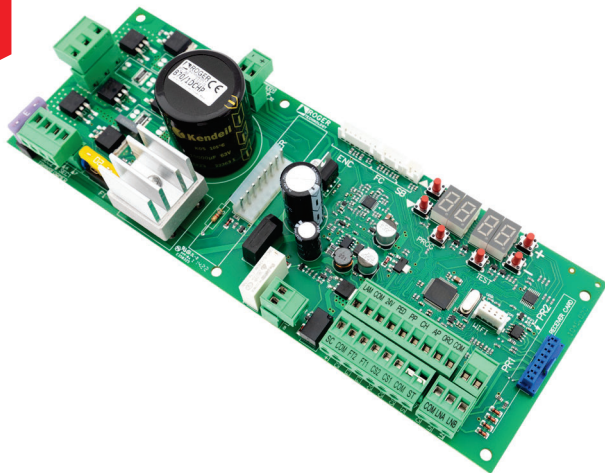


FW
P2.35



IS142 Rev.18 11/02/2025

B70/1DCHP

centrale di comando 36Vdc per cancelli scorrevoli
Istruzioni originali

ROGER
BRUSHLESS



IT - Istruzioni ed avvertenze per l'installatore
EN - Instructions and warnings for the installer
DE - Anweisungen und Hinweise für den Installateur
FR - Instructions et consignes pour l'installateur
ES - Instrucciones y advertencias para el instalador
PT - Instruções e advertências para o instalador
NL - Aanwijzingen en waarschuwingen voor de installateur
PL - Instrukcja i ostrzeżenia dla instalatora

 **ROGER**
TECHNOLOGY

INDICE • INDEX • INDEX • INDEXER • ÍNDICE • ÍNDICE • INDEX • INDEKS

ITALIANO

1	Simbologia	21
2	Descrizione prodotto	21
3	Aggiornamenti versione P2.35	21
4	Caratteristiche tecniche prodotto	22
5	Descrizione dei collegamenti	23
5.1	Installazione tipo	23
5.2	Collegamenti elettrici	24
6	Comandi e accessori	25
7	Tasti funzione e display	27
8	Accensione o messa in servizio	27
9	Modalità funzionamento display	27
9.1	Modalità visualizzazione dei parametri	27
9.2	Modalità visualizzazione di stato comandi e sicurezze	28
9.3	Modalità TEST	29
9.4	Modalità Stand By	29
10	Apprendimento della corsa	30
10.1	Prima di procedere	30
10.2	Procedura di apprendimento	31
11	Indice dei parametri	32
12	Menù parametri	34
13	Parametri speciali serie HIGH SPEED	42
14	Parametri speciali serie BG30/1400/R	43
15	Segnalazione degli ingressi di sicurezza e dei comandi (modalità TEST)	44
16	Segnalazione allarmi e anomalie	45
17	Diagnostica - Modalità INFO	47
17.1	Modalità B74/BCONNECT	48
18	Limitatore di tensione (B72/CL)	48
19	Sblocco meccanico	49
20	Modalità di recupero posizione	49
21	Collaudo	49
	Dichiarazione CE di Conformità	49

DEUTSCH

1	Symbole	79
2	Produktbeschreibung	79
3	Aktualisierungen Version P2.35	79
4	Technische Daten des Produkts	80
5	Beschreibung der Anschlüsse	81
5.1	Art der Installation	81
5.2	Elektrische Anschlüsse	82
6	Befehle und Zubehör	83
7	Funktionstasten und Display	85
8	Einschalten oder Inbetriebnahme	85
9	Funktion Display	85
9.1	Parameter-Anzeigemodus	85
9.2	Anzeigemodus des Status von Befehlen und Sicherheitseinrichtungen	86
9.3	TEST-Modus	87
9.4	Standby-Modus	87
10	Einlernen des Torlaufs	88
10.1	Zunächst	88
10.2	Einlernverfahren	89
11	Index der Parameter	90
12	Menü Parameter	92
13	Sonderparameter für die Baureihe HIGH SPEED	100
14	Sonderparameter für die Baureihe BG30/1400/R	101
15	Meldung der Sicherheitseingänge und der Befehle (TEST-Modus)	102
16	Meldung von Alarmen und Störungen	103
17	Diagnostik - Betriebsart Info	105
17.1	B74/BCONNECT-Modus	106
18	Spannungsbegrenzer (B72/CL)	106
19	Mechanische Entriegelung	107
20	Modus zur Korrektur der Position	107
21	Abnahmeprüfung	107
	Konformitätserklärung	107

ENGLISH

1	Symbols	50
2	Product description	50
3	Updates of version P2.35	50
4	Technical characteristics of product	51
5	Description of connections	52
5.1	Typical installation	52
5.2	Electrical connections	53
6	Commands and Accessories	54
7	Function buttons and display	56
8	Switching on or commissioning	56
9	Display function modes	56
9.1	Parameter display mode	56
9.2	Command and safety device status display mode	57
9.3	TEST mode	58
9.4	Standby mode	58
10	Travel acquisition	59
10.1	Before starting	59
10.2	Acquisition procedure	60
11	Parameter's index	61
12	Parameter menu	63
13	Special parameters for HIGH SPEED series	71
14	Special parameters for BG30/1400/R series	72
15	Safety input and command status (TEST mode)	73
16	Alarms and faults	74
17	Procedural verifications - INFO Mode	76
17.1	B74/BCONNECT mode	77
18	Voltage limiter (B72/CL)	77
19	Mechanical release	78
20	Position recovery mode	78
21	Initial testing	78
	Declaration CE of Conformity	78

FRANÇAIS

1	Symboles	108
2	Description produit	108
3	Mises à jour version P2.35	108
4	Caractéristiques techniques produit	109
5	Description des raccordements	110
5.1	Installation type	110
5.2	Raccordements électriques	111
6	Commandes et accessoires	112
7	Touches fonction et écran	114
8	Allumage ou mise en service	114
9	Modalités fonctionnement écran	114
9.1	Modalités affichage des paramètres	114
9.2	Modalité d'affichage d'état commandes et sécurités	115
9.3	Modalité TEST	116
9.4	Modalité Stand By	116
10	Apprentissage de la course	117
10.1	Avant de procéder	117
10.2	Procédure d'apprentissage	118
11	Index des paramètres	119
12	Menu paramètres	121
13	Paramètres spéciaux série HIGH SPEED	129
14	Paramètres spéciaux série BG30/1400/R	130
15	Signalisation des entrées de sécurité et des commandes (modalités TEST)	131
16	Signalisations alarmes et anomalies	132
17	Diagnostic - Modalité info	134
17.1	Mode B74/BCONNECT	135
18	Limiteur de tension (B72/CL)	135
19	Déblocage mécanique	136
20	Modalités de récupération position	136
21	Test	136
	Déclaration de conformité CE	136

ESPAÑOL

1	Símbolos	137
2	Descripción del producto	137
3	Actualización de la versión P2.35	137
4	Características técnicas del producto	138
5	Descripción de las conexiones	138
5.1	Instalación básica	139
5.2	Conexiones eléctricas	140
6	Comandos y accesorios	141
7	Teclas de función y pantalla	143
8	Encendido o puesta en servicio	143
9	Modo de funcionamiento de la pantalla	143
9.1	Modos de visualización de los parámetros	143
9.2	Modos de visualización de indicaciones de seguridad y comandos	144
9.3	Modo de TEST	145
9.4	Modo Stand By	145
10	Aprendizaje del recorrido	146
10.1	Antes de actuar	146
10.2	Procedimiento de aprendizaje	147
11	Índice de los parámetros	148
12	Menú de parámetros	150
13	Parámetros especiales de la serie HIGH SPEED	158
14	Parámetros especiales de la serie BG30/1400/R	159
15	Señalización de las entradas de seguridad y de los comandos (Modo TEST)	160
16	Señalización de alarmas y anomalías	161
17	Diagnostica - Modo Info	163
17.1	Modo B74/BCONNECT	164
18	Limitador de tensión (B72/CL)	164
19	Desbloqueo mecánico	165
20	Modo de recuperación de la posición	165
21	Ensayo	165
	Declaración CE de Conformidad	165

DUTCH

1	Symbolen	195
2	Beschrijving product	195
3	Update versie P2.35	195
4	Technische kenmerken product	196
5	Beschrijving aansluitingen	197
5.1	Type installatie	197
5.2	Elektrische aansluitingen	198
6	Bedieningen en accessoires	199
7	Functietoetsen en display	201
8	Inschakeling en inbedrijfsstelling	201
9	Bedrijfsmodus display	201
9.1	Modus van weergave parameters	201
9.2	Modus van weergave van de status bedieningen en veiligheden	202
9.3	TEST Modus	203
9.4	Stand By Modus	203
10	Lering van de slag	204
10.1	Voordat de handelingen worden uitgevoerd	204
10.2	Procedure van lering	205
11	Inhoudsopgave van de parameters	206
12	Menu parameters	208
13	Speciale parameters serie HIGH SPEED	216
14	Speciale parameters serie BG30/1400/R	217
15	Signalering van de veiligheidsingangen en van de bedieningen (modus TEST)	218
16	Signalering alarmen en storingen	219
17	INFO Modus	221
17.1	Modus B74/BCONNECT	222
18	Spanningsbegrenzer (B72/CL)	222
19	Mechanische deblokkering	223
20	Modus terugwinning positie	223
21	Test	223
	EG-verklaring van overeenstemming	223

PORTUGUÊS

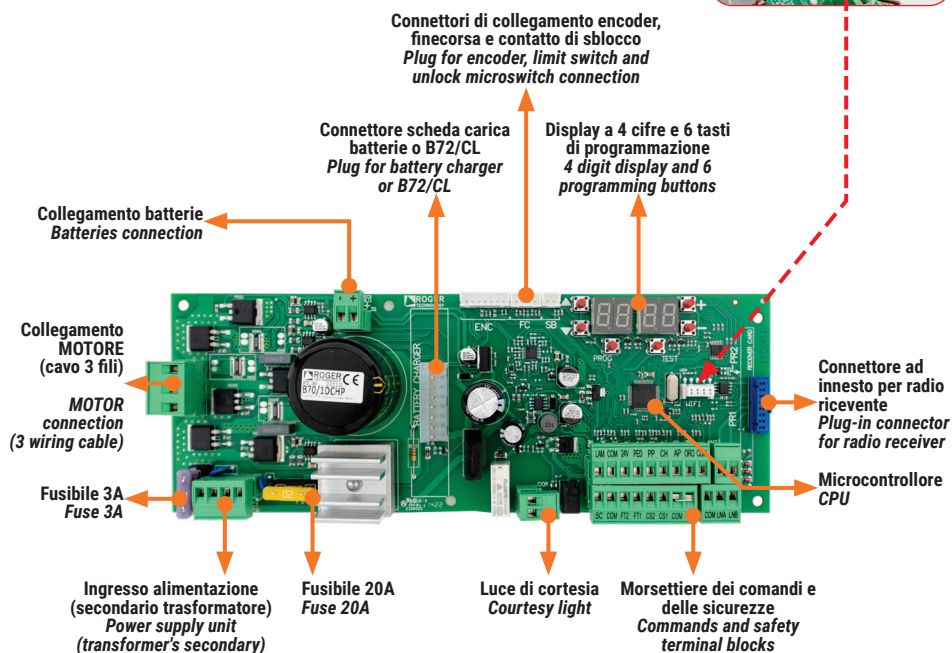
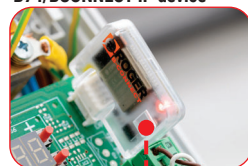
1	Simbologia	166
2	Descrição do produto	166
3	Atualizações da versão P2.35	166
4	Caraterísticas técnicas do produto	167
5	Descrição das ligações	168
5.1	Instalação tipo	168
5.2	Ligações eléctricas	169
6	Comandos e acessórios	170
7	Teclas de função e display	172
8	Ignição ou comissionamento	172
9	Modalidade de funcionamento do display	172
9.1	Modalidade de visualização dos parâmetros	172
9.2	Modalidade de visualização de estado dos comandos e dispositivos de segurança	173
9.3	Modalidade TESTE	174
9.4	Modalidade Stand By	174
10	Aprendizagem do curso	175
10.1	Antes de proceder	175
10.2	Procedimento de aprendizado	176
11	Índice dos parâmetros	177
12	Menu de parâmetros	179
13	Parâmetros especiais série HIGH SPEED	187
14	Parâmetros especiais série BG30/1400/R	188
15	Sinalização das entradas de segurança e dos comandos (modalidade TEST)	189
16	Sinalização de alarmes e anomalias	190
17	Diagnosticar - Modo INFO	192
17.1	Modo B74/BCONNECT	193
18	Limitador de tensão (B72/CL)	193
19	Desbloqueio mecânico	194
20	Modalidade de recuperação de posição	194
21	Teste	194
	Declaração CE de conformidade	194

POLSKI

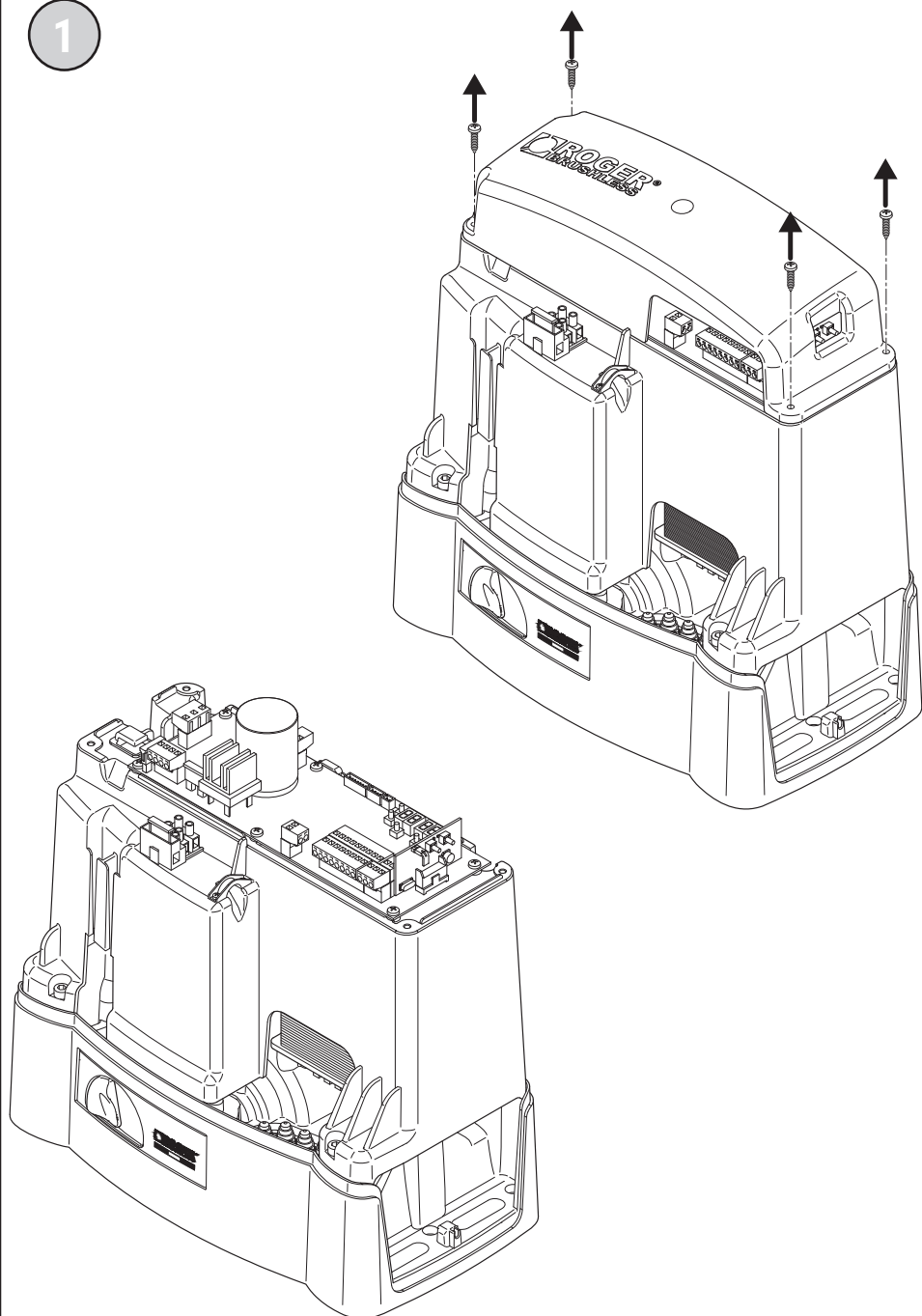
1	Symbole	224
2	Opis urządzenia	224
3	Aktualizacja wersji P2.35	224
4	Charakterystyka techniczna urządzenia	225
5	Opis połączeń	226
5.1	Rodzaj instalacji	226
5.2	Połączenia elektryczne	227
6	Elementy sterownicze i akcesoria	228
7	Przyciski funkcyjne i wyświetlacz	230
8	Włączanie lub uruchamianie	230
9	Tryby działania wyświetlacza	230
9.1	Wyświetlanie parametrów	230
9.2	Wyświetlanie statusu sygnałów sterowniczych i zabezpieczeń	231
9.3	Tryb TEST	232
9.4	Tryb Stand By	232
10	Programowanie ruchu	233
10.1	Wcześniej	233
10.2	Procedura programowania ruchu	234
11	Spis parametrów	235
12	Menu parametrów	237
13	Parametry specjalne seria HIGH SPEED	245
14	Parametry specjalne seria BG30/1400/R	246
15	Sygnalizacja wejść bezpieczeństwa i sygnałów sterowniczych (tryb TEST)	247
16	Sygnalizacje alarmowe i błędy	248
17	Tryb INFO	250
17.1	Tryb B74/BCONNECT	251
18	Ogranicznik napięcia (B72/CL)	251
19	Odblokowanie mechaniczne	252
20	Tryb szukania pozycji	252
21	Testy odbiorcze	252
	Deklaracja zgodności WE	252

