	H85/DEC - H85/DEC2 (ligação à da central)	Cabo 4x0,5 mm ² (max 20 m) O número de condutores aumenta quando se utiliza mais de um contato de saída em H85/DEC - H85/DEC2
5	Luz da barreira aberta Alimentação 24V~ 3W max	Cabo 2x1 mm ² (max 10 m)

i **DICAS:** No caso das instalações existentes recomendamos verificar a seção e as condições (boas condições) dos cabos.

5.2 Ligações eléctricas

Preveja na rede de alimentação um interruptor ou um seccionador unipolar com distância de abertura dos contactos igual ou superior a 3 mm; coloque o seccionador na posição OFF, e desconecte as eventuais baterias tampão, antes de realizar qualquer operação de limpeza ou manutenção.

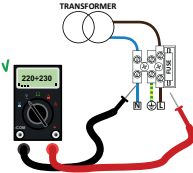
Verifique se, a montante da instalação elétrica, há um interruptor diferencial com limiar de 0,03 A e uma proteção de sobrecarga de acordo com critérios da Boa Técnica e em conformidade com as normas em vigor.

Quando requerido, ligar o automatismo a um apropriado sistema de colocação a terra realizado em conformidade com as normas de segurança vigentes.

Para a alimentação, utilize um cabo elétrico tipo H07RN-F 3G1,5 e conecte-o aos terminais L (castanho), N (azul),  (amarelo/verde), presentes dentro do recipiente da unidade de controle.

Desencape o cabo de alimentação somente em correspondência do terminal (consulte fig. 1-2) e bloqueie-o com a abraçadeira de cabo adequada.

Controle com um testador a tensão em Volts na ligação da alimentação primária.



Para o funcionamento perfeito dos automatismos Brushless, a tensão de alimentação de rede primária deve ser de:

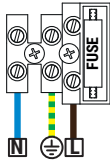
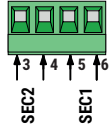
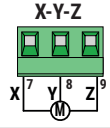
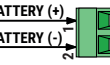
- 230V~ ±10% para central CTRL/P.

- 115V~ ±10% para central CTRL/P/115.

Se a tensão detetada não satisfaz os dados acima ou não é estável, o automatismo pode funcionar de modo NÃO eficiente.

i As conexões à rede de distribuição elétrica e a quaisquer outros condutores de baixa tensão, na seção externa ao painel elétrico, devem ocorrer num percurso independente e separado das conexões aos dispositivos de comando e segurança (SELV = Safety Extra Low Voltage).

Certifique-se de que os condutores da alimentação de rede e os condutores dos acessórios (24 V) estão separados. Os cabos devem ser de isolamento duplo, desencape-os perto dos terminais de conexão correspondentes e bloqueie-os com abraçadeiras [B] não fornecidas por nós.

	DESCRIÇÃO
	Ligação à alimentação de rede 230 V~ ±10%. Fusível 5x20 T2A.
	Entrada secundário do transformador para a alimentação do motor 26 V~ (SEC1) e para a alimentação da lógica e periféricos 19 V~ (SEC2). NOTA: A cablagem é realizada de fábrica pela ROGER TECHNOLOGY.
	Conexão ao motor ROGER brushless. NOTA: A cablagem é realizada de fábrica pela ROGER TECHNOLOGY. Atenção! Se os fios do motor desligarem-se da bateria de bornes, depois de tê-los ligados novamente efetue uma aprendizagem do curso, veja capítulo 10.
	Ligação ao kit de baterias BI/BAT/KIT (veja a fig. 13) i Para mais informações, consulte as instruções B71/BCHP ou BI/BCHP.

6 Comandos e acessórios



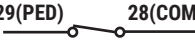
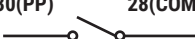
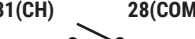
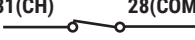
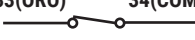
Os dispositivos de segurança com contato N.F., se não forem instalados, devem ser ligados com ponte aos terminais **COM** ou desativados, alterando os parâmetros **50**, **5**, **1**, **73**.

LEGENDA:

N.A. (Normalmente Aberto).

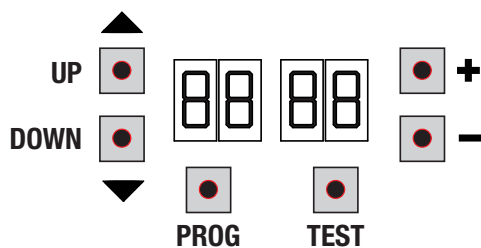
N.F. (Normalmente Fechado).

CONTACTO	DESCRIÇÃO
11(+SC) 10(COM) 	Ligação do indicador luminoso de barreira aberta/fechada 24 V--- 3 W. O funcionamento da luz indicadora é regulado pelo parâmetro AB .
11(+SC) 13(COM)	Ligação do teste de fotocélulas e/ou battery saving. É possível ligar a alimentação dos transmissores (TX) das fotocélulas ao borne 11(SC) . Definir o parâmetro AB 02 para habilitar a função de teste. A unidade de controlo, a cada comando recebido, apaga e acende as fotocélulas para verificar a correta mudança de estado do contato. É possível ligar também, a alimentação de todos os dispositivos externos (receptor rádio externo excluído) para reduzir o consumo das baterias (se presentes). Configurar AB 03 o AB 04 . ATENÇÃO! Se utilizar o contato 11(SC) para o teste das fotocélulas ou o funcionamento do poupar bateria não é mais possível ligar uma luz indicadora luminosa de barreira aberta.
11(+SC) 13(COM)	Conexão da lâmpada para sinalização de anomalia do sensor do sistema para haste desconectável ACS/BA/60 ou sinalização de anomalia na alimentação por bateria (bateria fraca. (fig. 8) O nível de tensão da bateria pode ser configurado no parâmetro B5 .
12(+LUCI) 13(COM) 	Entrada para a ligação das luzes de sinalização na haste de série ALED (opcional). 24V--- 6W máx.
14(+24V) 13(COM)	Alimentação para dispositivos externos máx 10W. Veja Características Técnicas.
15(+ES) 17(COM) 	Entrada para ligação do bloqueio elétrico. 10W 12V--- (ativação por impulsos, 1,5 segundos) 5W 12V--- (fechadura elétrica normalmente alimentada)
16(+LAM) 17(COM) 	Ligação lampejante (24V--- - 5 W max). É possível selecionar as programações de pré-lampejo pelo parâmetro R5 e as modalidades de intermitência pelo parâmetro 7B .
21(ST) 22(COM) 	Entrada de comando de STOP (N.F.). A abertura do contacto de segurança provoca a paragem do movimento. NOTA: o contato é ligado com ponte de fábrica pela RÖGER TECHNOLOGY.
23(COS) 22(COM) 	Entrada (N.F. ou 8,2 kOhm) para ligação da borda sensível COS . A intervenção da borda sensível em fecho provoca a inversão da manobra (reabertura). Se a borda sensível não estiver instalada, ligar com ponte os bornes 23(COS) - 22(COM) ou configurar o parâmetro 73 00 .
24(FT) 13(COM) 	Entrada (N.F.) para a ligação da fotocélula FT (fig. 3-4-5). As fotocélulas são configuradas de fábrica com as seguintes programações: - 50 00 . A fotocélula intervém somente no fecho. Na abertura, é ignorada. - 5 1 02 . Durante o fecho, a intervenção da fotocélula provoca a inversão do movimento. - 52 0 1 . Se a fotocélula FT está obscurecida, a barreira abre quando recebe um comando de abertura. Se as fotocélulas não estão instaladas, ligar com ponte os bornes 24(FT) - 13(COM) ou configurar os parâmetros 50 00 e 5 1 00 . ATENÇÃO! Recomenda-se o uso de fotocélulas série G90/F4ES ou T90/F4S . Em instalações com modo de estacionamento a entrada FT é usado como comando de fecho dado por um espiral magnético (N.F.) (veja o capítulo 13).

CONTACTO	DESCRIÇÃO
27  26(ANT)	Ligação da antena para receptor rádio com conexão. Se utilizar a antena externa, utilizar o cabo RG58, comprimento máximo aconselhado: 10 m. NOTA: evitar fazer uniões no cabo.
29(PED)  28(COM)	Entrada do comando de abertura parcial (N.A.). O fechamento do contacto provoca sempre a abertura da barreira. Em instalações com modo de estacionamento "Direcional" (parâmetro B3 02 ou B3 03) a entrada PED pode ser usada como comando de abertura dado por um espiral magnético (veja o capítulo 13).
29(PED)  28(COM)	Entrada de comando (N.C.) disponível para a conexão do sensor do sistema de engate da haste desconectável das barreiras ACS/BA/60 (fig. 7) Quando o sistema de segurança de engate da haste desconectável ACS/BA/60 intervém, o contacto passa de N.C. a N.O. Ative a entrada com o parâmetro I9 04 . ATENÇÃO! Verifique se o parâmetro B3 está definido como 00 (modo de estacionamento desativado)
30(PP)  28(COM)	Entrada do comando passo-a-passo (N.A.). O funcionamento do comando é regulado pelo parâmetro R4 .
30(PP)  28(COM)	Entrada de comando (N.C.) disponível para a conexão do sensor do sistema de engate da haste desconectável das barreiras ACS/BA/60 (fig. 7) Quando o sistema de segurança de engate da haste desconectável ACS/BA/60 intervém, o contacto passa de N.C. a N.O. Ative a entrada com o parâmetro I9 03 .
31(CH)  28(COM)	Entrada do comando de fecho (N.A.).
31(CH)  28(COM)	Entrada de comando (N.C.) disponível para a conexão do sensor do sistema de engate da haste desconectável das barreiras ACS/BA/60 (fig. 7) Quando o sistema de segurança de engate da haste desconectável ACS/BA/60 intervém, o contacto passa de N.C. a N.O. Ative a entrada com o parâmetro I9 02 .
32(AP)  28(COM)	Entrada do comando de abertura (N.A.). ATENÇÃO: a ativação persistente do comando de abertura não permite o fecho automático; a contagem do tempo de fecho automático retoma ao libertar o comando de abertura.
32(AP)  28(COM)	Entrada de comando (N.C.) disponível para a conexão do sensor do sistema de engate da haste desconectável das barreiras ACS/BA/60 (fig. 7) Quando o sistema de segurança de engate da haste desconectável ACS/BA/60 intervém, o contacto passa de N.C. a N.O. Ative a entrada com o parâmetro I9 01 . ATENÇÃO! Verifique se o parâmetro B3 está definido como 00 (modo de estacionamento desativado)
33(ORO)  34(COM)	Entrada do contacto cronometrado pelo relógio (N.A.). Quando se ativa a função relógio, a barreira abre e permanece aberta. Quando o tempo programado pelo dispositivo externo (relógio) expirar, a barreira fecha.
33(ORO)  34(COM)	Entrada de comando (N.C.) disponível para a conexão do sensor do sistema de engate da haste desconectável das barreiras ACS/BA/60 (fig. 7) Quando o sistema de segurança de engate da haste desconectável ACS/BA/60 intervém, o contacto passa de N.C. a N.O. Ative a entrada com o parâmetro I9 05 .
ENC1	Conector com 7 fios para a ligação ao encoder instalado no motor (veja a fig. 10). ATENÇÃO! Desligue e ligue o cabo do encoder somente em ausência de alimentação.
ENC2	Conector com 6 fios para a ligação ao encoder instalado em um lado do motor (veja a fig. 10). ATENÇÃO! Desligue e ligue o cabo do encoder somente em ausência de alimentação.

CONTACTO	DESCRIÇÃO
LED LIGHT	Conector para a ligação do dispositivo de sinalização B73/EXP e das luzes instaladas na calota superior (veja a fig. 11).
LOCKS	(veja a fig. 9) Conectores para a ligação do microinterruptor do dispositivo de desbloqueio e do microinterruptor de paragem de segurança na escotilha de inspeção da barreira. Se estiver ligado apenas um conector, ligar com ponte também o outro (conexão não fornecida de fábrica por ROGER TECHNOLOGY).
RECEIVER CARD	Conector para receptor rádio com conexão. A central tem, programadas de fábrica, duas funções de comando a distância via rádio: PR1 - comando de passo-a-passo (modificável pelo parâmetro 75). PR2 - comando de fecho (modificável pelo parâmetro 77).
CARREGADOR DE BATERIAS B71/BCHP - BI/BCHP KIT DE BATERIAS BI/BAT/KIT 2x12 V  4,5 Ah só tipo AGM	Conector para placa de carregamento da bateria de carregamento de bateria de plugue. Na ausência de tensão de rede a central é alimentada pelas baterias, o visor exibe BATT e o lampejante ativa com frequência reduzida, até o restabelecimento da linha ou até quando a tensão das baterias descer abaixo do nível de segurança. O display visualiza BATT (Bateria com pouca carga) e a central não aceita nenhum comando. Se a alimentação for suspensa quando a haste está em movimento, esta para e depois de 2 s e retoma a manobra interrompida automaticamente. Configurando o parâmetro B5 diferente de 00 , ativa-se a gestão da bateria. Ao configurar com o parâmetro B5 configura-se o tipo de limitação de funcionamento da bateria, quando a tensão cai. ATENÇÃO! para consentir a recarga, as baterias devem sempre estar ligadas à central eletrônica. Verifique periodicamente, ao menos a cada 6 meses, a eficiência da bateria. Para obter mais informações, consulte o manual de instalação do carregador de baterias B71/BCHP - BI/BCHP .

7 Teclas de função e display



TECLA	DESCRIÇÃO
UP ▲	Parâmetro seguinte
DOWN ▼	Parâmetro anterior
+	Aumento de 1 do valor do parâmetro
-	Diminuição de 1 do valor do parâmetro
PROG	Programação do curso
TEST	Ativação da modalidade TESTE

- Premir as teclas UP ▲ e/ou DOWN ▼ para visualizar o parâmetro a modificar.
- Com as teclas + e -, modificar o valor do parâmetro. O valor começa a piscar.
- Mantendo premida a tecla + ou a tecla -, ativa-se o deslizamento rápido dos valores, permitindo uma variação mais rápida.
- Para guardar o valor programado, aguardar alguns segundos, ou deslocar-se para um outro parâmetro com as teclas UP ▲ ou DOWN ▼. O display pisca rapidamente para indicar a gravação da nova programação.
- A modificação dos valores somente é possível com o motor parado. A consulta aos parâmetros é sempre possível.

8 Ignição ou comissionamento

Alimentar a unidade de controlo.

No display aparece, por um tempo limitado, a versão do firmware da unidade de controlo.

Versão instalada c1.30.



Logo depois, o display exibe a modalidade de estado dos comandos e dispositivos de segurança. Ver capítulo 9. Realize a regulação da instalação através da alteração dos parâmetros.

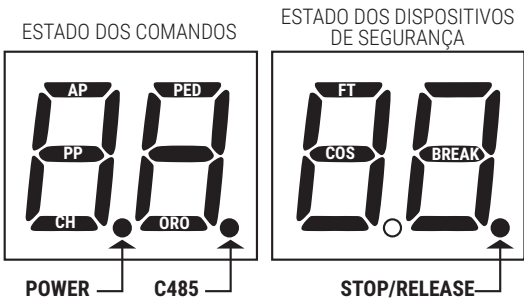
9 Modalidade de funcionamento do display

Modalidade de visualização dos parâmetros



Para as descrições detalhadas dos parâmetros, consulte o capítulo 12.

Modalidade de visualização de estado dos comandos e dispositivos de segurança



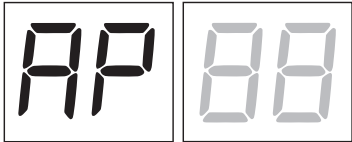
Se estão a piscar, significa que estão desabilitadas pelo parâmetro correspondente.
Desligar o LED "BREAK" é sempre acompanhado pelo LED "STOP" desligar.

ESTADO DOS COMANDOS:
As indicações dos comandos (segmentos **AP**=abre, **PP**=passo-a-passo, **CH**=fecha, **PED**=abertura parcial, **ORO**=relógio) estão normalmente apagadas. Acendem-se quando recebem um comando (exemplo: quando é dado um comando de passo-a-passo, acende-se o segmento **PP**).

ESTADO DOS DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA:
As indicações dos dispositivos de segurança (segmentos **FT**=fotocélulas, **COS**=borda sensível, **BREAK**= sensor magnético sistema BreakAway **ACS/BA/60** ou o ponto de **STOP/RELEASE**) estão normalmente acesas. Se estiverem apagadas, isso significa que estão em alarme ou não conectadas.

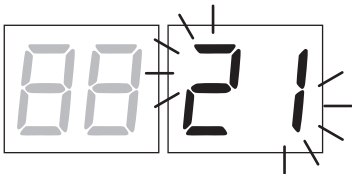
Modalidade TESTE

A modalidade de **TESTE** permite verificar visualmente a ativação dos comandos e dos dispositivos de segurança. A modalidade é ativada pressionando-se a tecla **TEST** com automatismo parado. Se a barreira estiver em movimento, a tecla **TEST** provoca um STOP. A pressão seguinte habilita a modalidade de TESTE. O lampejante e o indicador luminoso de barreira aberta se acendem por um segundo.



O display exhibe, à esquerda, o estado dos comandos, SOMENTE se ativos, por 5 s (**AP**, **CH**, **PP**, **PE**, **OR**). Por exemplo, se o comando de abertura for ativado, aparece **AP** no display:

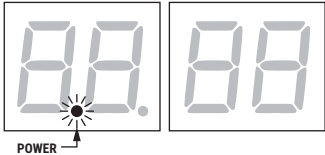
O display exhibe, à direita, o estado dos dispositivos de segurança/ingressos. O número do prensador do dispositivo de segurança em alarme pisca. Exemplo: contacto de STOP em alarme.



00	Nenhum dispositivo de segurança em alarme ou barreira à espera de comando.
21	O contacto STOP está aberto. Ligar com ponte o contacto ST com o contacto COM. Dispositivo de desbloqueio aberto. Escotilha de inspeção de barreira aberta.
23	O contacto del borde sensível COS está aberto. Verificar as ligações. Se não utilizada, programar o parâmetro 13 00.
24	Fotocélula FT (visível apenas na barreira MASTER) não ligada ou não funciona. Verificar as ligações. Se não utilizada, programar o parâmetro 50 00.
br	Sistema antiarrombamento ativado ou não conectado, ou conexão incorreta.

NOTA: Se um ou mais contatos estiverem abertos, a barreira não abre e/ou não fecha.
Se houver mais de um dispositivo de segurança em alarme, após resolver o problema do primeiro, aparece o alarme do segundo, e assim por diante.
Para interromper a modalidade de teste, premir novamente a tecla **TEST**.
Após 10 s de inatividade, o display retorna à exibição do estado de comandos e dispositivos de segurança.

Modalidade Stand By



A modalidade é ativada após 30 min de inatividade. O LED POWER pisca lentamente. Para reativar a unidade de controlo, premir uma das teclas UP ▲, DOWN ▼, +, -.

10 Aprendizagem do curso

Para um correto funcionamento, é necessário realizar a aprendizagem do curso.

10.1 Antes de proceder:

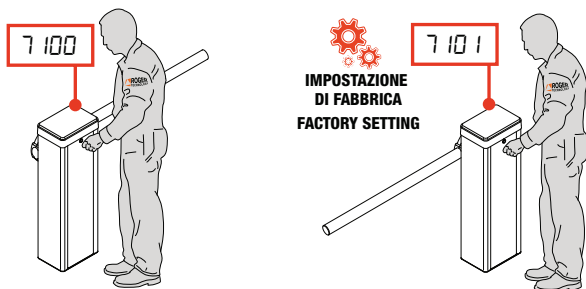
IMPORTANTE: Selecionar o comprimento da haste instalado com o parâmetro *A1*.



É preciso ter muito cuidado na seleção do parâmetro. Uma instalação errada pode causar danos graves.

SELEÇÃO	MODELO		HASTE
<i>A1 00</i>	BI/001PE		Haste BA/68/3 até 3 m
<i>A1 01</i>	BI/001PC		Haste BA/60/3 até 3 m

1. Selecione a localização da barreira em relação à abertura com o parâmetro *71*. De fábrica, o parâmetro é configurado com o corpo da barreira instalado à direita (*71 01*) com abertura e fecho da haste à esquerda, vista lado portinhola de inspeção.



No caso da mudança de posição de instalação da direita para a esquerda, é também preciso alterar a posição de instalação da(s) mola(s).



Para a correta instalação, consulte o manual de instalação da barreira.



IMPORTANTE! Lubrifique as articulações com graxa de LÍTIO (EP LÍTIO).

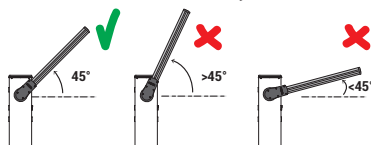
2. Verifique não ter habilitado a função com operador presente (*A7 00*).



3. Verifique o equilíbrio da mola e a regulação dos batentes mecânicos.



Para a correta instalação, consulte o manual de instalação da barreira.



IMPORTANTE! Lubrifique as articulações com graxa de LÍTIO (EP LÍTIO).

11 Índice dos parâmetros

PARÂM.	VALOR DE FÁBRICA	DESCRIÇÃO	PÁGINA
A1	00	Seleção do tipo da haste	164
A2	00	Fecho automático depois da intervenção do tempo de pausa (pela barreira completamente aberta)	164
A3	00	Novo fecho automático após interrupção de alimentação de rede (black-out)	164
A4	00	Seleção de funcionamento do comando passo-a-passo (PP)	164
A5	00	Prelampejo	164
A7	00	Habilitação da função com operador presente	164
A8	00	Luz indicadora de barreira aberta/função do teste das fotocélulas e "battery saving"	165
I0	01	Habilitação do dispositivo de sinalização B73/EXP para sinalização da barreira completamente aberta/fechada	165
I9	00	Ativação do sistema para engate da haste desconectável "BreakAway" ACS/BA/60	165
20	00	Modo de funcionamento saída SC	165
21	30	Regulação do tempo de fecho automático	165
22	00	Ativação da gestão de abertura com exclusão do fecho automático	166
29	00	Seleção do tipo de bloqueio elétrico	166
31	04	Regulação do tempo de fecho automático	166
40	06	Regulação da velocidade em abertura	166
41	06	Regulação da velocidade em fecho	166
49	01	Programação do número de tentativas de novo fecho automático após intervenção da borda sensível ou de deteção de obstáculo (antiesmagamento)	166
50	00	Programação da modalidade de funcionamento da fotocélula em abertura (FT)	166
51	02	Programação da modalidade de funcionamento da fotocélula em fecho (FT)	167
52	01	Modalidade de funcionamento da fotocélula (FT) com a barreira fechada	167
56	00	Habilitação do comando de fecho 6 s após a intervenção da fotocélula (FT)	167
71	01	Seleção da posição de instalação da barreira em relação à abertura, vista do lado interno	167
73	00	Configuração da borda sensível COS	167
76	00	Configuração 1º canal de rádio (PR1)	167
77	03	Configuração 2º canal de rádio (PR2)	167
78	02	Configuração da intermitência lampejante / luzes da calota superior	168
79	00	Seleção do modo de funcionamento das luzes indicadoras na haste	168
72	00	Configuração do contacto do relógio	168
81	00	Habilitação do fecho garantida	168
82	03	Regulação do tempo de ativação do fecho garantida	168
83	00	Seleção do modo de acesso aos estacionamentos	168

PARÂM.	VALOR DE FÁBRICA	DESCRIÇÃO	PÁGINA
B4	00	Habilitação do comando de fecho depois da intervenção da entrada (FT) no modo de estacionamento	169
B5	00	Seleção da gestão de funcionamento com bateria	169
B6	00	Seleção das limitações no funcionamento com bateria	169
B7	00	Seleção do tipo de bateria e redução do consumo	169
90	00	Restabelecimento aos valores-padrão de fábrica	169
n0	01	Versão HW	170
n1	23	Ano de produção	170
n2	45	Semana de produção	170
n3	67	Número de série	170
n4	89		170
n5	01		170
n6	23		170
o0	01	Manobras realizadas	170
o0	23		170
o1	45		170
h0	01	Horas de manobra	170
h1	23		170
d0	01	Dias de ignição	170
d1	23		170
P1	00	Palavra passe	170
P2	00		170
P3	00		170
P4	00		170
CP	00	Proteção da alteração da palavra passe	170

12 Menu dos parâmetros

PARÂMETRO

VALOR DO
PARÂMETRO



R1 00	Seleção do tipo da haste ATENÇÃO! Uma instalação errada pode causar danos graves. Em relação ao tipo da haste selecionada, os valores <u>padrão</u> dos parâmetros a serem tomados como referência são os indicados na tabela.				
			Parâmetro		
			3 1	4 0	4 1
00	Haste com seção elíptica - comprimento máximo de 3 m.	VALOR PADRÃO	04	06	06
0 1	Haste com seção cilíndrico - comprimento máximo de 3 m.		04	08	08
R2 00	Fecho automático depois o tempo de pausa (pela barreira completamente aberta) NOTA: O parâmetro não está visível se o parâmetro B3 = 0 1, 02, 03.				
00	Desabilitada.				
0 1- 15	De 1 a 15 tentativas de fecho, depois da intervenção das fotocélulas. Terminado o número de tentativas programados, a barreira permanece aberta.				
99	A barreira tenta fechar ilimitadamente.				
R3 00	Novo fecho automático após interrupção de alimentação de rede (black-out)				
00	Desabilitada. No retorno da alimentação de rede, a barreira NÃO fecha.				
0 1	Habilitada. Se a barreira NÃO estiver completamente aberta, ao retorno da alimentação de rede, fecha, depois de um prelampejo de 5 s (independentemente do valor configurado no parâmetro R5).				
R4 00	Seleção de funcionamento do comando passo-a-passo (PP)				
00	Abre-stop-fecha-stop-abre-stop-fecha...				
0 1	Condominial: a barreira abre e fecha de novo depois do tempo configurado de fecho automático. O tempo de fecho automático renova-se, com a haste completamente aberta, é dado um novo comando de passo-a-passo. Durante a abertura, o comando passo-a-passo é ignorado. Isso permite que a barreira se abra completamente, evitando o fecho indesejado. Se o fecho automático for desabilitado (R2 00), a função condominial ativa em modo automático uma tentativa de fecho R2 0 1.				
02	Condominial: a barreira abre e fecha de novo depois do tempo configurado de fecho automático. O tempo de fecho automático NÃO se renova se for dado um novo comando passo-a-passo. Durante a abertura, o comando passo-a-passo é ignorado. Isso permite que a barreira se abra completamente, evitando o fecho indesejado. Se o fecho automático for desabilitado (R2 00), a função condominial ativa em modo automático uma tentativa de fecho R2 0 1.				
03	Abre-fecha-abre-fecha.				
04	Abre-fecha-stop-abre.				
R5 00	Prelampejo				
00	Desactivado. O lampejante ativa-se durante as manobras de abertura e de fecho.				
0 1- 10	De 1 a 10 s de pré-lampejo antes de cada manobra.				
99	5 s de pré-lampejo antes da manobra no fecho.				

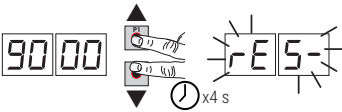
17 00	Habilitação da função com operador presente NOTA: O parâmetro não está visível se o parâmetro B3 = 0 1, 02, 03.
00	Desactivado.
01	Ativado. A barreira funciona ao manter premidos os comandos abre (AP) ou fecha (FH). Ao liberar o comando a haste para.
18 00	Luz indicadora de barreira aberta / Função do teste das fotocélulas e "battery saving" NOTA: O parâmetro não está visível se o parâmetro 20 é diferente de 00.
00	O indicador luminoso fica apagado com a barreira fechada. Aceso fixo durante as manobras e quando a barreira está aberta.
01	O indicador luminoso pisca lentamente durante a manobra de abertura. Acende-se fixo quando a barreira está completamente aberta. Pisca rapidamente durante a manobra de fecho. Se a barreira estiver parada em uma posição intermediária, o indicador luminoso apaga-se duas vezes a cada 15 s.
02	Configurar a 02 se a saída SC for utilizada como teste de fotocélulas. Veja fig. 4.
03	Programar em 03 se a saída SC for utilizada como "battery saving". Ver fig. 5. Quando a barreira estiver completamente aberta ou completamente fechada, a central desativa os acessórios ligados ao borne SC para reduzir o consumo da bateria. NOTA: o parâmetro não está visível se B3 = 0 1, 02, 03.
04	Programar em 04 se a saída SC for utilizada como "battery saving" e teste das fotocélulas. Ver fig. 5. NOTA: o parâmetro não está visível se B3 = 0 1, 02, 03.
10 01	Habilitação do dispositivo de sinalização B73/EXP para sinalização da barreira completamente aberta/fechada (contato puro N.F.)
00	Desativado.
01	Ativado. Com haste completamente aberta, abre-se o contato T0 (N.F.) e acende-se o LED verde na placa B73/EXP . Com haste completamente aberta, abre-se o contato TC (N.F.) e acende-se o LED vermelho na placa B73/EXP .
19 00	Ativação do sistema antiarrombamento "BreakAway" ACS/BA/60 (fig. 7) Conecte o sensor do sistema antiarrombamento a uma das entradas de comando na unidade de controlo. Quando o sistema antiarrombamento intervém, o sinal passa de N.C. a N.O.
00	NÃO conectado, todas as entradas de comando têm a função padrão.
01	Conectado na entrada AP
02	Conectado na entrada CH
03	Conectado na entrada PP
04	Conectado na entrada PED
05	Conectado na entrada ORO
20 00	Modo de funcionamento saída SC (fig. 8) Ao conectar um Relé à saída SC é possível ter um contacto de sinalização puro para o sistema de controlo externo.
00	Funcionamento PADRÃO gerido pelo parâmetro 18
01	Com lâmpada de sinalização conectada à saída SC, quando acesa, indica que o sensor do sistema antiarrombamento ACS/BA/60 está em repouso. Lâmpada de sinalização apagada por anomalia: o sensor está em alarme.
02	Com lâmpada de sinalização conectada à saída SC, quando acesa, indica que a barreira é alimentada pela rede elétrica ou por uma bateria carregada. Lâmpada de sinalização apagada por anomalia: a bateria está fraca (nível de tensão configurado pelo parâmetro B5).
03	Com lâmpada de sinalização conectada à saída SC, quando acesa, indica que nenhuma das situações anormais 1 e 2 ocorre. Com lâmpada de sinalização apagada, indica que, pelo menos, uma das situações anormais 1 e 2 ocorre.
21 30	Regulação do tempo de fecho automático A contagem começa com a barreira aberta e dura pelo tempo programado. Terminado o tempo, a barreira fecha automaticamente. A intervenção das fotocélulas renova o tempo.
00-90	de 00 a 90 s de pausa.
92-99	de 2 a 9 min de pausa.

22 00	Ativação da gestão de abertura com exclusão do fecho automático Se ativada, a exclusão do fecho automático vale apenas para o comando selecionado pelo parâmetro. Exemplo: ao configurar 220 1, depois de um comando AP o fecho automático é excluído, enquanto depois dos comandos PP e PED o fecho automático ativa-se. NOTA: O comando tem a função de ativação em sequência abre-stop-fecha ou fecha-stop-abre. NOTA: O parâmetro não está visível se par. 00 ou 03 diferente de 00
00	Desabilitada.
01	Um comando AP (abertura) ativa a manobra de abertura. Com barreira completamente aberta o fecho automático é excluído. Um comando AP subsequente (abre) ativa a manobra de fecho.
02	Um comando PP (passo-a-passo) ativa a manobra de abertura. Com barreira completamente aberta o fecho automático é excluído. Um comando PP subsequente (passo-a-passo) ativa a manobra de fecho.
03	Um comando PED (abertura parcial) ativa a manobra de abertura parcial. O fecho automático é excluído. Um comando PED subsequente (abertura parcial) ativa a manobra de fecho.
29 00	Seleção do tipo de bloqueio elétrico Desactivado.
00	Desactivado.
01	Normalmente não alimentado. O bloqueio elétrico alimenta-se no início da manobra de abertura para permitir à barreira de se abrir.
02	Normalmente alimentado. O bloqueio elétrico desalimenta-se no início da manobra de abertura para permitir à barreira de se abrir.
3104	Regulação do tempo de deteção de obstáculos (antiesmagamento) A intervenção da deteção de obstáculos durante a operação de fecho provoca a reabertura. Durante a operação de abertura, a intervenção da deteção de obstáculos provoca uma inversão apenas se o obstáculo for detetado nos primeiros 60° da manobra. As tentativas de fecho automático são determinadas pela configuração do parâmetro 49.
01-09	01 = tempo mínimo de funcionamento (máxima sensibilidade)... 09 = tempo máximo de funcionamento (sensibilidade mínima).
10	A barreira fica parada no obstáculo por um tempo máximo de 5 s antes de inverter.
4006	Regulação da velocidade na abertura NOTA: As condições ambientais e a regulação das molas podem alterar os tempos de manobra.
4106	Regulação da velocidade no fecho NOTA: As condições ambientais e a regulação das molas podem alterar os tempos de manobra.
01-10	01 = velocidade menos (tempos de manobra = 3,5 s)... 10 = velocidade máxima (tempos de manobra = 1,2 s).
4901	Programação do número de tentativas de novo fecho automático após intervenção da borda sensível ou de deteção de obstáculo (antiesmagamento) Nenhuma tentativa de novo fecho automático.
00	Nenhuma tentativa de novo fecho automático.
01-03	De 1 a 3 tentativas de novo fecho automático. O novo fecho automático ocorre somente se a barreira estiver completamente aberta. Recomenda-se programar um valor menor ou igual ao parâmetro 02.
5000	Programação da modalidade de funcionamento da fotocélula em abertura (FT) NOTA: O parâmetro não está visível se o parâmetro 03 = 01, 02, 03.
00	DESABILITADA. A fotocélula não está ativa ou não está instalada.
01	STOP. A barreira para e permanece parada até o comando seguinte.
02	INVERSÃO IMEDIATA. Se for ativada a fotocélula durante a manobra de abertura, a barreira inverte imediatamente.
03	STOP TEMPORÁRIO. A barreira para até que a fotocélula seja obscurecida. Liberada a fotocélula, a barreira continua abrir.
04	INVERSÃO ATRASADA. Com a fotocélula obscurecida, a barreira para. Liberada a fotocélula, a barreira fecha.

5102	Programação da modalidade de funcionamento da fotocélula em fecho (FT) NOTA: O parâmetro não está visível se o parâmetro B3 = 01, 02, 03.
00	DESABILITADA. A fotocélula não está ativa ou não está instalada.
01	STOP. A barreira para e permanece parada até o comando seguinte.
02	INVERSÃO IMEDIATA. Se for ativada a fotocélula durante a manobra de abertura, a barreira inverte imediatamente.
03	STOP TEMPORÁRIO. A barreira para até que a fotocélula seja obscurecida. Liberada a fotocélula, a barreira continua a fechar.
04	INVERSÃO ATRASADA. Com a fotocélula obscurecida, a barreira para. Liberada a fotocélula, a barreira abre.
5201	Modalidade de funcionamento da fotocélula (FT) com a barreira fechada NOTA: O parâmetro não está visível se o parâmetro B3 = 01, 02, 03 o AB = 01, 02, 03, 04.
00	Se a fotocélula estiver obscurecida, a barreira não pode abrir.
01	A barreira se abre quando recebe um comando de abertura mesmo se a fotocélula estiver obscurecida.
02	A fotocélula obscurecida envia o comando de abertura da barreira.
5600	Habilitação do comando de fecho 6 s após a intervenção da fotocélula (FT) NOTA: O parâmetro não está visível ao configurar AB 03 o AB 04 e se o parâmetro B3 = 01, 02, 03.
00	Desabilitada.
01	Habilitada. O cruzamento das fotocélulas FT ativa, após 6 segundos, um comando de fecho.
7101	Seleção da posição de instalação da barreira em relação à abertura, vista do lado interno NOTA: A cada alteração da posição de montagem, e então de alteração do parâmetro 71 , o visor exibe a mensagem de solicitação de dados de posição dR-E . Pressione a tecla PROG até quando no visor é exibido APP- e repita o procedimento de aprendizagem (veja capítulo 10).
00	Barreira instalada à esquerda.
01	Barreira instalada à direita.
7300	Configuração da borda sensível COS
00	Borda sensível NÃO INSTALADA.
01	Contato N.F. (Normalmente Fechado). A barreira inverte somente no fecho.
02	Contato com resistência de 8k2. A barreira inverte somente no fecho.
7600	Configuração 1° canal de rádio (PR1)
7703	Configuração 2° canal de rádio (PR2)
00	PASSO A PASSO.
01	ABERTURA PARCIAL.
02	ABERTURA.
03	FECHO.
04	STOP.
07	PASSO A PASSO com confirmação de segurança ⁽¹⁾ .
08	ABERTURA PARCIAL com confirmação de segurança ⁽¹⁾ .
09	ABERTURA PARCIAL com confirmação de segurança ⁽¹⁾ .
10	FECHO com confirmação de segurança ⁽¹⁾ .

⁽¹⁾ Pa a evitar que a pressão involuntária de uma tecla do rádio controle ative equivocadamente a barreira, é solicitada uma confirmação de segurança para ativar o comando. Exemplo: parâmetros **76 07** e **77 01** configurados: Premindo a tecla **CHA** do comando de rádio se seleciona a função passo a passo, que deve ser confirmada até 2 s após a pressão da tecla **CHB** do comando de rádio. A pressão da tecla **CHB** ativa a abertura parcial.

78 02	Configuração da intermitência lampejante / luzes da calota superior
00	A intermitência é regulada eletronicamente pelo lampejante.
01	Intermitência lenta. Quando a haste está na proximidade das batidas mecânicas, a frequência do lampejo diminui.
02	Intermitência lenta na abertura, rápida no fecho. Quando a haste está na proximidade das batidas mecânicas, a frequência do lampejo diminui.
79 00	Seleção do modo de funcionamento luzes de sinalização na haste NOTA: no funcionamento por bateria, para reduzir o consumo, a unidade de controlo configura automaticamente para o valor 04.
00	Desabilitada. Luzes sempre desligadas.
01	Luzes sempre acesas.
02	Luzes acesas com haste parada, lampejantes com haste em movimento.
03	Luzes acesas com intermitência curta com haste parada, lampejantes com haste em movimento.
04	Luzes acesas com intermitência curta com haste fechada, lampejantes com haste em movimento, desligadas com haste aberta.
80 00	Configuração do contacto do relógio Quando se ativa a função relógio, a barreira abre e permanece aberta. Quando o tempo programado pelo dispositivo externo (relógio) expirar, a barreira fecha.
00	Quando se ativa a função relógio, a barreira abre e permanece aberta. Qualquer comando dado é ignorado.
01	Quando se ativa a função relógio, a barreira abre e permanece aberta. Qualquer comando dado é ignorado. Quando a barreira volta a estar completamente aberta, reativa-se a função relógio.
81 00	Habilitação do fecho/abertura garantida A habilitação deste parâmetro garante que a barreira não permaneça aberta por causa de comandos errados ou por fortes rajadas de vento. A função NÃO se habilita se: a barreira recebe um comando de STOP. a borda sensível intervir. são terminadas as tentativas de fechos programados pelo parâmetro R2.
00	Desabilitada. O parâmetro B2 não está visível.
01	Habilitada. Após um tempo programado pelo parâmetro B2, a unidade de controlo ativa um prelampejo de 5 s, independentemente do parâmetro R5, e depois fecha a barreira.
02	Habilitada. Se a barreira para após um comando passo-a-passo, depois de um tempo, programado pelo parâmetro B2, a unidade de controlo ativa um pré-lampejo de 5 s (independentemente do parâmetro R5) e a barreira se fecha. Se, durante a manobra de fecho, a barreira para após a intervenção da deteção de obstáculo, depois de um tempo, programado pelo parâmetro B2, a barreira fecha. Se, durante a manobra de abertura, a barreira para após a intervenção da deteção de obstáculo, depois de um tempo, programado pelo parâmetro B2, a barreira abre.
82 03	Regulação do tempo de ativação do fecho/abertura garantida NOTA: O parâmetro não está visível se o parâmetro B1 = 00.
02-90	De 2 a 90 s de espera.
92-99	De 2 a 9 min de espera.
83 00	Seleção do modo de acesso aos estacionamentos NOTA: Se habilitada pelos valores 01, 02 ou 03, durante a manobra de fecho, a fotocélula provoca sempre a reabertura, exceto 84 01. Os parâmetros R2, R7, S0, S1, S2, S6 não estão visíveis.  Para mais informações veja o capítulo 13 "Exemplos de aplicações em modos de acesso a estacionamentos".
00	Desabilitada.
01	Modo bidireccional com fecho imediato. Na entrada e na saída do estacionamento, a barreira abre com comando AP. Quando o veículo tem atravessado e libertado o contato FT (N.F.) (por exemplo, o espiral magnético), a barreira fecha de novo imediatamente. Com o parâmetro 21=00 a barreira abre e permanece aberta até que o veículo não tenha concluído o trânsito. Se o veículo recuar a barreira permanece aberta. NOTA: é possível um atraso suplementar de 5 s antes do fecho. Regular R5 99.

02	Modo direcional 1. Na entrada, a barreira abre com um comando de abertura AP . Quando o veículo tem atravessado e liberado os contatos FT (N.F.) e PED (N.A.), a barreira volta a fechar. Na saída do estacionamento, a barreira abre com um comando PED dado pelo espiral magnético. Quando o veículo tem atravessado e liberado o contato FT (N.F.), a barreira volta a fechar. Com o parâmetro 2 1=00 a barreira abre e permanece aberta até que o veículo não tenha concluído o trânsito. Se o veículo recuar a barreira permanece aberta. NOTA: é possível um atraso suplementar de 5 s antes do fecho. Regular R5 99 .
03	Modo direcional 2. Na entrada a barreira abre com um comando de abertura AP ou com rádio controle, fecha de novo depois do tempo de fecho automático configurado no parâmetro 2 1 . NOTA: Para obter o fecho automático é recomendado definir o parâmetro 2 1 para um valor diferente de 00 . Na saída do estacionamento, a barreira abre com um comando PED dado pelo espiral magnético. Quando o veículo tem atravessado e liberado o contato FT (N.F.), a barreira volta a fechar. NOTA: é possível um atraso suplementar de 5 s antes do fecho. Regular R5 99 .
84 00	Habilitação do comando de fecho após a intervenção da fotocélula (FT) NOTA: o parâmetro não é visível se B3 00 .
00	Desabilitada.
01	Habilitada. Se for ativada a fotocélula durante a manobra de fecho, a barreira para. Ao libertar a fotocélula, a barreira continua a fechar.
85 00	Seleção da gestão de funcionamento com bateria Ao configurar um valor diferente de 00 se ativa um controlo sobre o nível de tensão da bateria. É possível seleccionar o tipo de funcionalidade desejada ao parâmetro B6 e habilitar uma sinalização com a saída SC para o parâmetro 20 .
00	A unidade de controlo sempre aceita os comandos até que a bateria esteja totalmente esgotada.
01	O controlo é ativado quando a tensão da bateria cai para o limite mínimo (22V --- para bateria 2x12V ---)
02	O controlo é ativado quando a tensão da bateria cai para o limite intermediário (23V --- para bateria 2x12V ---)
03	O controlo é ativado quando a tensão da bateria cai para o limite máximo (24V --- para bateria 2x12V ---)
86 00	Seleção das limitações no funcionamento com bateria NOTA: o parâmetro é visível somente se o par. B5 for diferente de 00
00	Não há qualquer limitação aos comandos quando a tensão da bateria cai para o limite selecionado. É possível ativar uma sinalização com a saída SC (com os parâmetros B5 e 20 adequadamente configurados).
01	Quando a tensão da bateria cai para o limite selecionado com o par. B5 , a central aceita apenas comandos de abertura e nunca fecha novamente.
02	Quando a tensão da bateria cai para o limite selecionado com o par. B5 , a central, após uma pré-intermitência de 5 segundos, abre automaticamente a haste da barreira e aceita apenas um comando de fecho.
03	Aceita apenas comandos de fecho, mesmo se entrada ORO ativa e se parâmetro B0 0 1 .
87 00	Seleção do tipo de bateria e redução do consumo NOTA: Uma configuração NÃO ADEQUADA deste parâmetro, na ausência de tensão de rede, causa o bloqueio das funções e no ecrã aparece a mensagem BtLd (se configurado 02 00 ou 03 e bateria 2x12V ---) ou uma sinalização BtAd .
00	Bateria 24V --- (2x12V). Redução das acelerações/desacelerações/velocidade ativada, para aumentar a duração da bateria.
01	Bateria 24V --- (2x12V). Sem redução de desempenho, consumo máximo de bateria.
02	Bateria 36V --- (3x12V). Redução das acelerações/desacelerações/velocidade ativada, para aumentar a duração da bateria. - NÃO SELECIONAR. USO FUTURO -
03	Bateria 36V --- (3x12V). Nenhuma redução no desempenho, consumo máximo da bateria. - NÃO SELECIONAR. USO FUTURO -
90 00	Restabelecimento aos valores-padrão de fábrica NOTA: Este procedimento somente é possível se NÃO estiver programada uma palavra passe de proteção dos dados.
	 Atenção! O restabelecimento cancela qualquer seleção feita anteriormente, através do parâmetro R 1, 7 1, B6, B7: certifique-se de que todos os parâmetros estejam adequados na instalação. • Prima as teclas + (mais) e - (menos) e mantenha-as premidas para ligar a corrente. • Após 4 s, o display pisca rE5-. • Os valores-padrão de fábrica foram restabelecidos. Nota: é possível repor os parâmetros de uma segunda forma: quando a unidade de controlo é ligada, antes da versão de firmware aparecer no visor, manter os botões ▲ (SETA PARA CIMA) e ▼ (SETA PARA BAIXO) premidos durante 4s.

Número de identificação O número de identificação é composto dos valores dos parâmetros de n0 a n6. NOTA: os valores indicados na tabela são puramente indicativos.		
n0 0 1	Versão HW	Exemplo: 0 1 23 45 67 89 0 1 23
n1 23	Ano de produção	
n2 45	Semana de produção	
n3 67	Número de série	
n4 89		
n5 0 1		
n6 23	Versão FW	

Visualização do contador de manobras O número é composto pelos valores dos parâmetros de $o0$ a $o1$ multiplicado por 100. NOTA: os valores indicados na tabela são puramente indicativos.		
$o0$ 0 1	Manobras realizadas Exemplo: 0 1 23 45 x100 = 1.234.500 manobras	
$o0$ 23		
$o1$ 45		

Visualização do contador de horas de manobra O número é composto pelos valores dos parâmetros de $h0$ a $h1$. NOTA: os valores indicados na tabela são puramente indicativos.		
$h0$ 0 1	Horas de manobra Exemplo: 0 1 23 = 123 horas	
$h1$ 23		

Visualização do contador de dias de ignição da unidade de controlo O número é composto pelos valores dos parâmetros de $d0$ a $d1$. NOTA: os valores indicados na tabela são puramente indicativos.		
$d0$ 0 1	Dias de ignição Exemplo: 0 1 23 = 123 dias	
$d1$ 23		

Palavra passe A configuração da palavra passe impede o acesso às regulações a pessoal não autorizado. Com a palavra passe ativa ($CP=01$) é possível visualizar os parâmetros, mas NÃO é possível alterar os valores. <u>A palavra passe é unívoca, isto é, uma única palavra passe pode gerenciar o automatismo.</u> ATENÇÃO: Se a palavra passe for extraviada, entrar em contato com o Serviço de Assistência.		
$P1$ 00 $P2$ 00 $P3$ 00 $P4$ 00	Procedimento de ativação da palavra-passe: - Inserir os valores desejados nos parâmetros $P1$, $P2$, $P3$ e $P4$. - Com as teclas UP ▲ e/ou DOWN, ▼ visualizar o parâmetro CP. - Premir por 4 s as teclas + e -. - Quando o display piscar, a palavra-passe terá sido memorizada. - Desligar e religar a unidade de controlo. Verificar a ativação da palavra-passe ($CP=01$). Procedimento de desbloqueio temporário: - Inserir a palavra-passe. - Verificar que $CP=00$. Procedimento de apagamento da palavra-passe: - Inserir a palavra-passe ($CP=00$). - Memorizar os valores de $P1$, $P2$, $P3$, $P4 = 00$ - Com as teclas UP ▲ e/ou DOWN, ▼ visualizar o parâmetro CP. - Premir por 4 s as teclas + e -. - Quando o display piscar, a palavra-passe terá sido apagada (os valores $P100$, $P200$, $P300$ e $P400$ correspondem a "palavra-passe ausente"). - Desligar e religar a unidade de controlo.	

Proteção contra a alteração da palavra passe		
CP 00		
00	Proteção desativada.	
01	Proteção ativada.	

13 Exemplos de aplicações para o funcionamento em modo de acesso aos estacionamentos

A unidade de controlo **CTRL/P** gere o funcionamento no modo de acesso ao estacionamento.

A função é habilitada pelo parâmetro **B3** e as entradas de comando **AP** e/ou **PED** devem ser utilizadas EXCLUSIVAMENTE com caixa de conexões.

Por esse motivo, não é possível conectar o sistema **ACS/BA/60** a esses terminais

NOTA: nos seguintes exemplos de funcionamento não é possível desativar a entrada **FT**. Se o contato (N.F.) for aberto durante a manobra de fecho, a barreira abre de novo e fica aberta até o contato fechar de novo.

O tempo de fecho automático (parâmetro **2 1**) sempre é habilitado. Ajustar um tempo de fecho automático que permite o veículo para completar o trânsito.

Modo bidirecional com fecho imediato (B3 01)

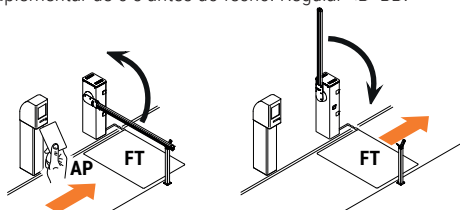
Na entrada e na saída do estacionamento, a barreira abre com comando **AP** (a partir da bateria de bornes).

Quando o veículo tem atravessado e libertado o contato **FT** (N.F.), (por exemplo, o espiral magnético) a barreira volta a fechar imediatamente.

Com o parâmetro **2 1=00** a barreira abre e permanece aberta até que o veículo não tenha concluído o trânsito. Se o veículo recuar a barreira permanece aberta.

Se o parâmetro **2 1** tem um valor diferente de **00**, a barreira volta a fechar depois de um tempo de fecho automático definido.

NOTA: é possível um atraso suplementar de 5 s antes do fecho. Regular **R5 99**.



Modo direcional 1 (B3 02)

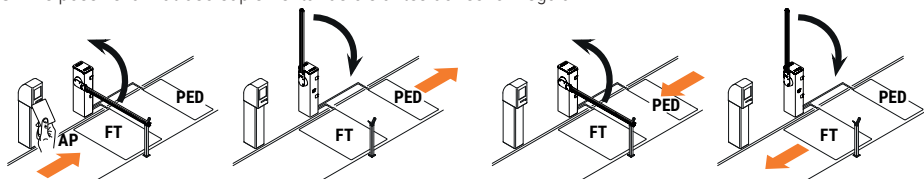
Na entrada, a barreira abre com um comando de abertura **AP** (a partir da bateria de bornes). Quando o veículo tem atravessado e liberado os contatos **FT** (N.F.) e **PED** (N.A.), a barreira volta a fechar. Na saída do estacionamento, a barreira abre com um comando **PED** dado pelo espiral magnético.

Quando o veículo tem atravessado e libertado o contato **FT** (N.F.), a barreira volta a fechar.

Com o parâmetro **2 1=00** a barreira abre e permanece aberta até que o veículo não tenha concluído o trânsito. Se o veículo recuar a barreira permanece aberta.

Se o parâmetro **2 1** tem um valor diferente de **00**, a barreira volta a fechar depois de um tempo de fecho automático definido.

NOTA: é possível um atraso suplementar de 5 s antes do fecho. Regular **R5 99**.



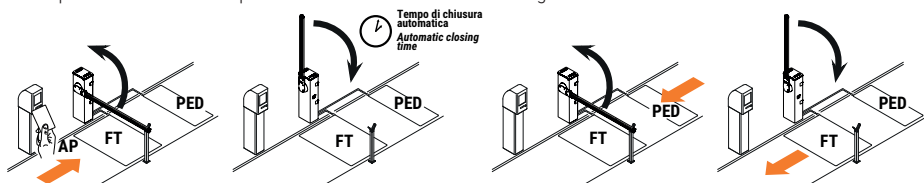
Modo direcional 2 (B3 03)

Na entrada a barreira abre com um comando de abertura **AP** ou com rádio controlo, fecha de novo depois do tempo de fecho automático configurado no parâmetro **2 1**.

NOTA: Para obter o fecho automático é recomendado definir o parâmetro **2 1** para um valor diferente de **00**.

Na saída do estacionamento, a barreira abre com um comando **PED** (N.A.) dado pelo espiral magnético. Quando o veículo tem atravessado e libertado o contato **FT** (N.F.), a barreira fecha de novo.

NOTA: é possível um atraso suplementar de 5 s antes do fecho. Regular **R5 99**.



14 Sinalização das entradas de segurança e dos comandos (modalidade TEST)

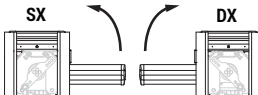
Na ausência de comandos voluntários ativados, premir a tecla **TEST** e verificar o que segue:

VISOR	CAUSA POSSÍVEL	INTERVENÇÃO POR SOFTWARE	INTERVENÇÃO TRADICIONAL
BB br	Sistema de suporte da haste desconectável ativado ou não conectado, ou conexão incorreta.	Verificar as configurações do parâmetro 19.	Verificar a conexão correta do sistema à unidade de controlo.
BB 21	Contacto STOP de segurança aberto.	-	Verificar o botão/contacto de STOP. Instalar um botão de STOP (N.F.) ou ligar com ponte o contacto ST com o contacto COM .
	Dispositivo de desbloqueio aberto.	-	Fechar com a chave fazendo duas rotações completas em sentido horário. Verifique a ligação com o microinterruptor de desbloqueio.
	Escotilha de inspeção de barreira aberta.	-	Fechar a escotilha de inspeção da barreira. Verificar a ligação ao microinterruptor.
BB 23	Borda sensível COS não ligada ou ligação errada.	Se não utilizada ou se desejar excluir, programar o parâmetro 73 00.	Se não utilizado, ligar com ponte o contacto COS com o contacto COM .
BB 24	Fotocélula FT não ligada ou ligação errada.	Se não utilizada ou se desejar excluir, programar o parâmetro 50 00 e 51 00	Se não utilizado, ligar com ponte o contacto FT com o contacto COM . Verificar a conexão e as referências ao sistema de ligação correspondente.
PP 00	Na ausência de comando voluntário o contacto poderia estar com defeito ou a ligação com um botão poderia estar errado.	-	Verifique os contactos PP - COM e as ligações ao botão.
CH 00		-	Verifique os contactos CH - COM e as ligações ao botão.
AP 00		-	Verifique os contactos AP - COM e as ligações ao botão.
PE 00		-	Verifique os contactos PED - COM e as ligações ao botão.
Or 00	Na ausência de comando voluntário o contacto poderia estar com defeito ou a ligação com o timer poderia estar errado	-	Verificar os contactos ORO - COM . O contacto não deve ser ligado com ponte se não é usado.

NOTA: premir a tecla TEST para sair da modalidade TEST.

Recomenda-se realizar a resolução das sinalizações do estado dos dispositivos de segurança e das entradas sempre na modalidade "intervenção por software".

15 Sinalização de alarmes e anomalias

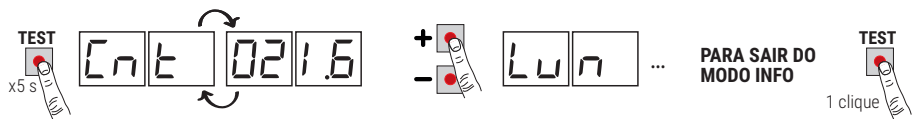
PROBLEMA	SINALIZAÇÃO ALARME	CAUSA POSSÍVEL	INTERVENÇÃO
A barreira não abre ou não fecha.	LED POWER apagado	Ausência de alimentação.	Verificar o cabo de alimentação.
	LED POWER apagado	Fusíveis queimados.	Substituir o fusível. Recomenda-se remover e reinserir o fusível somente na ausência de tensão de rede.
	FUSE	Fusível F1 queimado ou danificado. Se a unidade de controlo estiver no modo bateria, a sinalização não é visível.	Substituir o fusível. Recomenda-se remover o fusível somente na ausência de tensão de rede.
	OF St	Anomalia na tensão de alimentação de entrada. Inicialização da central falhada.	Remover a alimentação, aguardar 10 s e religar a alimentação. Se o problema persistir, recomenda-se substituir a unidade de controlo.
	Pr Ot	Detetada sobrecarga no inverter.	Premir duas vezes a tecla TEST ou dar 3 comandos em sucessão.
	SECO	Ligação errada a SEC1-SEC2 do transformador.	Troque a conexão entre SEC1 e SEC2.
	dRtR	Erro de aquisição dos dados de curso.	Verifique o equilíbrio correto da mola com a barreira desbloqueada. Pressione TEST e verifique eventuais seguranças em alarme. Repita o procedimento de aprendizagem.
		Procedimento de calibragem falido.	Observe o tempo de calibragem necessário em fase de procedimento de aprendizagem. Antes de voltar a fechar a portinhola de desbloqueio, certifique-se de que no visor está a piscar PHR5 .
		Mensagem de alteração de seleção de posição do automatismo com o parâmetro 71.	 De fábrica as barreiras são equipadas com abertura à direita 7101 (posição da barreira em relação à passagem olhando para a portinhola de inspeção). Se a posição for alterada e for exibida a mensagem dRtR: • Leve a haste a 45°. • Desloque a posição da mola em base ao sentido de abertura escolhido. • Corte a alimentação de rede ou o fusível do primário e aguarde 5 s. • Volte a dar alimentação ou reinsira o fusível. • Pressione PROG até o visor desaparece dRtR e exibir APP-. Repita o procedimento de aprendizagem.
	Not	Motor não conectado.	Verificar o cabo do motor.
	brER	Sistema BreakAway em alarme.	• Verificar a configuração do par. 19. • Verificar a conexão correta do sistema ACS/BA/60 à unidade de controlo. • Reconectar a haste. • Avaliar a substituição da haste se estiver danificada.
	Exemplo: 21EE 33EE	Erro nos parâmetros de configuração.	Programar corretamente o valor de configuração e guardá-lo.
	StoP Lampejante	Dispositivo de desbloqueio aberto.	Fechar com a chave fazendo duas rotações completas em sentido horário.
		Portinhola de inspeção barreira aberta (se o microinterruptor de paragem de segurança estiver instalado).	Fechar a portinhola de inspeção corretamente e verificar a conexão do microinterruptor.
		Conectores LOCKS não conectados corretamente.	Verificar as conexões aos conectores. Unir em ponte um dos dois conectores LOCKS.
		Botão/contato de STOP ativo há mais de 5 s.	Verificar as ligações ao botão de STOP.

PROBLEMA	SINALIZAÇÃO ALARME	CAUSA POSSÍVEL	INTERVENÇÃO
A barreira não abre ou não fecha.	<i>EnE1</i>	Encoder 1 não ligado.	Verifique a ligação com o encoder. Se o problema persistir aconselha-se substituir o encoder.
	<i>EnE2</i>	Encoder 2 não ligado.	Verifique a ligação com o encoder. Se o problema persistir aconselha-se substituir o encoder.
	<i>EnE3</i>	Mau funcionamento grave do encoder 1.	Prema a tecla TEST , se a sinalização de erro reaparecer, desligue a central por 5 s e volte a ligá-la. Se o problema persistir, substitua o encoder.
	<i>EnE4</i>	Mau funcionamento grave do encoder 2.	Prema a tecla TEST , se a sinalização de erro reaparecer, desligue a central por 5 s e volte a ligá-la. Se o problema persistir, substitua o encoder.
	<i>EnE5</i> (EnE5)	Mau funcionamento do encoder 1.	Prema a tecla TEST , se a sinalização de erro persistir, substitua o encoder, se a sinalização de erro persistir, substitua o encoder.
		Funcionamento no modo baterias.	Baterias quase descarregadas.
	<i>EnE6</i>	Mau funcionamento do encoder 2.	Prema a tecla TEST , se a sinalização de erro persistir, substitua o encoder, se a sinalização de erro persistir, substitua o encoder.
		Funcionamento no modo baterias.	Baterias quase descarregadas.
	<i>EnE7</i>	Erro de cálculo do encoder 1.	Repita o procedimento de aprendizagem.
	<i>EnE8</i>	Erro de cálculo do encoder 2.	Repita o procedimento de aprendizagem.
O procedimento de aprendizagem não se conclui.	<i>tENP</i>	Proteção térmica do inverter ativada.	O funcionamento restabelece-se automaticamente dentro de 2 min.
	<i>btLO</i> (btLO)	Baterias descarregadas.	Espera o restabelecimento da tensão da rede.
	<i>no PH</i>	Falha da calibragem do motor.	Repita o procedimento de aprendizagem. Se o problema persistir verifique o cabo de conexão do encoder 1 ao motor.
	<i>AP PE</i>	A tecla TEST foi premida erroneamente.	Repita o procedimento de aprendizagem.
		Os dispositivos de segurança estão em alarme.	Verificar as ligações dos dispositivos de segurança.
A barreira não realiza a manobra desejada.	-	Excessiva queda de tensão.	Repita o procedimento de aprendizagem; verificar a tensão de rede.
A barreira abre/ fecha por um breve período e depois para.		Configuração errada do parâmetro 71.	Selecione a posição de instalação correta com os parâmetro 71.
		Configuração errada do parâmetro 81.	Verificar o tipo de haste e configurar corretamente o parâmetro 81. Repita o procedimento de aprendizagem.
		Valores inadequados com o tipo de instalação.	Adequar os valores dos parâmetros 40, 41 ao tipo de instalação.
		Regulagem errada da mola.	Ver a instrução de barreira para o balanceamento das molas.
	<i>btLOd</i>	Gestão do funcionamento da bateria (par. 85 diferente de 00) não detetado.	Alterar o valor do parâmetro 87.
O rádio controlo tem pouco caudal e não funciona com automatismo em movimento.	-	A transmissão rádio está impedida por estruturas metálicas e paredes em concreto.	Instalar a antena.
	-	Baterias descarregadas.	Substituir as baterias dos rádio comandos.
O lampejante não funciona.	-	Lâmpada / LED queimados ou fios do lampejante desligados.	Verificar o circuito de LED e/ou os fios.
O indicador luminoso de barreira aberta não funciona.	-	Lâmpada queimada ou fios desligados.	Verificar a lâmpada e/ou os fios.