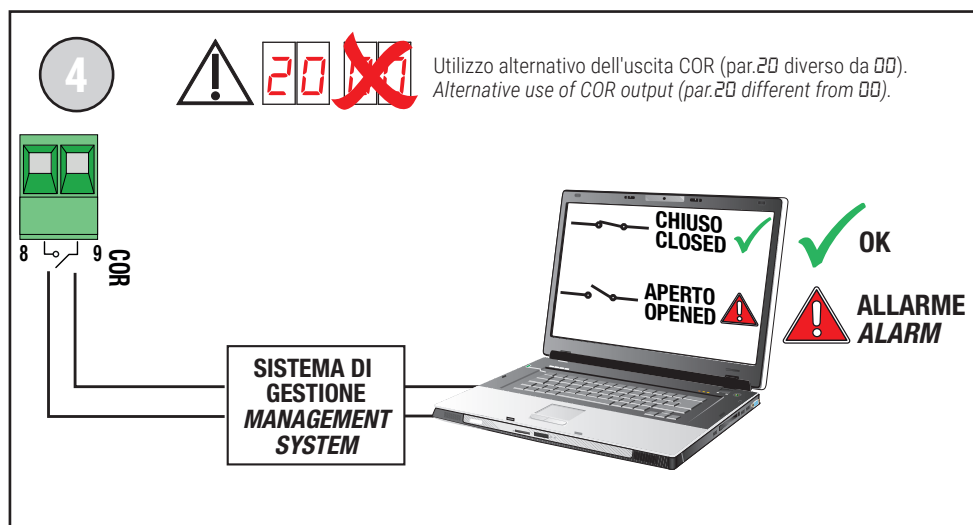
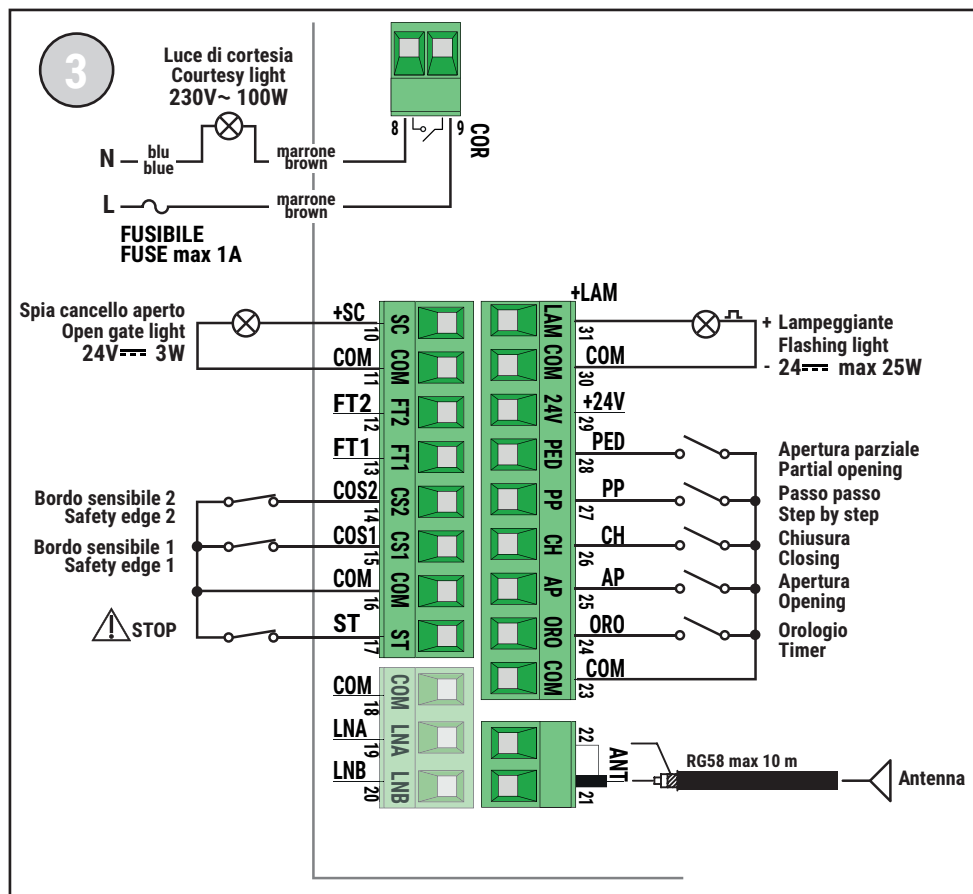
FW P2.35

Dispositivo IP B74/BCONNECT
B74/BCONNECT IP device



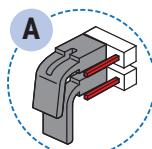
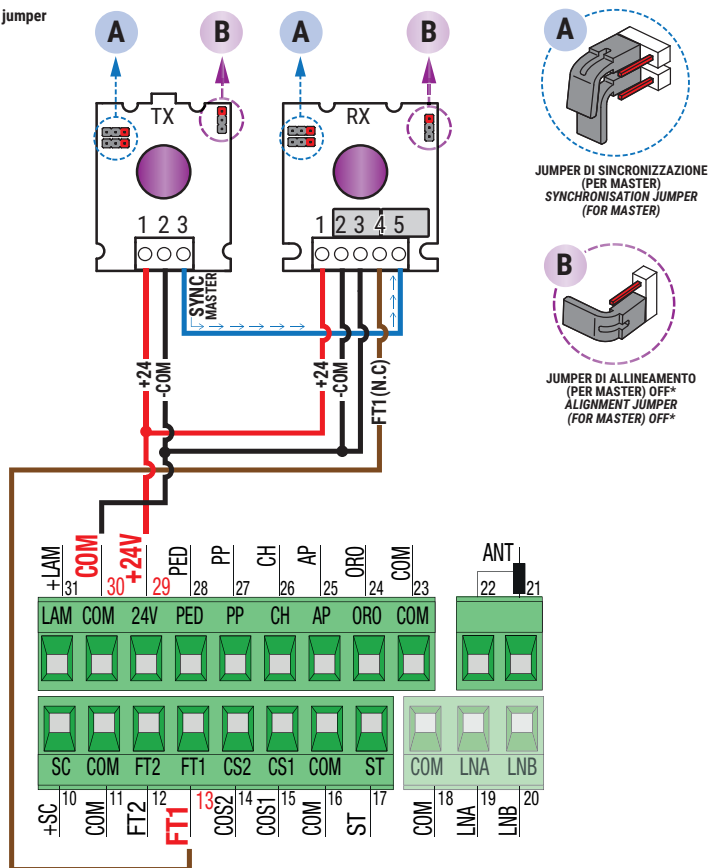
1



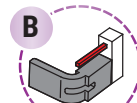


COLLEGAMENTO CON 1 COPPIA FOTOCELLULE SINCRONIZZATE (MODALITÀ NORMALE, SOLO COPPIA MASTER) CONNECTION WITH 1 SYNCHRONISED PHOTOCELL PAIR (NORMAL MODE, MASTER PAIR ONLY)

ROSSO = libero da jumper
RED = jumper free

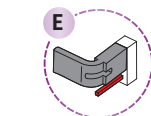
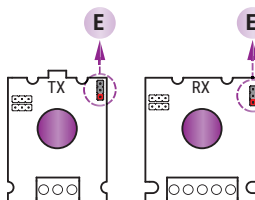


JUMPER DI SINCRONIZZAZIONE
(PER MASTER)
SYNCHRONISATION JUMPER
(FOR MASTER)



JUMPER DI ALLINEAMENTO
(PER MASTER) OFF*
ALIGNMENT JUMPER
(FOR MASTER) OFF*

* Per eseguire la modalità in di allineamento ottico
(NOTA: consultare le istruzioni delle fotocellule):
* To perform optical alignment mode
(NOTE: refer to photocell instructions):



JUMPER DI ALLINEAMENTO ON*
ALIGNMENT JUMPER ON*



ATTENZIONE! Modificare la posizione dei jumper di sincronizzazione o di allineamento solamente quando le fotocellule sono **NON ALIMENTATE!** La configurazione scelta con i jumper viene memorizzata dalle fotocellule solamente all'accensione delle fotocellule.

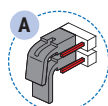
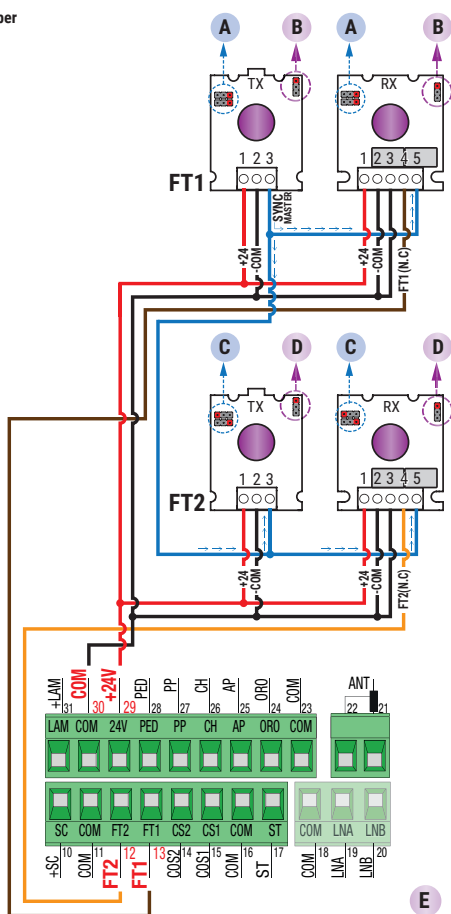
Scollegare la morsetteria della centrale che fornisce alimentazione alle fotocellule, oppure togliere completamente la tensione al controller digitale (scollegando, se presenti, anche le batterie di backup) e verificare nella fotocellula TX / RX che il LED rosso di alimentazione sia spento; procedere soltanto ora all'impostazione della configurazione dei jumper.

ATTENTION! Please ensure that the photocell jumpers are only changed with the power to the control panel switched off, including the disconnection of any battery backup. Remove the terminal of the photocell inputs or completely remove the voltage from the digital controller (check that the digital controller is not powered by backup batteries) and check that the TX / RX photocell red power LED is off.

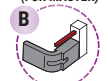
SI RACCOMANDA L' USO DI fotocellule Serie F4ES - F4S / RECOMMENDED USE for Series F4ES - F4S photocells

COLLEGAMENTO CON 2 COPPIE FOTOCELLULE SINCRONIZZATE (MODALITÀ NORMALE, 1 MASTER E 1 SLAVE) CONNECTION WITH 2 SYNCHRONISED PHOTOCELL PAIRS (NORMAL MODE, 1 MASTER AND 1 SLAVE)

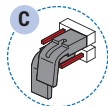
ROSSO = libero da jumper
RED = jumper free



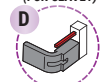
JUMPER DI SINCRONIZZAZIONE (PER MASTER)
SYNCHRONISATION JUMPER (FOR MASTER)



JUMPER DI ALLINEAMENTO (PER MASTER) OFF*
ALIGNMENT JUMPER (FOR MASTER) OFF*

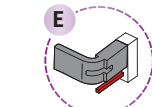
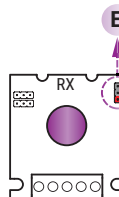
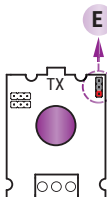


JUMPER DI SINCRONIZZAZIONE (PER SLAVE1)
SYNCHRONISATION JUMPER (FOR SLAVE1)



JUMPER DI ALLINEAMENTO (PER SLAVE1) OFF*
ALIGNMENT JUMPER (FOR SLAVE1) OFF*

* Per eseguire la modalità in di allineamento ottico
(NOTA: consultare le istruzioni delle fotocellule):
* To perform optical alignment mode
(NOTE: refer to photocell instructions):



JUMPER DI ALLINEAMENTO ON*
ALIGNMENT JUMPER ON*



ATTENZIONE! Modificare la posizione dei jumper di sincronizzazione o di allineamento solamente quando le fotocellule sono **NON ALIMENTATE**. La configurazione scelta con i jumper viene memorizzata dalle fotocellule solamente all'accensione delle fotocellule.

Scollegare la morsetteria della centrale che fornisce alimentazione alle fotocellule, oppure togliere completamente la tensione al controller digitale (scollegando, se presenti, anche le batterie di backup) e verificare nella fotocellula TX / RX che il LED rosso di alimentazione sia spento; procedere soltanto ora all'impostazione della configurazione dei jumper.

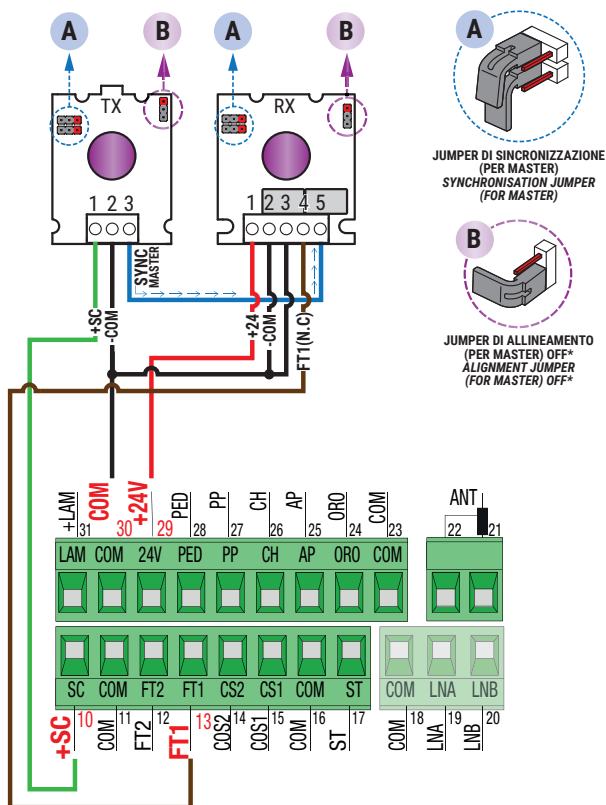
ATTENTION! Please ensure that the photocell jumpers are only changed with the power to the control panel switched off, including the disconnection of any battery backup. Remove the terminal of the photocell inputs or completely remove the voltage from the digital controller (check that the digital controller is not powered by backup batteries) and check that the TX / RX photocell red power LED is off.

SI RACCOMANDA L'USO DI fotocellule Serie **F4ES - F4S** / **RECOMMENDED USE for** Series **F4ES - F4S** photocells

TEST FOTOCELLULE · PHOTOCELLS TEST (AB 02)

COLLEGAMENTO CON 1 COPPIA FOTOCELLULE SINCRONIZZATE (MODALITÀ NORMALE, SOLO COPPIA MASTER)
CONNECTION WITH 1 SYNCHRONISED PHOTOCCELL PAIR (NORMAL MODE, MASTER PAIR ONLY)

ROSSO = libero da jumper
RED = jumper free



*** Per eseguire la modalità in di allineamento ottico
(NOTA: consultare le istruzioni delle fotocellule):**
*** To perform optical alignment mode
(NOTE: refer to photocell instructions):**



ATTENZIONE! Modificare la posizione dei jumper di sincronizzazione o di allineamento solamente quando le fotocellule sono **NON ALIMENTATE**! La configurazione scelta con i jumper viene memorizzata dalle fotocellule solamente all'accensione delle fotocellule.

Scollare la morsetteria della centrale che fornisce alimentazione alle fotocelle, oppure togliere completamente la tensione al controller digitale (scollando, se presenti, anche le batterie di backup) e verificare nella fotocella TX / RX che il LED rosso di alimentazione sia spento: procedere soltanto ora all'impostazione della configurazione dei jumper.

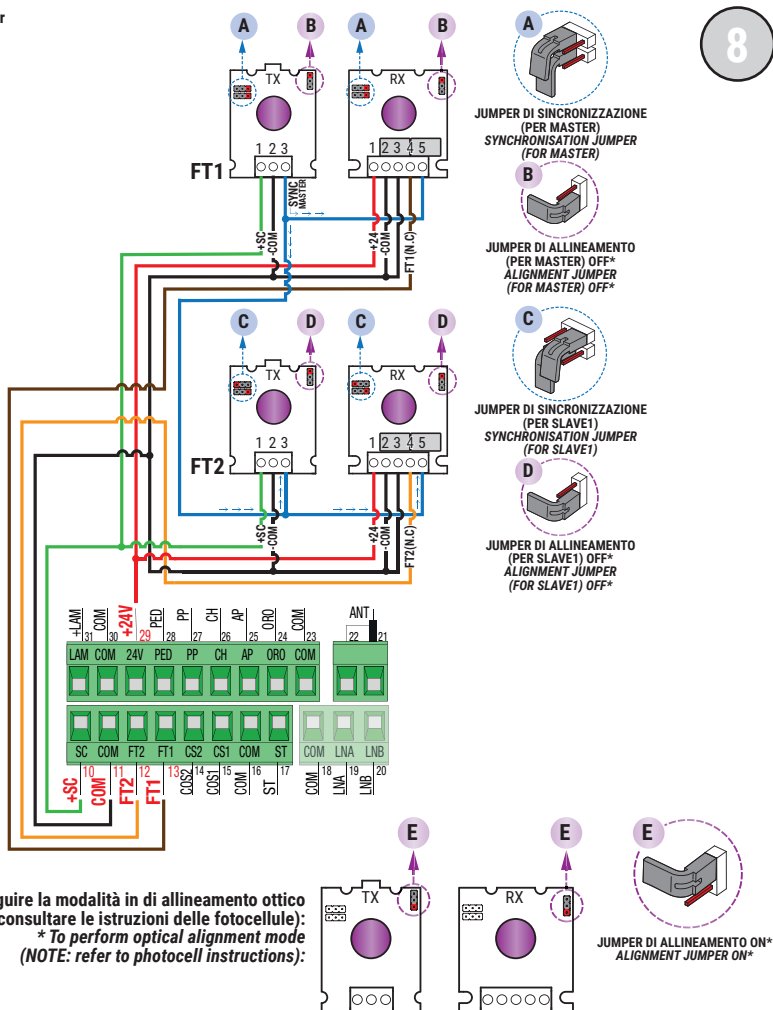
ATTENTION: Please ensure that the photocell jumpers are only changed with the power to the control panel switched off, including the disconnection of any battery backup. Remove the terminal of the photocell inputs or completely remove the voltage from the digital controller (check that the digital controller is not powered by backup batteries) and check that the TX / RX photocell red power LED is off.

SI RACCOMANDA L'USO DI fotocellule Serie **F4ES - F4S** / **RECOMMENDED USE for** Series **F4ES - F4S** photocells

TEST FOTOCELLULE · PHOTOCELLS TEST (AB 02)

COLLEGAMENTO CON 2 COPPIE FOTOCELLULE SINCRONIZZATE (MODALITÀ NORMALE, 1 MASTER E 1 SLAVE)
CONNECTION WITH 2 SYNCHRONISED PHOTOCELL PAIRS (NORMAL MODE, 1 MASTER AND 1 SLAVE)

ROSSO = libero da jumper
RED = jumper free



ATTENZIONE! Modificare la posizione dei jumper di sincronizzazione o di allineamento solamente quando le fotocellule sono **NON ALIMENTATE**! La configurazione scelta con i jumper viene memorizzata dalle fotocellule solamente all'accensione delle fotocellule.

Scollare la morsetteria della centrale che fornisce alimentazione alle fotocellule, oppure togliere completamente la tensione al controller digitale (scollando, se presenti, anche le batterie di backup) e verificare nella fotocellula TX / RX che il LED rosso di alimentazione sia spento; procedere soltanto ora all'impostazione della configurazione dei jumper.

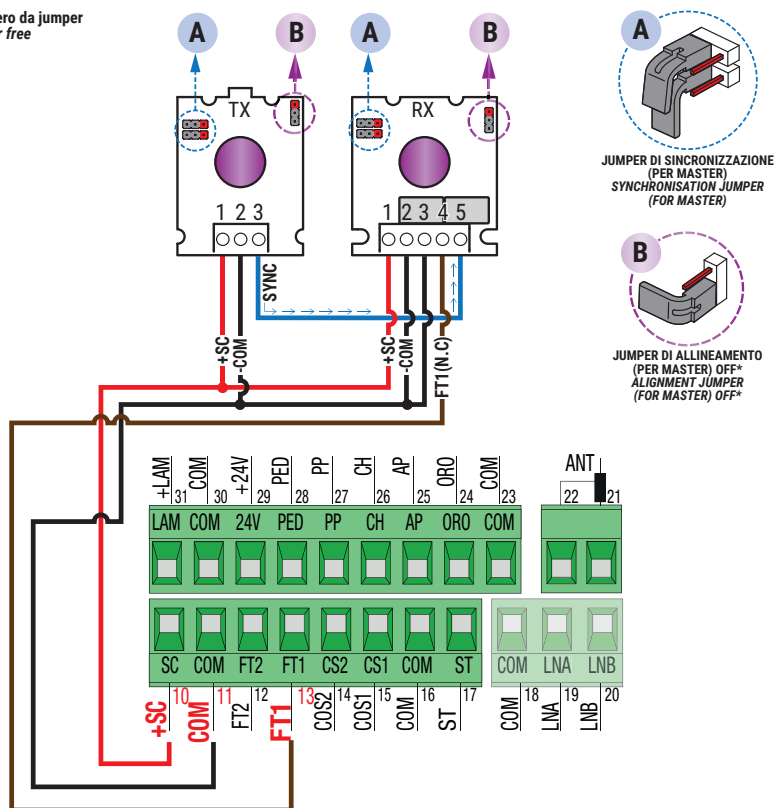
ATTENTION! Please ensure that the photocell jumpers are only changed with the power to the control panel switched off, including the disconnection of any battery backup. Remove the terminal of the photocell inputs or completely remove the voltage from the digital controller (check that the digital controller is not powered by backup batteries) and check that the TX / RX photocell red power LED is off.

SI RACCOMANDA L'USO DI fotocellule Serie **F4ES - F4S** / **RECOMMENDED USE for** Series **F4ES - F4S** photocells

BATTERY SAVING + TEST FOTOCELLULE · PHOTOCELLS TEST (AB 04)

COLLEGAMENTO CON 1 COPPIA FOTOCELLULE SINCRONIZZATE (MODALITÀ NORMALE, SOLO COPPIA MASTER)
CONNECTION WITH 1 SYNCHRONISED PHOTOCCELL PAIR (NORMAL MODE, MASTER PAIR ONLY)

ROSSO = libero da jumper
RED = jumper free



*** Per eseguire la modalità in di allineamento ottico
(NOTA: consultare le istruzioni delle fotocellule):**
*** To perform optical alignment mode
(NOTE: refer to photocell instructions):**



ATTENZIONE! Modificare la posizione dei jumper di sincronizzazione o di allineamento solamente quando le fotocellule sono **NON ALIMENTATE**! La configurazione scelta con i jumper viene memorizzata dalle fotocellule solamente all'accensione delle fotocellule.


 Scollegare la morsetteria della centrale che fornisce alimentazione alle fotocellule, oppure togliere completamente la tensione al controller digitale (scollegando, se presenti, anche le batterie di backup) e verificare nella fotocellula TX / RX che il LED rosso di alimentazione sia spento; procedere soltanto ora all'impostazione della configurazione dei jumper.

ATTENTION! Please ensure that the photocell jumpers are only changed with the power to the control panel switched off, including the disconnection of any battery backup. Remove the terminal of the photocell inputs or completely remove the voltage from the digital controller (check that the digital controller is not powered by backup batteries) and check that the TX / RX photocell red power LED is off.

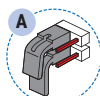
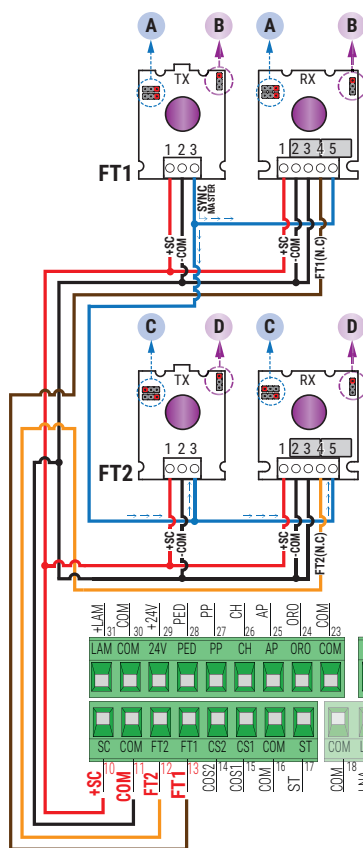
SI RACCOMANDA L'USO DI fotocellule Serie **F4ES - F4S** / **RECOMMENDED USE for** Series **F4ES - F4S** photocells

BATTERY SAVING (AB 03)

BATTERY SAVING + TEST FOTOCELLULE · PHOTOCELLS TEST (AB 04)

COLLEGAMENTO CON 2 COPPIE FOTOCELLULE SINCRONIZZATE (MODALITÀ NORMALE, 1 MASTER E 1 SLAVE) CONNECTION WITH 2 SYNCHRONISED PHOTOCCELL PAIRS (NORMAL MODE, 1 MASTER AND 1 SLAVE)

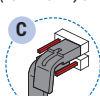
ROSSO = libero da jumper
RED = jumper free



JUMPER DI SINCRONIZZAZIONE (PER MASTER)
SYNCHRONISATION JUMPER (FOR MASTER)



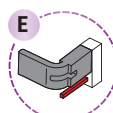
JUMPER DI ALLINEAMENTO (PER MASTER) OFF*
ALIGNMENT JUMPER (FOR MASTER) OFF*



JUMPER DI SINCRONIZZAZIONE (PER SLAVE1)
SYNCHRONISATION JUMPER (FOR SLAVE1)



JUMPER DI ALLINEAMENTO (PER SLAVE1) OFF*
ALIGNMENT JUMPER (FOR SLAVE1) OFF*



JUMPER DI ALLINEAMENTO ON*
ALIGNMENT JUMPER ON*

* Per eseguire la modalità in di allineamento ottico
(NOTA: consultare le istruzioni delle fotocellule):
* To perform optical alignment mode
(NOTE: refer to photocell instructions):

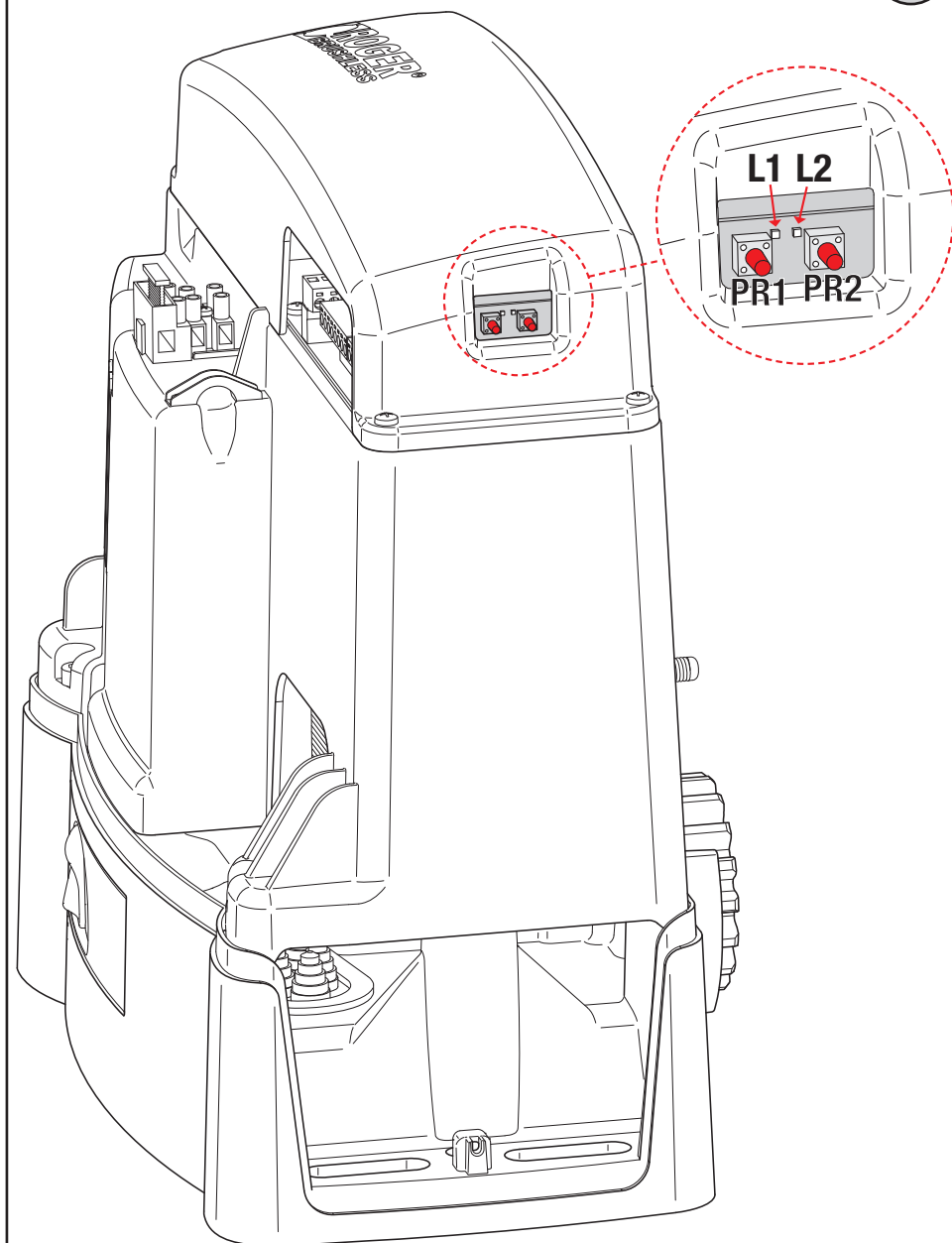


ATTENZIONE! Modificare la posizione dei jumper di sincronizzazione o di allineamento solamente quando le fotocellule sono **NON ALIMENTATE**. La configurazione scelta con i jumper viene memorizzata dalle fotocellule solamente all'accensione delle fotocellule.