NOTA: Premindo a tecla **TEST** apaga-se momentaneamente a sinalização de alarme.

Ao receber um comando, se o problema não foi resolvido, aparece novamente no display a sinalização de alarme.

16 Diagnosticar - Modo INFO



O Modo INFO permite visualizar alguns valores medidos pela unidade de controlo **CTRL/P**.
A partir do modo "Visualização de comandos e dispositivos de segurança" e com o motor parado, pressione por 5 s a tecla TEST. A unidade de controlo exibe em sequência os seguintes valores:

Parâmetro	Função
c 1.30	Veja por 3 s a versão do firmware da unidade de controlo.
t! nE	Visualiza a duração do manobre (abertura ou fecho) em segundo (exemplo: 00 1.2 = 1.2 ses).
Cnt	Veja a posição em que a barreira (dados do CODIFICADOR) se encontra no momento da verificação, expressa em rotações. (exemplo: 02 1.6 = 21,6 barreira instalada à direita; -2 1.6 = 21,6 barreira instalada à esquerda).
Lun	Exibe o comprimento total do curso programado, expresso em rotações (exemplo: 037.8 = 37,8 rotações do motor).
rPM	Indica a velocidade de rotação do motor expressa em rotações por minuto (rPM).
ANP	Exibe a corrente absorvida pelo motor, expressa em Ampères (exemplo: 0 16.5 = 16.5 A). Se o motor estiver parado a corrente absorvida é igual a 0.
bUS	Indicador de status bom do sistema. Com o motor parado é possível observar uma eventual sobrecarga ou uma tensão de rede demasiado baixa. Basear-se nos seguintes valores: tensão de rede = 230 V~ (nominal), bUS= 28.5 tensão de rede = 207 V~ (-10%), bUS= 25.5 tensão de rede = 253 V~ (+10%), bUS= 3 1.6
t! n	Indica o tempo necessário para o motor detetar um obstáculo conforme as configurações do parâmetro 3 1, expresso em segundos. Por exemplo: 1.000 = 1 s / 0. 120 = 0.12 s (120 ms). Certifique-se de que o tempo de intervenção seja superior a 0,3 s.
OC	Indica o estado do automatismo (Aberto/Fechado). OC 0P automatismo em fase de abertura (motor ativo). OC CL automatismo em fase de fecho (motor ativo). OC -0 automatismo completamente aberto (motor não ativo). OC -C automatismo completamente fechado (motor não ativo).
OL	Indica a ativação da deteção de obstáculo. OL - 1 deteção de obstáculo ativada.
UF	UF U foi detetada uma tensão de rede demasiado baixa ou uma sobrecarga. UF -H foi detetada uma sobrecarga no inversor.

Para se deslocar entre os parâmetros use as teclas + / - . Após alcançar o último parâmetro deve-se voltar para trás.
No Modo INFO é possível ativar o automatismo para verificar em tempo real o seu funcionamento.
Para sair do Modo INFO pressione durante alguns segundos a tecla TEST.

17 Desbloqueio mecânico

Em caso de avaria ou falta de tensão, é possível desbloquear a barreira e movimentá-la manualmente.



Para mais informações, consulte a operação de bloqueio/desbloqueio no manual de uso do automatismo BI/001PC, BI/001PE.

Ao desbloquear a barreira com a unidade de controlo alimentada, no visor é exibido **STOP** lampejante até a barreira ser de novo bloqueada.

A movimentação manual da haste é indicada pelo lampejante e pelas luzes de sinalização (se instaladas).

Ao restaurar o sistema de desbloqueio a barreira continua a trabalhar normalmente.

18 Teste

A inspeção deve ser realizada por pessoal técnico qualificado.

O instalador deve realizar a medição das forças de impacto e selecionar na unidade de controlo os valores da velocidade e do binário que permitam à porta, portão ou barreiras motorizados ficar dentro dos limites estabelecidos pelas normas EN 12453 e EN 12445.

Certifique-se de que as indicações do "ADVERTÊNCIAS GERAIS sejam respeitadas.

Ligue a alimentação.

Executar a aprendizagem do curso.

Configure a velocidade em abertura e em fecho. Certifique-se de que os valores são apropriados e de acordo com o tipo de instalação. A haste deve aproximar-se do bloqueador de batida mecânico em baixa velocidade, encostando-se e pressionando ligeiramente para bloquear o seu movimento. A força de impulso na batida é regulada pelo parâmetro **31**.

Verificar o correto funcionamento de todos os comandos ligados.

Verificar o correto funcionamento do dispositivo de desbloqueio. No display deve aparecer **STOP** lampejante.

Verifique a conformidade com as forças de impacto nos termos das normativas EN 12453 e EN 12445.

Verificar a correta intervenção dos dispositivos de segurança.

Se estiver instalado, verificar o funcionamento correto do sistema de engate da haste desconectável BreakAway **ACS/BA/60**.

Caso esteja instalado o kit baterias, retire a alimentação de rede e verifique o seu funcionamento.

Retire a alimentação de rede e as baterias (se presentes) e volte a alimentar. Verificar, com a barreira parada em posição intermediária, que a manobra seja realizada corretamente.

Verificar a regulação das batidas mecânicas. Repetir o procedimento de aprendizagem por cada modificação de regulação.

19 Declaração CE de conformidade

O abaixo-assinado Dino Florian, representante legal da **Roger Technology - Via Botticelli 8, 31021 Mogliano V.to (TV)** DECLARA que unidade de comando **CTRL/P** atende as exigências impostas pelas seguintes diretivas comunitárias:

- 2014/35/UE Diretiva LVD
- 2014/30/UE Diretiva EMC
- 2011/65/UE Diretiva RoHS

E que foram aplicadas todas as normas e/ou especificações técnicas indicadas a seguir:

- EN 61000-6-3
- EN 61000-6-2
- EN 60335-1

Local: Mogliano V.to

Data: 14/12/2015

Assinatura

1 Symbolen

Hieronder worden de symbolen en hun betekenis aangeduid die aanwezig zijn in de handleiding of op de productlabels.

	Algemeen gevaar. Belangrijke informatie over de veiligheid. Signaleert handelingen of situaties waar het personeel goed moet opletten.
	Gevaar voor gevaarlijke spanningen. Signaleert handelingen of situaties waar het personeel goed moet opletten voor gevaarlijke spanningen.
	Nuttige informatie. Signaleert nuttige informatie over de installatie.
	Raadpleging Instructies voor de installatie en het gebruik. Signaleert de verplichting om de handleiding of het originele document te raadplegen, die/dat beschikbaar moet zijn voor toekomstig gebruik en op geen enkele manier mag worden beschadigd.
	Aansluitpunten van de aarding.
	Toegestaan temperatuurbereik.
	Wisselstroom (AC)
	Gelijkstroom (DC)
	Symbool voor de inzameling van het product volgens de AEEA-richtlijn.

2 Beschrijving product

De regelenheid **CTRL/P** bestuurt, in de sensed modus, de brushless motor ROGER voor elektromechanische slagbooms.

De regelenheid **CTRL/P** heeft twee magnetische encoders: de ene bestuurt de motor en de andere bestuurt de positie van de stang, ook wanneer deze handmatig wordt bewogen.

 **Let op voor de instelling van de parameter A1. Een verkeerde instelling kan storingen van de werking van de automatisering veroorzaken.**

Er wordt aanbevolen om accessoires en bedienings- en veiligheidsinrichtingen van ROGER TECHNOLOGY te gebruiken. Er wordt vooral aanbevolen om de fotocellen van de serie **G90/F4ES** en **T90/F4S** te installeren.

 Voor meer informatie wordt verwezen naar de handleiding van de installatie van de automatisering BI/001PC, BI/001PE.

3 Update versie c1.30

1. Toevoeging beheer veiligheidssysteem (BreakAway) ACS/BA/60 (parameter **I9**)
2. Verbetering beheer batterij aldus de geldende normenstelsels (Parameters **B5-B6-B7**).
3. Toevoeging beheer signalering storing veiligheidssysteem en/of batterij (parameter **Z0**).
4. Toevoeging activering beheer opening met uitsluiting van de automatische hersluiting (parameter **Z2**).
5. Toevoeging signalering veiligheidssysteem in alarm - **br-ER**.
6. Toevoeging beheer bediening AP: de persistente activering van de bediening van de opening blokkeert de automatisch hersluiting.
7. Toevoeging van verkeerde selectie van batterijtype. (**bad**).

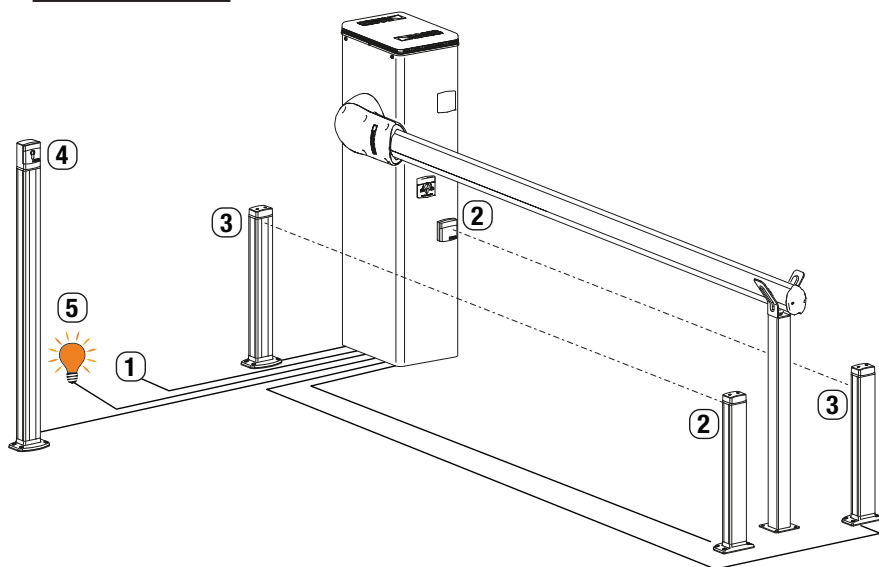
4 Technische kenmerken product

	BI/001PC - BI/001PE
VOEDINGSSPANNING	230 V~ ± 10% 50Hz
MAXIMUM VERMOGENSVERBRUIK	500 W
ZEKERINGEN	F1 = 15A (ATO257) bescherming vermogenscircuit motoren F2 = 4A (ATO257) bescherming elektrosloten F3 = 3A (ATO257) bescherming voedingen accessoires F4 = T2A (5x20 mm)
AANSLUITBARE MOTOREN	1
VOEDING MOTOR	36 V~
SOORT MOTOR	sinusoïdaal brushless (ROGER BRUSHLESS)
SOORT MOTORBESTURING	veldgericht (FOC), "sensored"
NOMINAAL VERMOGEN MOTOR	450 W
MAXIMUM VERMOGEN EXTERN KNIPPERLICHT	5 W 24 V---
MAXIMUM VERMOGEN LICHTEN STANG	6 W 24 V---
MAXIMUM VERMOGEN ELEKTROSLOT	10W 12V--- (impulsieve activering, 1.5 seconden) 5W 12V--- (gewoon gevoed elektroslot)
MAXIMUM VERMOGEN CONTROLELAMP SIGNALERING	3 W 24 V---
VERMOGEN UITGANG ACCESSOIRES	10 W 24 V---
BEDRIJFSTEMPERATUUR	 -20°C  +55°C
BESCHERMINGSGRAAD	IP4X
AFMETINGEN PRODUCT	Afmetingen in mm. 166x150x48 Peso: 0,254Kg
	B73/EXP
CONTACT RELAIS N.C.	dubbel relais 30 V--- 1A (zuiver contact)

5 Beschrijving aansluitingen

Om de regelenheid van de bediening te bereiken, moet de kop van de barrière verwijderd worden.
Voer de aansluitingen uit zoals is aangeduid in afb. 1-2-3.

5.1 Type installatie



		Aanbevolen kabel
1	Voeding	Dubbel isolatiekabel type H07RN-F 3x1,5 mm ²
2	Fotocellen - Ontvanger F4ES/F4S	Kabel 5x0,5 mm ² (maximaal 20 m)
3	Fotocellen - Zender F4ES/F4S	Kabel 3x0,5 mm ² (maximaal 20 m)
4	Sleutelschakelaar R85/60	Kabel 3x0,5 mm ² (maximaal 20 m)
	Toetsenbord H85/TTD - H85/TDS (aansluiting van H85/DEC - H85/DEC2)	Kabel 3x0,5 mm ² (maximaal 30 m)
	H85/DEC - H85/DEC2 (aansluiting van regeleenheid)	Kabel 4x0,5 mm ² (max 20 m) Het aantal geleiders neemt toe bij gebruik van meer dan één uitgangcontact op H85/DEC - H85/DEC2 .
5	Controlelamp slagboom open Voeding 24V $\overline{\text{---}}$ 3W max	Kabel 2x0,5 mm ² (maximaal 10 m)



SUGGESTIE: In geval van bestaande installaties moeten de diameter en de condities van de kabels gecontroleerd worden.

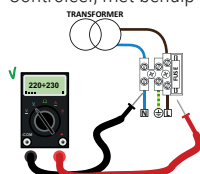
5.2 Elektrische aansluitingen

Voorzie op het stroomtoevoernet een scheidingsschakelaar met openingsafstand tussen de contacten van minstens 3 mm; plaats de scheidingsschakelaar op OFF, en koppel eventuele bufferbatterijen los voordat eender welke reiniging of onderhoudshandeling wordt uitgevoerd.

Controleer dat vóór de elektrische installatie een aardlekschakelaar met drempel van 0,03 A en een geschikte beveiliging tegen overbelasting aanwezig is met inachtneming van de regels van de kunst en de geldende normenstelsels.

Voor de voeding moet een stroomkabel type H07RN-F 3G1,5 gebruikt worden, en moet deze aangesloten worden op de klemmen L (bruin), N (blauw),  (geel/groen) in de container van de regeleenheid. Haal de stroomkabel enkel uit de hoes ter hoogte van de klem (zie fig. 1-2) en blokkeer hem via de specifieke kabelband.

Controleer, met behulp van een tester, de spanning in Volt op de aansluiting van de primaire voeding.



Voor een perfecte werking van de Brushless automatiseringen moet de spanning van de primaire netvoeding als volgt zijn:

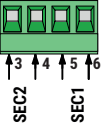
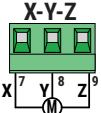
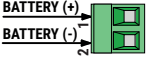
- 230V~ ±10% voor de regeleenheid CTRL/P.

- 115V~ ±10% voor de regeleenheid CTRL/P/115

Als de gemeten spanning niet overeenstemt met de bovenvermelde gegevens, of niet stabiel is, kan het zijn dat de automatisering NIET doeltreffend werkt.

i De aansluitingen op het elektrische distributienetwerk en andere laagspanningsgeleiders, in het deel buiten het schakelpaneel, moeten een onafhankelijk traject hebben en moeten gescheiden zijn van de aansluitingen op de bedienings- en veiligheidsvoorzieningen (SELV = Safety Extra Low Voltage).

Controleer dat de netvoedingsgeleiders en de geleiders van de accessoires (24 V) gescheiden zijn. De kabels moeten dubbel geïsoleerd zijn, haal ze nabij de relatieve aansluitklemmen uit de hoes en blokkeer ze met de klemmen [B] (niet bijgeleverd).

	BESCHRIJVING
	Aansluiting op netvoeding 230 V~ ±10%. Zekering 5x20 T2A.
	Secundaire ingang transformator voor voeding motor 26 V~ (SEC1) en voor voeding logica en randapparatuur 19 V~ (SEC2). OPMERKING: De bedrading wordt gerealiseerd in de fabriek door ROGER TECHNOLOGY.
	Aansluiting op brushless motor ROGER. OPMERKING: De bedrading wordt gerealiseerd in de fabriek door ROGER TECHNOLOGY. Opgelet! Als de draden van de motor loskomen uit het klemmenbord, moet nadat ze opnieuw zijn vastgemaakt een zelfflering van de slag uitgevoerd worden, zie hoofdstuk 10.
	Aansluiting op de kit batterijen BI/BAT/KIT (zie afb 13) i Voor meer informatie wordt verwezen naar de aanwijzingen B71/BCHP - BI/BCHP .

6 Bedieningen en accessoires



De veiligheidscontact N.C. moeten, indien niet geïnstalleerd, overbrugd worden op de klemmen COM, of moeten gedeactiveerd worden door de parameters **50**, **51**, **73**.

LEGENDA:

N.A. (Normally Opened).

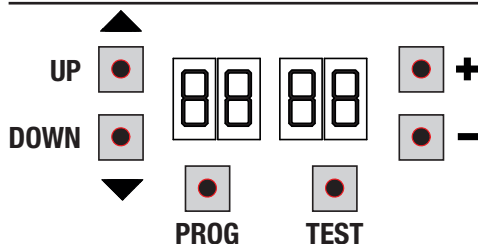
N.C. (Normally Closed).

CONTACT	BESCHRIJVING
11(+SC) 10(COM) 	Controlelamp slagboom geopend/gesloten 24 V $\overline{\text{---}}$ 3 W. De werking van de controlelamp wordt geregeld door de parameter AB .
11(+SC) 13(COM)	Aansluiting test fotocellen en/of battery saving. Het is mogelijk om de voeding van de zenders (TX) van de fotocellen aan te sluiten op de klem 11(SC) . Stel de parameter AB02 in om de functie van test te activeren. De regelenheid schakelt de fotocellen uit en in bij elke ontvangen bediening, om de correcte wissel van de status van het contact te controleren. Het is bovendien mogelijk om de voeding van alle externe inrichtingen aan te sluiten (behalve de externe ontvanger) om het verbruik van de batterijen te beperken (indien aanwezig). Stel AB03 of AB04 in. OPGELET! Als het contact 11(SC) wordt gebruikt voor de test van de fotocellen of de werking battery saving, is het niet meer mogelijk om een controlelamp 'slagboom geopend' aan te sluiten.
11(+SC) 13(COM)	Aansluiting van de controlelamp voor de signalering van storing van de sensor van het systeem voor de loskoppelbare stang ACS/BA/60 of signalering van storing in de voeding van de batterij (batterij leeg). (Afb. 8). Het spanningsniveau van de batterij is instelbaar op parameter B5 .
12(+LUCI) 13(COM) 	Ingang voor aansluiting signaallichten op stang serie ALED (optie). 24 V $\overline{\text{---}}$ 6W max.
14(+24V) 13(COM)	Voeding voor externe inrichtingen max 10 W. Zie de technische kenmerken.
15(+ES) 17(COM) 	Uitgang voor voeding elektroslot. 10W 12V $\overline{\text{---}}$ (impulsieve activering, 1.5 seconden) 5W 12V $\overline{\text{---}}$ (gewoon gevoed elektroslot)
16(+LAM) 17(COM) 	Aansluiting knipperlicht (24 V $\overline{\text{---}}$ - 5 W max). Het is mogelijk om de instellingen van het voorknippen te selecteren via de parameter A5 , en de modus van intermitterentie via de parameter 7B .
21(ST) 22(COM) 	Ingang bediening (N.C.). De opening van het veiligheidscontact veroorzaakt de stop van de beweging. OPMERKING: het contact wordt overbrugd in de fabriek door ROGER TECHNOLOGY.
23(COS) 22(COM) 	Ingang (N.C. of 8.2 kOhm) voor aansluiting contactlijst COS . De ingreep van de contactlijst tijdens de sluiting veroorzaakt de omkering van het manoeuvre (heropening). Als de contactlijst niet is geïnstalleerd, moeten de klemmen 23(COS)-22(COM) overbrugd worden of moet de parameter 7300 ingesteld worden.
24(FT) 13(COM) 	Ingang (N.C.) voor aansluiting fotocel FT (afb. 3-4-5). De fotocellen zijn in de fabriek geconfigureerd met de volgende instellingen: - 5000 . De fotocel grijpt enkel in bij de sluiting. Bij de opening wordt ze verwaarloosd. - 5102 . Tijdens de sluiting wordt de omkering van de beweging geactiveerd wanneer de fotocel wordt verduisterd. - 5201 . Wanneer de fotocel FT is verduisterd, wordt de slagboom geopend wanneer een bediening van opening wordt ontvangen. Als de fotocellen niet zijn geïnstalleerd, moeten de klemmen 24(FT) - 13(COM) overbrugd worden of moeten de parameters 5000 en 5100 ingesteld worden. OPGELET! Er wordt aanbevolen om fotocellen van de serie G90/F4ES of T90/F4S te gebruiken. In installaties met parkeermodus kan de ingang FT wordt gebruikt als bediening van sluiting die worden gegeven door een magnetische winding (N.C.) (zie hoofdstuk 13).

CONTACT	BESCHRIJVING
27  26(ANT)	Aansluiting poortvleugelsnne voor ontvanger met koppeling. Als de externe poortvleugelsnne wordt gebruikt, moet de kabel RG58 gebruikt worden. Aanbevolen maximum lengte: 10 m. OPMERKING: maak geen verbindingen op de kabel.
29(PED)  28(COM)	Ingang bediening gedeeltelijke opening (N.O.). De sluiting van het contact veroorzaakt altijd de totale opening van de slagboom. In installaties met "Directionele" parkeermodus (parameter B3 02 of B3 03) kan de ingang PED gebruikt worden als bediening van opening die wordt gegeven door de magnetische winding (zie hoofdstuk 13).
29(PED)  28(COM)	Bedieningsingang (N.C.) beschikbaar voor de aansluiting van de sensor van het koppelingssysteem van de loskoppelbare stang van de barrières ACS/BA/60 (afb. 7). Wanneer het veiligheidssysteem van de koppeling van de loskoppelbare poortvleugel ACS/BA/60 wordt geactiveerd, wordt het N.C. contact een N.O. contact. Activeer de ingang met de parameter I9 04 . OPMERKING: zorg ervoor dat parameter B3 is ingesteld op 00 (parkeermodus gedeactiveerd)
30(PP)  28(COM)	Ingang bediening stap-stap (N.O.). De werking van de bediening wordt afgesteld door de parameter R4 .
30(PP)  28(COM)	Bedieningsingang (N.C.) beschikbaar voor de aansluiting van de sensor van het koppelingssysteem van de loskoppelbare stang van de barrières ACS/BA/60 (afb. 7). Wanneer het veiligheidssysteem van de koppeling van de loskoppelbare poortvleugel ACS/BA/60 wordt geactiveerd, wordt het N.C. contact een N.O. contact. Activeer de ingang met de parameter I9 03 .
31(CH)  28(COM)	Ingang bediening sluiting (N.O.).
31(CH)  28(COM)	Bedieningsingang (N.C.) beschikbaar voor de aansluiting van de sensor van het koppelingssysteem van de loskoppelbare stang van de barrières ACS/BA/60 (afb. 7). Wanneer het veiligheidssysteem van de koppeling van de loskoppelbare poortvleugel ACS/BA/60 wordt geactiveerd, wordt het N.C. contact een N.O. contact. Activeer de ingang met de parameter I9 02 .
32(AP)  28(COM)	Ingang bediening opening (N.O.). OPGELET: de persistente activering van de bediening van de opening staat de automatische hersluiting niet toe; de telling van de tijdsduur van de automatisch hersluiting wordt hervat wanneer de bediening van de opening wordt losgelaten.
32(AP)  28(COM)	Bedieningsingang (N.C.) beschikbaar voor de aansluiting van de sensor van het koppelingssysteem van de loskoppelbare stang van de barrières ACS/BA/60 (afb. 7). Wanneer het veiligheidssysteem van de koppeling van de loskoppelbare poortvleugel ACS/BA/60 wordt geactiveerd, wordt het N.C. contact een N.O. contact. Activeer de ingang met de parameter I9 01 . OPMERKING: zorg ervoor dat parameter B3 is ingesteld op 00 (parkeermodus gedeactiveerd)
33(ORO)  34(COM)	Ingang contact schakelklok (N.O.). Wanneer de functie van de klok wordt geactiveerd, wordt de slagboom geopend en blijft ze open voor de tijd die is geprogrammeerd door de klok. Wanneer de geprogrammeerde tijd is verstreken, geprogrammeerd door de externe inrichting (klok), wordt de slagboom gesloten.
33(ORO)  34(COM)	Bedieningsingang (N.C.) beschikbaar voor de aansluiting van de sensor van het koppelingssysteem van de loskoppelbare stang van de barrières ACS/BA/60 (afb. 7). Wanneer het veiligheidssysteem van de koppeling van de loskoppelbare poortvleugel ACS/BA/60 wordt geactiveerd, wordt het N.C. contact een N.O. contact. Activeer de ingang met de parameter I9 05 .
ENC1	Connector met 7 draden voor de aansluiting op de encoder die op de motor is gemonteerd (zie afb. 10). OPGELET! De kabel van de encoder mag enkel los- en vastgekoppeld worden wanneer de voeding afwezig is.

CONTACT	BESCHRIJVING
ENC2	Connector met 6 draden voor de aansluiting op de encoder die op een zijde van de motor is gemonteerd (zie afb. 10). OPGELET! De kabel van de encoder mag enkel los- en vastgekoppeld worden wanneer de voeding afwezig is.
LED LIGHT	Connector voor de aansluiting van de signaleerinrichting B73/EXP en van de knipperlichten op de bovenkap (zie afb. 11).
LOCKS	(Afb. 9) Stekkers voor de aansluiting van de microschakelaar van de deblokkeerinrichting en van de microschakelaar van de veiligheidsstop op het inspectiedeurtje van de slagboom (aansluiting niet bijgeleverd door ROGER TECHNOLOGY). Als slechts één connector is aangesloten, moet de andere overbrugd worden.
RECEIVER CARD	Stekker voor ontvanger met koppeling. De regeleenheid heeft als fabrieksinstelling twee functies van de afstandsbediening: PR1 - bediening stap-stap (wijzigbaar door de parameter 76). PR2 - bediening van sluiting (wijzigbaar door de parameter 77).
OPLADEN BATTERIJ B71/BCHP - BI/BCHP KIT BATTERIJEN BI/BAT/KIT 2x12 V 4,5 Ah Gebruik enkel batterijen type AGM	Connector voor kaart opladen batterij met koppeling. Wanneer de netspanning ontbreekt, wordt de regeleenheid gevoed door de batterijen, geeft de display BAE weer en wordt het knipperlicht af en toe geactiveerd, tot de voedingslijn wordt hersteld of de spanning van de batterijen onder de veiligheidslimiet daalt. De display geeft BLD (Battery Low) weer en de regeleenheid aanvaardt geen enkele bediening. Als de netspanning wordt onderbroken wanneer de stang in beweging is, wordt de beweging gestopt en wordt het onderbroken manoeuvre automatisch hervat na 2 s. Als de parameter B5 anders dan 00 wordt ingesteld, wordt het beheer van de batterij geactiveerd. Met de parameter B5 wordt het type van begrenzing van de werking van de batterij ingesteld wanneer de spanning onder een bepaalde limiet daalt. OPGELET! om het opladen toe te staan, moeten de batterijen altijd aangesloten worden op de elektronische regeleenheid. Controleer regelmatig, minstens elke 6 maanden, de doeltreffendheid van de batterijen. Voor meer informatie wordt verwezen naar de handleiding van de installatie van de batterijlader B71/BCHP of BI/BCHP .

7 Functietoetsen en display



TOETS	BESCHRIJVING
UP ▲	Volgende parameter
DOWN ▼	Vorige parameter
+	Toename met 1 van de waarde van de parameter
-	Afname met 1 van de waarde van de parameter
PROG	Lering van de slag
TEST	Activering van de TEST modus

- Druk op de toetsen UP ▲ en/of DOWN ▼ om de te wijzigen parameter weer te geven.
- Gebruik de toetsen + en - om de waarde van de parameter te wijzigen. De waarde begint te knipperen.
- Houd de toets + of de toets - ingedrukt zodat de waarde snel overlopen worden, en de wijziging sneller kan uitgevoerd worden.
- Om de ingestelde waarde te bewaren, moet enkele seconden gewacht worden of moet een andere parameter bereikt worden met de toetsen UP ▲ of DOWN ▼. De display knippert snel, wat aanduidt dat de nieuwe instelling wordt opgeslagen.
- De waarden kunnen enkel gewijzigd worden wanneer de motor niet draait. De raadpleging van de parameters is altijd mogelijk.

8 Inschakeling en inbedrijfsstelling

Schakel de stroomtoevoer naar de regeleenheid in.

Op de display verschijnt eventjes de firmwareversie van de regeleenheid.

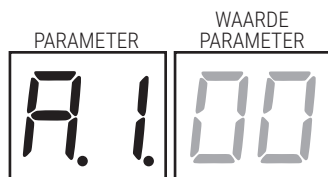
Geïnstalleerde versie: c1.30.



Onmiddellijk daarna geeft de display de modus van de status van de bedieningen en de veiligheden weer. Zie hoofdstuk 9. Voer de afstelling van de installatie uit met behulp van de wijziging van de parameters.

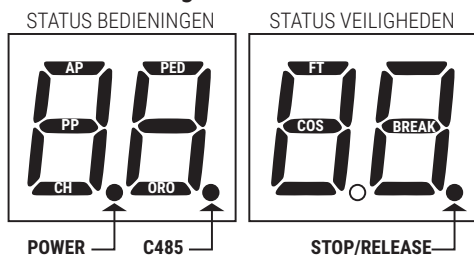
9 Bedrijfsmodus display

Modus van weergave parameters



Voor de gedetailleerde beschrijving van de parameters wordt verwezen naar hoofdstuk 12.

Modus van weergave van de status bedieningen en veiligheden



STATUS VAN DE BEDIENINGEN:

De aanduidingen van de bedieningen (segmenten **AP** = opening, **PP** = stap-stap, **CH** = sluiting, **PED** = gedeeltelijke opening, **ORO** = klok) zijn gewoonlijk uitgeschakeld. Ze lichten op wanneer een bediening wordt ontvangen (bijvoorbeeld: wanneer een bediening stap-stap wordt gegeven, licht het segment PP op).

STATUS VAN DE VEILIGHEDEN:

De aanduidingen van de beveiligingen (segmenten **FT** = fotocellen, **COS** = contactlijst, **BREAK** = magnetische sensor systeem BreakAway **ACS/BA/60** of het punt van STOP/RELEASE) zijn gewoonlijk ingeschakeld. Als ze niet zichtbaar zijn, is een alarm aanwezig of zijn ze niet aangesloten. Als ze knipperen, zijn ze gedeactiveerd via de specifieke parameter.