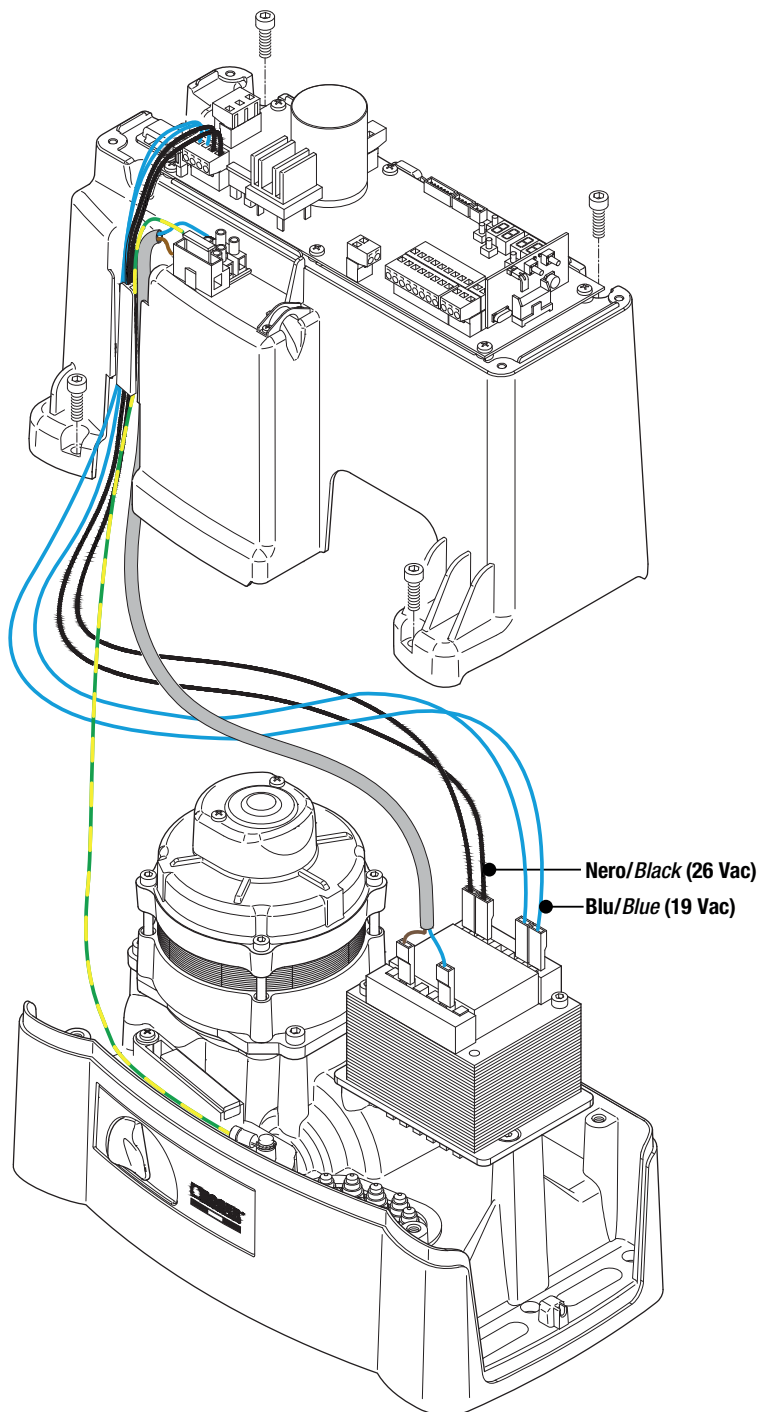
Scollegare la morsetteria della centrale che fornisce alimentazione alle fotocellule, oppure togliere completamente la tensione al controller digitale (scollegando, se presenti, anche le batterie di backup) e verificare nella fotocellula TX / RX che il LED rosso di alimentazione sia spento; procedere soltanto ora all'impostazione della configurazione dei jumper.

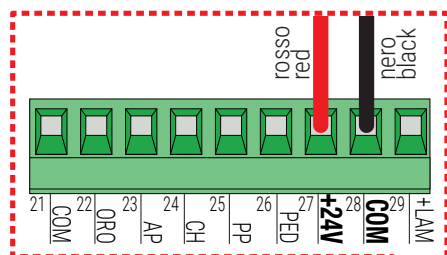
ATTENTION! Please ensure that the photocell jumpers are only changed with the power to the control panel switched off, including the disconnection of any battery backup. Remove the terminal of the photocell inputs or completely remove the voltage from the digital controller (check that the digital controller is not powered by backup batteries) and check that the TX / RX photocell red power LED is off.

SI RACCOMANDA L'USO DI fotocellule Serie **F4ES - F4S** / **RECOMMENDED USE for** Series **F4ES - F4S** photocells

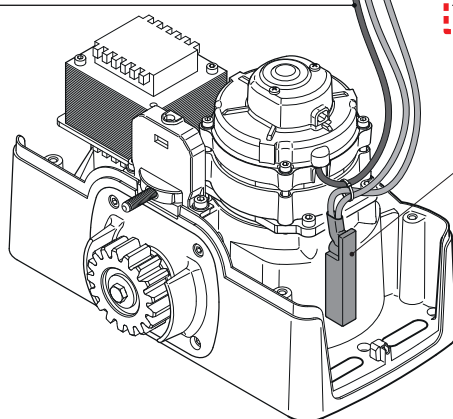
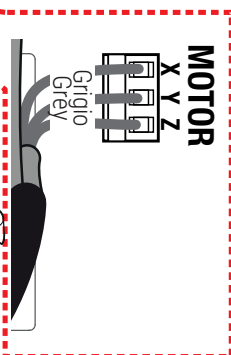
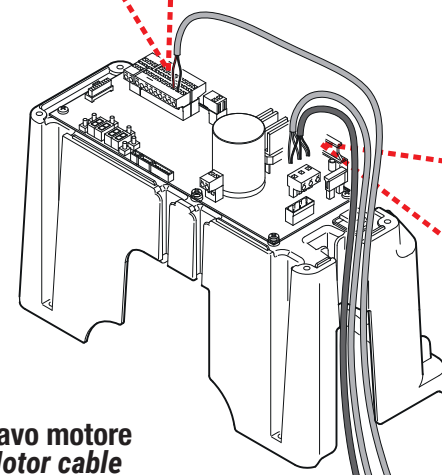


12



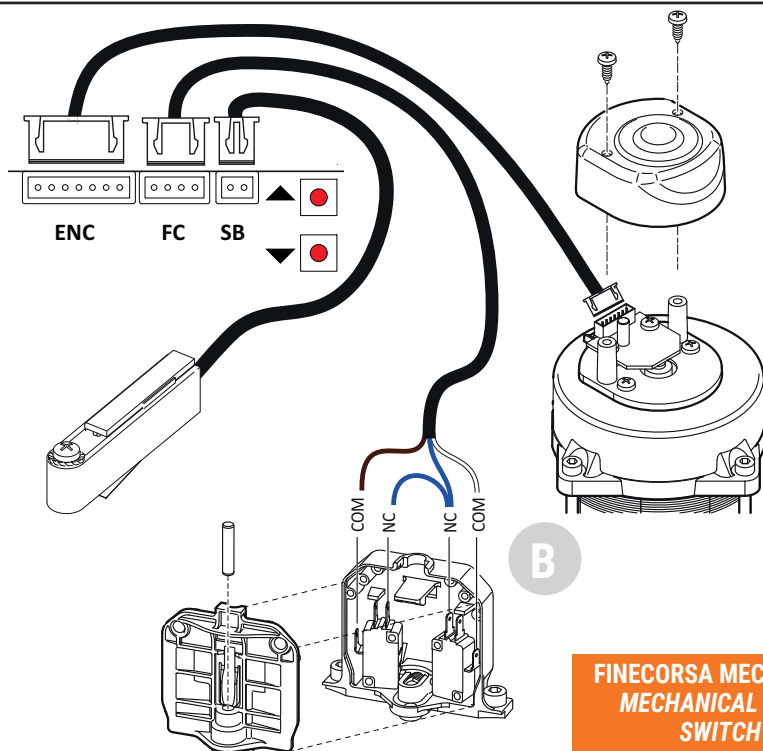


Cavo motore
Motor cable



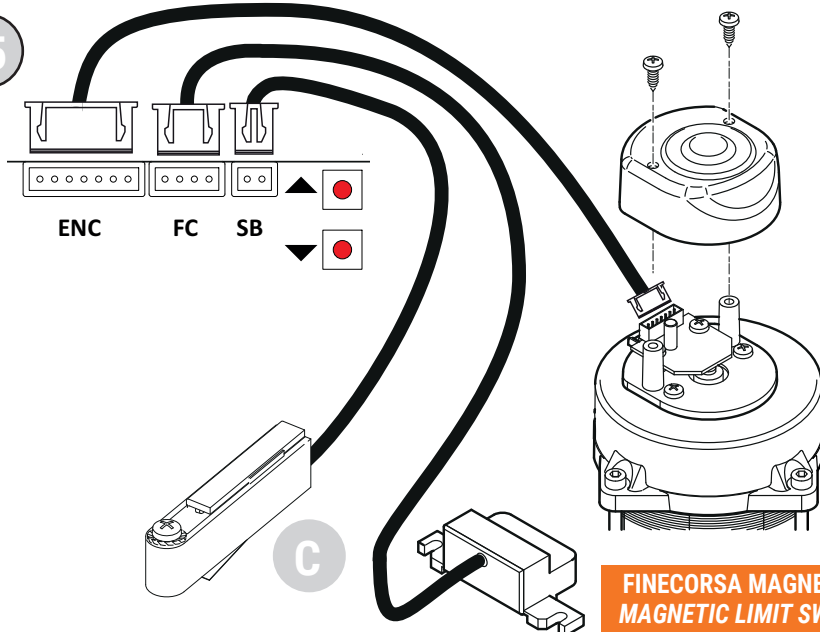
B72/BRAKE2

14



FINECORSA MECCANICO
MECHANICAL LIMIT
SWITCH

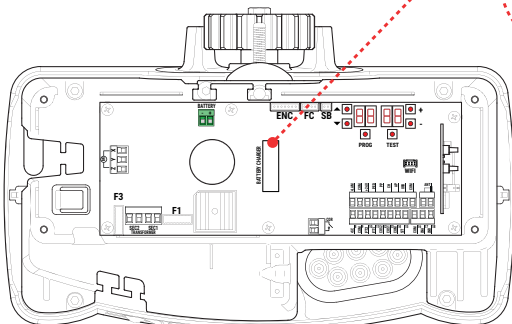
15



FINECORSA MAGNETICO
MAGNETIC LIMIT
SWITCH

Limitatore di tensione **B72/CL** - Voltage limiter **B72/CL**

16a



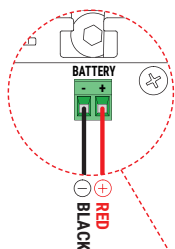
SOLO PER
HIGH SPEED E REVERSIBILE

ONLY FOR HIGH SPEED
AND REVERSIBLE

vedere capitolo "Limitatore di tensione" /
see chapter "Voltage limiter"

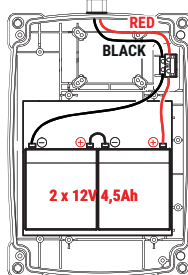
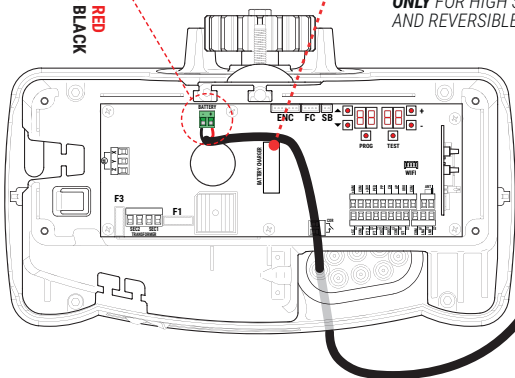
Scheda carica batteria **B71/BCHP** - **B71/BCHP** battery charger

16b



BATTERY CHARGER
B71/BCHP - HW02 *

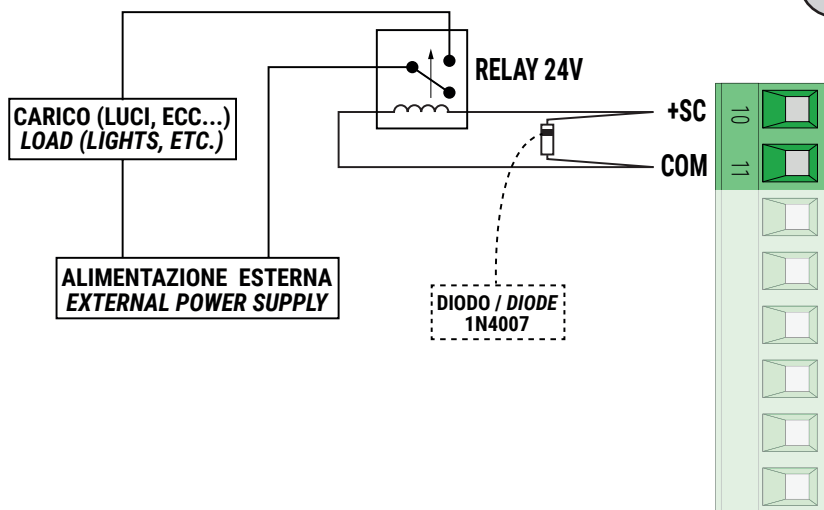
(*) **SOLO PER**
HIGH SPEED E REVERSIBILE
ONLY FOR HIGH SPEED
AND REVERSIBLE



⚠ AGM Battery ONLY

COLLEGAMENTO DI RELAY ESTERNO ALL' USCITA SC CONNECTION OF EXTERNAL RELAY TO SC OUTPUT

17



1 Simbologia

Qui di seguito indichiamo i simboli e il loro significato presenti sul manuale o sulle etichette prodotto.

	Pericolo generico. Importante informazione di sicurezza. Segnala operazioni o situazioni in cui il personale addetto deve prestare molta attenzione.
	Pericolo tensione pericolosa. Segnala operazioni o situazioni in cui il personale addetto deve prestare molta attenzione a tensioni pericolose.
	Informazioni utili. Segnala informazione utili all'installazione.
	Consultazione Istruzioni di installazione e d'uso. Segnala l'obbligo di consultazione del manuale o documento in originale, che deve essere reperibile per futuri utilizzi e non deve in alcun modo essere deteriorato.
	Punto di collegamento della messa a terra di protezione.
	Indica il range di temperature ammesso.
	Corrente alternata (AC)
	Corrente continua (DC)
	Simbolo per lo smaltimento del prodotto secondo la direttiva RAEE.

2 Descrizione prodotto

La centrale di comando digitale **B70/1DCHP** a 36 V utilizza il controllo di potenza motore in modalità sensored, avvalendosi di un encoder ad alta risoluzione, per gestire le automazioni ROGER Brushless per un'anta scorrevole.

 **Attenzione all'impostazione del parametro A1. Una errata impostazione può causare anomalie nel funzionamento dell'automazione.**

ROGER TECHNOLOGY declina qualsiasi responsabilità derivante da un uso improprio o diverso da quello per cui è destinato ed indicato nel presente manuale.

Si consiglia l'uso di accessori, dispositivi di comando e di sicurezza ROGER TECHNOLOGY. In particolare, si raccomanda di installare fotocellule serie **F4ES** oppure **F4S**.

 **Per ulteriori informazioni consultare il manuale del BG30.**

3 Aggiornamenti versione P2.35

1. Aggiunta la gestione di un nuovo modello di motore high speed (**B71**).
2. Perfezionata la procedura di programmazione della corsa
3. Ottimizzata la gestione dei parametri quando vengono modificati da **B74/BCONNECT**
4. Migliorato il criterio di gestione del funzionamento a batteria; regolate le soglie di tensione batteria (par.**B5**) abbinate all'utilizzo di **B71/PBX**

4 Caratteristiche tecniche prodotto

	BG30/1603 BG30/1604	BG30/2203 BG30/2204	BG30/1003/HS BG30/1004/HS	BG30/1404/R	BG30/1504/HS	BG30/1804/HS	BG30/803/HS BG30/804/HS
TENSIONE DI ALIMENTAZIONE	230 V~ ± 10% 50 Hz / 115 V~ ± 10% 60 Hz ⁽¹⁾						
POTENZA MASSIMA ASSORBITA	230 W	190 W	200 W	190 W	240 W	230 W	220 W
POTENZA DI SPUNTO	650 W	470 W	590 W	540 W	650 W	650 W	620 W
FUSIBILI	F1 = 20A (AT0257) protezione circuito di potenza F2 = T2A (AT0257) protezione primario trasformatore F3 = 3A (5x20 mm) protezione alimentazione accessori						
MOTORI COLLEGABILI	1						
ALIMENTAZIONE MOTORE	36V~, con inverter auto-protetto						
TIPOLOGIA MOTORE	brushless sinusoidale (ROGER BRUSHLESS)						
TIPOLOGIA CONTROLLO MOTORE	ad orientamento di campo (FOC), sensored						
POTENZA NOMINALE MOTORE	85 W	100 W	140 W	120 W	160 W	160 W	140 W
POTENZA MASSIMA MOTORE	350 W	420 W	530 W	480 W	590 W	590 W	560 W
POTENZA MASSIMA LAMPEGGIANTE (24 V---)	25 W						
INTERMITTENZA LAMPEGGIANTE	50%						
POTENZA MASSIMA LUCE DI CORTESIA	100 W 230 V~ - 40 W 24 V~ / --- (contatto puro)						
POTENZA LUCE CANCELLO APERTO	3 W (24 V---)						
POTENZA USCITA ACCESSORI	20 W (24 V---)						
TEMPERATURA DI FUNZIONAMENTO	 -20°C  +55°C						
DIMENSIONI PRODOTTO B70/1DCHP	dimensioni in mm 200x90x45 Peso: 0,244 kg						



⁽¹⁾ BG30/1603/115 - BG30/1604/115 - BG30/2203/115 - BG30/2204/115 - BG30/1003/HS/115 - BG30/1004/HS/115 - BG30/1504/HS/115 - BG30/1804/HS/115 - BG30/803/HS/115 - BG30/804/HS/115



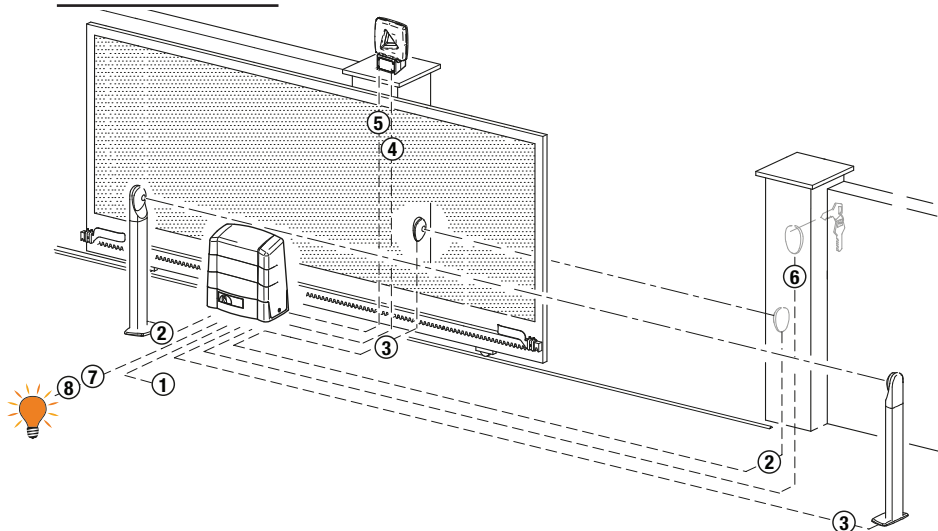
La somma degli assorbimenti di tutti gli accessori collegati non deve superare i dati di potenza massima indicati in tabella. I dati sono garantiti **SOLO** con accessori originali ROGER TECHNOLOGY. L'utilizzo di accessori non originali può causare malfunzionamenti. ROGER TECHNOLOGY declina ogni responsabilità per installazioni errate o non conformi.

Tutti i collegamenti sono protetti da fusibili, vedi tabella. La luce di cortesia necessita di un fusibile esterno.

5 Descrizione dei collegamenti

Per accedere alla centrale di comando, rimuovere il coperchio (fig. 1).
Effettuare i collegamenti come indicato in fig. 2-3-4-5.

5.1 Installazione tipo



Le informazioni riportate in tabella sono indicative, è responsabilità dell'installatore verificare l'adeguatezza dei cavi in relazione ai dispositivi utilizzati nell'installazione e alle loro caratteristiche tecniche.

		Cavo consigliato
1	Alimentazione di rete	Cavo a doppio isolamento tipo H07RN-F 3x1,5 mm ²
2	Fotocellula - Ricevitore F4ES/F4S	Cavo 5x0,5 mm ² (massimo 20 m)
3	Fotocellula - Trasmettitore F4ES/F4S	Cavo 3x0,5 mm ² (massimo 20 m)
4	Lampeggiante a LED FIFTHY/24 Alimentazione 24V=	Cavo 2x1 mm ² (massimo 10 m)
5	Antenna	Cavo 50 Ohm RG58 (massimo 10 m)
6	Selettore a chiave R85/60	Cavo 3x0,5 mm ² (massimo 20 m)
	Tastierino H85/TTD - H85/TDS (collegamento a H85/DEC - H85/DEC2)	Cavo 2x0,5 mm ² (massimo 30 m)
	H85/DEC - H85/DEC2 (collegamento a centrale)	Cavo 4x0,5 mm ² (massimo 20m) Il numero di conduttori aumenta se si utilizza più di un contatto di uscita su H85/DEC - H85/DEC2
7	Spia cancello aperto Alimentazione 24V= 3W max	Cavo 2x0,5 mm ² (massimo 20 m)
8	Luce di cortesia (Contatto puro) Alimentazione 230V~ (100 W max)	Cavo 2x1 mm ² (massimo 20 m)



SUGGERIMENTI: nel caso di installazioni esistenti suggeriamo di controllare la sezione e le condizioni (buono stato) dei cavi.

5.2 Collegamenti elettrici

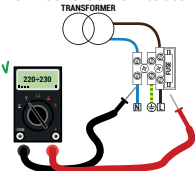
Prevedere sulla rete di alimentazione un interruttore o un sezionatore onnipolare con distanza di apertura dei contatti uguale o superiore a 3 mm; posizionare il sezionatore in posizione OFF, e scollegare le eventuali batterie tampone, prima di eseguire l'installazione e le periodiche operazioni di manutenzione.

Verificare che a monte dell'impianto elettrico vi sia un interruttore differenziale con soglia di 0,03 A ed una protezione di sovracorrente adeguati nell'osservanza della Buona Tecnica ed in ottemperanza alle norme vigenti.

Per l'alimentazione, utilizzare un cavo elettrico tipo H07RN-F 3G1,5 e collegarlo ai morsetti L (marrone), N (blu),  (giallo/verde), presenti all'interno dell'automazione.

Sguainare il cavo di alimentazione solamente in corrispondenza del morsetto (vedi rif. A fig. 2) e bloccarlo mediante l'apposito fermacavi.

Verificare con un tester la tensione in Volt sul collegamento dell'alimentazione primaria.



Per il perfetto funzionamento delle automazioni Brushless la tensione di alimentazione di rete primaria deve essere di:

- 230V~ ±10% per centrale B70/1DCHP.

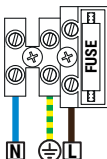
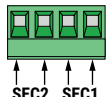
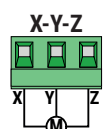
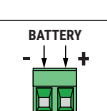
- 115V~ ±10% per centrale B70/1DCHP/115.

Se la tensione rilevata non soddisfa i dati sopra indicati o non è stabile, l'automazione potrebbe lavorare in modo NON efficiente.

i I collegamenti alla rete di distribuzione elettrica e ad eventuali altri conduttori a bassa tensione, nel tratto esterno al quadro elettrico, devono avvenire su percorso indipendente e separato dai collegamenti ai dispositivi di comando e sicurezza (SELV = Safety Extra Low Voltage).

Accertarsi che i conduttori dell'alimentazione di rete e i conduttori degli accessori (24 V) siano separati.

I cavi devono essere in doppio isolamento, sguainarli in prossimità dei relativi morsetti di collegamento e bloccarli mediante fascette non di nostra fornitura.

	DESCRIZIONE
	Collegamento all'alimentazione di rete 230 V~ ±10% (115 V~ ±10%) Fusibile 5x20 T2A.
	Ingresso secondario del trasformatore per alimentazione motore 26V~ (SEC1) e per alimentazione logica e periferiche 19V~ (SEC2). NOTA: Il cablaggio è realizzato di fabbrica da ROGER TECHNOLOGY.
	Collegamento al motore ROGER Brushless. Collegamento B72/BRAKE/2 per versioni BG30 High Speed (vedi fig. 13). NOTA: I cablaggi sono realizzati di fabbrica da ROGER TECHNOLOGY.
	Collegamento al kit batterie B71/BCHP (vedi fig. 16) i Per ulteriori informazioni fare riferimento alle istruzioni B71/BCHP.

6 Comandi e accessori



Le sicurezze con contatto N.C., se non installate devono essere ponticellate ai morsetti COM, oppure disabilitate modificando i parametri **50**, **51**, **53**, **54**, **73** e **74**.

LEGENDA:

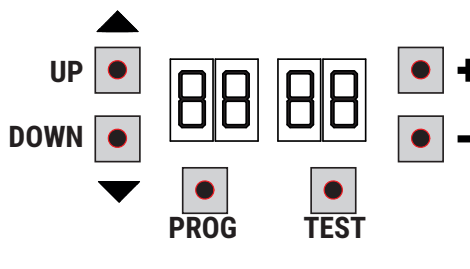
N.A. (Normalmente Aperto).

N.C. (Normalmente Chiuso).

CONTATTO	DESCRIZIONE
8 9(COR)	Collegamento luce di cortesia (contatto puro) 230V~ 100 W - 24V~/--- 40 W. NOTA: Prevedere un fusibile a protezione.
8 9(COR)	Contatto puro di segnalazione di: • cancello sbloccato / anomalia nell'alimentazione da batteria (batteria in esaurimento); • cancello completamente aperto / cancello completamente chiuso (fig. 4). La modalità di funzionamento dell'uscita COR è gestita dal parametro 20 . Il livello di tensione della batteria è impostabile al parametro 85 .
10(+SC) 11(COM)	Spia cancello aperto 24V--- 3 W. Il funzionamento della spia è regolato dal parametro 88 .
10(+SC) 11(COM)	Collegamento test fotocellule e/o battery saving. È possibile collegare l'alimentazione dei trasmettitori (TX) delle fotocellule al morsetto 10(+SC) . Impostare il parametro 8802 per abilitare la funzione di test. La centralina ad ogni comando ricevuto spegne e accende le fotocellule, per verificare il corretto cambio di stato del contatto. È possibile collegare inoltre, l'alimentazione di tutti i dispositivi esterni per ridurre il consumo delle batterie (se presenti). Impostare 8803 o 8804 . ATTENZIONE! Se si utilizza il contatto 10(+SC) per il test fotocellule o il funzionamento battery saving, non è più possibile collegare una spia cancello aperto.
12(FT2) 30(COM)	Ingresso (N.C.) per collegamento fotocellula FT2 (fig. 5, 6, 7, 8, 9, 10). Le fotocellule FT2 sono configurate di fabbrica con le seguenti impostazioni: - 5300 . La fotocellula FT2 è disabilitata in apertura. - 5400 . La fotocellula FT2 è disabilitata in chiusura. - 5501 . Se la fotocellula FT2 è oscurata, il cancello apre al ricevimento di un comando di apertura. Se le fotocellule non sono installate, ponticellare i morsetti 12(FT2) - 30(COM) oppure impostare i parametri 5300 e 5400 . ATTENZIONE! Si raccomanda l'uso di fotocellule serie F4ES oppure F4S .
13(FT1) 30(COM)	Ingresso (N.C.) per collegamento fotocellula FT1 (fig. 5, 6, 7, 8, 9, 10). Le fotocellule sono configurate di fabbrica con le seguenti impostazioni: - 5000 . La fotocellula interviene solo in chiusura. In apertura è ignorata. - 5102 . Durante la chiusura l'intervento della fotocellula provoca l'inversione del movimento. - 5201 . Se la fotocellula FT1 è oscurata, il cancello apre al ricevimento di un comando di apertura. Se le fotocellule non sono installate, ponticellare i morsetti 13(FT1) - 30(COM) oppure impostare i parametri 5000 e 5100 . ATTENZIONE! Si raccomanda l'uso di fotocellule serie F4ES oppure F4S .
14(COS2) 16(COM)	Ingresso (N.C. oppure 8.2 kOhm) per collegamento bordo sensibile COS2 . Il bordo sensibile è configurato di fabbrica con le seguenti impostazioni: - 7400 . Il bordo sensibile COS2 (contatto N.C.) è disabilitato. Se il bordo sensibile non è installato, ponticellare i morsetti 14(COS2) - 16(COM) oppure impostare il parametro 7400 .
15(COS1) 16(COM)	Ingresso (N.C. oppure 8.2 kOhm) per collegamento bordo sensibile COS1 . Il bordo sensibile è configurato di fabbrica con le seguenti impostazioni: - 7300 . Il bordo sensibile COS1 (contatto N.C.) è disabilitato. Se il bordo sensibile non è installato, ponticellare i morsetti 15(COS1) - 16(COM) oppure impostare il parametro 7300 .
17(ST) 16(COM)	Ingresso comando di STOP (N.C.). L'apertura del contatto di sicurezza provoca l'arresto del movimento. NOTA: il contatto è ponticellato di fabbrica da ROGER TECHNOLOGY.
22 21(ANT)	Collegamento antenna per ricevitore radio ad innesto. Se si utilizza l'antenna esterna, utilizzare cavo RG58, lunghezza massima consigliata: 10 m. NOTA: evitare di fare giunture sul cavo.
24(ORO) 23(COM)	Ingresso contatto temporizzato orologio (N.A.). Quando si attiva la funzione orologio il cancello apre e rimane aperto per il tempo programmato dall'orologio. Allo scadere del tempo programmato dal dispositivo esterno (orologio) il cancello chiude. Il funzionamento del comando è regolato dal parametro 80 .

CONTATTO	DESCRIZIONE
25(AP) 23(COM) 	Ingresso comando di apertura (N.A.). ATTENZIONE: l'attivazione persistente del comando di apertura non permette la richiusura automatica; il conteggio del tempo di richiusura automatica riprende al rilascio del comando di apertura.
26(CH) 23(COM) 	Ingresso comando di chiusura (N.A.).
27(PP) 23(COM) 	Ingresso comando passo-passo (N.A.). Il funzionamento del comando è regolato dal parametro R4 .
28(PED) 23(COM) 	Ingresso comando di apertura parziale (N.A.). Impostato di fabbrica al 50% dell'apertura totale.
29(+24V) 30(COM)	Alimentazione per dispositivi esterni. Vedi caratteristiche tecniche. Collegamento alimentazione B72/BRAKE/2 per versioni BG30 High Speed .
31(LAM) 30(COM) 	Collegamento lampeggiante (24V--- intermittenza 50%). È possibile selezionare le impostazioni di prelampeggio dal parametro R5 e le modalità di intermittenza dal parametro 7B .
ENC	Connettore per collegamento all'encoder installato sul motore. ATTENZIONE! Scollegare e collegare il cavo dell'encoder solo in assenza di alimentazione. NOTA: Il cablaggio è realizzato di fabbrica da ROGER TECHNOLOGY.
FC	Connettore (contatti N.C.) per il collegamento di finecorsa meccanico (vedi figura 14 - dettaglio B) o magnetico (vedi figura 15 - dettaglio C). Regolare i finecorsa in modo che, dopo l'attivazione, il cancello si fermi leggermente in anticipo rispetto alla battuta meccanica di arresto. ATTENZIONE: ad ogni variazione di regolazione dei finecorsa ripetere la procedura di apprendimento. NOTA: Il cablaggio è realizzato di fabbrica da ROGER TECHNOLOGY.
SB	Connettore (N.C.) per il collegamento del contatto di sblocco. Aprendo la maniglia di sblocco del motore il cancello si ferma e non accetta comandi. Una volta richiuso la maniglia di sblocco, e girata la chiave in posizione di chiusura, se il cancello si trova in posizione intermedia, la centrale avvia la procedura di recupero posizione (vedi capitolo 20). NOTA: Il cablaggio è realizzato di fabbrica da ROGER TECHNOLOGY.
RECEIVER CARD	Connettore per ricevitore radio ad innesto. La centrale ha impostate di fabbrica due funzioni di comando a distanza via radio: • PR1 - comando di passo-passo (modificabile dal parametro 76). • PR2 - comando di apertura parziale (modificabile dal parametro 77). I pulsanti di programmazione PR1 e PR2 sono accessibili anche con il coperchio chiuso (vedi figura 10).
CARICABATTERIE B71/BCHP KIT BATTERIE 2x12V--- 4,5 Ah Solo tipo AGM Versione HW 02: aggiunge limitatore di tensione, solo per versioni High Speed e Reversibile	Connettore per scheda carica batteria ad innesto. In assenza di tensione di rete la centrale viene alimentata dalle batterie, il display visualizza bAtE e il lampeggiante si attiva saltuariamente, fino al ripristino della linea o fino a quando la tensione delle batterie scende sotto la soglia di sicurezza. Il display visualizza bELD (Battery Low) e la centrale non accetta nessun comando. Se la tensione di rete viene sospesa quando il cancello è in movimento, questo si ferma e dopo 2 s riprende in automatico la manovra interrotta. Per ridurre il consumo delle batterie è possibile collegare il positivo dell'alimentazione dei trasmettitori delle fotocellule al morsetto SC (vedi fig. 6-7-8-9). impostare ABD3 o ABD4 . In questo modo, quando il cancello è completamente aperto o completamente chiuso, la centrale toglie alimentazione ai dispositivi. ATTENZIONE! Per consentire la ricarica, le batterie devono essere sempre collegate alla centrale elettronica. Verificare periodicamente, almeno ogni 6 mesi, l'efficienza delle batterie. Per ulteriori informazioni fare riferimento al manuale di installazione del caricabatterie B71/BCHP . Nelle centrali B70/1DCHP per motori High Speed e Reversibile viene inserito (da Roger Technology) il dispositivo limitatore di tensione B72/CL . Nel caso si abbia necessità del caricabatterie, per i motori High Speed dovrà avere versione HW 02 , in quanto integra tale limitatore.
WIFI	Connettore per dispositivo IP WiFi B74/BCONNECT. Questo dispositivo IP permette, utilizzando un qualsiasi browser internet, la gestione completa della centrale sia in prossimità (connessione punto punto) che via cloud (connessione remota).