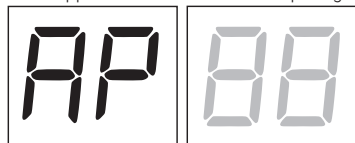
Het uitschakelen van de "BREAK" LED gaat altijd gepaard met het uitschakelen van de "STOP" LED

TEST modus

Met de **TEST** modus kan de activering van de bedieningen en de veiligheden visueel gecontroleerd worden.

De modus kan geactiveerd worden door op de toets **TEST** te drukken wanneer de automatisering niet in beweging is. Als de slagboom in beweging is, zal een STOP geproduceerd worden wanneer op de toets **TEST** gedrukt wordt. De volgende druk activeert de **TEST** modus.

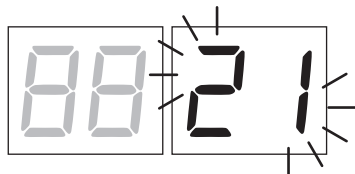
Het knipperlicht en de controlelamp 'slagboom open' lichten één seconde op.



De display geeft links de status van de bedieningen 5 s lang weer (**AP**, **CH**, **PP**, **PE**, **OR**), ENKEL indien actief.

Voorbeeld: als de bediening van de opening wordt geactiveerd, verschijnt op de display **AP**:

De display geeft rechts de status van de veiligheden weer. Het nummer van de veiligheidsklem in alarm knippert. Voorbeeld: contact van STOP in alarm.



00	Geen veiligheid in alarm of slagboom in afwachting van een bediening.
21	STOP-contact is geopend. Verbind het STOP-contact Deblokkeerinrichting open Inspectiedeurkje barrière open.
23	Contactlijst COS is geopend. Controleer de verbinding. Indien deze niet wordt gebruikt of moet uitgesloten worden, moet de parameter 13 00 ingesteld worden.
24	FT-contact Fotocel (enkel zichtbaar op MASTER slagboom) is geopend. Controleer de verbinding. Indien deze niet wordt gebruikt of moet uitgesloten worden, moet de parameter 50 00 ingesteld worden.
br	Veiligheidssysteem geactiveerd, of niet aangesloten of verkeerd aangesloten.

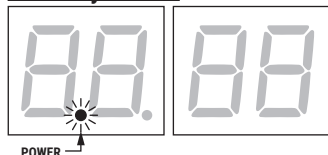
OPMERKING: Als een of meerdere contacten open staan, opent en/of sluit de slagboom niet.

Als meer dan één veiligheid in alarm is gesteld, zal nadat het eerste probleem is opgelost het alarm van het tweede verschijnen, enzovoort.

Om de testmodus te onderbreken, moet opnieuw op de toets **TEST** gedrukt worden.

Na 10 s van inactiviteit geeft de display opnieuw de status van de bedieningen en de veiligheden weer.

Stand By modus



De modus wordt geactiveerd na 30 min van inactiviteit. De LED POWER knippert langzaam.

Om de regelenheid opnieuw te activeren, moet op een van de toetsen UP ▲, DOWN ▼, +, - gedrukt worden.

10 Lering van de slag



Voor een correcte functionering is het noodzakelijk om de lering van de slag uit te voeren.

10.1 Voordat de handelingen worden uitgevoerd:

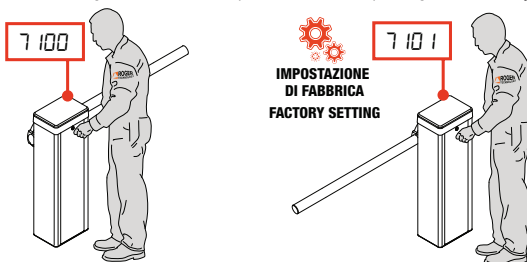
Selecteer de lengte van de stang die is gemonteerd met de parameter **R1**.



Let zeer goed op bij de selectie van de parameter. Een verkeerde instelling kan ernstige schade veroorzaken.

SELECTIE	MODEL		STANG
R1 00	BI/001PE		BA/68/3 tot 3 m
R1 01	BI/001PC		BA/60/3 tot 3 m

1. Selecteer de positie van de slagboom ten opzichte van de opening met de parameter **71**. De parameter is standaard ingesteld met de slagboom rechts gemonteerd ten opzichte van de opening, aanzicht zijde inspectiedeurkje.



In het geval van het veranderen van de installatiepositie, van rechts naar links, is het ook nodig om de installatiepositie van de veer te wijzigen.



Voor correcte installatie, raadpleeg de handleiding van de slagboominstallatie



BELANGRIJK! Smeert dus de scharnieren met vet LITIO (EP LITIO).

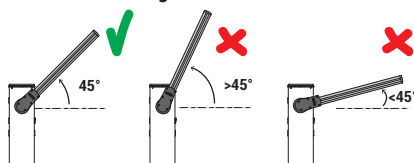
2. Contacteer dat de dodemansfunctie (**R7 00**) niet is geactiveerd.



3. Controleer de balancerings van de veer en de afstelling van de mechanische aanslagen.



Zie de handleiding van de installatie van de slagboom.

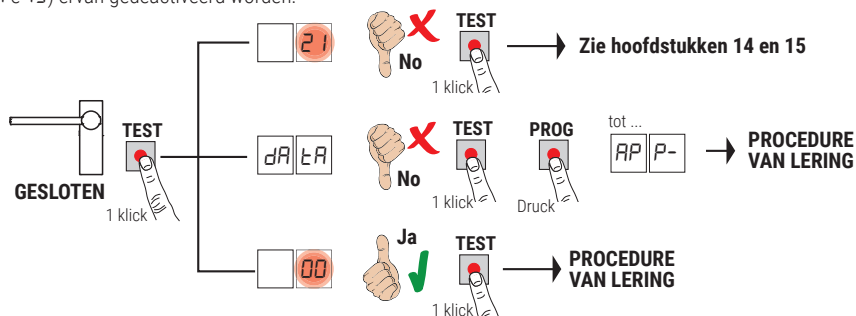


BELANGRIJK! Smeert dus de scharnieren met vet LITIO (EP LITIO).

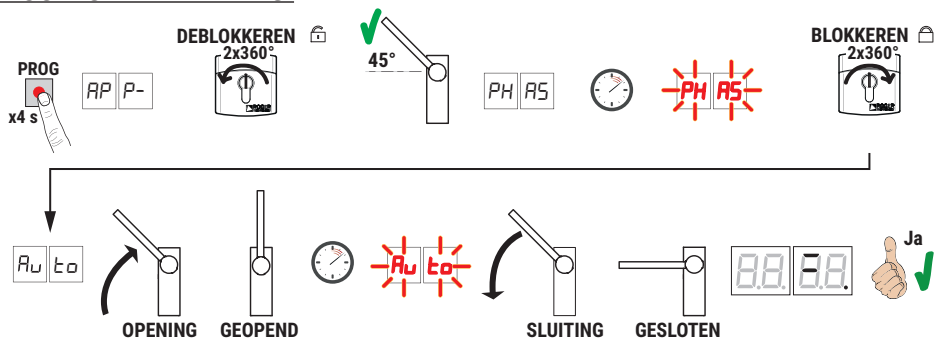
4. Als het koppelingssysteem van de loskoppelbare stang **ACS/BA/60** niet is geïnstalleerd, moet de parameter **I9** ingesteld worden op **00**.

5. Plaats de stang van de slagboom in de positie van helemaal GESLOTEN.

6. Druk op de toets **TEST** (zie **TEST** modus in sectie 9) en controleer de status van de bedieningen en van de veiligheden. Als de veiligheden niet zijn geïnstalleerd, moet het contact overbrugd worden of moet de relatieve parameter (**50**, **51** e **73**) ervan gedeactiveerd worden.



PROCEDURE VAN LERING:



Druk 4 s lang op de toets **PROG**, op de display verschijnt **APP-**.

Deblokkeer de slagboom. Moet de sleutel twee complete draaien linksom te draaien. Na enkele seconden verschijnt op de display **PHRS**. De regelenheid start de procedure van de ijking. Tijdens deze fase worden de bedrijfsparameters van de motor berekend.

Als de ijking van de motor succesvol is uitgevoerd, knippert **PHRS** op de display.

Op opnieuw te blokkeren. Moet de sleutel twee complete draaien rechtsom gedraaid worden. Nu begint de procedure van de lering.

Op de display verschijnt **Au tO** en de slagboom start een manoeuvre van opening aan lage snelheid.

Wanneer de mechanische aanslag van de opening is bereikt, zal de slagboom eventjes stoppen. Op de display knippert **Au tO**.

De slagboom wordt opnieuw gesloten tot de mechanische aanslag van de sluiting wordt bereikt.

Als de procedure van de lering correct is voltooid, zal de display de bedieningen en de veiligheden weergeven.

Als op de display de volgende foutberichten verschijnen, moet de procedure van de lering herhaald worden:

noPH: procedure ijking mislukt.

APP_E: leerfout.



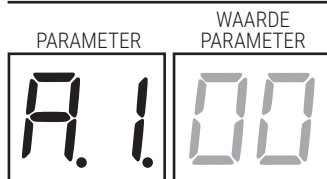
Zie voor meer informatie hoofdstuk 15 "Signalering alarmen en storingen".

11 Inhoudsopgave van de parameters

PARAM.	FABRIEKSWAARDE	BESCHRIJVING	PAGE
A1	00	Selectie boomtype	190
A2	00	Automatische hersluiting na pauzetijd (vanaf slagboom helemaal geopend)	190
A3	00	Automatische hersluiting na onderbreking netvoeding (black-out)	190
A4	00	Selectie functionering bediening stap-stap (PP)	190
A5	00	Voorknipperen	190
A7	00	Activering dodemansfunctie	191
A8	00	Controlelamp slagboom geopend / testfunctie fotocellen en "battery saving"	191
I0	01	Activering signaleerinrichting B73/EXP voor signalering slagboom helemaal geopend/gesloten	191
I9	00	Activering van het systeem voor de koppeling van de loskoppelbare poortvleugel "BreakAway" ACS/BA/60	191
20	00	Bedrijfsmodus uitgang SC	191
21	30	Afstelling automatische sluitingstijd	191
22	00	Activering beheer opening met uitsluiting van de automatische hersluiting	192
29	00	Selezione elektrisch bloktype	192
31	04	Afstelling van de detectietijd van obstakels (antiverplettering)	192
40	06	Afstelling openingssnelheid	192
41	06	Afstelling sluitingssnelheid	192
49	01	Instelling van het aantal pogingen van automatische hersluiting na ingreep van contactlijst of detectie obstakels (antiverplettering)	192
50	00	Instelling bedrijfsmodus fotocel bij opening (FT)	192
51	02	Instelling bedrijfsmodus fotocel bij sluiting (FT)	193
52	01	Bedrijfsmodaliteit van de fotocel (FT) bij gesloten slagboom	193
56	00	Activering van bediening van sluiting 6 s na de ingreep van de fotocel (FT)	193
71	01	Selectie van de installatiepositie van de slagboom ten opzichte van de opening, interne zij aanzicht	193
73	00	Configuratie contactlijst COS	193
76	00	Configuratie 1° radiokanaal (PR1)	193
77	03	Configuratie 2° radiokanaal (PR2)	193
78	02	Configuratie intermittentie knipperlicht / lichten bovenkap	194
79	00	Selectie bedrijfsmodus signaallichten op stang	194
80	00	Configuratie contact klok	194
81	00	Activering van gegarandeerde sluiting/opening	194
82	03	Afstelling tijdsduur activering gegarandeerde sluiting/opening	194
83	00	Selectie toegangswijze tot parkings	194
84	00	Activering bediening van de sluiting na ingreep van de Ingang (FT) in parkeermodus	195

PARAM.	FABRIEKSWAARDE	BESCHRIJVING	PAGE
B5	00	Selectie beheer werking op batterij	195
B6	00	Selectie van de begrenzingen in de werking met batterij	195
B7	00	Selectie van het type van batterij en beperking van het verbruik	195
90	00	Reset van de standaard fabriekswaarde	195
n0	01	Versie HW	196
n1	23	Productiejaar	196
n2	45	Productieweek	196
n3	67	Serienummer	196
n4	89		196
n5	01		196
n6	23	Versie FW	196
o0	01	Weergave teller uitgevoerde manoeuvres	196
o0	23		196
o1	45		196
h0	01	Weergave urenteller manoeuvres	196
h1	23		196
d0	01	Weergave teller dagen inschakeling	196
d1	23		196
P1	00	Wachtwoord	196
P2	00		196
P3	00		196
P4	00		196
CP	00	Bescherming wijziging wachtwoord	196

12 Menu parameters



A100	Selectie boomtype OPGELET! Een verkeerde instelling kan ernstige schade veroorzaken. De standaard waarden van de parameters die als referentie moeten genomen worden, met betrekking tot de geselecteerde lengte van de stang, zijn diegenen die zijn aangeduid in de tabel.				
			PARAMETER		
			31	40	41
00	Boom met elliptische doorsnede BA/68/3 - maximale lengte 3 m.	WAARDE	04	06	06
01	Boom met cilindrisch doorsnede BA/60/3 - maximale lengte 3 m.		04	08	08
A200	Automatische hersluiting na pauzetijd (vanaf slagboom helemaal geopend) OPMERKING: De parameter is niet zichtbaar als B3 = 01, 02, 03.				
00	Gedeactiveerd.				
01-15	Van 1 tot 15 pogingen van hersluiting (na ingreep van de fotocellen). Wanneer het ingestelde aantal pogingen is vervallen, blijft de slagboom open staan.				
99	De slagboom zal een oneindig aantal keren proberen te sluiten.				
A300	Automatische hersluiting na onderbreking netvoeding (black-out)				
00	Gedeactiveerd. Wanneer de netvoeding opnieuw wordt geactiveerd, zal de slagboom NIET sluiten.				
01	Geactiveerd. Als de slagboom NIET helemaal is geopend, zal ze, wanneer de netvoeding opnieuw wordt geactiveerd, sluiten na een voorknipper tijd van 5 s (onafhankelijk van de waarde die is ingesteld in de parameter A5).				
A400	Selectie functionering bediening stap-stap (PP)				
00	Opening-stop-sluiting-stop-opening-stop-sluiting...				
01	Servicefunctie: de slagboom opent en sluit na de ingestelde tijd van de automatische sluiting. De tijd van de automatische sluiting, vanaf de stang helemaal geopend, wordt hernieuwd als een nieuwe bediening van stap-stap wordt gegeven. Tijdens de opening wordt de bediening van stap-stap verwaarloosd. Op deze manier kan de slagboom helemaal geopend worden, en wordt de ongewenste sluiting vermeden. Als de automatische hersluiting (A200) is gedeactiveerd, activeert de servicefunctie automatisch een poging van hersluiting A201.				
02	Servicefunctie: de slagboom opent en sluit na de ingestelde tijd van de automatische sluiting. De automatische sluitingstijd wordt NIET hernieuwd wanneer een nieuwe bediening van stap-stap wordt gegeven. Tijdens de opening wordt de bediening van stap-stap verwaarloosd. Op deze manier kan de slagboom helemaal geopend worden, en wordt de ongewenste sluiting vermeden. Als de automatische hersluiting (A200) is gedeactiveerd, activeert de servicefunctie automatisch een poging van hersluiting A201.				
03	Opening-sluiting-opening-sluiting.				
04	Opening-sluiting-stop-opening.				
A500	Voorknipperen				
00	Gedeactiveerd. Het knipperlicht wordt geactiveerd tijdens het manoeuvre van de opening en de sluiting.				
01-10	Van 1 tot 10 s voorknipperen vóór elk manoeuvre.				
99	5 s voorknipperen vóór het manoeuvre van de sluiting.				

A7 00	Activering dodemansfunctie OPMERKING: De parameter is niet zichtbaar als de parameter B3 = 0 1, 02, 03.
00	Gedeactiveerd.
01	Geactiveerd. De slagboom functioneert wanneer de bedieningen opening (AP) of sluiting (CH) ingedrukt worden gehouden. Wanneer de bediening wordt losgelaten, wordt de beweging van de slagboom gestopt.
A8 00	Controlelamp slagboom geopend / testfunctie fotocellen en "battery saving" OPMERKING: De parameter is niet zichtbaar indien de parameter 20 anders is dan 00.
00	De controlelamp is uit wanneer de slagboom is gesloten. De controlelamp licht vast op tijdens de manoeuvres en wanneer de slagboom is geopend.
01	De controlelamp knippert langzaam tijdens het manoeuvre van de opening. Ze licht vast op wanneer de slagboom helemaal is geopend. De controlelamp knippert snel tijdens het manoeuvre van de sluiting. De slagboom is gestopt in een tussenpositie, de controlelamp gaat twee maal uit elke 15 s.
02	Stel in op 02 als de uitgang SC wordt gebruikt als test fotocellen. Zie afb. 5.
03	Stel in op 03 als de uitgang SC wordt gebruikt als "battery saving". Zie afb. 6. Wanneer de slagboom helemaal is geopend of gesloten, deactiveert de regelenheid de accessoires die zijn aangesloten op de klem SC om het verbruik van de batterij te beperken. OPMERKING: instelling niet beschikbaar in geval van installaties met twee tegengestelde slagbooms. De waarde is niet zichtbaar als de parameter B3 = 0 1, 02, 03 of A0 = 10, 11.
04	Stel in op 04 als de uitgang SC wordt gebruikt als "battery saving" en test fotocellen. Zie afb. 6. OPMERKING: instelling niet beschikbaar in geval van installaties met twee tegengestelde slagbooms. De waarde is niet zichtbaar als de parameter B3 = 0 1, 02, 03 of A0 = 10, 11.
10 01	Activering isignaleerinrichting B73/EXP voor signalering slagboom helemaal geopend/ gesloten (zuiver contact N.C.)
00	Gedeactiveerd.
01	Geactiveerd. Bij compleet geopende stang wordt het contact T0 (N.C.) geopend en licht de groene LED op de kaart B73/EXP op. Bij compleet geopende stang wordt het contact TC (N.C.) gesloten en licht de rode LED op de kaart B73/EXP op.
19 00	Activering veiligheidssysteem "BreakAway" ACS/BA/60 (fig. 8) Sluit de sensor van het veiligheidssysteem aan op een van de ingangen van de bediening op de regelenheid. Wanneer het veiligheidssysteem ingrijpt, wordt het N.C. contact een N.O. contact
00	NIET aangesloten, de ingangen van de bediening hebben allen de standaard functie
01	Aangesloten op ingang AP
02	Aangesloten op ingang CH
03	Aangesloten op ingang PP
04	Aangesloten op ingang PED
05	Aangesloten op ingang ORO
20 00	Bedrijfsmodus uitgang SC (afb. 9) Wanneer een RELAY wordt aangesloten op de uitgang SC is het mogelijk om een zuiver signaleringscontact met een extern controlesysteem te hebben.
00	STANDAARD werking beheerd door de parameter A8
01	Met de controlelamp aangesloten op de uitgang SC, en indien aan, is de sensor van het veiligheidssysteem ACS/BA/60 in rust. Controlelamp uit door storing: de sensor is in alarm.
02	Met de controlelamp aangesloten op de uitgang SC, wanneer aan, wordt de barrière gevoed door het net of door opgeladen batterij. Controlelamp uit door storing: de batterij is (bijna) leeg (spanningsniveau ingesteld door parameter B5).
03	Met de controlelamp aangesloten op de uitgang SC, wanneer aan, wordt aangeduid dat geen enkele van de abnormale situaties 1 en 2 gebeurt. Met de controlelamp uit wordt aangeduid dat minstens een van de abnormale situaties 1 en 2 gebeurt.
21 30	Afstelling automatische sluitingstijd Het tellen begint wanneer de slagboom is geopend, en duurt zolang de ingestelde tijd. Nadat de tijd is verstreken, wordt de slagboom automatisch gesloten. Wanneer de fotocellen ingrijpen, begint het tellen van de tijd opnieuw.
00-90	van 00 tot 90 s pauze.
92-99	van 2 tot 9 min pauze.

22 00	Activering beheer opening met uitsluiting van de automatische hersluiting Indien geactiveerd, geldt de uitsluiting van de automatische hersluiting enkel voor de bediening die is geselecteerd door de parameter. Voorbeeld: als 220 1 is ingesteld, wordt de automatische hersluiting uitgesloten na een bediening AP terwijl de automatische hersluiting wordt geactiveerd na de bedieningen PP en PED. OPMERKING: De bediening dient voor de activering van de sequentie opening-stop-sluiting of sluiting-stop-opening. OPMERKING: De parameter is niet zichtbaar als par. A0 of B3 anders is dan 00
00	Gedeactiveerd
01	Een bediening AP (opening) activeert het manoeuvre van de opening. Wanneer de barrière helemaal is geopend, is de automatische hersluiting uitgesloten. Een volgende bediening AP (opening) activeert het manoeuvre van de sluiting.
02	Een bediening PP (stap-stap) activeert het manoeuvre van de opening. Wanneer de barrière helemaal is geopend, is de automatische hersluiting uitgesloten. Een volgende bediening PP (stap-stap) activeert het manoeuvre van de sluiting.
03	Een bediening PED (gedeeltelijke opening) activeert het manoeuvre van de gedeeltelijke opening. De automatische hersluiting is uitgesloten. Een volgende bediening PED (gedeeltelijke opening) activeert het manoeuvre van de sluiting.
29 00	Selectie type elektroslot
00	Gedeactiveerd.
01	Gewoonlijk niet gevoed. Het elektroslot lang gevoed vanaf het begin van het manoeuvre van de opening zodat de slagboom kan geopend worden.
02	Elektroslot type gewoonlijk gevoed wanneer de slagboom helemaal is gesloten. Niet gevoed wanneer de slagboom in beweging is of helemaal is geopend.
3104	Afstelling van de detectie van obstakels (antiverplettering) De ingreep van de detectie van obstakels tijdens het manoeuvre van de sluiting veroorzaakt de heropening. Tijdens het manoeuvre van de opening veroorzaakt de ingreep van de detectie van obstakels de omkering enkel als het obstakel wordt gedetecteerd gedurende de eerste 60° van het manoeuvre. De pogingen van de automatische hersluiting worden bepaald door de instelling van de parameter 49.
01-09	01 = minimum tijd van ingreep (maximum gevoeligheid)... 09 = maximum tijd van ingreep (minimum gevoeligheid).
10	De slagboom wordt maximaal 5 s gestopt op het obstakel voordat de omkering wordt geactiveerd.
40 06	Afstelling openingssnelheid OPMERKING: Omgevingscondities en de veerinstelling kunnen manoeuvreertijden variëren.
4106	Afstelling sluitingssnelheid OPMERKING: Omgevingscondities en de veerinstelling kunnen manoeuvreertijden variëren.
01-10	01 = minimale snelheid (manoeuvreertijd = 3,5 s)... 10 = maximale snelheid (manoeuvreertijd = 1,2 s).
49 01	Instelling van het aantal pogingen van automatische hersluiting na ingreep van contactlijst of detectie obstakels (antiverplettering)
00	Geen poging van automatische hersluiting.
01-03	Van 1 tot 3 pogingen van automatische hersluiting. De automatische hersluiting gebeurt enkel als de slagboom helemaal is gesloten. Er wordt aanbevolen om een waarde in te stellen die kleiner of gelijk aan de parameter A2 is.
50 00	Instelling bedrijfsmodus fotocel FT bij opening OPMERKING: De parameter is niet zichtbaar als de parameter B3 = 01, 02, 03.
00	GEDEACTIVEERD. De fotocel is niet actief of is niet geïnstalleerd.
01	STOP. De slagboom stopt de beweging en blijft gestopt tot de volgende bediening wordt gegeven.
02	ONMIDDELLIJKE OMKERING. Als de fotocel wordt geactiveerd gedurende het manoeuvre van de opening wordt de bewegingsrichting van de slagboom onmiddellijk omgekeerd.
03	TIJDELIJKE STOP. De slagboom stopt de beweging zolang de fotocel is verduisterd. Wanneer de fotocel wordt bevrijd, zal de slagboom blijven open gaan.
04	UITGESTELDE OMKERING. Wanneer de fotocel wordt verduisterd, wordt de beweging van de slagboom gestopt. Wanneer de fotocel wordt bevrijd, wordt de slagboom gesloten.

5102	Instelling bedrijfsmodus fotocel FT bij sluiting OPMERKING: De parameter is niet zichtbaar als de parameter B3 = 01, 02, 03 .
00	GEDEACTIVEERD. De fotocel is niet actief of is niet geïnstalleerd.
01	STOP. De slagboom stopt de beweging en blijft gestopt tot de volgende bediening wordt gegeven.
02	ONMIDDELLIJKE OMKERING. Als de fotocel wordt geactiveerd gedurende het manoeuvre van de sluiting wordt de bewegingsrichting van de slagboom onmiddellijk omgekeerd.
03	TIJDELIJKE STOP. De slagboom stopt de beweging zolang de fotocel is verduisterd. Wanneer de fotocel wordt bevrijd, zal de slagboom blijven sluiten.
04	UITGESTELDE OMKERING. Wanneer de fotocel wordt verduisterd, wordt de beweging van de slagboom gestopt. Wanneer de fotocel wordt bevrijd, wordt de slagboom geopend.

5201	Bedrijfsmodaliteit van de fotocel (FT) bij gesloten slagboom OPMERKING: De parameter is niet zichtbaar als de parameter B3 = 01, 02, 03 of als B8 = 01, 02, 03, 04 .
00	Wanneer de fotocel is verduisterd, kan de slagboom niet geopend worden.
01	De slagboom wordt geopend wanneer een bediening van opening wordt ontvangen ook al is de fotocel verduisterd.
02	De verduisterde fotocel zendt de bediening van opening van de slagboom.

5600	Activering van bediening van sluiting 6 s na de ingreep van de fotocel (FT) OPMERKING: De parameter is niet zichtbaar als de parameter B8 03, B8 04 of als B3 = 01, 02, 03 .
00	Gedeactiveerd.
01	Geactiveerd. Wanneer de fotocellen FT worden verduisterd, wordt na 6 seconden een bediening van sluiting geactiveerd.

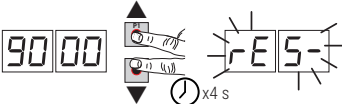
7101	Selectie van de installatiepositie van de slagboom ten opzichte van de opening, intern zij aanzicht OPMERKING: Bij elke wijziging van de installatiepositie en dus de wijziging van de parameter 71 geeft de display het bericht van de vraag om positiegegevens DATA weer. Druk op de toets PROG tot op de display APP- verschijnt, en herhaal de procedure van de lering
00	Slagboom links geïnstalleerd, aanzicht zijde inspectieklep. Met doorgang rechts.
01	Slagboom rechts geïnstalleerd, aanzicht zijde inspectieklep. Met doorgang links.

7300	Configuratie contactlijst COS
00	Contactlijst NIET GEÏNSTALLEERD.
01	Contact N.C. (Normally Closed). De slagboom keert enkel de beweging om tijdens de sluiting.
02	Contact met weerstand van 8k2. De slagboom keert de beweging enkel om tijdens de sluiting.

7600	Configuratie 1° radiokanaal (PR1)
7703	Configuratie 2° radiokanaal (PR2)
00	STAP STAP.
01	GEDEELTELIJKE OPENING.
02	OPENING.
03	SLUITING.
04	STOP.
07	STAP STAP met veiligheidsbevestiging ⁽¹⁾ .
08	GEDEELTELIJKE OPENING met veiligheidsbevestiging ⁽¹⁾ .
09	OPENING met veiligheidsbevestiging ⁽¹⁾ .
10	SLUITING met veiligheidsbevestiging ⁽¹⁾ .

⁽¹⁾ Om te vermijden dat een onvrijwillige druk op een toets van de afstandsbediening onterecht de slagboom activeert, wordt een veiligheidsbevestiging gevraagd om de bediening te activeren. Voorbeeld: parameters **7607** en **7701** ingesteld. Wanneer op de toets **CHA** van de afstandsbediening wordt gedrukt, wordt de functie stap-stap geselecteerd die binnen 2 s na de druk op de toets **CHB** van de afstandsbediening moet bevestigd worden. Wanneer op de toets **CHB** wordt gedrukt, wordt de gedeeltelijke opening geactiveerd.

78 02	Configuratie intermittentie knipperlicht / lichten bovenkap	
	00	De intermittentie wordt elektronisch bestuurd door het knipperlicht.
	01	Langzame intermittentie. Wanneer de stang zich nabij de mechanische aanslagen bevindt, wordt de frequentie van het knippen verminderd.
02		Langzame intermittentie bij de opening, snel bij de sluiting. Wanneer de stang zich nabij de mechanische aanslagen bevindt, wordt de frequentie van het knippen verminderd.
79 00	Selectie bedrijfsmodus lichten signaallichten op stang OPMERKING: bij de werking met batterij stelt de regelenheid automatisch de waarde 04 in om het verbruik te beperken	
	00	Gedeactiveerd. Lichten altijd uit.
	01	Lichten altijd aan.
	02	Lichten aan bij stilstaande stang, knipperen bij bewegende stang.
	03	Lichten met korte intermittentie bij stilstaande stang, knipperen bij bewegende stang.
	04	Lichten met korte intermittentie bij gesloten stang, knipperen bij bewegende stang uit bij geopende stang.
80 00	Configuratie contact klok Wanneer de functie van de klok wordt geactiveerd, wordt de slagboom geopend en blijft ze open. Wanneer de geprogrammeerde tijd is verstreken, geprogrammeerd door de externe inrichting (klok), wordt de slagboom gesloten.	
	00	Wanneer de functie van de klok wordt geactiveerd, wordt de slagboom geopend en blijft ze open. Elke bediening wordt verwaarloosd.
	01	Wanneer de functie van de klok wordt geactiveerd, wordt de slagboom geopend en blijft ze open. Elke bediening wordt aanvaard. Wanneer de slagboom opnieuw helemaal is geopend, wordt de functie van de klok opnieuw geactiveerd.
81 00	Activering van gegarandeerde sluiting/opening De activering van deze parameter garandeert dat de slagboom niet geopend blijft als gevolg van foute bedieningen of door sterke windstoten. De functie wordt NIET geactiveerd wanneer: de slagboom een bediening van STOP ontvangt. de contactlijst ingrijpt. de pogingen van hersluiting ingesteld door de parameter B2 zijn op.	
	00	Gedeactiveerd. De parameter B2 is niet zichtbaar.
	01	Geactiveerd. Na een tijd die is ingesteld door de parameter B2, het voorknippen gedurende 5 s (onafhankelijk van de parameter A5), en wordt de slagboom gesloten.
	02	Geactiveerd. Als de slagboom wordt gestopt na een bediening van stap-stap, activeert de regelenheid, na een tijd die is ingesteld door de parameter B2, het voorknippen gedurende 5 s (onafhankelijk van de parameter A5), en wordt de slagboom gesloten.
		Als de barrière wordt gestopt door het obstakeldetectiesysteem tijdens een sluitmanoeuvre, na een tijd die is ingesteld door de parameter B2, wordt de slagboom gesloten. Als de barrière wordt gestopt door het obstakeldetectiesysteem tijdens een openingsmanoeuvre, na een tijd die is ingesteld door de parameter B2, wordt de slagboom open.
82 03	Afstelling tijdsduur activering gegarandeerde sluiting OPMERKING: De parameter is niet zichtbaar als de parameter B1 = 00.	
	02-90	Van 2 tot 90 s wachttijd.
	92-99	Van 2 tot 9 min wachttijd.
83 00	Selectie toegangswijze tot parkings OPMERKING: Indien geactiveerd door de waarden 01, 02 of 03, veroorzaakt de fotocel altijd de heropening gedurende het manoeuvre van de sluiting, behalve als B40 1. De parameters A2, A7, S0, S1, S2, S6 zijn niet zichtbaar.  Voor meer informatie wordt verwezen naar hoofdstuk 13 "Voorbeelden van toepassingen in de toegangsmodaliteit parkings".	
	00	Gedeactiveerd. De parameter B4 is niet zichtbaar.
	01	Bidirectionele modus. Bij ingang een uitgang in/uit de parking wordt de slagboom geopend met de bediening AP. Wanneer het voertuig is gepasseerd en het contact FT (N.C.) heeft bevestigd (bijvoorbeeld magnetische winding), wordt de slagboom onmiddellijk opnieuw gesloten. Met parameter 21=00 wordt de slagboom geopend en blijft ze geopend tot het voertuig is gepasseerd. Als het voertuig achteruit rijdt, blijft de slagboom geopend. OPMERKING: het is mogelijk om nog 5 s vertraging te hebben voordat de sluiting wordt geactiveerd, door A5 99 in te stellen.