7 Tasti funzione e display



TASTO	DESCRIZIONE
UP ▲	Parametro successivo
DOWN ▼	Parametro precedente
+	Incremento di 1 del valore del parametro
-	Decremento di 1 del valore del parametro
PROG	Apprendimento della corsa
TEST	Attivazione modalità TEST

- Premere i tasti UP ▲ e/o DOWN ▼ per visualizzare il parametro da modificare.
- Con i tasti + e - modificare il valore del parametro. Il valore inizia a lampeggiare.
- Tenendo premuto il tasto + o il tasto -, si attiva lo scorrimento veloce dei valori, permettendo una variazione più rapida.
- Per salvare il valore impostato, attendere qualche secondo, oppure spostarsi su un altro parametro con i tasti UP ▲ o DOWN ▼. Il display lampeggia velocemente ad indicare il salvataggio della nuova impostazione.
- La modifica dei valori è possibile solo a motore fermo. La consultazione dei parametri è sempre possibile.

8 Accensione o messa in servizio

Alimentare la centralina di comando.

Sul display appare per un tempo limitato la versione del firmware della centralina.

Versione installata P2.35.



Subito dopo:

- Per una centrale montata su automazione (o fornita abbinata ad un'automazione): il display visualizza la modalità di stato comandi e sicurezze (capitolo 9)
- Per una centrale acquistata come ricambio: il display visualizza "dRA" e richiede una prima programmazione della corsa (capitolo 10)

In entrambi i casi **l'esecuzione della programmazione della corsa è obbligatoria** per memorizzare sulla centrale:

- i parametri necessari al controllo motore
- la lunghezza della corsa

ATTENZIONE!

La mancata esecuzione della programmazione della corsa può causare gravi anomalie del funzionamento.

9 Modalità funzionamento display

9.1 Modalità visualizzazione dei parametri

PARAMETRO	VALORE DEL PARAMETRO
A.1.	01

Per le descrizioni dettagliate dei parametri fare riferimento al capitolo 12.

9.2 Modalità visualizzazione di stato comandi e sicurezze



STATO DEI COMANDI:

Le indicazioni dei comandi sono normalmente SPENTE.

Si ACCENDONO alla ricezione di un comando (esempio: quando viene dato un comando di passo-passo si accende il segmento PP).

SEGMENTO	COMANDO
AP	apre
PP	passo-passo
CH	chiude
PEd	apertura parziale
Or	orologio

STATO DELLE SICUREZZE:

Le indicazioni delle sicurezze sono normalmente ACCESE.

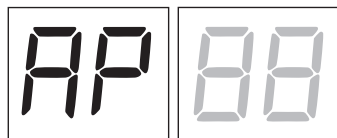
Se sono SPENTE significa che sono in allarme o non collegate.

Se LAMPEGGIANO significa che sono disabilitate da apposito parametro.

SEGMENTO	SICUREZZA
FT1	fotocellula FT1
FT2	fotocellula FT2
COS1	bordo sensibile COS1
COS2	bordo sensibile COS2
FA	finecorsa di apertura
FC	finecorsa di chiusura
Sb	maniglia di sblocco aperta

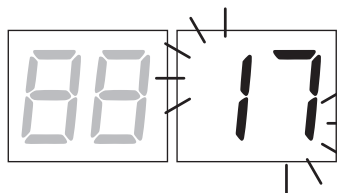
9.3 Modalità TEST

La modalità di TEST permette di verificare visivamente l'attivazione dei comandi e delle sicurezze. La modalità si attiva premendo il tasto TEST ad automazione ferma. Se il cancello è in movimento, il tasto TEST provoca uno STOP. La successiva pressione abilita la modalità di TEST. Il lampeggiante e la spia cancello aperto si accendono per un secondo.



Il display visualizza a sinistra, per 5 s, lo stato dei comandi SOLO se attivi, (AP, CH, PP, PE, OR).

Esempio se si attiva il comando di apertura, sul display appare AP.



Il display visualizza a destra lo stato delle sicurezze/ingressi. Il numero del morsetto della sicurezza in allarme lampeggia.

Quando il cancello è completamente aperto o completamente chiuso sul display appare *FA* o *FC*, questo indica che il cancello si trova sul finecorsa di apertura *FA* o sul finecorsa di chiusura *FC*.

Esempio: contatto di STOP in allarme.

00	Nessuna sicurezza in allarme e nessun finecorsa attivato.
5b (Sb)	Maniglia di sblocco o serratura aperta.
17	Il contatto di STOP (N.C.) è aperto. Se non è presente un interruttore di STOP, ponticellare il contatto.
15	Il contatto COS1 (N.C.) del bordo sensibile è aperto. Verificare il collegamento. Se il bordo sensibile non è presente disabilitarlo: impostare 7300.
14	Il contatto COS2 (N.C.) del bordo sensibile è aperto. Verificare il collegamento. Se il bordo sensibile non è presente disabilitarlo: impostare 7400.
13	Il contatto FT1 (N.C.) della fotocellula è aperto. Verificare il collegamento. Se la fotocellula non è presente disabilitarla: impostare 5000.
12	Il contatto FT2 (N.C.) della fotocellula è aperto. Verificare il collegamento. Se la fotocellula non è presente disabilitarla: impostare 5300.
FE	Errore di entrambi i finecorsa. Verificare i collegamenti e la regolazione dei finecorsa.
FA	Se il cancello è aperto rileva il finecorsa di apertura.
FC	Se il cancello è chiuso rileva il finecorsa di chiusura.

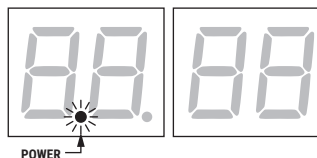
NOTA: Se uno o più contatti sono aperti, il cancello non apre e/o non chiude, ad eccezione della segnalazione dei finecorsa che è visualizzata sul display ma non impedisce il normale funzionamento del cancello.

Se c'è più di una sicurezza in allarme, risolto il problema della prima, appare l'allarme della seconda, e così via.

Per interrompere la modalità di test, premere nuovamente il tasto TEST.

Dopo 10 s di inattività, il display ritorna alla visualizzazione di stato comandi e sicurezze.

9.4 Modalità Stand By



La modalità si attiva dopo 30 min di inattività. Il LED POWER lampeggia lentamente.

Per riattivare la centralina premere uno dei tasti UP ▲, DOWN ▼, +, -.

NOTA: nel caso fosse stata sbloccata una password di protezione (solo se attiva) per intervenire sulle impostazioni dei parametri, in modalità Stand By la password si riattiva automaticamente.

10 Apprendimento della corsa

i Per un corretto funzionamento, è necessario eseguire l'apprendimento della corsa.

10.1 Prima di procedere

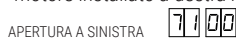
1. Selezionare il modello dell'automazione installata con il parametro **R1**.

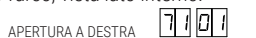
LEGENDA:  Motore **HIGH SPEED**  Motore **REVERSIBILE**

SELEZIONE	MODELLO	TIPO MOTORE	CONFIGURAZIONI
R1 01	BG30/1600	-	fino a 1600 kg
R1 02	BG30/2200	-	fino a 2200 kg
R1 03	BG30/1000/HS		fino a 1000 kg <i>Vedi capitolo 13 "Parametri speciali per High Speed"</i>
R1 04	BG30/1400/R		fino a 1400 kg <i>Vedi capitolo 14 "Parametri speciali motori Reversibili"</i>
R1 05	BG30/1800/HS		fino a 1800 kg <i>Vedi capitolo 13 "Parametri speciali per High Speed"</i>
R1 06	BG30/1500/HS		fino a 1500 kg <i>Vedi capitolo 13 "Parametri speciali per High Speed"</i>
R1 07	BG30/804/HS		fino a 800 kg <i>Vedi capitolo 13 "Parametri speciali per High Speed"</i>



2. Selezionare la posizione del motore rispetto al varco con il parametro **71**. Di fabbrica il parametro è impostato con motore installato a destra rispetto al varco, vista lato interno.

APERTURA A SINISTRA 

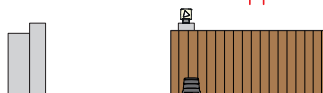
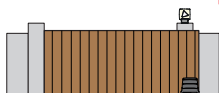
APERTURA A DESTRA 



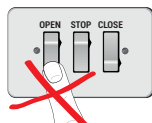
3. Regolare i finecorsa (meccanico o magnetico) in modo che, dopo l'attivazione, il cancello si fermi leggermente in anticipo rispetto alla battuta meccanica di arresto.

FINECORSO DI CHIUSURA 

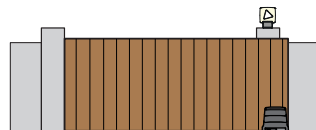
FINECORSO DI APERTURA 



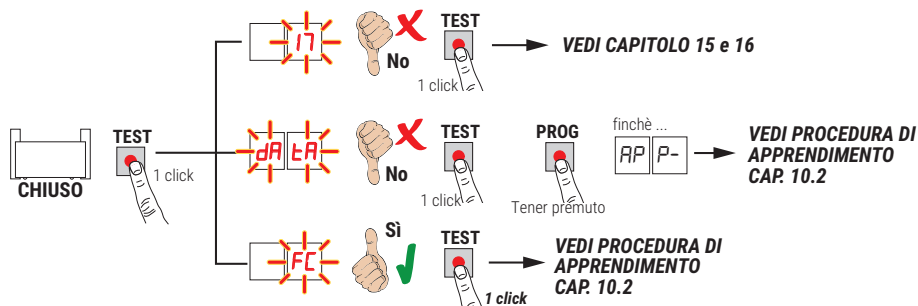
4. Verificare di non aver abilitato la funzione a uomo presente (**R100**).



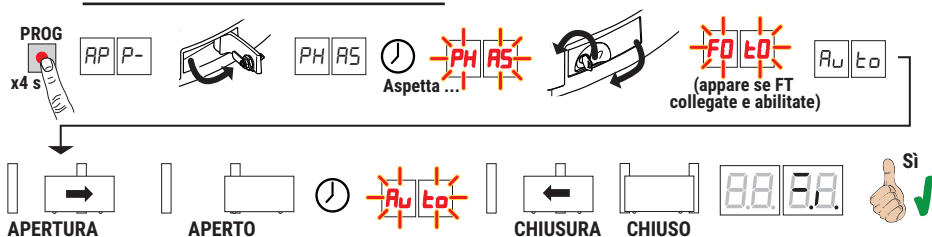
5. Portare il cancello in posizione di chiusura.



6. Premere il tasto TEST (vedi modalità TEST al capitolo 9) e verificare lo stato dei comandi e delle sicurezze. Se le sicurezze non sono installate, ponticellare il contatto o disabilitarle dal relativo parametro (**50**, **51**, **53**, **54**, **73** e **74**).



10.2 Procedura di apprendimento



- Premere il tasto PROG per 4 s, sul display appare **AP P-**.
- Aprire la maniglia di sblocco, dopo qualche secondo sul display appare **PH AS**. La centrale avvia una procedura di taratura. In questa fase vengono calcolati i parametri di funzionamento del motore.
- Se la taratura del motore ha avuto esito positivo il display lampeggia **PH AS**.
- Chiudere la maniglia di sblocco. A questo punto inizia la procedura di apprendimento.
- Sul display appare **FD LD** (solo se i parametri **50**, **51**, **53**, **54** non sono disabilitati). Spostarsi dal fascio delle fotocellule entro 5 s per non interrompere la procedura.
- Sul display appare **Au Ld** e il cancello avvia una manovra in apertura a bassa velocità.
- Raggiunto il finecorsa di apertura, il cancello si ferma brevemente. Sul display lampeggia **Au Ld**.
- Il cancello richiude fino al raggiungimento del finecorsa di chiusura.

Se la procedura di apprendimento è terminata correttamente, il display entra in modalità di visualizzazione comandi e sicurezze.

Se sul display appaiono i seguenti messaggi di errore, ripetere la procedura di apprendimento:

- **no PH**: procedura di taratura fallita.
- **AP PE**: errore di apprendimento. Premere il tasto TEST per cancellare l'errore e verificare la sicurezza in allarme.
- **AP PL**: errore di lunghezza corsa. Premere il tasto TEST per cancellare l'errore e assicurarsi che il cancello sia completamente chiuso.



ATTENZIONE: se la procedura di apprendimento è andata a buon fine **MA** lo spazio rimasto tra anta (fermata sul finecorsa) e la battuta meccanica non è quello desiderato, spostare il finecorsa e **RIPETERE LA PROCEDURA DI APPRENDIMENTO**. Curare che tra il punto di arresto dell'anta e la battuta meccanica rimangano **ALMENO** 3 centimetri.



Per ulteriori informazioni vedere capitolo 16 "Segnalazione allarmi e anomalie".

11 Indice dei parametri

PARAM.	VALORE DI FABBRICA	DESCRIZIONE	PAGINA
A1	vedi cap. 10	Selezione modello automazione	34
A2	00	Richiusura automatica dopo il tempo di pausa (da cancello completamente aperto)	34
A3	00	Richiusura automatica dopo interruzione di alimentazione di rete (black-out)	34
A4	00	Selezione funzionamento comando passo-passo (PP)	34
A5	00	Prelampeggio	34
A6	00	Funzione condominiale sul comando di apertura parziale (PED)	35
A7	00	Abilitazione funzione a uomo presente	35
A8	00	Spia cancello aperto/funzione test fotocellule e "battery saving"	35
11	04	Regolazione del rallentamento in apertura (e chiusura per BG30/1600 e BG30/2200)	35
12	04 	Regolazione del rallentamento in chiusura (solo Serie High Speed e Reversible)	35
13	02	Regolazione dello spazio di accostamento al finecorsa di apertura a velocità costante	35
14	02	Regolazione dello spazio di accostamento al finecorsa di chiusura a velocità costante	35
15	50	Regolazione apertura parziale (%)	35
16	10	Regolazione tempo di chiusura automatica dopo apertura parziale	35
20	00	Tipo di segnalazione fornita da uscita COR	35
21	30	Regolazione tempo di chiusura automatica	36
22	00	Abilitazione gestione apertura con esclusione della richiusura automatica	36
27	03	Regolazione tempo di inversione dopo intervento del bordo sensibile o del rilevamento ostacoli (anti-schiacciamento)	36
30	05	Regolazione della coppia motore	36
31	15	Regolazione sensibilità intervento sugli ostacoli	36
33	04	Regolazione accelerazione alla partenza in apertura (e chiusura per BG30/1600 e BG30/2200)	36
34	04 	Regolazione accelerazione alla partenza in chiusura (solo Serie High Speed e Reversible)	36
36	00	Abilitazione della coppia massima di spunto alla partenza	36
37	01	Regolazione della coppia motore durante la fase di recupero posizione	37
40	08	Regolazione della velocità in apertura (e chiusura per BG30/1600 e BG30/2200)	37
41	08 	Regolazione della velocità in chiusura (solo Serie High Speed e Reversible)	37
42	03	Regolazione della velocità di accostamento a fine manovra	37
49	01	Impostazione numero di tentativi di richiusura automatica dopo intervento del bordo sensibile o del rilevamento ostacoli (anti-schiacciamento)	37
50	00	Impostazione modalità di funzionamento della fotocellula in apertura (FT1)	37
51	02	Impostazione modalità di funzionamento della fotocellula in chiusura (FT1)	37
52	01	Modalità di funzionamento della fotocellula (FT1) con cancello chiuso	37
53	00	Impostazione modalità di funzionamento della fotocellula in apertura (FT2)	37

PARAM.	VALORE DI FABBRICA	DESCRIZIONE	PAGINA
54	00	Impostazione modalità di funzionamento della fotocellula in chiusura (FT2)	38
55	01	Modalità di funzionamento della fotocellula (FT2) con cancello chiuso	38
56	00	Abilitazione comando di chiusura 6 s dopo l'intervento della fotocellula (FT1-FT2)	38
65	05	Regolazione dello spazio di arresto del motore	38
70	00	Selezione lunghezza massima della corsa	38
71	01	Selezione della posizione di installazione del motore rispetto al varco, vista lato interno	38
73	00	Configurazione bordo sensibile COS1	38
74	00	Configurazione bordo sensibile COS2	38
76	00	Configurazione 1° canale radio (PR1)	39
77	01	Configurazione 2° canale radio (PR2)	39
78	00	Configurazione intermittenza lampeggiante	39
79	60	Selezione modalità di funzionamento luci di cortesia	39
80	00	Configurazione contatto orologio	39
81	00	Abilitazione della chiusura/apertura garantita	39
82	03	Regolazione tempo di attivazione della chiusura/apertura garantita	40
85	00	Selezione gestione funzionamento a batteria	40
86	00	Selezione delle limitazioni nel funzionamento a batteria	40
87	00	Selezione del tipo di batteria e riduzione dei consumi	40
90	00	Ripristino ai valori standard di fabbrica	40
n0	01	Versione HW	41
n1	23	Anno di produzione	41
n2	45	Settimana di produzione	41
n3	67	Numero seriale	41
n4	89		41
n5	01		41
n6	23	Versione FW	41
o7	01	Visualizzazione contatore manovre eseguite	41
o8	23		41
o1	45		41
h0	01	Visualizzazione contatore ore manovra	41
h1	23		41
d0	01	Visualizzazione contatore giorni di accensione	41
d1	23		41
P1	00	Password	41
P2	00		41
P3	00		41
P4	00		41
CP	00	Protezione cambio password	41

12 Menù parametri

PARAMETRO VALORE DEL PARAMETRO



A1 01	Selezione modello automazione ATTENZIONE! Una errata impostazione può causare anomalie nel funzionamento dell'automazione. NOTA: nel caso di ripristino ai parametri standard di fabbrica, il valore del parametro deve essere reimpostato manualmente.	
01	BG30/1600 - Motore IRREVERSIBILE per anta da 1600 kg max.	
02	BG30/2200 - Motore IRREVERSIBILE per anta da 2200 kg max.	
03	BG30/1000/HS - Motore IRREVERSIBILE High Speed per anta da 1000 kg max (vedi capitolo 13 "Parametri speciali per High Speed").	
04	BG30/1400/R - Motore REVERSIBILE per anta da 1400 kg max (vedi capitolo 14 "Parametri speciali per motore REVERSIBILE").	
05	BG30/1800/HS - Motore IRREVERSIBILE High Speed per anta da 1800 kg max (vedi capitolo 13 "Parametri speciali per High Speed").	
06	BG30/1500/HS - Motore IRREVERSIBILE High Speed per anta da 1500 kg max (vedi capitolo 13 "Parametri speciali per High Speed").	
07	BG30/804/HS - Motore IRREVERSIBILE High Speed per anta da 800 kg max (vedi capitolo 13 "Parametri speciali per High Speed").	
A2 00	Richiusura automatica dopo il tempo di pausa (da cancello completamente aperto)	
00	Disabilitata.	
01-15	Da 1 a 15 tentativi di richiusura dopo l'intervento delle fotocellule. Scaduto il numero di tentativi impostato, il cancello rimane aperto.	
99	Il cancello prova a chiudere illimitatamente.	
A3 00	Richiusura automatica dopo interruzione di alimentazione di rete (black-out)	
00	Disabilitata. Al ritorno dell'alimentazione di rete, il cancello NON chiude.	
01	Abilitata. Se il cancello NON è completamente aperto, al ritorno dell'alimentazione di rete, chiude, dopo un prelampeggio di 5 s (indipendentemente dal valore impostato al parametro A5). La richiusura avviene in modalità "recupero posizione" (vedi capitolo 20).	
A4 00	Selezione funzionamento comando passo-passo (PP)	
00	Apri-stop-chiude-stop-apri-stop-chiude...	
01	Condominiale: il cancello apre e richiude dopo il tempo impostato di chiusura automatica. Il tempo di chiusura automatica si rinnova se viene dato un nuovo comando di passo-passo. Durante l'apertura il comando passo-passo viene ignorato. Questo permette al cancello di aprirsi completamente, evitando la chiusura indesiderata. Se è disabilitata la richiusura automatica (A2 00), la funzione condominiale attiva in automatico un tentativo di richiusura A2 01.	
02	Condominiale: il cancello apre e richiude dopo il tempo impostato di chiusura automatica. Il tempo di chiusura automatica NON si rinnova se viene dato un nuovo comando di passo-passo. Durante l'apertura il comando passo-passo viene ignorato. Questo permette al cancello di aprirsi completamente, evitando la chiusura indesiderata. Se è disabilitata la richiusura automatica (A2 00), la funzione condominiale attiva in automatico un tentativo di richiusura A2 01.	
03	Apri-chiude-apri-chiude.	
04	Apri-chiude-stop-apri.	
A5 00	Prelampeggio	
00	Disabilitato. Il lampeggiante si attiva durante la manovra di apertura e chiusura.	
01-10	Da 1 a 10 s di prelampeggio prima di ogni manovra.	
99	5 s di prelampeggio prima della manovra in chiusura.	

A6 00	Funzione condominiale sul comando di apertura parziale (PED)
00	Disabilitato. Il cancello si apre parzialmente in modalità passo-passo: apre-stop-chiude-stop-apre...
01	Abilitato. Durante l'apertura il comando di apertura parziale (PED) viene ignorato.
A7 00	Abilitazione funzione a uomo presente
00	Disabilitato.
01	Abilitato. Il cancello funziona tenendo premuti i comandi apre (AP) o chiude (CH). Al rilascio del comando il cancello si ferma.
A8 00	Spia cancello aperto / Funzione test fotocellule e "battery saving"
00	La spia è spenta con cancello chiuso. Accesa fissa durante le manovre e quando il cancello è aperto.
01	La spia lampeggia lentamente durante la manovra di apertura. Si accende fissa quando il cancello è completamente aperto. Lampeggia velocemente durante la manovra di chiusura. Se il cancello è fermo in posizione intermedia, la spia si spegne due volte ogni 15 s.
02	Impostare a 02 se l'uscita SC viene utilizzata come test fotocellule. Vedi fig. 7-8.
03	Impostare a 03 se l'uscita SC viene utilizzata come "battery saving". Vedi fig. 9-10. Quando il cancello è completamente aperto o completamente chiuso, la centralina disattiva gli accessori collegati al morsetto SC per ridurre il consumo di batteria.
04	Impostare a 04 se l'uscita SC viene utilizzata come "battery saving" e test fotocellule. Vedi fig. 9-10.
11 04	Regolazione del rallentamento in apertura e chiusura
12 04	Vedere capitoli 13 e 14
01-05	01= il cancello rallenta in prossimità dei finecorsa ... 05= il cancello rallenta con molto anticipo rispetto ai finecorsa.
13 02	Regolazione dello spazio di accostamento al finecorsa di apertura a velocità costante NOTA: la velocità di manovra è regolata dal parametro 42. Dopo il rallentamento, il cancello procede a velocità costante fino al raggiungimento del finecorsa.
14 02	Regolazione dello spazio di accostamento al finecorsa di chiusura a velocità costante NOTA: la velocità di manovra è regolata dal parametro 42. Dopo il rallentamento, il cancello procede a velocità costante fino al raggiungimento del finecorsa.
01-40	01= ultimi 3 cm; 02= ultimi 6 cm; ... 40= ultimi 120 cm. Esempio approssimativo: 100 cm di spazio = valore 35.
15 50	Regolazione apertura parziale (%) NOTA: il parametro è impostato di fabbrica al 50% (metà della corsa totale)
10-99	dal 10% al 99% della corsa totale
16 10	Regolazione tempo di chiusura automatica dopo apertura parziale Il conteggio inizia al raggiungimento dell'apertura parziale stabilita dal par. 15.
00-90	da 00 a 90 s di pausa.
92-99	da 2 a 9 min di pausa.
20 00	Tipo di segnalazione fornita da uscita COR
00	Funzionamento STANDARD gestito da parametro 79
01	Contatto chiuso se centrale correttamente funzionante. Contatto aperto se centrale bloccata in allarme.
02	Contatto chiuso se centrale alimentata da rete o da batteria carica. Contatto aperto per anomalia: centrale alimentata da batteria in esaurimento (livello di tensione impostato da par. 85) oppure con segnalazione di allarme BELD (la centrale non accetta più comandi).
03	Contatto chiuso se nessuna delle situazioni anomale 1 e 2 si verifica. Contatto aperto se almeno una delle situazioni anomale 1 e 2 si verifica
04	Contatto chiuso se cancello non completamente aperto. Contatto aperto se cancello completamente aperto.
05	Contatto chiuso se cancello non completamente chiuso. Contatto aperto se cancello completamente chiuso.

2130	Regolazione tempo di chiusura automatica Il conteggio inizia a cancello aperto e dura per il tempo impostato. Scaduto il tempo, il cancello chiude automaticamente. L'intervento delle fotocellule rinnova il tempo.
00-90	da 00 a 90 s di pausa.
92-99	da 2 a 9 min di pausa.
2200	Abilitazione gestione apertura con esclusione della richiusura automatica Se abilitata, l'esclusione della richiusura automatica vale solo per il comando selezionato dal parametro. Esempio: se si imposta 2201 , dopo un comando AP la richiusura automatica è esclusa, mentre dopo i comandi PP e PED la richiusura automatica si attiva. NOTA: Il comando ha funzione di attivazione in sequenza apre-stop-chiude oppure chiude-stop-apre.
00	Disabilitata.
01	Un comando AP (apertura) attiva la manovra di apertura. Con cancello completamente aperto la richiusura automatica è esclusa. Un successivo comando AP (apre) attiva la manovra di chiusura.
02	Un comando PP (passo-passo) attiva la manovra di apertura. Con cancello completamente aperto la richiusura automatica è esclusa. Un successivo comando PP (passo-passo) attiva la manovra di chiusura.
03	Un comando PED (apertura parziale) attiva la manovra di apertura parziale. La richiusura automatica è esclusa. Un successivo comando PED (apertura parziale) attiva la manovra di chiusura.
2703	Regolazione tempo di inversione dopo intervento del bordo sensibile o del rilevamento ostacoli (anti-schiacciamento) Regola il tempo della manovra di inversione dopo l'intervento del bordo sensibile o del sistema di rilevamento ostacoli. L'arresto del cancello, dopo l'inversione a seguito dell'intervento del bordo sensibile o del rilevamento ostacolo, avviene alla velocità di rallentamento di fine manovra. Pertanto, il tempo di inversione sarà leggermente superiore a quello impostato.
00-60	da 0 a 60 s.
3005	Regolazione coppia motore Aumentando o diminuendo i valori del parametro, si aumenta o si diminuisce la coppia del motore, e di conseguenza si regola la sensibilità di intervento sugli ostacoli. Si raccomanda di utilizzare valori inferiori a 03 SOLO per installazioni particolarmente leggere e che non siano sottoposte ad eventi atmosferici sfavorevoli (vento forte o temperature rigide).
01-09	01 = -35%; 02 = -25%; 03 = -16%; 04 = -8% (riduzione della coppia motore = maggiore sensibilità). 05 = coppia motore impostata di fabbrica. 06 = +8%; 07 = +16%; 08 = +25%; 09 = +35% (aumento della coppia motore = minore sensibilità).
3115	Regolazione sensibilità intervento sugli ostacoli Se il tempo di reazione alla forza di impatto sugli ostacoli è troppo lungo, diminuire il valore del parametro. Se la forza di impatto sugli ostacoli risulta essere troppo elevata, diminuire il valore del parametro 30 .
01-10	Coppia motore bassa: 01 = forza di impatto sugli ostacoli minima ... 10 = forza di impatto sugli ostacoli massima. NOTA: utilizzare queste impostazioni solo se i valori di coppia motore media non sono adeguati all'installazione.
11-16	Coppia motore media. Impostazione consigliabile ai fini della regolazione delle forze operative. 11 = forza di impatto sugli ostacoli minima ... 16 = forza di impatto sugli ostacoli massima.
17	Coppia motore al 70% del valore massimo, tempo di intervento 1 s. È obbligatorio l'uso del bordo sensibile.
18	Coppia motore al 80% del valore massimo, tempo di intervento 2 s. È obbligatorio l'uso del bordo sensibile.
19	Coppia motore massima, tempo di intervento 3 s. È obbligatorio l'uso del bordo sensibile.
20	Coppia motore massima, tempo di intervento 5 s. È obbligatorio l'uso del bordo sensibile.
3304	Regolazione accelerazione alla partenza della manovra di apertura e chiusura
3404	Vedere capitoli 13 e 14
01-05	01 = il cancello accelera rapidamente in partenza ... 05 = il cancello accelera lentamente e gradualmente in partenza.
3600	Abilitazione della coppia massima di spunto alla partenza Abilitando questo parametro, ad ogni partenza del motore si attiva la coppia massima di spunto per un tempo massimo di 5 s oppure per il tempo necessario al cancello di aprirsi di 65 cm circa. NOTA: nei motori High Speed e Reversible è abilitato uno spunto di 2 s ad ogni partenza, indipendentemente dall'impostazione del parametro 36 .
00	Disabilitato.
01	Abilitato alla partenza SOLO in apertura (compresa la fase di recupero posizione). In chiusura lo spunto è abilitato solo se la posizione è conosciuta e il cancello si trova a più di 2 metri dalla completa chiusura.
02	Abilitato ad ogni partenza (compresa la fase di recupero posizione).