02	Directionele modus 1. Tijdens de ingang wordt de slagboom geopend met een bediening van opening AP. Wanneer het voertuig is gepasseerd en de contacten FT (N.C.) en PED (N.O.) heeft bevrijd, wordt de slagboom gesloten. Tijdens de uitgang uit de parking wordt de slagboom geopend met een bediening PED die wordt gegeven door de magnetische winding. Wanneer het voertuig is gepasseerd en het contact FT (N.C.) heeft bevrijd, wordt de slagboom gesloten. Met parameter 2 I=00 wordt de slagboom geopend en blijft ze geopend tot het voertuig is gepasseerd. Als het voertuig achteruit rijdt, blijft de slagboom geopend. OPMERKING: het is mogelijk om nog 5 s vertraging van de sluiting te hebben, door R5 99 in te stellen.
03	Directionele modus 2. Tijdens de ingang wordt de slagboom geopend met een bediening van opening AP of vanaf de afstandsbediening, en wordt opnieuw gesloten na de tijd van automatische sluiting die is ingesteld door de parameter 2 I. OPMERKING: Om de automatische sluiting te verkrijgen, wordt aanbevolen om de parameter 2 I in te stellen op een andere waarde dan 00. Tijdens de uitgang uit de parking wordt de slagboom geopend met een bediening PED gegeven door de magnetische winding. Wanneer het voertuig is gepasseerd en het contact FT (N.C.) heeft bevrijd, wordt de slagboom gesloten. OPMERKING: het is mogelijk om nog 5 s vertraging van de sluiting te hebben, door R5 99 in te stellen.
84 00	Activering bediening van de sluiting na ingreep van de Ingang (FT) OPMERKING: de parameter is niet zichtbaar als B3 00.
00	Gedeactiveerd.
01	Geactiveerd. Als de fotocel ingrijpt gedurende het manoeuvre van de sluiting wordt de beweging van de slagboom gestopt. Wanneer de fotocel wordt bevrijd, zal de slagboom blijven sluiten.
85 00	Selectie beheer werking op batterij Als een andere waarde dan 00 wordt ingesteld, wordt een controle geactiveerd op het spanningsniveau van de batterij. Het is mogelijk om het gewenste type van functionaliteit te selecteren voor de parameter B5 en een signalering te activeren via de uitgang SC naar de parameter 20.
00	De regelenheid aanvaardt altijd de bedieningen tot de batterij helemaal leeg is.
01	De controle wordt geactiveerd als de batterijspanning onder de minimum limiet daalt (22V--- voor batterij 2x12V---)
02	De controle wordt geactiveerd als de batterijspanning onder de tussenlimiet daalt (23V--- voor batterij 2x12V---)
03	De controle wordt geactiveerd als de batterijspanning onder de maximum limiet daalt (24V--- voor batterij 2x12V---)
86 00	Selectie van de begrenzingen bij de werking op batterij OPMERKING: de parameter is enkel zichtbaar als par. B5 anders is dan 00
00	Geen begrenzing van de bedieningen, wanneer de batterijspanning onder de geselecteerde limiet daalt. Het is mogelijk om een signalering te activeren via de uitgang SC (als de parameters B5 en 20 correct zijn ingesteld).
01	Wanneer de batterijspanning de met par. B5 geselecteerde limiet bereikt, aanvaardt de regelenheid enkel bedieningen van de opening en nooit de bediening van hersluiting.
02	Wanneer de batterijspanning de met par. B5 geselecteerde limiet bereikt, opent de regelenheid na 5 s voorknippen automatisch de stang van de barrière en aanvaardt ze enkel de bediening van de sluiting.
03	Ze aanvaardt enkel de bedieningen van de sluiting, ook al is de ingang ORO actief en is de parameter B0 01 .
87 00	Selectie van het type van batterij en begrenzing van het verbruik OPMERKING: Een ONGESCHIKTE instelling van deze parameter veroorzaakt, wanneer de netspanning ontbreekt, de blokkering van de functies, en op de display verschijnt het bericht bE L 0 (indien 02 of 03 ingesteld en batterij 2x12V---) of een signalering bflod.
00	Batterij 24V--- (2x12V). Afname van de acceleraties/deceleraties/snelheid geactiveerd, voor de toename van de duur van de batterij.
01	Batterij 24V--- (2x12V). Geen prestatievermindering, maximaal batterijverbruik.
02	Batterij 36V--- (3x12V). Afname van de acceleraties/deceleraties/snelheid geactiveerd, voor de toename van de duur van de batterij. - NIET SELECTEREN. TOEKOMSTIG GEBRUIK -
03	Batterij 36V--- (3x12V). Geen begrenzing van de prestaties, maximum verbruik van de batterij. - NIET SELECTEREN. TOEKOMSTIG GEBRUIK -
90 00	Reset van de standaard fabriekswaarde OPMERKING: Deze procedure is enkel mogelijk als GEEN wachtwoord ter bescherming van de gegevens is ingesteld.  Opgelet! De reset wist elke eerder uitgevoerde selectie, behalve de parameter R 1, 7 I, B5, B7: controleer of alle parameters geschikt zijn voor de installatie. • Druk op de toetsen + (plus) en - (min), en houd ze ingedrukt om de voeding in te schakelen. • Op de display knippert rE5- na 4 s. • De standaard fabriekswaarden zijn gereset. Opmerking: het is mogelijk de parameters op een tweede manier te resetten: wanneer de besturingseenheid is ingeschakeld, houdt u, voordat de firmwareversie op het display verschijnt, de toetsen ▲ (PIJL-OMHOOG) en ▼ (PIJL-OMLAAG) gedurende 4 seconden ingedrukt.

Identificatienummer Het identificatienummer bestaat uit de waarden van de parameters van n0 tot n6. OPMERKING: de waarden die zijn aangeduid in de tabel zijn puur indicatief		
n0 01	Versie HW	Voorbeeld: 01 23 45 67 89 01 23
n1 23	Productiejaar	
n2 45	Productieweek	
n3 67	Serienummer	
n4 89		
n5 01		
n6 23	Versie FW	

Weergave teller manoeuvres Het nummer bestaat uit de waarden van de parameters van $o0$ tot $o1$ vermenigvuldigd met 100. OPMERKING: de waarden die zijn aangeduid in de tabel zijn puur indicatief		
$o0$ 01	Uitgevoerde manoeuvres Voorbeeld: 01 23 45 x100 = 1.234.500 manoeuvres	
$o0$ 23		
$o1$ 45		

Weergave urenteller manoeuvres Het nummer bestaat uit de waarden van de parameters van $h0$ tot $h1$. OPMERKING: de waarden die zijn aangeduid in de tabel zijn puur indicatief		
$h0$ 01	Uren manoeuvres Voorbeeld: 01 23 = 123 uur	
$h1$ 23		

Weergave teller dagen inschakeling regelenheid Het nummer bestaat uit de waarden van de parameters van $d0$ tot $d1$. OPMERKING: de waarden die zijn aangeduid in de tabel zijn puur indicatief		
$d0$ 01	Dagen inschakeling Voorbeeld: 01 23 = 123 dagen	
$d1$ 23		

Wachtwoord De instelling van het wachtwoord belet de toegang tot de afstellingen aan onbevoegd personeel. Wanneer het wachtwoord is geactiveerd ($CP=01$) kunnen de parameters weergegeven worden maar kunnen de waarden NIET gewijzigd worden. Het wachtwoord is eenduidig: één wachtwoord kan dus de automatisering besturen. OPGELET: Als het wachtwoord wordt verloren, moet de assistentdienst gecontacteerd worden.		
$P1$ 00 $P2$ 00 $P3$ 00 $P4$ 00	Procedure activering wachtwoord: Voer de gewenste gegevens in de parameters $P1$, $P2$, $P3$ en $P4$. Met de toetsen UP ▲ en/of DOWN ▼ wordt de parameter CP weergegeven. Druk 4 s lang op de toetsen + en -. Wanneer de display knippert, is het wachtwoord gememoriseerd. Schakel de regelenheid uit en opnieuw in. Controleer of het wachtwoord is geactiveerd ($CP=01$). Procedure tijdelijke deblokkering: Voer het wachtwoord in. Controleer dat $CP=00$. Procedure wachtwoord wissen: Voer het wachtwoord in ($CP=00$). Memoriseer de waarden van $P1$, $P2$, $P3$, $P4$ = 00 Met de toetsen UP ▲ en/of DOWN ▼ wordt de parameter CP weergegeven. Druk 4 s lang op de toetsen + en -. Wanneer de display knippert, is het wachtwoord gewist (de waarden $P100$, $P200$, $P300$ en $P400$ betekenen "wachtwoord afwezig"). Schakel de regelenheid uit en opnieuw in ($CP=00$).	

CP 00	Wijziging wachtwoord
00	Bescherming gedeactiveerd.
01	Bescherming geactiveerd.

13 Voorbeelden van toepassingen voor de werking in de toegangsmodaliteit parkings

De regelenheid **CTRL/P** bestuurt de werking in de toegangsmodaliteit parkings.

De functie wordt geactiveerd door de parameter **B3**, en **UITSLUITEND** de ingangen van de bediening AP en/of PED klemmenbord mogen gebruikt worden.

Om deze reden is het niet mogelijk om het ACS-systeem op deze terminals aan te sluiten

OPMERKING: in de volgende voorbeelden van werking is het niet mogelijk om de ingang **FT** te deactiveren. Als het contact (N.C.) wordt geopend gedurende het manoeuvre van de sluiting wordt de slagboom opnieuw geopend en blijft ze open tot de hersluiting van het contact.

De automatische sluitingstijd is ingeschakeld als parameter **2 I** verschilt van **00**. Pas een automatische sluitingstijd aan waarmee het voertuig de overtocht kan voltooien.

Bidirectionele modus met onmiddellijke hersluiting (B3 01)

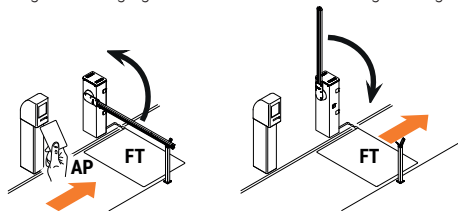
Bij ingang een uitgang in/uit de parking wordt de slagboom geopend met de bediening **AP** (vanaf klemmenbord).

Wanneer het voertuig is gepasseerd en het contact **FT** (N.C.) heeft bevrijd (bijvoorbeeld magnetische winding) wordt de slagboom onmiddellijk opnieuw gesloten.

Met parameter **2 I=00** wordt de slagboom geopend en blijft ze geopend tot het voertuig is gepasseerd. Als het voertuig achteruit rijdt, blijft de slagboom geopend.

Als de parameter **2 I** een andere waarde heeft dan **00**, sluit de slagboom na een ingestelde tijd van automatische hersluiting.

OPMERKING: het is mogelijk om nog 5 s vertraging te hebben voordat de sluiting wordt geactiveerd, door **R5 99** in te stellen.



Directionele modus 1 (B3 02)

Tijdens de ingang wordt de slagboom geopend met een bediening van opening **AP** (vanaf klemmenbord of afstandsbediening). Wanneer het voertuig is gepasseerd en de contacten **FT** (N.C.) en **PED** (N.O.) heeft bevrijd, wordt de slagboom gesloten.

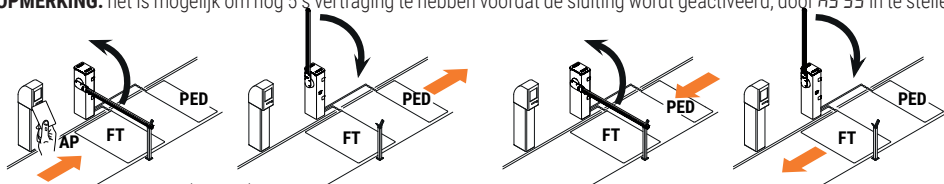
Tijdens de uitgang uit de parking wordt de slagboom geopend met een bediening **PED** (N.O.) gegeven door de magnetische winding.

Wanneer het voertuig is gepasseerd en het contact **FT** (N.C.) heeft bevrijd, wordt de slagboom gesloten.

Met parameter **2 I=00** wordt de slagboom geopend en blijft ze geopend tot het voertuig is gepasseerd. Als het voertuig achteruit rijdt, blijft de slagboom geopend.

Als de parameter **2 I** een andere waarde heeft dan **00**, sluit de slagboom na een ingestelde tijd van automatische hersluiting.

OPMERKING: het is mogelijk om nog 5 s vertraging te hebben voordat de sluiting wordt geactiveerd, door **R5 99** in te stellen.



Directionele modus 2 (B3 03)

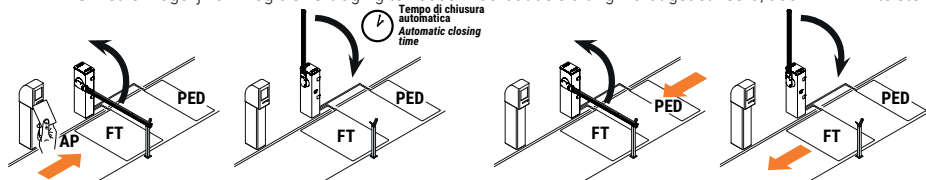
Tijdens de ingang wordt de slagboom geopend met een bediening van opening **AP** (vanaf klemmenbord) en wordt opnieuw gesloten na de tijd van automatische sluiting die is ingesteld door de parameter **2 I**.

OPMERKING: om de automatische sluiting te verkrijgen, wordt aanbevolen om de parameter **2 I** in te stellen op een andere waarde dan **00**.

Tijdens de uitgang uit de parking wordt de slagboom geopend met een bediening **PED** (N.O.) gegeven door de magnetische winding.

Wanneer het voertuig is gepasseerd en het contact **FT** (N.C.) heeft bevrijd, wordt de slagboom gesloten.

OPMERKING: het is mogelijk om nog 5 s vertraging te hebben voordat de sluiting wordt geactiveerd, door **R5 99** in te stellen.



14 Signalering van de veiligheidsingangen en van de bedieningen (modus TEST)

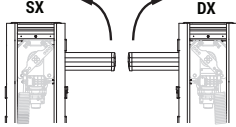
Als geen vrijwillige bedieningen zijn geactiveerd, moet op de toets **TEST** gedrukt worden en moet het volgende gecontroleerd worden:

DISPLAY	MOGELIJKE OORZAAK	INGREEP VANAF SOFTWARE	TRADITIONELE INGREEP
00 br	Hulpsysteem loskoppelbare stang geactiveerd, of niet aangesloten of verkeerd aangesloten.	Controleer de instellingen van de parameter 19.	Controleer de correcte aansluiting van het systeem op de regeleenheid.
88 21	Veiligheidscontact STOP geopend.	-	Installeer een STOP knop (N.C.) of overbrug het contact ST met het contact COM .
	Veiligheidscontact STOP geopend.	-	Sluiten met de sleutel door twee draaien volledig rechtsom te draaien. Controleer de aansluiting op de microschakelaar van deblokking.
	Deblokkeerinrichting open.	-	Sluit het deblokkeerklpje en draai de sleutel. Controleer de aansluiting op de microschakelaar van deblokking.
88 23	Contactlijst COS niet of verkeerd aangesloten.	Indien deze niet wordt gebruikt of moet uitgesloten worden, moet de parameter 73 00 ingesteld worden.	Indien deze niet wordt gebruikt, moet het contact COS overbrugd worden met het contact COM .
88 24	Fotocel FT niet of verkeerd aangesloten.	Indien deze niet wordt gebruikt of moet uitgesloten worden, moet de parameter 50 00 en 51 00 ingesteld worden.	Indien deze niet wordt gebruikt, moet het contact FT overbrugd worden met het contact COM . Controleer de aansluiting en de referenties van het aansluitschema.
PP 00	In afwezigheid van de vrijwillige bediening kan het zijn dat het contact (N.O.) defect is of dat de aansluiting op een knop fout is.	-	Controleer de contacten PP - COM en de aansluitingen van de knop.
CH 00		-	Controleer de contacten CH - COM en de aansluitingen van de knop.
AP 00		-	Controleer de contacten AP - COM en de aansluitingen van de knop.
PE 00		-	Controleer de contacten PED - COM en de aansluitingen op de knop.
Or 00	In afwezigheid van de bediening kan het zijn dat het contact (N.O.) defect is of dat de aansluiting op de timer fout is.	-	Controleer de contacten ORO - COM . Het contact mag niet overbrugd worden als het niet wordt gebruikt.

OPMERKING: Druk op de toets TEST om de modus TEST te verlaten.

Er wordt aanbevolen om de signaleringen van de status van de veiligheden en van de ingangen altijd op te lossen in de modus "ingreep vanaf software".

15 Signalering alarmen en storingen

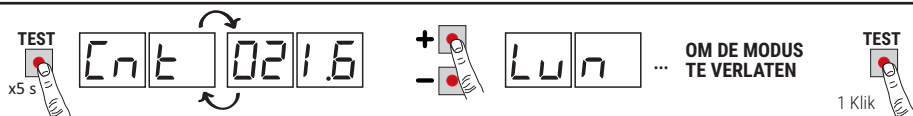
PROBLEEM	ALARMSIGNALERING	MOGELIJKE OORZAAK	INGREEP
De slagboom wordt niet geopend of niet gesloten.	LED POWER UIT	Geen stroomtoevoer.	Controleer de stroomkabel.
	LED POWER UIT	Verbrande zekeringen.	Vervang de zekering. Er wordt aanbevolen om de zekeringen enkel te verwijderen en opnieuw te plaatsen wanneer de netspanning is uitgeschakeld.
	FUSE	Zekering F1 verbrand of beschadigd. Als de regeleenheid in de modus batterij is gesteld, is de signalering niet zichtbaar.	Vervang de zekering. Er wordt aanbevolen om de zekeringen enkel te verwijderen en opnieuw te plaatsen wanneer de netspanning is uitgeschakeld.
	OFFst	Storing in de ingaande oedingsspanning. Initialisatie van de regeleenheid mislukt.	Schakel de stroomtoevoer uit, wacht 10 s, en schakel de stroomtoevoer opnieuw in. Als het probleem aanhoudt, wordt aanbevolen om de regeleenheid te vervangen.
	PRDt	Overstroom gedetecteerd in de inverter.	Druk twee maal op de toets TEST of geef 3 bedieningen achtereenvolgens.
	SECO	Foute aansluiting met SEC1-SEC2 van de transformator.	Verwissel de aansluiting tussen SEC1 en SEC2.
	dRtA	Foute tijdens verwerking gegevens slag.	Controleer of de veer correct is gebalanceerd bij gedeblokkeerde slagboom. Druk op TEST en controleer eventuele veiligheids in alarm. Herhaal de procedure van de lering.
		Procedure ijkijng mislukt (PHRS) .	Respecteer de noodzakelijke tijden voor de ijkijng tijdens de fase van de procedure van lering. Voordat de deblokkeerklep wordt gesloten, moet gecontroleerd worden dat PHRS knippert op de display. Herhaal de procedure van de lering.
		Bericht van wijziging selectie positie van automatisering met de parameter 7 i.	 De slagbooms zijn standaard ingesteld met de opening rechts 7 iD i (positie van de slagboom ten opzichte van de ruimte terwijl het inspectiedeurkje wordt bekeken). Als de positie wordt gewijzigd, verschijnt het bericht dRtA: • Stel de stang op 45°. • Schakel de netvoeding opnieuw in of plaats de zekering. • Haal de stekker uit het stopcontact of verwijder de hoofdzekering en wacht 5 seconden. • Sluit het netsnoer weer aan of plaats de zekering terug. • Druk op PROG zodat het bericht dRtA verdwijnt en op de display APP- verschijnt. Herhaal de procedure van de lering.
	Not	Motor niet aangesloten.	Controleer de motorkabel.
	brEA	Systeem BreakAway in alarm.	• Controleer de instelling van par. 19. • Controleer de correcte aansluiting van het systeem ACS/BA/60 op de regeleenheid. • Koppel de stang opnieuw aan. • Beoordeel de vervanging van de stang indien beschadigd.
	Voorbeeld: 2 IEE 33EE	Fout in de configuratieparameters.	Stel de configuratiewaarde correct in, en bewaar ze.
	StoP Knipperlicht	Deblokkeerinrichting open.	Sluiten met de sleutel door twee draaien volledig rechtsom te draaien.
		Inspectieklep barrière geopend (indien de veiligheidsmicroschakelaar van de stop is gemonteerd).	Sluit de inspectieklep correct, en controleer de aansluiting van de microschakelaar.
		Connectoren LOCKS niet correct aangesloten.	Controleer de aansluitingen op de connectoren. Overbrug een van de twee connectoren LOCKS.
		Knop/contact van STOP langer dan 5 s actief.	Controleer de aansluitingen met de STOP knop.

PROBLEEM	ALARMSIGNALERING	MOGELIJKE OORZAAK	INGREEP
De slagboom wordt niet geopend of niet gesloten.	E_nE_1	Encoder 1 niet aangesloten.	Controleer de aansluiting op de encoder. Als het probleem aanhoudt, wordt aanbevolen om de encoder te vervangen.
	E_nE_2	Encoder 2 niet aangesloten.	Controleer de aansluiting op de encoder. Als het probleem aanhoudt, wordt aanbevolen om de encoder te vervangen.
	E_nE_3	Ernstige storing van encoder 1.	Druk op de toets TEST , als de foutsignalering nog verschijnt, moet de regelenheid 5 s lang uitgeschakeld worden en moet ze daarna opnieuw ingeschakeld worden. Als het probleem aanhoudt, moet de encoder vervangen worden.
	E_nE_4	Ernstige storing van encoder 2.	Druk op de toets TEST , als de foutsignalering nog verschijnt, moet de regelenheid 5 s lang uitgeschakeld worden en moet ze daarna opnieuw ingeschakeld worden. Als het probleem aanhoudt, moet de encoder vervangen worden.
	E_nE_5 (EnE5)	Storing van encoder 1.	Druk op de toets TEST of geef achtereenvolgens 3 bedieningen; als de foutsignalering aanhoudt, moet de encoder vervangen worden.
		Werkning in modus batterijen.	Batterijen bijna leeg.
	E_nE_6	Storing van encoder 2.	Druk op de toets TEST of geef achtereenvolgens 3 bedieningen; als de foutsignalering aanhoudt, moet de encoder vervangen worden.
		Werkning in modus batterijen.	Batterijen bijna leeg.
	E_nE_7	Berekeningsfout van encoder 1.	Herhaal de procedure van de lering.
	E_nE_8	Berekeningsfout van encoder 2.	Herhaal de procedure van de lering.
	E_nEP	Thermische beveiliging van de inverter geactiveerd.	De werking wordt binnen 2 minuten automatisch hersteld.
De procedure van de lering wordt niet voltooid.	$bE_L O(btLO)$	Batterijen leeg.	Wacht tot de netspanning wordt hersteld.
	$noPH$	Ijking van de motor mislukt.	Herhaal de procedure van de lering. Als het probleem aanhoudt, moet de aansluiting van encoder 1 op de motor gecontroleerd worden. Controleer of de motor vloeiend draait. Anders moet de technische assistentiedienst gecontacteerd worden.
		$APPE$	De toets TEST werd onterecht ingedrukt.
		De veiligheden zijn in alarm gesteld.	Herhaal de procedure van de lering.
		Excessieve spanningsval.	Druk op de toets TEST en controleer de veiligheid/en die in alarm is/zijn en de respectievelijke aansluitingen van de veiligheden. Herhaal de procedure van de lering; controleer de netspanning
De slagboom voert het gewenste manoeuvre niet uit.	-	Foute instelling van de parameter 7 I.	Selecteer de correcte positie van de installatie met de parameter 7 I. Herhaal de procedure van de lering.
De slagboom open/sluit voor een kort deel, en stopt daarna.		Foute instelling van de parameter A I.	Controleer het type van de stang en stel de parameter A I correct is. Herhaal de procedure van de lering.
		Ongepaste waarden voor het type van installatie.	Pas de waarden van de parameters 40, 4 I aan het type van installatie aan.
		Foute afstelling van de veer.	Zie de instructies van de barrière voor de balancerings van de veer.
	$b7od$	Beheer van de werking van de batterij (par. B5 anders dan 00) niet gedetecteerd.	Wijzig de waarde van de parameter B7.
	-	De radiotransmissie wordt belemmerd door metalen structuren of muren van gewapend beton.	Installeer de poortvleugelsnne.
		Batterijen leeg.	Vervang de batterijen van de radiobediening.
	-	Lampje / LED verbrand of draden knipperlicht losgekoppeld.	Controleer het LED circuit en/of de draden.
	-	Lampje verbrand of draden losgekoppeld.	Controleer het lampje en/of de draden.

OPMERKING: Druk op de toets TEST; de alarmsignalering wordt tijdelijk gewist.

Wanneer een bediening wordt ontvangen, als het probleem niet is opgelost, verschijnt de alarm signalering op de display.

16 Modus INFO



Via de modus INFO kunnen bepaalde waarden weergegeven worden die worden gemeten door de regeleenheid **CTRL/P**. Vanaf de modus "Weergave bedieningen en veiligheden" en met motoren niet in werking moet de toets **TEST** 5 s lang ingedrukt worden.

De regeleenheid geeft in sequentie de volgende parameters en de relatieve gemeten waarde weer:

Parameter	Functie
c 1.30	Weergave voor 3s van de firmwareversie van de regeleenheid.
t! nE	Bekijk de duur van de manoeuvre (openen of sluiten) in seconden (voorbeeld: 001.2 = 1.2 s).
Ctrl	Geeft de positie weer waar zich de stang bevindt (gegevens ENCODER) op het ogenblik van de controle, uitgedrukt in toeren. (voorbeeld: 02 L.6 = slagboom rechts gemonteerd; +2 L.6 = slagboom links gemonteerd).
Lun	Geeft de totale lengte weer van de geprogrammeerde slag, uitgedrukt in toeren: 037.8 = 37,8 toeren van de motor).
rPM	Geeft de snelheid weer van de motor, uitgedrukt in toeren per minuut (rPM).
AMP	Geeft de verbruikte stroom weer van de motor, uitgedrukt in Ampère (voorbeeld: 0 16.5 = 16.5 A). Als de motor niet draait, is het stroomverbruik gelijk aan 0.
bUS	Indicatore di buono stato dell'impianto. A motore fermo è possibile verificare un eventuale sovraccarico o una tensione di rete troppo bassa. Fare riferimento ai seguenti valori: tensione di rete = 230 V~ (nominale), bUS=37.6 tensione di rete = 207 V~ (-10%), bUS=33.6 tensione di rete = 253 V~ (+10%), bUS=41.6
t! n	Duidt de tijd aan die de motor nodig heeft om een obstakel te detecteren volgens de instellingen van de parameter 3 I, uitgedrukt in seconden. Voorbeeld 1.000 = 1 s / 0.120 = 0.12 s (120 ms). Controleer dat de tijdsduur van de ingreep groter is dan 0,3 s.
OC	Duidt de status van de poort aan (Geopend/Gesloten). OC DP automatisering in fase van opening (motoren actief). OC CL automatisering in fase van sluiting (motoren actief). OC -D automatisering helemaal geopend (motoren niet actief). OC -C automatisering helemaal gesloten (motoren niet actief).
OE	Duidt de activering van de detectie van het obstakel aan. OE - I detectie obstakel geactiveerd.
UF	UF U_ te lage netspanning of overbelasting gedetecteerd. UF _H overstroom op de motor gedetecteerd.

Om de parameters te overlopen, moeten de toetsen + / - gebruikt worden. Wanneer de laatste parameter wordt bereikt, moet teruggekeerd worden.

In de modus INFO is het mogelijk om de motoren te bedienen om de werking ervan in real time te controleren.

Druk op de toets **TEST** om de modus INFO te verlaten.

17 Mechanische deblokkering

In geval van een storing of gebrek aan spanning kan de slagboom geblokkeerd worden en handmatig bewogen worden.



Raadpleeg voor meer informatie de handeling van de vergrendeling/ontgrendeling in de handleiding van de automatisering BI/001PC, BI/001PE.

Als de slagboom wordt gedeblokkeerd wanneer de regeleenheid is gevoed, verschijnt knipperend **SEOP** op de display tot de slagboom opnieuw wordt geblokkeerd.

De handmatige beweging van de stang wordt gesignaleerd door het knipperlicht en door de signaallichten (indien gemonteerd).

Wanneer het deblokkeersysteem wordt gereset, zal de slagboom opnieuw gewoon beginnen te functioneren.

18 Test

De test moet worden uitgevoerd door gekwalificeerd technisch personeel.

De installateur moet de impactkrachten meten en moet op de bedieningsregeleenheid de waarden van de snelheid en het koppel selecteren die aan de gemotoriseerde deur poort, deur of slagbooms toestaan dat de beperkingen worden gerespecteerd die zijn aangeduid in de normen EN 12453 en EN 12445.

Controleer dat de aanwijzingen worden gerespecteerd die zijn aangeduid in "ALGEMENE WAARSCHUWINGEN SCHUWINGEN".

Schakel de voeding in.

Voer de lering van de slag uit.

Stel de snelheid en de vertragingen in. Controleer of de waarden geschikt zijn voor en in overeenstemming zijn met het type van installatie. De stang moet aan lage snelheid tegen de mechanische aanslag aandrukken, en moet er lichtjes op duwen zodat de beweging wordt geblokkeerd. De tegen de aanslag uitgeoefende druk wordt ingesteld met parameter **31**.

Controleer dat alle aangesloten bedieningen correct werken.

Controleer of de deblokkeerinrichting correct werkt. Op de display moet knipperend **SEOP** verschijnen.

Controleer of de impactkrachten worden gerespecteerd aldus de normenstelsels EN 12453 en EN 12445.

Controleer dat de veiligheids correct ingrijpen.

Als het koppelingssysteem van de loskoppelbare stang **BreakAway ACS/BA/60** is geïnstalleerd, moet de correcte werking ervan gecontroleerd worden.

Indien de kit batterijen is geïnstalleerd, moet de netvoeding uitgeschakeld worden en moet de werking ervan gecontroleerd worden.

Schakel de netvoeding en de batterijen (indien aanwezig) uit, en opnieuw in. Controleer, bij stilstaande slagboom in de tussenpositie, dat het manoeuvre correct is uitgevoerd.

Controleer de afstelling van de mechanische aanslagen. Herhaal de procedure van de lering bij elke wijziging van de afstelling.

19 EG-verklaring van overeenstemming

Ondergetekende Dino Florian, wettelijke vertegenwoordiger van Roger Technology - Via Botticelli 8, 31021 Mogliano V.to (TV) VERKLAART dat het commandocentrum **CTRL/P** voldoet aan de essentiële eisen en andere relevante bepalingen die zijn vastgelegd in de volgende EG-richtlijnen:

- 2014/35/UE LVD-richtlijnen
- 2014/30/UE EMC-richtlijnen
- 2011/65/UE RoHS-richtlijnen

en dat alle volgende normen en/of technische specificaties zijn toegepast:

- EN 61000-6-3
- EN 61000-6-2
- EN 60335-1

Plaats: Mogliano V.to

Datum: 14/12/2015

Handtekening

1 Symbole

Poniżej wskazane są symbole znajdujące się w instrukcji lub na etykietach produktów oraz opis ich znaczenia.

	Ogólne niebezpieczeństwo. Ważna informacja dotycząca bezpieczeństwa. Wskazuje czynności lub sytuacje, przy których personel musi uważać w szczególny sposób.
	Niebezpieczne napięcie. Wskazuje czynności lub sytuacje, przy których personel musi uważać w szczególny sposób na niebezpieczne napięcie.
	Przydatne informacje. Wskazuje informacje przydatne przy instalacji.
	Patrz: Instrukcja instalacji i obsługi. Wskazuje na obowiązek zapoznania się z instrukcją lub oryginalnym dokumentem, który musi być dostępny do przyszłych zastosowań i w żaden sposób nie może ulec pogorszeniu.
	Punkt podłączenia uziemienia ochronnego.
	Wskazuje dopuszczalny zakres temperatur.
	Prąd zmienny (AC)
	Prąd stały (DC)
	Symbol dla utylizacji produktu zgodnie z dyrektywą WEEE.

2 Opis urządzenia

Centrala **CTRL/P** steruje w trybie sensored silnikiem bezszczotkowym ROGER do szlabanów elektromechanicznych. Centrala **CTRL/P** wykorzystuje dwa enkodery magnetyczne: jeden z nich steruje silnikiem, a drugi pozycją ramienia, również wtedy, gdy jest ono poruszane ręcznie.

 **Uwaga na ustawienia parametru A1. Nieprawidłowe ustawienie może spowodować błędy w działaniu siłownika.**

Zaleca się stosowanie akcesoriów, elementów sterowniczych i zabezpieczeń firmy ROGER TECHNOLOGY. W szczególności zalecane jest zainstalowanie fotokomórek serii **G90/F4ES** i **T90/F4S**.

 Więcej informacji można znaleźć w podręczniku instalacji automatyki BI/001PC, BI/001PE.

3 Aktualizacja wersji c1.30

Dodano sterowanie systemem zapobiegającym wyłamaniu (BreakAway) ACS/BA/60 (parametr **19**).
Poprawiono zarządzanie akumulatorem zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa (Parametry **85-86-87**).
Dodano obsługę sygnału nieprawidłowości systemu zapobiegającego wyłamaniu i/lub akumulatora (parametr **20**).
Dodano aktywację sterowania otwieraniem z wyłączeniem ponownego zamykania automatycznego (parametr **22**);
Dodano sygnał „system zapobiegający wyłamaniu w stanie alarmu” – **brER**.
Dodano obsługę polecenia AP: stała aktywacja polecenia otwierania uniemożliwia ponowne zamknięcie automatyczne.
Dodano wskazanie niewłaściwego wyboru rodzaju baterii (**bad**).

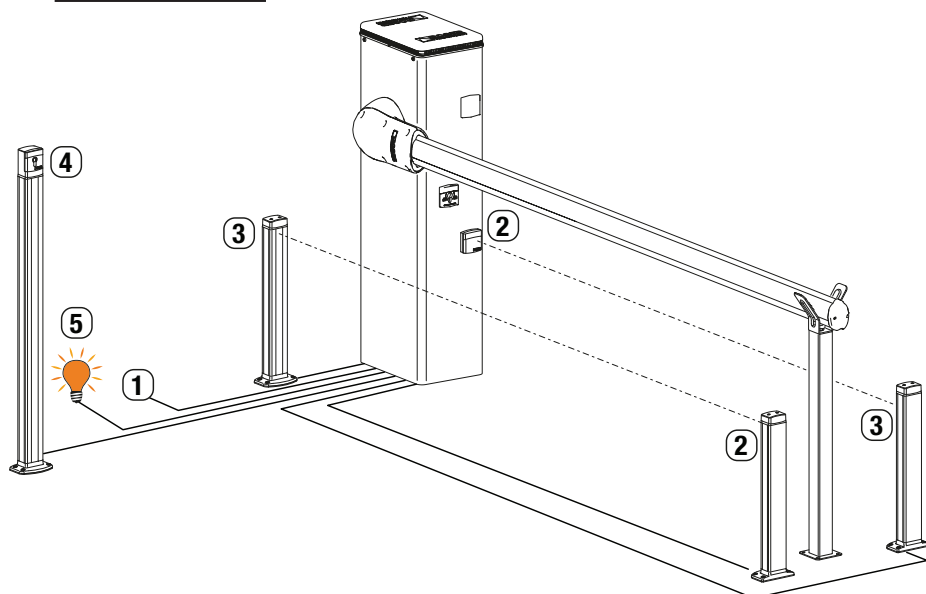
4 Charakterystyka techniczna urządzenia

	BI/001PC - BI/001PE
NAPIĘCIE ZASILANIA	230 V~ ± 10% 50Hz
MOC MAKSYMALNA POBIERANA Z SIECI	500 W
BEZPIECZNIKI	F1 = 15A (ATO257) zabezpieczenie obwodu zasilania silników F2 = 4A (ATO257) zabezpieczenie elektrozamek F3 = 3A (ATO257) zabezpieczenie zasilania akcesoriów F4 = T2A (5x20 mm)
	1
	36 V~
	bezszcotkowy sinusoidalny (ROGER BRUSHLESS)
PODŁĄCZONE SILNIKI	"sensored" sterowanie zorientowane polowo (FOC)
ZASILANIE SILNIKA	450 W
TYP SILNIKA	5 W 24 V---
TYP STEROWANIA SILNIKIEM	6 W 24 V---
MOC ZNAMIONOWA SILNIKA	10W 12V--- (załączanie impulsowe, 1,5 sekundy) 5W 12V--- (elektroblokada normalnie zasilana)
MOC MAKSYMALNA ZEWNĘTRZNEJ LAMPY BŁYSKOWEJ	3 W 24 V---
MOC MAKSYMALNA ŚWIATEL BARIERY	10 W 24 V---
MOC MAKSYMALNA ELEKTROZAMEK	 -20°C  +55°C
STOPIEŃ OCHRONY	IP4X
WYMIARY URZĄDZENIA	wymiary w mm 166x150x48 Waga: 0,254Kg
	B73/EXP
STYK PRZEKAŹNIKA NZ	podwójny przekaźnik 30 V--- 1A (styk bezpotencjałowy)

5 Opis połączeń

Aby uzyskać dostęp do centrali sterującej, należy zdjąć głowicę szlabanu.
Wykonać podłączenia w sposób pokazany na rys. 1-2-3.

5.1 Rodzaj instalacji



		Zalecany kabel
1	Zasilanie	Podwójny kabel izolacyjny typu H07RN-F 3x1,5 mm ²
2	Fotokomórki - Odbiornik F4ES/F4S	Kabel 5x0,5 mm ² (maksymalny 20 m)
3	Fotokomórki - Nadajnik F4ES/F4S	Kabel 3x0,5 mm ² (maksymalny 20 m)
4	Przełącznik z kluczem R85/60	Kabel 3x0,5 mm ² (maksymalny 20 m)
	Klawiatura H85/TTD - H85/TDS (połączenie z H85/DEC - H85/DEC2)	Kabel 2x0,5 mm ² (maksymalny 30 m)
	H85/DEC - H85/DEC2 (połączenie z centrali)	Kabel 4x0,5 mm ² (maksymalny 20 m) Liczba przewodów wzrasta, gdy używany jest więcej niż jeden styk wyjściowy na H85/DEC - H85/DEC2
5	Kontrolka otwarcia szlabanu Zasilanie 24V $\overline{\overline{\text{---}}}$ 3W max	Kabel 2x0,5 mm ² (maksymalny 10 m)



PORADY: W przypadku instalacji już istniejących, sprawdź przekrój i stan (uszkodzenia) kabli.

5.2 Połączenia elektryczne

Zainstalować wyłącznik lub wielobiegunowy rozłącznik sekcyjny o rozwarciu styków wynoszącym ponad 3 mm; umieścić rozłącznik w pozycji OFF i odłączyć ewentualne baterie pastylkowe przed przystąpieniem do czyszczenia lub konserwacji.

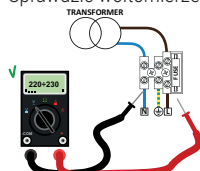
Sprawdzić, czy przed instalacją elektryczną zainstalowano wyłącznik różnicowy z progiem wynoszącym 0,03 A oraz zabezpieczenie przed przetężeniem, spełniające zasady dobrej techniki oraz wymogi obowiązujących przepisów.

Jeżeli jest taka potrzeba, podłączyć siłownik do sprawnej instalacji uziemiającej, wykonanej w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa.

Dla zasilania należy użyć przewodu elektrycznego typu H07RN-F 3G1,5 i podłączyć go do zacisków L (brązowy), N (niebieski), () (żółty/zielony) obecny w kontenerze jednostki kontrolnej.

Zdjąć osłonę z kabla zasilania tylko w miejscu zacisku (zob. rys. 1-2 i zablokować go za pomocą odpowiedniego mocowania.

Sprawdzić woltmierzem napięcie na przyłączy zasilania pierwotnego.



Aby zapewnić doskonałe funkcjonowanie automatyki bezszczotkowej, napięcie pierwotnego zasilania sieciowego musi wynosić:

- 230V ~ ±10% dla centrali CTRL/P.
- 115V ~ ±10% dla centrali CTRL/115/P.

Jeśli zmierzone napięcie nie mieści się w podanym powyżej zakresie lub jest niestabilne, napęd może działać NIEPRAWIDŁOWO.

i Podłączenia do sieci rozdzielczej i wszelkich innych przewodów niskiego napięcia, na odcinku zewnętrznym panelu elektrycznego, muszą być wykonywane na ścieżce niezależnej i oddzielonej od przyłączy do urządzeń sterujących i zabezpieczających (SELV = Safety Extra Low Voltage).

Upewnić się, że przewody zasilające sieci i przewody akcesoriów (24 V) są oddzielone.

Przewody muszą być podwójnie izolowane, nieogrzewane w pobliżu odpowiednich zacisków łączących i zabezpieczone dostarczającymi opaskami [B], które nie są przez nas dostarczane.

	OPIS
	Podłączenie do zasilania sieciowego 230 V ~ ±10%. Bezpiecznik 5x20 T2A.
	Wejście wtórne transformatora dla zasilania silnika 26 V~ (SEC1) i zasilania logiki i urządzeń peryferyjnych 19 V~ (SEC2). UWAGA: Okablowanie wykonane w zakładzie ROGER TECHNOLOGY.
	Podłączenie do silnika bezszczotkowego ROGER. UWAGA: Okablowanie wykonane w zakładzie ROGER TECHNOLOGY. Ostrożnie! Jeżeli przewody silnika odłączą się od skrzynki zaciskowej, po ich ponownym podłączeniu należy wykonać programowanie ruchu, zob. rozdział 10.
	Podłączenie do zestawu akumulatorów lub BI/BAT/KIT (patrz rys 13) i Dodatkowe informacje zamieszczono w instrukcjach B71/BCHP lub BI/BCHP.

6 Elementy sterownicze i akcesoria



Jeżeli zabezpieczenia ze stykiem N.C. nie są zainstalowane, trzeba je połączyć mostkiem z zaciskami COM, lub dezaktywować modyfikując parametry 50, 5 i, 73.

LEGENDA:

N.A. (normalnie otwarty).

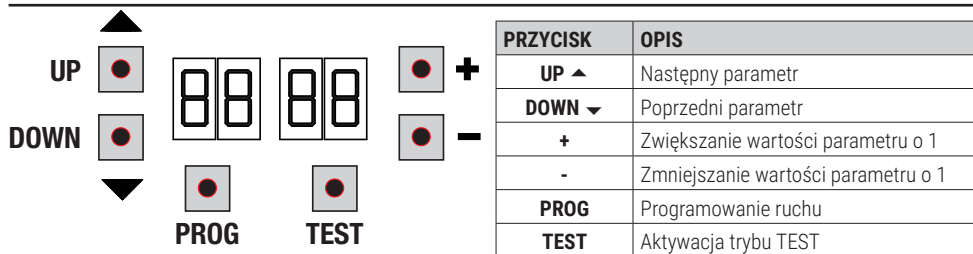
N.C. (normalnie zamknięty).

STYK	OPIS
11(+SC) 10(COM) 	Kontrolka otwarcia/zamknięcia szlabanu 24 V--- 3 W. Działanie kontrolki reguluje parametr AB.
11(+SC) 13(COM)	Podłączenie testowe fotokomórek i/lub oszczędzania baterii. Do zacisku 11(SC) można podłączyć zasilanie nadajników (TX) fotokomórek. Aby aktywować funkcję testu, ustawić parametr AB02. Po każdym otrzymanym poleceniu centrala wyłącza i włącza fotokomórki w celu sprawdzenia, czy styk przełącza się prawidłowo. Można też podłączyć zasilanie wszystkich urządzeń zewnętrznych (z wyjątkiem zewnętrznego odbiornika radiowego), aby ograniczyć zużycie akumulatorów (jeżeli są). Ustawić AB03 lub AB04. OSTROŻNIE! Jeżeli styk 11(SC) jest używany do testu fotokomórek lub do działania w trybie oszczędzania akumulatorów, nie można już podłączyć kontrolki otwarcia szlabanu.
11(+SC) 13(COM)	Podłączenie kontrolki świetlnej sygnalizującej nieprawidłowe działanie czujnika systemu do ramienia odłączanego ACS/BA/60 lub sygnalizującej nieprawidłowość zasilania akumulatora (niski stan naładowania) (Rys. 8). Poziom napięcia akumulatora można ustawić w parametrze B5.
12(+LUCI) 13(COM) 	Wejście do podłączenia oświetlenia sygnalizacyjnego na ramieniu szlabanu seria ALED (opcja). 24 V--- 6W maks.
14(+24V) 13(COM)	Zasilanie urządzeń zewnętrznych max 100W. Patrz charakterystyka techniczna.
15(+ES) 17(COM) 	Wyjście zasilania elektrozamka. 10W 12V--- (załączanie impulsowe, 1,5 sekundy) 5W 12V--- (elektroblokada normalnie zasilana)
16(+LAM) 17(COM) 	Podłączenie lampy błyskowej (24 V--- - 5 W max). W parametrze B5 można ustawić miganie ostrzegawcze, natomiast w parametrze 7B częstotliwość migania.
21(ST) 22(COM) 	Wejście przycisku STOP (N.Z. lub 8,2 kOhm). Otwarcie styku bezpieczeństwa powoduje zatrzymanie ruchu. UWAGA: styk ma fabrycznie założony mostek w zakładzie ROGER TECHNOLOGY.
23(COS) 22(COM) 	Wejście (NZ lub 8,2 kOhm) do podłączenia listwy krawędziowej COS. Zadziałanie listwy krawędziowej przy zamykaniu powoduje zmianę kierunku manewru (ponowne otwarcie). Jeżeli listwa krawędziowa nie jest zainstalowana, założyć mostek na zaciski 23(COS)-22(COM) lub ustawić parametr 7300.
24(FT) 13(COM) 	Wejście (NZ) do podłączenia fotokomórki FT (rys. 3-4-5). Fotokomórki mają następujące ustawienia fabryczne: - 5000. Fotokomórka działa tylko podczas zamykania. Podczas otwierania jest ignorowana. - 5 i02. Zadziałanie fotokomórki podczas zamykania powoduje zmianę kierunku ruchu. - 520 i. Jeżeli fotokomórka FT jest zasłonięta, szlaban otwiera się po otrzymaniu polecenia otwarcia. Jeżeli fotokomórki nie są zainstalowane, założyć mostek na zaciski 24(FT) - 13(COM) lub ustawić parametry 5000 i 5 i00. OSTROŻNIE! Zaleca się używanie fotokomórek serii G90/F4ES lub T90/F4S. W instalacjach z trybem parkowania wejście FT jest używany wykorzystywane jako polecenie zamknięcia wydawane przez zwój magnetyczny (NZ) (zob. rozdział 13).

STYK	OPIS
27  26(ANT)	Podłączenie anteny do odbiornika radiowego z szybkozłączem. Jeżeli używana jest antena zewnętrzna, zastosować kabel RG58, maksymalna zalecana długość: 10 m. UWAGA: starać się nie łączyć kabla.
29(PED)  28(COM)	Wejście sygnału otwarcia częściowego (N.A.). Zamknięcie styku zawsze powoduje całkowite otwarcie szlabanu. W instalacjach z trybem parkowania "kierunkowego" (parametr B3 02 lub B3 03) wejście PED może być wykorzystywane jako polecenie otwarcia wydawane przez zwój magnetyczny (zob. rozdział 13).
29(PED)  28(COM)	Wejście sterowania (N.C.) dostępne do podłączenia czujnika systemu mocowania ramienia szlabanów odłączanych ACS/BA/60 (rys. 7) W momencie zadziałania systemu zabezpieczającego mocowanie skrzydła odłączanego ACS/BA/60 styk przechodzi ze stanu N.C. do stanu N.O. Aktywować wejście parametrem I9 04. OSTROŻNIE! Upewnij się, że parametr B3 jest ustawiony na 00 (tryb parkowania wyłączony)
30(PP)  28(COM)	Wejście sygnału trybu krokowego (N.A.). Działanie sygnału jest regulowane parametrem R4.
30(PP)  28(COM)	Wejście sterowania (N.C.) dostępne do podłączenia czujnika systemu mocowania ramienia szlabanów odłączanych ACS/BA/60 (rys. 7) W momencie zadziałania systemu zabezpieczającego mocowanie skrzydła odłączanego ACS/BA/60 styk przechodzi ze stanu N.C. do stanu N.O. Aktywować wejście parametrem I9 03.
31(CH)  28(COM)	Wejście sygnału zamykania (N.A.).
31(CH)  28(COM)	Wejście sterowania (N.C.) dostępne do podłączenia czujnika systemu mocowania ramienia szlabanów odłączanych ACS/BA/60 (rys. 7) W momencie zadziałania systemu zabezpieczającego mocowanie skrzydła odłączanego ACS/BA/60 styk przechodzi ze stanu N.C. do stanu N.O. Aktywować wejście parametrem I9 02.
32(AP)  28(COM)	Wejście sygnału otwierania (N.A.). OSTROŻNIE: stała aktywacja polecenia otwierania nie pozwala na ponowne zamknięcie automatyczne; liczenie czasu ponownego zamykania automatycznego jest wznowiane po zwolnieniu polecenia otwierania.
32(AP)  28(COM)	Wejście sterowania (N.C.) dostępne do podłączenia czujnika systemu mocowania ramienia szlabanów odłączanych ACS/BA/60 (rys. 7) W momencie zadziałania systemu zabezpieczającego mocowanie skrzydła odłączanego ACS/BA/60 styk przechodzi ze stanu N.C. do stanu N.O. Aktywować wejście parametrem I9 01. OSTROŻNIE! Upewnij się, że parametr B3 jest ustawiony na 00 (tryb parkowania wyłączony)
33(ORO)  34(COM)	Wejście styku regulatora zegarowego (NO). Po aktywacji funkcji zegara szlaban otwiera się i pozostaje otwarty przez czas zaprogramowany w zegarze. Po upływie czasu zaprogramowanego w urządzeniu zewnętrznym (zegar) szlaban zamyka się.
33(ORO)  34(COM)	Wejście sterowania (N.C.) dostępne do podłączenia czujnika systemu mocowania ramienia szlabanów odłączanych ACS/BA/60 (rys. 7) W momencie zadziałania systemu zabezpieczającego mocowanie skrzydła odłączanego ACS/BA/60 styk przechodzi ze stanu N.C. do stanu N.O. Aktywować wejście parametrem I9 05.
ENC1	Wtyk 7-przewodowy do podłączenia do enkodera zainstalowanego na silniku (zob. rys.10). OSTROŻNIE! Odłączać i podłączać kabel enkodera wyłącznie przy odłączonym zasilaniu.

STYK	OPIS
ENC2	Wtyk 6-przewodowy do podłączenia do enkodera zainstalowanego po jednej stronie silnika (zob. rys. 10). OSTROŻNIE! Odłączać i podłączać kabel enkodera wyłącznie przy odłączonym zasilaniu.
LED LIGHT	Wtyk do podłączenia (OPCJA) sygnalizatora B73/EXP i migających świateł zainstalowanych na górnej pokrywce (zob. rys. 11).
LOCKS	(zob. rys. 9) Wtyki do podłączenia mikrowyłącznika mechanizmu odblokowującego i mikrowyłącznika zatrzymania bezpieczeństwa na drzwiczkach rewizyjnych szlabanu (połączenie to nie jest wykonywane fabrycznie przez ROGER TECHNOLOGY). Jeżeli tylko jeden wtyk jest podłączony, założyć mostek na drugim.
RECEIVER CARD	Wtyczka do odbiornika radiowego z szybkoszłączem. Centrala ma fabrycznie ustawione dwie funkcje zdalnego sterowania radiowego: PR1 - sterowanie krokowe (modyfikacja w parametrze 76). PR2 - polecenie zamknięcia (modyfikacja w parametrze 77).
ŁADOWARKA BATERII B71/BCHP - BI/BCHP ZESTAW BATERII BI/BAT/KIT 2x12 V $\frac{1}{2}$ 4,5 Ah Używać wyłącznie baterii typu AGM	Wtyk do karty wtykowej ładowarki. W przypadku braku napięcia sieciowego centrala jest zasilana z akumulatorów, na ekranie wyświetla się BATT , a lampa błyskowa włącza się sporadycznie do momentu przywrócenia zasilania lub do momentu, gdy napięcie akumulatorów spadnie poniżej progu bezpieczeństwa. Na ekranie wyświetla się BELL (Battery Low) i centrala nie akceptuje żadnych poleceń sterowania. Jeżeli zabraknie napięcia sieciowego podczas ruchu ramienia szlabanu, zatrzymuje się on i po 2 s automatycznie podejmuje przerwany manewr. Ustawiając parametr B5 na wartość inną niż 00 aktywuje się zarządzanie akumulatorem. Ustawiając w parametrze B6 typ ograniczenia działania w przypadku, gdy napięcie spada poniżej określonej wartości progowej. OSTROŻNIE! Aby można było naładować akumulatory, muszą być one zawsze podłączone do centrali elektronicznej. Okresowo, co najmniej raz na 6 miesięcy, sprawdzać sprawność akumulatorów. Więcej informacji można znaleźć w instrukcji instalacji ładowarki B71/BCHP lub BI/BCHP .

7 Przyciski funkcyjne i wyświetlacz



- Aby wyświetlić parametr, który chcemy zmienić, nacisnąć przyciski UP ▲ i/lub DOWN ▼.
- Przyciskami + i - zmienić wartość parametru. Wartość zaczyna migać.
- Przytrzymanie naciśniętego przycisku + lub przycisku - aktywuje szybkie przewijanie wartości, umożliwiając tym samym szybszą zmianę.
- Aby zapisać ustawioną wartość, poczekać kilka sekund lub przejść do następnego parametru przyciskami UP ▲ lub DOWN ▼. Wyświetlacz szybko miga informując o zapisaniu nowego ustawienia.
- Wartości można modyfikować tylko wtedy, gdy silnik jest wyłączony. Kontrola parametrów jest zawsze możliwa.

8 Włączanie lub uruchamianie

Włączyć zasilanie centrali sterowniczej.

Na ekranie wyświetlana jest przez chwilę wersja oprogramowania centrali.

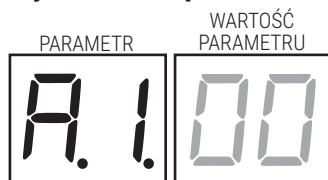
Zainstalowana wersja: c1.30.



Zaraz potem na ekranie wyświetlany jest tryb statusu sygnałów sterowniczych i zabezpieczeń. Patrz rozdział 9. Przeprowadzić regulację instalacji poprzez zmianę parametrów.

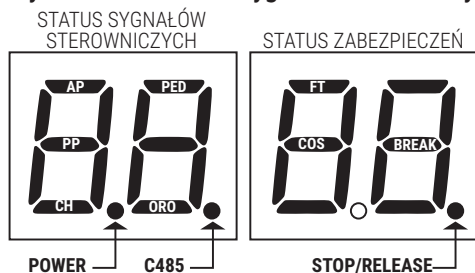
9 Tryby działania wyświetlacza

Wyświetlanie parametrów



Szczegółowy opis parametrów znajduje się w rozdziale 12.

Wyświetlanie statusu sygnałów sterowniczych i zabezpieczeń



STATUS SYGNAŁÓW STEROWNICZYCH:

Symbole sterowania (segmenty **AP**=otwiera, **PP**=krokowo, **CH**=zamyka, **PED**=otwarcie częściowe, **ORO**=zegar) zwykle nie świecą. Podświetlają się w chwili otrzymania sygnału (np.: po zadaniu komendy ruchu krokowego podświetla się segment **PP**).

STATUS ZABEZPIECZEŃ:

Symbole zabezpieczeń (segmenty **FT**=fotokomórki, **COS**=listwa krawędziowa, **BREAK**= czujnik magnetyczny systemu BreakAway **ACS/BA/60**, lub punkt **STOP/RELEASE**) powinny świecić. Jeżeli nie świecą, oznacza to ich alarm lub brak podłączenia. Jeżeli migają, oznacza to, że są wyłączone odpowiednim parametrem.

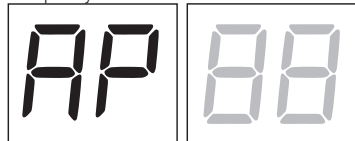
Wyłączeniu diody „BREAK” zawsze towarzyszy zgaśnięcie diody „STOP”.

Tryb TEST

Tryb **TEST** umożliwia wzrokowe sprawdzenie, czy sygnały sterowania i zabezpieczenia są aktywowane.

Tryb włącza się przyciskiem **TEST**, po zatrzymaniu napędu. Jeżeli szlaban jest w ruchu, przycisk **TEST** zatrzymuje go (STOP). Kolejne naciśnięcie aktywuje tryb **TEST**.

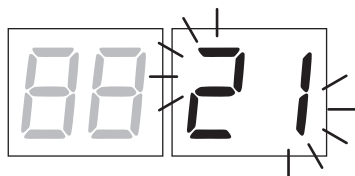
Lampa błyskowa i kontrolka otwarcia szlabanu zaświecą się na jedną sekundę.



Po lewej stronie ekranu, przez 5 s, wyświetlany jest status sygnałów sterowniczych (**AP**, **CH**, **PP**, **PE**, **OR**), TYLKO, jeżeli są one aktywne. Np. jeżeli zostanie podany sygnał otwarcia, na wyświetlaczu widać **AP**:

Po prawej stronie ekranu wyświetlany jest status zabezpieczeń. Numer zacisku zabezpieczenia, które włączyło alarm miga.

Na przykład: alarm styku STOP.



00	Brak zabezpieczeń w stanie alarmu lub szlabanu oczekującego na polecenie.
2 1	Styk STOP (N.C.) jest otwarty. Zmostkować styk STOP. Urządzenie odblokowujące otwarte. Drzwiczki rewizyjne szlabanu otwarte.
23	Styk COS (N.C.) czulej krawędzi jest otwarty. Sprawdzić podłączenie. Jeśli czuła krawędź nie występuje, dezaktywować ją 73 00.
24	Styk FT (widoczna tylko na szlabanie MASTER) fotokomórki jest otwarty. Sprawdzić podłączenie. Jeśli fotokomórka nie występuje, dezaktywować ją 50 00.
br	System zapobiegający wyłamaniu aktywny lub niepodłączony lub błędnie podłączony.

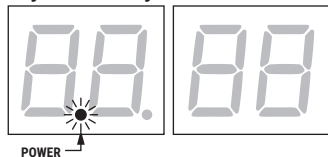
UWAGA: Jeśli jeden lub więcej styków jest otwartych, szlaban nie otworzy się i/lub nie zamknie.

Jeżeli włączył się alarm kilku zabezpieczeń, po rozwiązaniu problemu związanym z pierwszym wyświetla się alarm drugiego i tak dalej.

Aby przerwać tryb testowy, nacisnąć ponownie przycisk **TEST**.

Po 10 s bezczynności ekran ponownie wyświetla status sygnałów sterowniczych i zabezpieczeń.

Tryb Stand By



Ten tryb włącza się po 30 min bezczynności. KONTROLKA ZASILANIA miga powoli.

Aby ponownie aktywować centralę, nacisnąć jeden z przycisków: UP ▲, DOWN ▼, +, -.

10 Programowanie ruchu

i Aby urządzenie działało prawidłowo, trzeba zaprogramować ruch.

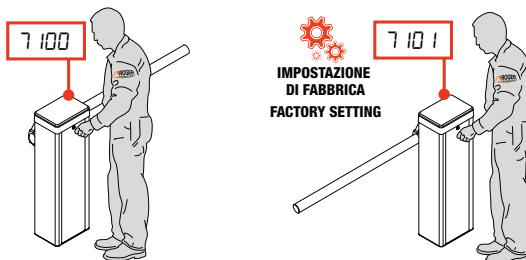
10.1 Wcześniej:

Wybrać długość zainstalowanego ramienia za pomocą parametru A1

! Podczas dokonywania wyboru parametru należy zachować najwyższą ostrożność. Nieprawidłowe ustawienie może spowodować poważne szkody.

WYBÓR	MODEL		Ramię
A1 00	BI/001PE		BA/68/3 do 3 metrów
A1 01	BI/001PC		BA/60/3 do 3 metrów

1. Wybrać pozycję szlabanu względem przejazdu za pomocą parametru 71. Fabryczny parametr jest ustawiony dla szlabanu zainstalowanego po prawej stronie (71 01), z ramieniem podnoszonym i zamykanym po stronie lewej, patrząc od strony drzwiczek rewizyjnych.



! W przypadku zmiany montażu z prawostronnego na lewostronny, trzeba zmienić również miejsce montażu sprężyny.

Informacje nt. prawidłowej instalacji znajdują się w instrukcji instalacji szlabanu.

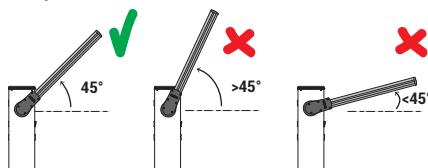
i **WAŻNE!** Smeer de złącza smar litowy (EP LITIO)

2. Sprawdzić, czy nie aktywowano funkcji sterowania z przytrzymaniem przycisku (A700).



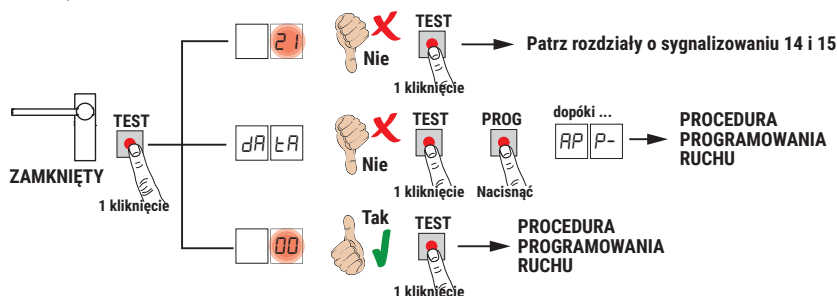
3. Sprawdzić wyważenie sprężyny i regulację ograniczników mechanicznych.

Korzystać z instrukcji instalacji szlabanu.

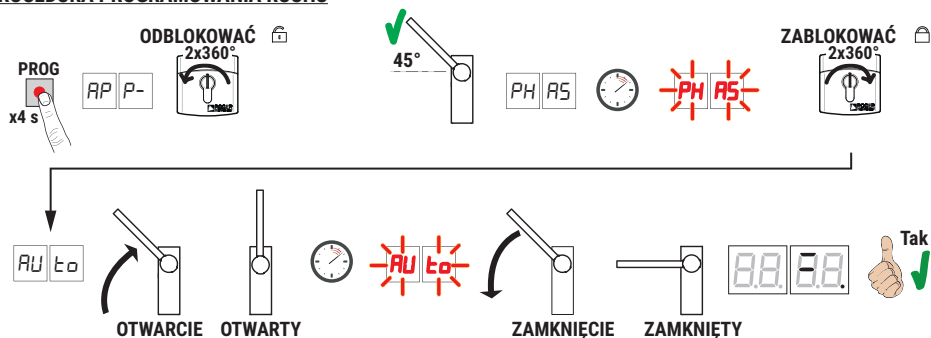


WAŻNE! Smeer de złącza smar litowy (EP LITIO)

4. Jeżeli system mocowania skrzydła odłączanego **ACS/BA/60** nie został zainstalowany, parametr **I9** należy ustawić na wartość **00**.
5. Ustawić ramię szlabanu w pozycji całkowitego **ZAMKNIĘCIA**.
6. Naciśnąć przycisk **TEST** (patrz tryb **TEST** w sekcja 9) i sprawdzić status sygnałów sterowniczych i zabezpieczeń. Jeżeli nie zainstalowano zabezpieczeń, założyć mostek na styk lub dezaktywować je we właściwym parametrze (**50**, **51**, i **73**).



PROCEDURA PROGRAMOWANIA RUCHU



Naciśnąć przycisk PROG na 4 s. Na wyświetlaczu pojawi się **APP**.
Odblokować szlaban. Wykonując dwukrotnie pełny obrót kluczyka w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
Po kilku sekundach na wyświetlaczu pojawi się **PHAS**. Centrala uruchamia procedurę kalibracji. W tej fazie obliczane są parametry działania silnika.
Jeżeli kalibracja silnika powiedzie się, wyświetlacz miga **PHAS**.
W celu ponownego zablokowania. Wykonać dwukrotnie pełny obrót kluczyka w kierunku zgodnym z ruchem W tym momencie rozpoczyna się procedura programowania ruchu.
Na wyświetlaczu pojawia się **RLC** i szlaban rozpoczyna manewr otwierania z niską prędkością.
Po osiągnięciu ogranicznika mechanicznego otwierania szlaban zatrzymuje się na krótko. Na wyświetlaczu miga **RLC**.
Szlaban zamyka się ponownie aż do osiągnięcia ogranicznika mechanicznego zamykania.
Jeżeli procedura programowania zakończy się prawidłowo, na wyświetlaczu pojawiają się przyciski sterowania i zabezpieczenia.

Jeżeli na wyświetlaczu pojawiają się poniższe komunikaty błędów, powtórzyć procedurę programowania ruchu:

- noPH:** niepowodzenie procedury kalibracji.
- RPP_E:** błąd programowania.

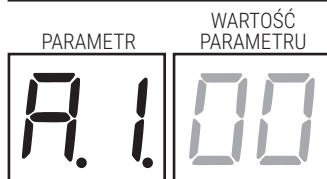
i W celu uzyskania szczegółowych informacji patrz rozdział 15 „Sygnalizacje alarmowe i błędy”.

11 Spis parametrów

PARAM.	USTAWIENIE FABRYCZNE	OPIS	STRONA
A1	00	Wybór typu wysięgnika	216
A2	00	Automatyczne zamknięcie po upływie czasu pauzy (od szlabanu całkowicie otwartego)	216
A3	00	Automatyczne zamknięcie po przerwaniu zasilania (black-out)	216
A4	00	Wybór działania przycisku w trybie krokowym (PP)	216
A5	00	Miganie ostrzegawcze	216
A7	00	Aktywacja sterowania funkcją z przytrzymaniem przycisku	217
A8	00	Kontrolka otwarcia szlabanu/funkcja testowania fotokomórek oraz "battery saving"	217
I0	01	Aktywacja sygnalizatora B73/EXP do sygnalizacji całkowitego otwarcia/zamknięcia szlabanu	217
I9	00	Aktywacja systemu do mocowania skrzydła odłączanego „BreakAway” ACS/BA/60	217
20	00	Tryb działania wyjścia SC	217
21	30	Regulacja czasu automatycznego zamknięcia	217
22	00	Aktywacja zarządzania otwieraniem z wyłączaniem ponownego zamykania automatycznego	218
29	00	Aktywacja elektrozamka	218
31	04	Regulacja czasu wykrywania przeszkód (zabezpieczenie przed zgnieceniem)	218
40	06	Regulacja prędkości podczas otwierania	218
41	06	Regulacja prędkości podczas zamykania	218
49	01	Ustawianie liczby prób automatycznego zamknięcia po zadziałaniu listwy krawędziowej lub po wykryciu przeszkód (zabezpieczenie przed zgnieceniem)	218
50	00	Ustawianie trybu działania fotokomórki podczas otwierania (FT)	218
51	02	Ustawianie trybu działania fotokomórki podczas zamykania (FT)	219
52	01	Tryb działania fotokomórki (FT) przy zamkniętym szlabanie	219
56	00	Aktywacja sygnału zamknięcia po upływie 6 s od zadziałania fotokomórki (FT)	219
71	01	Wybór pozycji instalacji szlabanu względem przejazdu, patrząc od strony drzwiczek rewizyjnych	219
73	00	Konfiguracja listwy krawędziowej COS	219
76	00	Konfiguracja 1. kanału radiowego (PR1)	219
77	03	Konfiguracja 2. kanału radiowego (PR2)	219
78	02	Konfiguracja migania lampy błyskowej / światła górnej pokrywy	220
79	00	Wybór trybu działania oświetlenia sygnalizacyjnego na ramieniu szlabanu	220
80	00	Konfiguracja styku zegara	220
81	00	Aktywacja gwarancji zamknięcia	220
82	03	Regulacja czasu aktywacji gwarancji zamknięcia	220

PARAM.	USTAWIENIE FABRYCZNE	OPIS	STRONA
B3	00	Wybór trybu wjazdu na parkingi	220
B4	00	Aktywacja polecenia zamknięcia po zadziałaniu wejścia (FT) w trybie parkowania	221
B5	00	Wybór zarządzania podczas pracy z akumulatorem	221
B6	00	Wybór ograniczeń podczas pracy z akumulatorem	221
B7	00	Wybór rodzaju akumulatora i ograniczenie poborów	221
90	00	Przywracanie standardowych ustawień fabrycznych	221
n0	01	Wersja HW	222
n1	23	Rok produkcji	222
n2	45	Tydzień produkcji	222
n3	67	Numer seryjny	222
n4	89		222
n5	01		222
n6	23	Wersja FW	222
o0	01	Wyświetlanie licznika wykonanych manewrów	222
o0	23		222
o1	45		222
h0	01	Wyświetlanie licznika czasu manewrów (godziny)	222
h1	23		222
d0	01	Wyświetlanie licznika czasu włączenia (dni)	222
d1	23		222
P1	00	Hasło	222
P2	00		222
P3	00		222
P4	00		222
CP	00	Zabezpieczenie zmiany hasła	222

12 Menu parametrów



PARAMETR		PARAMETR		
		3 1	4 0	4 1
A 1 0 0	Wybór modelu szlabanu i długości ramienia WAŻNE! Nieprawidłowe ustawienie może spowodować poważne szkody. W zależności od wybranej długości ramienia standardowe wartości parametrów, które należy traktować jako wartości odniesienia, zostały wskazane w tabeli.			
0 0	Belka eliptyczna BA/68/3 - maksymalna długość 3 m.	STANDARD	0 4	0 6
0 1	Belka cylindryczna BA/60/3 - maksymalna długość 3 m.		0 4	0 8

A 2 0 0	Automatyczne zamknięcie po upływie czasu paazy (od szlabanu całkowicie otwartego) UWAGA: Parametr nie jest widoczny jeśli parametr B3 = 0 1, 0 2, 0 3.
0 0	Dezaktywowane
0 1 - 1 5	Od 1 do 15 prób zamknięcia (po zadziałaniu fotokomórek). Po wykonaniu zaprogramowanej liczby prób szlaban pozostaje otwarty.
9 9	Szlaban wykonuje próbę zamknięcia nieograniczoną liczbę razy.

A 3 0 0	Automatyczne zamknięcie po przerwaniu zasilania (black-out)
0 0	Dezaktywowany. Po przywróceniu zasilania sieciowego szlaban NIE zamyka się.
0 1	Aktywowany. Jeżeli szlaban NIE jest całkowicie otwarty, po przywróceniu zasilania sieciowego zamyka się po ostrzegawczym miganiu lampy przez 5 s (niezależnie od wartości ustawionej w parametrze A5).

A 4 0 0	Wybór działania przycisku w trybie krokowym (PP)
0 0	Otwiera-stop-zamyka-stop-otwiera-stop-zamyka...
0 1	Tryb mieszkalny: szlaban otwiera się i zamyka po upływie ustawionego czasu zamknięcia automatycznego. Czas zamknięcia automatycznego jest odliczany od nowa, jeśli przy całkowicie otwartym ramieniu zostanie wydane kolejne polecenie trybu krokowego. Podczas otwierania polecenie trybu krokowego jest ignorowane. Dzięki temu ramię szlabanu otwiera się całkowicie i nie ma zagrożenia, że zamknie się w niewłaściwym momencie. Jeżeli automatyczne zamknięcie jest dezaktywowane (A2 0 0), funkcja mieszkalna automatycznie aktywuje próbę ponownego zamknięcia A2 0 1.
0 2	Tryb mieszkalny: szlaban otwiera się i zamyka po upływie ustawionego czasu zamknięcia automatycznego. Czas zamknięcia automatycznego NIE jest odliczany od nowa po kolejnym poleceniu trybu krokowego. Podczas otwierania polecenie trybu krokowego jest ignorowane. Dzięki temu ramię szlabanu otwiera się całkowicie i nie ma zagrożenia, że zamknie się w niewłaściwym momencie. Jeżeli automatyczne zamknięcie jest dezaktywowane (A2 0 0), funkcja mieszkalna automatycznie aktywuje próbę ponownego zamknięcia A2 0 1.
0 3	Otwiera-zamyka-otwiera-zamyka.
0 4	Otwiera-zamyka-stop-otwiera.

A 5 0 0	Miganie ostrzegawcze
0 0	Dezaktywowane. Lampa błyskowa włącza się podczas manewru otwierania i zamykania.
0 1 - 1 0	Od 1 do 10 s migania ostrzegawczego przed każdym manewrem.
9 9	5 s migania ostrzegawczego przed manewrem zamykania.

A7 00	Aktywacja sterowania funkcją z przytrzymaniem przycisku UWAGA: Parametr nie jest widoczny jeśli parametr B3 = 0 1, 02, 03.
00	Dezaktywowane.
01	Aktywowane. Brama działa po przytrzymaniu przycisku otwierania (AP) lub zamykania (CH). Po zwolnieniu przycisku brama się zatrzymuje.
A8 00	Kontrolka otwarcia szlabanu / Funkcja testowania fotokomórek oraz "battery saving" UWAGA: Parametr nie jest widoczny jeżeli parametr 20 jest inny niż 00.
00	Jeżeli szlaban jest zamknięty, kontrolka nie świeci. Świeci światłem stałym podczas manewrów i kiedy szlaban jest otwarty.
01	Kontrolka miga powoli podczas manewru otwierania. Włącza się i świeci światłem stałym kiedy szlaban jest całkowicie otwarty. Podczas manewru zamykania szybko miga. Jeżeli szlaban zatrzyma się w pozycji pośredniej, kontrolka gaśnie dwa razy co 15 s.
02	Ustawić na 02, jeżeli wyjście SC jest używane jako test fotokomórek. Zob. rys. 5.
03	Ustawić na 03 jeżeli wyjście SC jest używane jako "battery saving". Patrz rys. 6. Kiedy szlaban jest całkowicie otwarty lub całkowicie zamknięty, centrala dezaktywuje akcesoria podłączone do zacisku SC , aby ograniczyć zużycie akumulatora. UWAGA: Wartość nie jest widoczna, jeśli parametr B3 = 0 1, 02, 03.
04	Ustawić na 04, jeżeli wyjście SC jest używane jako "battery saving" i test fotokomórek. Patrz rys. 6. UWAGA: Wartość nie jest widoczna, jeśli parametr B3 = 0 1, 02, 03.
10 01	Aktywacja sygnalizatora B73/EXP do sygnalizacji całkowitego otwarcia/zamknięcia szlabanu (styk bezpotencjałowy NZ)
00	Dezaktywowane.
01	Aktywowane. Jeżeli ramię jest całkowicie zamknięte, otwiera się styk TO (NZ) i zaświeca się zielona kontrolka LED na karcie B73/EXP . Jeżeli ramię jest całkowicie zamknięte, otwiera się styk TC (NZ) i zaświeca się czerwona kontrolka na karcie B73/EXP .
19 00	Aktywacja systemu zapobiegającego wyłamaniu „BreakAway” ACS/BA/60 (rys. 7) Podłączyć czujnik systemu zapobiegającego wyłamaniu do jednego z wejść sterowniczych w centrali. W momencie zadziałania systemu zapobiegającego wyłamaniu, sygnał przechodzi ze stanu N.C. do stanu N.O.
00	Nie podłączony, wszystkie wejścia sterownicze mają funkcję standardową.
01	Podłączony na wejściu AP
02	Podłączony na wejściu CH
03	Podłączony na wejściu PP
04	Podłączony na wejściu PED
05	Podłączony na wejściu ORO
20 00	Tryb działania wyjścia SC (rys. 8) Podłączenie Przekaznika do wyjścia SC pozwala uzyskać bezpotencjałowy styk sygnalizacyjny do zewnętrznego układu sterowania.
00	Działanie STANDARDOWE sterowane przez parametr A8.
01	Jeżeli kontrolka podłączona do wyjścia SC jest załączona, oznacza że czujnik systemu zapobiegającego wyłamaniu ACS/BA/60 jest w stanie spoczynku. Kontrolka wyłączona z powodu nieprawidłowości: czujnik jest w stanie alarmu.
02	Jeżeli kontrolka podłączona do wyjścia SC jest załączona, oznacza to, że szlaban jest zasilany z sieci lub z naładowanego akumulatora. Kontrolka wyłączona z powodu nieprawidłowości: niski poziom naładowania akumulatora (poziom napięcia ustawiony w parametrze B5).
03	Jeżeli kontrolka podłączona do wyjścia SC jest załączona, oznacza to, że nie występuje żadna z nieprawidłowości 1 lub 2. Wyłączona kontrolka oznacza, że występuje przynajmniej jedna z nieprawidłowości 1 lub 2.
21 30	Regulacja czasu automatycznego zamknięcia Odliczanie rozpoczyna się kiedy szlaban jest otwarty i trwa przez zaprogramowany czas. Po upływie czasu szlaban zamyka się automatycznie. Zadziałanie fotokomórek powoduje ponowne rozpoczęcie odliczania czasu.
00-90	od 00 do 90 s paazy.
92-99	od 2 do 9 min paazy.

22 00	Aktywacja zarządzania otwieraniem z wyłączaniem ponownego zamykania automatycznego Jeśli aktywne, wyłączenie ponownego zamykania automatycznego dotyczy tylko polecenia wybranego w parametrze. Na przykład: jeśli ustawiono 220 1, po poleceniu AP ponowne zamykanie automatyczne jest wyłączane, natomiast po poleceniach PP i PED ponowne zamykanie automatyczne włącza się. UWAGA: Polecenie ma funkcję aktywacji w sekwencji otwieranie-zatrzymanie-zamykanie lub zamykanie-zatrzymanie-otwieranie. UWAGA: Parametr nie jest widoczny, jeżeli par. R0 lub B3 jest inny niż 00
00	Dezaktywowany
01	Polecenie AP (otwieranie) aktywuje manewr otwierania. Przy całkowicie otwartym szlabanie ponowne zamykanie automatyczne jest wyłączone. Kolejne polecenie AP (otwieranie) aktywuje manewr zamykania.
02	Polecenie PP (ruch krokowy) aktywuje manewr zamykania. Przy całkowicie otwartym szlabanie ponowne zamykanie automatyczne jest wyłączone. Kolejne polecenie PP (ruch krokowy) aktywuje manewr zamykania.
03	Polecenie PED (otwieranie częściowe) aktywuje manewr częściowego otwierania. Ponowne zamykanie automatyczne jest wyłączone. Kolejne polecenie PED (otwieranie częściowe) aktywuje manewr zamykania.
29 00	Wybór typu elektroblokady 00 Dezaktywowane. 01 Normalnie nie jest zasilana. Elektroblokada jest zasilana na początku manewru otwierania, aby umożliwić otwarcie szlabanu. 02 Elektryczna blokada normalnie zasilana kiedy szlaban jest całkowicie zamknięty. Niezasilana kiedy szlaban znajduje się w ruchu lub jest całkowicie otwarty.
31 04	Regulacja systemu wykrywania przeszkód (zabezpieczenie przed zgnieciem) Zadziałanie systemu wykrywania przeszkód podczas manewru zamykania powoduje ponowne otwarcie. Jeżeli podczas manewru otwierania zadziała system wykrywający przeszkodę, szlaban zmienia kierunek ruchu tylko jeśli przeszkoda zostanie wykryta na pierwszych 60° manewru. Próby zamknięcia automatycznego są określone przez ustawienie parametru 49.
01-09	01= minimalny czas zadziałania (minimalna czułość)... 09= maksymalny czas zadziałania (minimalna czułość).
10	Przed zmianą kierunku ruchu szlaban pozostaje zatrzymany na przeszkodzie przez czas równy maksymalnie 5 s.
40 06	Regulacja przyspieszenia przy rozpoczęciu manewru otwierania UWAGA: Warunki otoczenia i ustawienie sprężyny mogą powodować różne czasy manewrów.
41 06	Regulacja przyspieszenia przy rozpoczęciu manewru zamykania UWAGA: Warunki otoczenia i ustawienie sprężyny mogą powodować różne czasy manewrów.
01-10	01= minimalna prędkość (czas manewru = 3,5 s)... 10= maksymalna prędkość (czas manewru = 1,2 s).
49 01	Ustawianie liczby prób automatycznego zamknięcia po zadziałaniu listwy krawędziowej lub po wykryciu przeszkody (zabezpieczenie przed zgnieciem) 00 Brak prób automatycznego zamknięcia. 01-03 Od 1 do 3 prób automatycznego zamknięcia. Szlaban zamyka się automatycznie tylko jeżeli jest całkowicie otwarty. Zaleca się ustawienie wartości mniejszej lub równej parametrowi R2.
50 00	Ustawianie trybu działania fotokomórki FT podczas otwierania UWAGA: Parametr nie jest widoczny jeśli parametr B3 = 01, 02, 03.
00	DEZAKTYWOWANE. Fotokomórka nie jest aktywowana lub nie jest zainstalowana.
01	STOP. Szlaban zatrzymuje się i pozostaje zatrzymany aż do naciśnięcia kolejnego przycisku.
02	NATYCHMIASTOWA ZMIANA KIERUNKU. Jeżeli podczas manewru otwierania fotokomórka zostanie aktywowana, szlaban natychmiast zmienia kierunek ruchu.
03	ZATRZYMANIE CHWILOWE. Szlaban pozostaje zatrzymany tak długo, jak długo fotokomórka jest zasłonięta. Po odsłonięciu fotokomórki szlaban kontynuuje manewr otwierania.
04	ZMIANA KIERUNKU RUCHU Z OPÓŹNIENIEM. Po zasłonięciu fotokomórki szlaban zatrzymuje się. Po odsłonięciu fotokomórki szlaban zamyka się.

5102	Ustawianie trybu działania fotokomórki FT podczas zamykania UWAGA: Parametr nie jest widoczny jeśli parametr B3 = 01, 02, 03.
00	DEZAKTYWOWANE. Fotokomórka nie jest aktywowana lub nie jest zainstalowana.
01	STOP. Szlaban zatrzymuje się i pozostaje zatrzymany aż do naciśnięcia kolejnego przycisku.
02	NATYCHMIASTOWA ZMIANA KIERUNKU. Jeżeli podczas manewru zamykania fotokomórka zostanie aktywowana, szlaban natychmiast zmienia kierunek ruchu.
03	ZATRZYMANIE CHWIŁOWE. Szlaban pozostaje zatrzymany tak długo, jak długo fotokomórka jest zasłonięta. Po odslonięciu fotokomórki szlaban kontynuuje manewr zamykania.
04	ZMIANA KIERUNKU RUCHU Z OPÓŹNIENIEM. Po zasłonięciu fotokomórki szlaban zatrzymuje się. Po odslonięciu fotokomórki szlaban otwiera się.

5201	Tryb działania fotokomórki (FT) przy zamkniętym szlabanie UWAGA: Parametr nie jest widoczny jeśli parametr B3 = 01, 02, 03 lub jeśli AB = 01, 02, 03, 04.
00	Jeżeli fotokomórka jest zasłonięta, nie można otworzyć szlabanu.
01	Szlaban otwiera się po otrzymaniu polecenia otwarcia, nawet jeżeli fotokomórka jest zasłonięta.
02	Zasłonięta fotokomórka przesyła polecenie otwarcia szlabanu.

5600	Aktywacja sygnału zamknięcia po upływie 6 s od zadziałania fotokomórki (FT) Parametr jest niewidoczny, jeżeli wpisać się AB 03 lub AB 04 się B3 = 01, 02, 03.
00	Dezaktywowane.
01	Aktywowane. Zasłonięcie fotokomórek FT aktywuje, po 6 sekundach, polecenie zamknięcia.

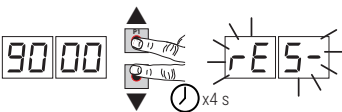
7101	Wybór pozycji instalacji szlabanu względem przejazdu, patrząc od strony wewnętrznej UWAGA: Po każdej zmianie pozycji montażu, a zatem po zmianie parametru 71, na wyświetlaczu pokazuje się komunikat z prośbą o wpisanie danych pozycji dRtR. Naciśnąć przycisk PROG dopóki na wyświetlaczu nie pojawi się PPP - powtórzyć procedurę programowania.
00	Szlaban zainstalowany po lewej stronie, widok po stronie drzwi inspekcyjnych. Z przejściem po prawej stronie.
01	Szlaban zainstalowany po prawej stronie, widok po stronie drzwi inspekcyjnych. Z przejściem po lewej stronie.

7300	Konfiguracja listwy krawędziowej COS
00	Listwa krawędziowa NIE JEST ZAINSTALOWANA.
01	Styk NZ (normalnie zamknięty). Szlaban zmienia kierunek ruchu tylko przy zamykaniu.
02	Styk z opornikiem 8k2. Szlaban zmienia kierunek ruchu tylko przy zamykaniu.

7600	Konfiguracja 1. kanału radiowego (PR1)
7703	Konfiguracja 2. kanału radiowego (PR2)
00	TRYB KROKOWY.
01	OTWARCIE CZĘŚCIOWE.
02	OTWARCIE.
03	ZAMKNIĘCIE.
04	STOP.
07	TRYB KROKOWY z potwierdzeniem bezpieczeństwa ⁽¹⁾ .
08	OTWARCIE CZĘŚCIOWE z potwierdzeniem bezpieczeństwa ⁽¹⁾ .
09	OTWARCIE z potwierdzeniem bezpieczeństwa ⁽¹⁾ .
10	ZAMKNIĘCIE z potwierdzeniem bezpieczeństwa ⁽¹⁾ .

⁽¹⁾ Aby nie dopuścić do niepożądanego uruchomienia szlabanu przypadkowym naciśnięciem przycisku pilota, aktywacja polecenia wymaga potwierdzenia bezpieczeństwa. Na przykład: parametry 7601 i 7701 ustawione. Naciśnięcie przycisku CHA pilota wybiera działanie w trybie krokowym, które trzeba potwierdzić w ciągu 2 sekund naciskając przycisk CHB pilota. Naciśnięcie przycisku CHB aktywuje otwarcie częściowe.

78 02	Konfiguracja migania lampy błyskowej / światła górnej pokrywy
00	Częstotliwość jest regulowana elektronicznie przez lampę błyskową.
01	Niska częstotliwość. Kiedy ramię znajdzie się w pobliżu ograniczników mechanicznych, zmniejsza się częstotliwość migania.
02	Niska częstotliwość podczas otwierania, wysoka podczas zamykania. Kiedy ramię znajdzie się w pobliżu ograniczników mechanicznych, zmniejsza się częstotliwość migania.
79 00	Wybór trybu działania oświetlenia sygnalizacyjnego na ramieniu szlabanu UWAGA: podczas działania na akumulatorze w celu zmniejszenia zużycia energii centrala ustawia automatycznie wartość 04.
00	Dezaktywowane. Światła zawsze wyłączone.
01	Światła zawsze włączone.
02	Światła włączone jeśli ramię jest zatrzymane, migające jeśli ramię znajduje się w ruchu.
03	Światła krótko migające jeśli ramię jest zatrzymane, migające jeśli ramię znajduje się w ruchu.
04	Światła krótko migające jeśli ramię jest zamknięte, migające jeśli ramię znajduje się w ruchu, wyłączone jeśli ramię jest otwarte.
80 00	Konfiguracja styku zegara Po aktywacji funkcji zegara szlaban otwiera się i pozostaje otwarty. Po upływie czasu zaprogramowanego w urządzeniu zewnętrznym (zegar) szlaban zamyka się.
00	Po aktywacji funkcji zegara szlaban otwiera się i pozostaje otwarty. Wszystkie polecenia sterowania są ignorowane.
01	Po aktywacji funkcji zegara szlaban otwiera się i pozostaje otwarty. Wszystkie polecenia sterowania są akceptowane. Po ponownym, całkowitym otwarciu szlabanu funkcja zegara zostaje ponownie aktywowana.
81 00	Aktywacja gwarancji zamknięcia Aktywacja tego parametru gwarantuje, że szlaban nie pozostanie otwarty z powodu pomyłek w sterowaniu. Funkcja NIE aktywuje się, jeżeli: szlaban zostanie zatrzymany przyciskiem STOP. zadziała listwa krawędziowa. zostaną wykonane wszystkie próby zamknięcia zaprogramowane w parametrze A2.
00	Dezaktywowane. Parametr B2 nie jest widoczny.
01	Aktywowane. po upływie czasu zaprogramowanego w parametrze B2 centrala włącza miganie ostrzegawcze trwające 5 s (niezależnie od parametru A5) i szlaban zamyka się.
02	Aktywowane. Jeśli szlaban zamyka się w wyniku włączenia polecenia trybu krokowego, jeśli szlaban zamyka się w wyniku włączenia polecenia trybu krokowego, po upływie czasu zaprogramowanego w parametrze B2 centrala włącza miganie ostrzegawcze trwające 5 s (niezależnie od parametru A5) i szlaban zamyka się. Jeśli bariera zostanie zatrzymana przez system wykrywania przeszkód podczas manewru zamykania, po upływie czasu zaprogramowanego w parametrze B2 centrala włącza miganie ostrzegawcze trwające 5 s (niezależnie od parametru A5) i szlaban zamyka się. Jeżeli bariera zostanie zatrzymana przez system wykrywania przeszkód podczas manewru otwierania, po upływie czasu zaprogramowanego w parametrze B2 centrala włącza miganie ostrzegawcze trwające 5 s (niezależnie od parametru A5) i szlaban zamyka się.
82 03	Safeguarded closure activation time setting N.B.: this parameter is not visible if the value of parameter B1 = 00.
02-90	Wait time settable from 2 to 90 s.
92-99	Wait time settable from 2 to 9 min.
83 00	Wybór trybu wjazdu na parkingi UWAGA: W przypadku aktywacji przez wartości 01, 02 lub 03, podczas manewru zamykania fotokomórka zawsze powoduje ponowne otwarcie, z wyjątkiem przypadku gdy B40 1. Parametry A2, A7, 50, 51, 52, 56 nie są widoczne.  Dodatkowe informacje znajdują się w rozdziale 13 "Przykłady zastosowań w trybie wjazdu na parkingi".
00	Dezaktywowane. Parametr B4 nie jest widoczny.
01	Tryb dwukierunkowy. Przy wjeździe na parking i przy wyjeździe szlaban otwiera się za pomocą polecenia otwarcia AP. Kiedy pojazd przejedzie i zwolni styk FT (NZ) (np. zwój magnetyczny), szlaban natychmiast się zamyka. Jeżeli parametr 2 I=00, szlaban otwiera się i pozostaje otwarty dopóki pojazd nie zakończy przejazdu. Jeśli pojazd cofa, szlaban pozostaje otwarty. UWAGA: można zapewnić dodatkowe 5 s opóźnienia przed zamknięciem, ustawiając A5 99.

02	Tryb kierunkowy 1. Przy wyjeździe szlaban otwiera się za pomocą polecenia otwarcia AP. Kiedy pojazd przejedzie i zwolni styki FT (NZ) i PED (NO), szlaban zamyka się. Przy wyjeździe z parkingu szlaban otwiera się za pomocą polecenia PED wydawanego przez zwój magnetyczny. Kiedy pojazd przejedzie i zwolni styk FT (NZ), szlaban zamyka się. Jeżeli parametr $2\ I=00$, szlaban otwiera się i pozostaje otwarty dopóki pojazd nie zakończy przejazdu. Jeśli pojazd cofa, szlaban pozostaje otwarty. UWAGA: można zapewnić dodatkowe 5 s opóźnienia zamknięcia, ustawiając $R5\ 99$.
03	Tryb kierunkowy 2. Przy wyjeździe szlaban otwiera się za pomocą polecenia otwarcia AP lub za pomocą pilota, zamyka się po upływie czasu zamknięcia automatycznego ustawionego w parametrze $2\ I$. UWAGA: Aby umożliwić automatyczne zamknięcie zaleca się ustawić parametr $2\ I$ na wartość różną od 00). Przy wyjeździe z parkingu szlaban otwiera się za pomocą polecenia PED wydawanego przez zwój magnetyczny. Kiedy pojazd przejedzie i zwolni styk FT (NZ), szlaban zamyka się. UWAGA: można zapewnić dodatkowe 5 s opóźnienia zamknięcia, ustawiając $R5\ 99$.
84 00	Aktywacja polecenia zamknięcia po zadziałaniu fotokomórki (FT) UWAGA: parametr nie jest widoczny, jeżeli $B3=00$.
00	Dezaktywowane.
01	Aktywowane. Jeżeli podczas manewru zamykania zadziała fotokomórka, szlaban zatrzyma się. Po zwolnieniu fotokomórki szlaban kontynuuje zamykanie.
85 00	Wybór zarządzania podczas pracy z akumulatorem Ustawienie wartości innej niż 00 powoduje aktywację kontroli poziomu napięcia akumulatora. Żądany typ działania można wybrać w parametrze $B5$ i aktywować sygnalizację poprzez wyjście SC w parametrze 20.
00	Centrala zawsze akceptuje polecenia do momentu całkowitego wyczerpania akumulatora.
01	Kontrola włącza się, gdy napięcie akumulatora spada poniżej minimalnej wartości progowej ($22V\text{---}$ dla akumulatora $2x12V\text{---}$)
02	Kontrola włącza się, gdy napięcie akumulatora spada poniżej pośredniej wartości progowej ($23V\text{---}$ dla akumulatora $2x12V\text{---}$)
03	Kontrola włącza się, gdy napięcie akumulatora spada poniżej maksymalnej wartości progowej ($24V\text{---}$ dla akumulatora $2x12V\text{---}$)
86 00	Wybór ograniczeń w funkcjonowaniu w oparciu o akumulator UWAGA: parametr jest widoczny wyłącznie, jeśli par. $B5$ jest inny niż 00
00	Brak ograniczeń w sterowaniu, gdy napięcie akumulatora spada do wybranego progu. Możliwa jest aktywacja sygnalizacji poprzez wyjście SC (jeśli parametry $B5$ i 20 są odpowiednio ustawione).
01	Gdy napięcie akumulatora spada poniżej wybranego progu przy par. $B5$, centrala przyjmuje tylko polecenia otwarcia i nigdy nie zamyka się ponownie.
02	Gdy napięcie akumulatora spada poniżej wybranego progu przy par. $B5$, centrala, po wstępnym miganiu trwającym 5 s, automatycznie otwiera szlaban i przyjmuje tylko polecenie zamknięcia.
03	Przyjmuje tylko polecenia zamknięcia, nawet jeśli wejście „ORO” jest aktywne i jeśli parametr $B0\ 01$.
87 00	Wybór rodzaju akumulatora i ograniczenie poborów UWAGA: NIEODPOWIEDNIE ustawienie tego parametru, w przypadku braku napięcia sieciowego, powoduje zablokowanie funkcji i wyświetlenie na wyświetlaczu powiadomienia $bE\text{L}\text{D}$ (jeżeli ustawiono 02 lub 03 przy akumulatorze $2x12V\text{---}$) lub sygnalizację $b7\text{fD}$.
00	Akumulator $24V\text{---}$ ($2x12V$). Aktywne ograniczenie przyspieszania/zwalniania/prędkości w celu wydłużenia okresu pracy akumulatora.
01	Akumulator $24V\text{---}$ ($2x12V$). Brak ograniczenia osiągnięć, maksymalne pobory akumulatora.
02	Akumulator $36V\text{---}$ ($3x12V$). Aktywne ograniczenie przyspieszania/zwalniania/prędkości w celu wydłużenia okresu pracy akumulatora. - NIE WYBIERAĆ. DO ZASTOSOWANIA W PRZYSZŁOŚCI -
03	Akumulator $36V\text{---}$ ($3x12V$). Brak ograniczenia osiągnięć, maksymalne pobory akumulatora. - NIE WYBIERAĆ. DO ZASTOSOWANIA W PRZYSZŁOŚCI -
90 00	Przywracanie standardowych ustawień fabrycznych UWAGA: Ta procedura jest możliwa tylko jeżeli NIE ustawiono hasła chroniącego dane.
 Ostrożnie! Przywrócenie ustawień fabrycznych kasuje wszystkie wcześniejsze ustawienia oprócz parametru $R1$ sprawdzić, czy wszystkie parametry są dostosowane do instalacji. Standardowe ustawienia fabryczne można przywrócić również przyciskami ▲ (strzałka w górę) i ▼ (strzałka w dół), tak jak opisano poniżej: Wyłączyć zasilanie. Nacisnąć przyciski ▲ (strzałka w górę) i ▼ (strzałka w dół) i przytrzymując je, włączyć zasilanie. Po 4 s wyświetlacz miga $rE5-$. Standardowe ustawienia fabryczne zostały przywrócone.	

Numer identyfikacyjny		
Numer identyfikacyjny składa się z wartości parametrów od a0 do a6. UWAGA: wartości podane w tabeli mają charakter przykładowy.		
a0 01	Wersja HW	Esempio: 01 23 45 67 89 01 23
a1 23	Rok produkcji	
a2 45	Tydzień produkcji	
a3 67	Numer seryjny	
a4 89		
a5 01		
a6 23	Wersja FW	

Wyświetlanie licznika manewrów		
Liczba to wartości parametrów od a1 do a4 pomnożone przez 100. UWAGA: wartości podane w tabeli mają charakter przykładowy.		
a1 01	Wykonane manewry Na przykład: 01 23 45 x100 = 1.234.500 manewrów	
a0 23		
a4 45		

Wyświetlanie licznika czasu manewrów (godziny)		
Liczba to wartości parametrów od h0 do h1. UWAGA: wartości podane w tabeli mają charakter przykładowy.		
h0 01	Czas manewrów w godzinach Na przykład: 01 23 = 123 godziny	
h1 23		

Wyświetlanie licznika czasu (dni) włączenia centrali		
Liczba to wartości parametrów od d0 do d1. UWAGA: wartości podane w tabeli mają charakter przykładowy.		
d0 01	Dni włączenia Na przykład: 01 23 = 123 dni	
d1 23		

Hasło		
Ustawienie hasła uniemożliwia dostęp do regulacji osobom nieuprawnionym. Kiedy hasło jest aktywowane (CP=01), można wyświetlać parametry, ale NIE można ich modyfikować. Hasło jest jednoznaczne, czyli do silownika przyporządkowane jest tylko jedno hasło. OSTROŻNIE: W przypadku zgubienia hasła skontaktować się z Serwisem Technicznym.		
P1 00 P2 00 P3 00 P4 00	Procedura aktywacji hasła: Wpisać wymagane wartości a parametrach P1, P2, P3 i P4. Przyciskami UP ▲ i/lub DOWN ▼ wyświetlić parametr CP. Naciśnąć przyciski + i - na 4 s. Miganie wyświetlacza informuje, że hasło zostało zapamiętane. Wyłączyć centralę i ponownie włączyć. Sprawdzić, czy hasło jest aktywowane (CP=01). Procedura odblokowania czasowego: Wpisać hasło. Sprawdzić, czy CP=00. Procedura kasowania hasła: Wpisać hasło (CP=00). Zapisać wartości P1, P2, P3, P4 = 00 Przyciskami UP ▲ i/lub DOWN ▼ wyświetlić parametr CP. Naciśnąć przyciski + i - na 4 s. Miganie wyświetlacza informuje, że hasło zostało wykasowane (wartości P100, P200, P300 i P400 oznaczają "brak hasła"). Wyłączyć centralę i ponownie włączyć (CP=00).	

CP 00	Zmiana hasła
00	Zabezpieczenie dezaktywowane.
01	Zabezpieczenie aktywowane.

13 Przykłady zastosowań dla działania w trybie wjazdu na parking

Centrala sterująca **CTRL/P** zarządza działaniem w trybie wjazdu na parking.

Funkcja jest aktywowana poprzez parametr **B3** i należy stosować TYLKO wejścia poleceń AP i / lub PED na listwie zaciskowej. Z tego powodu nie można podłączyć systemu **ACS/BA/60** do tych terminali.

UWAGA: w niżej wskazanych przykładach działania nie można dezaktywować wejścia **FT**. Jeśli styk (NZ) zostanie otwarty podczas manewru zamykania, szlaban otwiera się i pozostaje otwarty aż do momentu ponownego zamknięcia styku.

Czas automatycznego zamykania jest aktywny, jeśli parametr **2 I** jest inny niż **00**. Ustaw czas automatycznego zamykania, który pozwala pojazdowi na przejazd.

Tryb dwukierunkowy z natychmiastowym zamknięciem (B3 01)

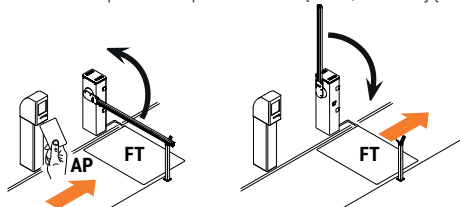
Przy wjeździe na parking i przy wyjeździe szlaban otwiera się za pomocą polecenia **AP** (ze skrzynki zaciskowej).

Kiedy pojazd przejedzie i zwolni styk **FT** (NZ) (np. zwój magnetyczny), szlaban natychmiast się zamyka.

Jeżeli parametr **2 I=00**, szlaban otwiera się i pozostaje otwarty dopóki pojazd nie zakończy przejazdu. Jeśli pojazd cofa, szlaban pozostaje otwarty.

Jeżeli parametr **2 I** ma wartość inną niż **00**, szlaban zamyka się po upływie ustawionego czasu automatycznego zamknięcia.

UWAGA: można zapewnić dodatkowe 5 s opóźnienia przed zamknięciem, ustawiając **R5 99**.



Tryb kierunkowy 1 (B3 02)

Przy wjeździe szlaban otwiera się za pomocą polecenia otwarcia **AP** (ze skrzynki zaciskowej). Kiedy pojazd przejedzie i zwolni styki **FT** (NZ) i **PED** (NO), szlaban zamyka się.

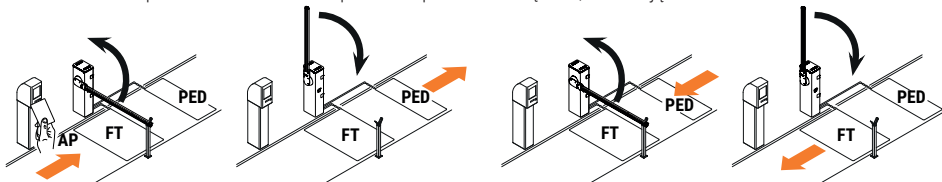
Przy wyjeździe z parkingu szlaban otwiera się za pomocą polecenia **PED** (NO) wydawanego przez zwój magnetyczny.

Kiedy pojazd przejedzie i zwolni styk **FT** (NZ), szlaban zamyka się.

Jeżeli parametr **2 I=00**, szlaban otwiera się i pozostaje otwarty dopóki pojazd nie zakończy przejazdu. Jeśli pojazd cofa, szlaban pozostaje otwarty.

Jeżeli parametr **2 I** ma wartość inną niż **00**, szlaban zamyka się po upływie ustawionego czasu automatycznego zamknięcia.

UWAGA: można zapewnić dodatkowe 5 s opóźnienia przed zamknięciem, ustawiając **R5 99**.



Tryb kierunkowy 2 (B3 03)

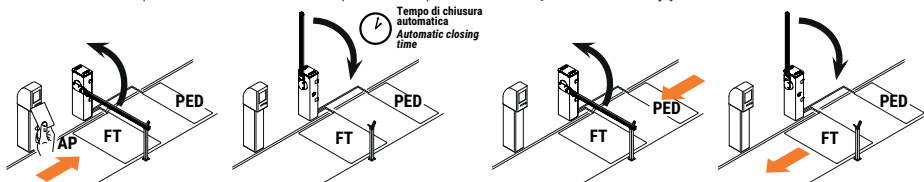
Przy wjeździe szlaban otwiera się za pomocą polecenia otwarcia **AP** (ze skrzynki zaciskowej), zamyka się po upływie czasu zamknięcia automatycznego ustawionego w parametrze **2 I**.

UWAGA: aby umożliwić automatyczne zamknięcie zaleca się ustawić parametr **2 I** na wartość różną od **00**.

Przy wyjeździe z parkingu szlaban otwiera się za pomocą polecenia **PED** (NO) wydawanego przez zwój magnetyczny.

Kiedy pojazd przejedzie i zwolni styk **FT** (NZ), szlaban zamyka się.

UWAGA: można zapewnić dodatkowe 5 s opóźnienia przed zamknięciem, ustawiając **R5 99**.



14 Sygnalizacja wejść bezpieczeństwa i sygnałów sterowniczych (tryb TEST)

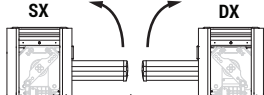
Jeżeli nie naciśnięto celowo żadnych przycisków sterowniczych, nacisnąć przycisk TEST i sprawdzić poniższe:

WYŚWIETLACZ	MOŻLIWA PRZYCZYNA	DZIAŁANIA NA OPROGRAMOWANIU	DZIAŁANIA TRADYCYJNE
00 br	System wsporczy ramienia odłączanego aktywny lub niepodłączony lub błędnie podłączony.	Sprawdzić ustawienia parametru 19.	Sprawdzić prawidłowe podłączenie systemu do centrali.
88 21	Styk bezpieczeństwa STOP jest otwarty.	-	Sprawdzić przycisk/styk STOP. Zainstalować przycisk STOP (NZ) lub założyć mostek na styk ST i na styk COM.
	Urządzenie odblokowujące otwarte.	-	Zamknąć, wykonując dwa pełne obroty kluczyka w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara. Sprawdzić podłączenie do mikrowyłącznika odblokowującego.
	Drzwiczki rewizyjne szlabanu otwarte.	-	Zamknąć drzwiczki mechanizmu odblokowującego i obrócić klucz. Sprawdzić podłączenie do mikrowyłącznika odblokowującego.
88 23	Listwa krawędziowa COS nie jest podłączona lub jest podłączona nieprawidłowo.	Jeżeli nie jest używana lub chcemy ją wykluczyć, ustawić parametr 73 00.	Jeżeli nie jest używana, założyć mostek na styk COS i na styk COM.
88 24	Fotokomórka FT nie jest podłączona lub jest podłączona nieprawidłowo.	Jeżeli nie jest używana lub chcemy ją wykluczyć, ustawić parametr 50 00 i 51 00	Jeżeli nie jest używana, założyć mostek na styk FT i na styk COM. Sprawdzić połączenie i dane na odpowiednim schemacie połączeniowym.
PP 00	Jeżeli żaden przycisk sterowania nie jest celowo naciśnięty, styk (N.A.) może być wadliwy lub połączenie z przyciskiem może być wykonane nieprawidłowo.	-	Sprawdzić styki PP - COM oraz połączenia z przyciskiem.
CH 00		-	Sprawdzić styki CH - COM oraz połączenia z przyciskiem.
AP 00		-	Sprawdzić styki AP - COM oraz połączenia z przyciskiem.
PE 00		-	Sprawdzić styki PED - COM oraz połączenia z przyciskiem.
Or 00	Jeżeli żaden przycisk sterowania nie jest naciśnięty, styk (N.A) może być wadliwy lub połączenie z zegarem może być wykonane nieprawidłowo	-	Sprawdzić styki ORO - COM. Nie zakładać mostka na styk, jeżeli nie jest używany.

UWAGA: Aby wyjść z trybu TEST, nacisnąć przycisk TEST.

Zaleca się zawsze rozwiązywać problemy ze statusami zabezpieczeń i wejść w trybie "działanie na oprogramowaniu".

15 Sygnalizacje alarmowe i błędy

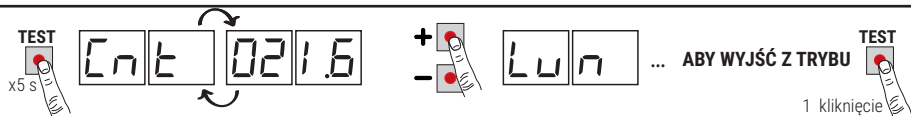
PROBLEM	SYGNALIZACJA ALARMOWA	MOŻLIWA PRZYCZYNA	DZIAŁANIE
Szlaban nie otwiera się lub nie zamyka.	Kontrolka POWER nie świeci	Brak zasilania.	Sprawdzić kabel zasilania.
	Kontrolka POWER nie świeci	Spalone bezpieczniki.	Wymienić bezpiecznik. Zaleca się wyjmowanie i wkładanie bezpiecznika wyłącznie po wyłączeniu zasilania.
	FUSE	Bezpiecznik F1 spalony lub uszkodzony. Jeśli centrala jest w trybie działania z akumulatorem, sygnalizacja nie jest widoczna.	Wymienić bezpiecznik. Zaleca się wyjmowanie i wkładanie bezpiecznika wyłącznie po wyłączeniu zasilania.
	OF St	Błąd napięcia zasilania wejściowego. Błąd inicjalizacji centrali.	Wyłączyć zasilanie, poczekać 10 s i ponownie włączyć zasilanie. Jeżeli problem się powtarza, zaleca się wymianę centrali sterowniczej.
	Pr Ot	Prąd przetężeniowy w falowniku.	Nacisnąć dwa razy przycisk TEST lub zadać kolejny 3 komendy.
	SE CO	Błędne podłączenie do SEC1-SEC2 transformatora.	Zamienić połączenie między SEC1 i SEC2.
	dRA tA	Błąd zapamiętywania danych o ruchu.	Sprawdzić prawidłowość wyważenia sprężyny przy odblokowanym szlabanie. Nacisnąć TEST i sprawdzić czy jakieś zabezpieczenia nie znajdują się w stanie alarmu. Powtórzyć procedurę programowania ruchu.
		Niepowodzenie procedury (PHAS) kalibracji.	Przestrzegać czasów kalibracji wymaganych w fazie procedury programowania ruchu. Przed ponownym zamknięciem drzwiczek odblokowania upewnić się, że na wyświetlaczu miga PHAS . Powtórzyć procedurę programowania ruchu.
		Komunikat zmiany wyboru pozycji napędu z parametrem 7 i.	 - Fabrycznie szlabany są dostarczane z otwieraniem z prawej strony 7 iD I (pozycja szlabanu względem przejazdu, patrząc od strony drzwiczek rewizyjnych). Jeżeli pozycja ta zostanie zmieniona, pojawia się komunikat dRA tA. - Ustawić ramię pod kątem 45°. - Ponownie podłączyć zasilanie lub bezpiecznik. - Odłączyć zasilanie lub wyjąć główny bezpiecznik i odczekać 5 sekund. - Podłączyć ponownie do zasilania sieciowego lub zamontować bezpiecznik. - Nacisnąć PROG do momentu aż zniknie komunikat dRA tA i na wyświetlaczu pojawi się APP. - Powtórzyć procedurę programowania ruchu.
	Not	Silnik nie jest podłączony.	Sprawdzić kabel silnika.
	br EA	System BreakAway w stanie alarmu.	- Sprawdzić ustawienia par. 19. - Sprawdzić prawidłowe podłączenie systemu ACS/BA/60 do centrali. - Ponownie dołączyć ramię. - Rozważyć wymianę ramienia, jeżeli jest uszkodzone.
	Na przykład: 2 IEE 33EE	Błąd parametrów konfiguracji.	Ustawić prawidłowo wartość konfiguracyjną i zapisać ją.
	Stop światło migające	Urządzenie odblokowujące otwarte.	Zamknąć, wykonując dwa pełne obroty kluczyka w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.
		Drzwiczki inspekcyjne szlabanu otwarte (jeżeli został zamontowany mikrowyłącznik zatrzymywania bezpieczeństwa).	Zamknąć prawidłowo drzwiczki inspekcyjne i sprawdzić podłączenie mikrowyłącznika.
		Nieprawidłowo podłączone złącza LOCKS.	Sprawdzić podłączenia do złącz. Zmostkować jedno z dwóch złączy LOCKS.
		Przycisk/styk STOP aktywny przez ponad 5 s.	Sprawdzić podłączenia do przycisku STOP.

PROBLEM	SYGNALIZACJA ALARMOWA	MOŻLIWA PRZYCZYNA	DZIAŁANIE
Szlaban nie otwiera się lub nie zamyka.	E_nE_1	Enkoder 1 niepodłączony.	Sprawdzić podłączenie do enkodera. Jeśli problem nadal występuje, zaleca się wymienić enkoder.
	E_nE_2	Enkoder 2 niepodłączony.	Sprawdzić podłączenie do enkodera. Jeśli problem nadal występuje, zaleca się wymienić enkoder.
	E_nE_3	Poważna usterka działania enkodera 1.	Nacisnąć przycisk TEST , jeśli komunikat błędu pojawi się ponownie wyłączyć centralę na 5 s i ponownie ją włączyć. Jeśli problem nadal występuje, wymienić enkoder.
	E_nE_4	Poważna usterka działania enkodera 2.	Nacisnąć przycisk TEST , jeśli komunikat błędu pojawi się ponownie wyłączyć centralę na 5 s i ponownie ją włączyć. Jeśli problem nadal występuje, wymienić enkoder.
	E_nE_5 (E_nE_5)	Usterka działania enkodera 1.	Nacisnąć przycisk TEST lub wydać kolejno 3 polecenia, jeżeli komunikat błędu nie zniknie, wymienić enkoder.
		Działanie w trybie akumulatorów.	Akumulatory prawie rozładowane.
	E_nE_6	Usterka działania enkodera 2.	Nacisnąć przycisk TEST lub wydać kolejno 3 polecenia, jeżeli komunikat błędu nie zniknie, wymienić enkoder.
		Działanie w trybie akumulatorów.	Akumulatory prawie rozładowane.
	E_nE_7	Błąd obliczeniowy enkodera 1.	Powtórzyć procedurę programowania ruchu.
	E_nE_8	Błąd obliczeniowy enkodera 2.	Powtórzyć procedurę programowania ruchu.
Procedura programowania ruchu nie kończy się.	$tENP$	Ochrona termiczna inwertera aktywowana.	Działanie jest przywracane automatycznie w ciągu 2 minut.
	b_tLO ($btLO$)	Rozładowane baterie.	Poczekać, aż wróci zasilanie.
	$naPH$	Niepowodzenie kalibracji silnika.	Powtórzyć procedurę programowania ruchu. Jeśli problem nie ustępuje, sprawdzić kabel podłączenia enkodera 1 do silnika.
			Sprawdzić płynność obrotów silnika. W razie problemów skontaktować się z serwisem technicznym.
		$APPE$	Powtórzyć procedurę programowania ruchu.
		Przypadkowo naciśnięto przycisk TEST . Włączył się alarm zabezpieczeń. Zbyt duży spadek napięcia.	Sprawdzić podłączenia zabezpieczeń.
Szlaban nie wykonuje żądanego manewru.	-	Błędne ustawienie parametru 7 l.	Wybrać prawidłową pozycję instalacji za pomocą parametru 7 l. Powtórzyć procedurę programowania ruchu.
Szlaban otwiera się/zamyka przez krótki czas, a następnie zatrzymuje się.		Błędne ustawienie parametru 8 l.	Sprawdzić typ ramienia i prawidłowo ustawić parametr 8 l. Powtórzyć procedurę programowania ruchu.
		Wartości nieodpowiednie dla typu instalacji.	Dostosować wartości parametrów 4Q, 4 l do typu instalacji.
		Błędna regulacja sprężyny.	Aby wyważyć sprężynę należy zapoznać się z instrukcją szlabanu.
	$bPod$	Nie wykryto zarządzania działaniem akumulatora (par. 85 inny niż 00).	Zmienić wartość parametru 87.
Pilot radiowy ma mały zasięg i nie działa podczas ruchu siłownika.	-	Transmisja radiowa jest utrudniona przez metalowe konstrukcje lub ściany ze zbrojonego cementu.	Zainstalować antenę.
	-	Rozładowane baterie.	Wymienić baterie w pilotach radiowych.
Lampa błyskowa nie działa.	-	Spalona żarówka / kontrolka lub odpięte przewody lampy błyskowej.	Sprawdzić obwód kontrolki i/lub przewody.
Kontrolka otwarcia szlabanu nie działa.	-	Spalona żarówka lub odpięte przewody.	Sprawdzić żarówkę i/lub przewody.

UWAGA: Naciśnięcie przycisku **TEST** natychmiast kasuje sygnalizację alarmową.

Jeżeli problem nie został rozwiązany, po naciśnięciu przycisku sterowania na wyświetlaczu pokazuje się sygnalizacja alarmowa.

16 Tryb INFO



Tryb INFO umożliwia wyświetlanie niektórych wartości zmierzonych przez centralę **CTRL/P**.

W trybie "Wyświetlanie przycisków sterowniczych i zabezpieczeń", po zatrzymaniu silników, nacisnąć na 5 s przycisk **TEST**.

Centrala wyświetla kolejno poniższe parametry oraz odpowiednią, zmierzoną wartość:

Parametr	Funkcja
c I.30	Przez 3 s wyświetla wersję firmware centrali.
tI nE	Zobacz czas trwania manewru (otwieranie lub zamykanie) w sekundę (przykład: 00 I.2 = 1,2 ses).
CnE	Wyświetla pozycję, w jakiej znajduje się bariera (dane ENKODERA) w momencie kontroli, wyrażoną w obrotach. (przykład: 02 I.6 = szlaban zainstalowany po prawej stronie; -2 I.6 = (szlaban zainstalowany po lewej stronie).
Lun	Wyświetla całkowitą długość zaprogramowanego ruchu, wyrażoną w obrotach (przykład: 037.8 = 37,8 obrotów silnika).
rPn	Wyświetla prędkość silnika, wyrażoną w obrotach na minutę (rPM).
ANP	Wyświetla pobór prądu przez silnik, wyrażony w amperach (przykład: 0 I6.5 = 16.5 A). Przy zatrzymanym silniku pobór prądu wynosi 0.
bUS	Sygnalizator dobrego stanu instalacji. Przy wyłączonym silniku można sprawdzić ewentualne przeciążenie lub zbyt niskie napięcie sieciowe. Patrz następujące wartości: napięcie sieciowe = 230 V~ (znamionowe), bUS=37.6 napięcie sieciowe = 207 V~ (-10%), bUS=33.6 napięcie sieciowe = 253 V~ (+10%), bUS=41.6
tI n	Wskazuje czas, jakiego potrzebuje silnik na wykrycie przeszkody, zgodnie z ustawieniami parametru 3 I , wyrażonymi w sekundach. Przykład I.000 = 1 s / 0. I20 = 0.12 s (120 ms). Upewnić się, że czas zadziałania nie przekracza 0,3 s.
OC	Wskazuje stan napędu (otwarty/zamknięty). OC OP napęd w fazie otwierania (silnik włączony). OC DP napęd w fazie zamykania (silnik włączony). OC - 0 napęd całkowicie otwarty (silnik zatrzymany). OC - C napęd całkowicie zatrzymany (silnik zatrzymany).
OE	Wskazuje aktywację wykrywania przeszkody. OE - I wykrywanie przeszkody aktywne.
UF	UF U- wykryto zbyt niskie napięcie sieciowe lub przeciążenie UF -H wykryto przetężenie silnika. UF -5 wykryto nieprawidłowość działania, zmniejszyć wartości przyspieszenia i prędkości, sprawdzić regulację sprężyny

Do przewijania parametrów służą przyciski **+/-**. Po dojściu do ostatniego parametru trzeba wrócić.

W trybie INFO można sterować silnikami w celu sprawdzenia ich działania w czasie rzeczywistym.

Abymy wyjść z trybu INFO, nacisnąć przycisk **TEST**.

17 Odblokowanie mechaniczne

W przypadku usterki lub braku napięcia można odblokować szlaban i poruszać nim ręcznie.



Więcej informacji na ten temat można znaleźć w opisie czynności blokowania/odblokowania w instrukcji obsługi automatyki BI/001PC, BI/001PE.

Jeżeli szlaban zostanie odblokowany przy zasilanej centralce, na wyświetlaczu pojawi się symbol **5ŁOP** migający aż do momentu ponownego zablokowania.

Ręczne ruchy ramienia szlabanu są sygnalizowane przez lampę błyskową i przez światła sygnalizacyjne (jeśli są one zainstalowane).

Po przywróceniu systemu odblokowania szlaban powraca do normalnego działania.

18 Testy odbiorcze

Testy muszą być przeprowadzane przez wykwalifikowany personel techniczny.

Instalator jest zobowiązany do wykonania pomiaru siły uderzenia i wybrania na centrali sterującej wartości prędkości i momentu, które zapewnią zgodność drzwi, bram lub szlabanów z napędem z limitami określonymi w normach EN 12453 i EN 12445.

Upewnić się, że przestrzegane są wskazania zawarte w „OSTRZEŻENIA OGÓLNE.

- Włączyć zasilanie.

- Wykonać programowanie ruchu.

Ustawić prędkości i hamowania. Sprawdzić, czy wartości są odpowiednie i zgodne z typem instalacji. Ramię musi się zbliżyć do ogranicznika mechanicznego z małą prędkością, opierając się na nim i lekko dociskając, aby zablokować ruch. Nacisk wywierany na zderzak jest ustawiany za pomocą parametru **3 I**.

- Sprawdzić, czy wszystkie przyciski sterownicze działają prawidłowo.

- Sprawdzić prawidłowość działania urządzenia odblokowującego. Na wyświetlaczu powinien się pojawić migający symbol **5ŁOP**.

- Sprawdzić zgodność sił uderzenia z normami EN 12453 i EN 12445.

- Sprawdzić, czy zabezpieczenia działają prawidłowo.

- Sprawdzić prawidłowe działanie systemu mocowania skrzydła odłączanego BreakAway **ACS/BA/60**, jeżeli został zainstalowany.

- Jeżeli zainstalowano zestaw akumulatorów wyłączyć zasilanie i sprawdzić, czy działają.

- Wyłączyć zasilanie sieciowe i z akumulatorów (jeżeli są) i ponownie je włączyć. Przy barierze zatrzymanej w pozycji pośredniej sprawdzić czy manewr został wykonany prawidłowo.

- Sprawdzić regulację ograniczników mechanicznych. Powtórzyć procedurę programowania ruchu po każdej zmianie regulacji.

19 Deklaracja zgodności WE

Niżej podpisany Dino Florian, przedstawiciel prawny przedsiębiorstwa Roger Technology - Via Botticelli 8, 31021 Mogliano V.to (TV) DEKLARUJE, że centrum dowodzenia CTRL/P spełnia zasadnicze wymagania i inne odpowiednie przepisy ustanowione przez następujące dyrektywy WE:

- 2014/35/UE dyrektywy LVD

- 2014/30/UE dyrektywy EMC

- 2011/65/UE dyrektywy RoHS

Oraz że zastosowano wszystkie normy i/lub specyfikacje techniczne wymienione poniżej:

EN 61000-6-3

EN 61000-6-2

EN 60335-1

Miejsce: Mogliano V.to

Data: 14/12/2015

Podpis