37 01	Regolazione della coppia motore durante la fase di recupero posizione Regolare con il parametro 37 la coppia motore se in fase di recupero posizione i valori impostati ai parametri 30 e 31 fossero inadeguati per garantire al cancello di completare la manovra. Se la fase di recupero posizione non si completa, il cancello non riprende il suo normale funzionamento.
00	L'intervento del rilevamento ostacolo è regolato esclusivamente dai valori impostati dai parametri 30 e 31.
01	L'intervento del rilevamento ostacolo è regolato dai valori impostati dai parametri 30 e 31 e dal valore di corrente massima memorizzata in fase di apprendimento della corsa.
02	L'intervento del rilevamento ostacolo è il 70% della coppia massima per un tempo di intervento di 1 s.
03	L'intervento del rilevamento ostacolo è il 80% della coppia massima per un tempo di intervento di 2 s.
04	L'intervento del rilevamento ostacolo è il 100% della coppia massima per un tempo di intervento di 3 s.
05	L'intervento del rilevamento ostacolo è il 100% della coppia massima per un tempo di intervento di 5 s.
40 08	Regolazione velocità in apertura e chiusura NOTA: la regolazione della velocità in relazione al modello di motore installato è suddivisa automaticamente in 10 parti uguali.
41 08	Vedere capitoli 13 e 14
01-10	01= 6 m/min ... 10= velocità massima.
42 03	Regolazione velocità di accostamento a fine manovra Terminata la fase di rallentamento, il cancello prosegue a velocità costante fino al finecorsa. Lo spazio è regolato dai parametri 13 e 14.
01-05	01= 2 m/min; 02= 2,5 m/min; 03= 3 m/min; 04= 3,5 m/min; 05= 4 m/min.
49 01	Impostazione numero tentativi di richiusura automatica dopo intervento del bordo sensibile o del rilevamento ostacolo (anti-schiacciamento)
00	Nessun tentativo di richiusura automatica.
01-03	Da 1 a 3 tentativi di richiusura automatica. La richiusura automatica avviene solo se il cancello è completamente aperto. Si consiglia di impostare un valore minore o uguale al parametro R2.
50 00	Impostazione modalità di funzionamento della fotocellula in apertura (FT1)
00	DISABILITATA. La fotocellula non è attiva o non è installata.
01	STOP. Il cancello si ferma e resta fermo fino al successivo comando.
02	INVERSIONE IMMEDIATA. Se si attiva la fotocellula durante la manovra di apertura, il cancello inverte immediatamente.
03	STOP TEMPORANEO. Il cancello si ferma finché la fotocellula è oscurata. Liberata la fotocellula, il cancello continua ad aprire.
04	INVERSIONE RITARDATA. Con fotocellula oscurata il cancello si ferma. Liberata la fotocellula il cancello chiude.
51 02	Impostazione modalità di funzionamento della fotocellula in chiusura (FT1)
00	DISABILITATA. La fotocellula non è attiva o non è installata.
01	STOP. Il cancello si ferma e resta fermo fino al successivo comando.
02	INVERSIONE IMMEDIATA. Se si attiva la fotocellula durante la manovra di chiusura, il cancello inverte immediatamente.
03	STOP TEMPORANEO. Il cancello si ferma finché la fotocellula è oscurata. Liberata la fotocellula, il cancello continua a chiudere.
04	INVERSIONE RITARDATA. Con fotocellula oscurata il cancello si ferma. Liberata la fotocellula il cancello apre.
52 01	Modalità di funzionamento della fotocellula (FT1) con cancello chiuso Il parametro non è visibile se R8 02, R8 03 o R8 04.
00	Se la fotocellula è oscurata il cancello non può aprire.
01	Il cancello si apre al ricevimento di un comando di apertura anche se la fotocellula è oscurata.
02	La fotocellula oscurata invia il comando di apertura del cancello.
53 00	Impostazione modalità di funzionamento della fotocellula in apertura (FT2)
00	DISABILITATA. La fotocellula non è attiva o non è installata.
01	STOP. Il cancello si ferma e resta fermo fino al successivo comando.
02	INVERSIONE IMMEDIATA. Se si attiva la fotocellula durante la manovra di apertura, il cancello inverte immediatamente.

03	STOP TEMPORANEO. Il cancello si ferma finché la fotocellula è oscurata. Liberata la fotocellula, il cancello continua ad aprire.
04	INVERSIONE RITARDATA. Con fotocellula oscurata il cancello si ferma. Liberata la fotocellula il cancello chiude.
54 00	Impostazione modalità di funzionamento della fotocellula in chiusura (FT2)
00	DISABILITATA. La fotocellula non è attiva o non è installata.
01	STOP. Il cancello si ferma e resta fermo fino al successivo comando.
02	INVERSIONE IMMEDIATA. Se si attiva la fotocellula durante la manovra di chiusura, il cancello inverte immediatamente.
03	STOP TEMPORANEO. Il cancello si ferma finché la fotocellula è oscurata. Liberata la fotocellula, il cancello continua a chiudere.
04	INVERSIONE RITARDATA. Con fotocellula oscurata il cancello si ferma. Liberata la fotocellula il cancello apre.
55 01	Modalità di funzionamento della fotocellula (FT2) con cancello chiuso Il parametro non è visibile se <i>AB 02</i> , <i>AB 03</i> o <i>AB 04</i> .
00	Se la fotocellula è oscurata il cancello non può aprire.
01	Il cancello si apre al ricevimento di un comando di apertura anche se la fotocellula è oscurata.
02	La fotocellula oscurata invia il comando di apertura del cancello.
56 00	Abilitazione comando di chiusura 6 s dopo l'intervento della fotocellula (FT1-FT2) Il parametro non è visibile se si imposta <i>AB 03</i> o <i>AB 04</i> . NOTA: nel caso di attraversamento fotocellule durante l'apertura, il conteggio dei 6 s parte quando le ante sono completamente aperte
00	Disabilitata.
01	Abilitata. L'attraversamento delle fotocellule FT1 attiva, dopo 6 secondi, un comando di chiusura.
02	Abilitata. L'attraversamento delle fotocellule FT2 attiva, dopo 6 secondi, un comando di chiusura.
65 05	Regolazione dello spazio di arresto del motore
01-05	01= frenata rapida/minor spazio di arresto ... 05= frenata dolce/maggior spazio di arresto
70 00	Selezione lunghezza massima della corsa NOTA: per le applicazioni certificate su cancelli di dimensioni standard inferiori a 20 metri utilizzare il valore 00
00	Lunghezza massima 20 metri
01	Lunghezza massima 25 metri
71 01	Selezione della posizione di installazione del motore rispetto al varco, vista lato interno NOTA: Ad ogni variazione del parametro, il display visualizza il messaggio di richiesta dati di posizione <i>drLr</i> . Premere il tasto PROG finché sul display appare <i>APP-</i> e ripetere la procedura di apprendimento (vedi capitolo 10.2). NOTA: nel caso di ripristino ai parametri standard di fabbrica, il valore del parametro deve essere reimpostato manualmente.
00	Motore installato a sinistra.
01	Motore installato a destra.
73 00	Configurazione bordo sensibile COS1
00	Bordo sensibile NON INSTALLATO.
01	Contatto N.C. (Normalmente Chiuso). Il cancello inverte solo in apertura.
02	Contatto con resistenza da 8k2. Il cancello inverte solo in apertura.
03	Contatto N.C. (Normalmente Chiuso). Il cancello inverte sempre.
04	Contatto con resistenza da 8k2. Il cancello inverte sempre.
12	Gestione di due bordi sensibili da 8k2 collegati in parallelo (resistenza complessiva 4k1). Il cancello inverte solo in apertura.
14	Gestione di due bordi sensibili da 8k2 collegati in parallelo (resistenza complessiva 4k1). Il cancello inverte sempre.
74 00	Configurazione bordo sensibile COS2
00	Bordo sensibile NON INSTALLATO.
01	Contatto N.C. (Normalmente Chiuso). Il cancello inverte solo in chiusura.
02	Contatto con resistenza da 8k2. Il cancello inverte solo in chiusura.

03	Contatto N.C. (Normalmente Chiuso). Il cancello inverte sempre.
04	Contatto con resistenza da 8k2. Il cancello inverte sempre.
12	Gestione di due bordi sensibili da 8k2 collegati in parallelo (resistenza complessiva 4k1). Il cancello inverte solo in chiusura.
14	Gestione di due bordi sensibili da 8k2 collegati in parallelo (resistenza complessiva 4k1). Il cancello inverte sempre.

76 00	Configurazione 1° canale radio (PR1) NOTA: Con ricevitore radio ROGER TECHNOLOGY ad innesto.
77 01	Configurazione 2° canale radio (PR2) NOTA: Con ricevitore radio ROGER TECHNOLOGY ad innesto.
00	PASSO PASSO.
01	APERTURA PARZIALE.
02	APERTURA.
03	CHIUSURA.
04	STOP.
05	Luce di cortesia. L'uscita COR viene gestita dal radiocomando. La luce rimane accesa finché il radiocomando è attivo. Il parametro 79 viene ignorato.
06	Luce di cortesia passo-passo (PP). L'uscita COR viene gestita dal radiocomando. Il radiocomando accende-spegne la luce di cortesia. Il parametro 79 viene ignorato.
07	PASSO PASSO con conferma di sicurezza ⁽¹⁾ .
08	APERTURA PARZIALE con conferma di sicurezza ⁽¹⁾ .
09	APERTURA con conferma di sicurezza ⁽¹⁾ .
10	CHIUSURA con conferma di sicurezza ⁽¹⁾ .

⁽¹⁾ Per evitare che la pressione involontaria di un tasto del radiocomando attivi erroneamente il cancello, viene richiesta una conferma di sicurezza per abilitare il comando. Esempio: parametri 76 07 e 77 01 impostati:

- Premendo il tasto CHA del comando radio si seleziona la funzione passo passo, che deve essere confermata entro 2 s dalla pressione del tasto CHB del comando radio. Premendo il tasto CHB si attiva l'apertura parziale.

78 00	Configurazione intermittenza lampeggiante
00	L'intermittenza è regolata elettronicamente dal lampeggiante.
01	Intermittenza lenta.
02	Intermittenza lenta in apertura, rapida in chiusura.

79 60	Selezione modalità di funzionamento luce di cortesia
00	Disabilitata.
01	IMPULSIVA. La luce si attiva brevemente all'inizio di ogni manovra.
02	ATTIVA. La luce è attiva per tutta la durata della manovra.
03-90	da 3 a 90 s. La luce rimane attiva dopo la fine della manovra, per il tempo impostato.
92-99	da 2 a 9 minuti. La luce rimane attiva dopo la fine della manovra, per il tempo impostato.

80 00	Configurazione contatto orologio Quando si attiva la funzione orologio il cancello apre e rimane aperto per il tempo programmato dall'orologio. Allo scadere del tempo programmato dal dispositivo esterno (orologio) il cancello chiude.
00	Quando si attiva la funzione orologio, il cancello apre e rimane aperto. Qualsiasi comando dato viene ignorato.
01	Quando si attiva la funzione orologio, il cancello apre e rimane aperto. Qualsiasi comando dato viene accettato. Quando il cancello torna ad essere completamente aperto si riattiva la funzione orologio.

81 00	Abilitazione della chiusura/apertura garantita L'abilitazione di questo parametro garantisce che il cancello non rimanga aperto a causa di comandi erronei e/o involontari. La funzione NON si abilita se: • il cancello riceve un comando di STOP. • interviene il bordo sensibile, rilevando un ostacolo nella stessa direzione in cui è abilitata la funzione. Se invece il bordo sensibile rileva un ostacolo durante il movimento opposto a quello garantito, la funzione si mantiene attiva. • sono terminati i tentativi di richiusura impostati dal parametro R2. • si è perso il controllo della posizione (eseguire il recupero di posizione, vedi capitolo 20).
00	Disabilitata. Il parametro B2 non viene visualizzato.
01	Chiusura garantita abilitata. Dopo un tempo impostato dal parametro B2, la centralina attiva un prelampeggio di 5 s, indipendentemente dal parametro R5, e poi chiude il cancello.

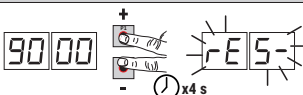
02	Chiusura e apertura garantita abilitata. Se il cancello si ferma a seguito di un comando passo-passo, dopo un tempo impostato dal parametro B2 , la centralina attiva un prelampeggio di 5 s (indipendentemente dal parametro B5) e il cancello si chiude. Se durante la manovra di chiusura, il cancello si ferma a seguito dell'intervento del rilevamento ostacolo, dopo un tempo impostato dal parametro B2 , il cancello chiude. Se durante la manovra di apertura, il cancello si ferma a seguito dell'intervento del rilevamento ostacolo, dopo un tempo impostato dal parametro B2 , il cancello apre.
-----------	--

B2 03	Regolazione tempo di attivazione della chiusura/apertura garantita NOTA: il parametro non è visibile se il parametro B1 = 00 .
02-90	Da 2 a 90 s di attesa.
92-99	Da 2 a 9 min di attesa.

B5 00	Selezione gestione funzionamento a batteria Impostando un valore diverso da 00 si abilita un controllo sul livello di tensione della batteria. È possibile selezionare il tipo di funzionalità desiderata al parametro B5 e abilitare una segnalazione mediante l'uscita COR al parametro 20 .
00	La centrale accetta sempre i comandi fino ad esaurimento completo della carica della batteria. Quando la tensione di batteria scende al minimo consentito compare a display il messaggio bE L 0 (20V con caricabatterie B71/BCHP; 35.4V con caricabatterie esterno B71/PBX). La centrale non accetta più comandi.
01	Il controllo si attiva quando la tensione di batteria scende alla soglia minima (22V $\overline{\text{---}}$ per batteria 2x12V $\overline{\text{---}}$; 36.4V $\overline{\text{---}}$ per batteria 3x12V $\overline{\text{---}}$)
02	Il controllo si attiva quando la tensione di batteria scende alla soglia intermedia (23V $\overline{\text{---}}$ per batteria 2x12V $\overline{\text{---}}$; 36.8V $\overline{\text{---}}$ per batteria 3x12V $\overline{\text{---}}$)
03	Il controllo si attiva quando la tensione di batteria scende alla soglia massima (24V $\overline{\text{---}}$ per batteria 2x12V $\overline{\text{---}}$; 37.2V $\overline{\text{---}}$ per batteria 3x12V $\overline{\text{---}}$)

B6 00	Selezione delle limitazioni nel funzionamento a batteria NOTA: il parametro è visibile solo se par. B5 diverso da 00
00	Nessuna limitazione ai comandi, quando la tensione di batteria scende alla soglia selezionata. È possibile attivare una segnalazione mediante uscita COR (se parametri B5 e 20 opportunamente impostati).
01	Quando la tensione di batteria scende alla soglia selezionata con par. B5 , la centrale accetta solo comandi di apertura e non richiude mai.
02	Quando la tensione di batteria scende alla soglia selezionata con par. B5 , la centrale, dopo un prelampeggio di 5 s, apre automaticamente il cancello e accetta solo un comando di chiusura.
03	Accetta solo comandi di chiusura, anche se ingresso ORO attivo e se parametro B0 01 .
04	Quando la tensione di batteria scende alla soglia selezionata con par. B5 la centrale, dopo un prelampeggio di 5s, chiude automaticamente la barriera e accetta solo un comando di apertura.

B7 00	Selezione del tipo di batteria e riduzione dei consumi NOTA: Una inadeguata impostazione di questo parametro, in assenza di tensione di rete, causa il blocco delle funzioni e sul display appare il messaggio bE L 0 (se impostato 01 o 02 e batteria 2x12V $\overline{\text{---}}$) oppure una segnalazione bFlad .
00	Batteria 24V $\overline{\text{---}}$ (2x12V $\overline{\text{---}}$) con B71/BCHP. Riduzione delle accelerazioni/decelerazioni/velocità abilitata, per aumentare la durata della batteria.
01	Batteria 36V $\overline{\text{---}}$ (3x12V $\overline{\text{---}}$) con caricabatterie esterno B71/PBX. Riduzione delle accelerazioni/decelerazioni/velocità abilitata, per aumentare la durata della batteria.
02	Batteria 36V $\overline{\text{---}}$ (3x12V $\overline{\text{---}}$) con caricabatterie esterno B71/PBX. Nessuna riduzione delle prestazioni, massimo consumo della batteria.

90 00	Ripristino ai valori standard di fabbrica NOTA. Questa procedura è possibile solo se NON è impostata una password a protezione dei dati.
 Attenzione! Il ripristino cancella ogni selezione fatta in precedenza tranne il parametro R1, 71, B6, B7: verificare che tutti i parametri siano adeguati all'installazione. • Premere i tasti + (più) e - (meno) e mantenendoli premuti dare alimentazione. • Dopo 4 s il display lampeggia rE5-. • I valori standard di fabbrica sono stati ripristinati. Nota: è possibile eseguire il ripristino dei parametri in un secondo modo: all'accensione della centrale, prima che compaia a display la versione di firmware, tenere premuti per 4s i tasti ▲ (FRECCIA SU) e ▼ (FRECCIA GIÙ).	

Numero identificativo Il numero identificativo è composto dai valori dei parametri da $n0$ a $n6$. NOTA: i valori indicati in tabella sono valori puramente indicativi.	
$n001$	Versione HW
$n123$	Anno di produzione
$n245$	Settimana di produzione
$n367$	Esempio: 01234567890123
$n489$	
$n501$	
$n623$	
	Numero seriale
	Versione FW

Visualizzazione contatore manovre Il numero è composto dai valori dei parametri da $o1$ a $o3$ moltiplicato per 100. NOTA: i valori indicati in tabella sono valori puramente indicativi.	
$o101$	Manovre eseguite Esempio: $012345 \times 100 = 1.234.500$ manovre
$o023$	
$o145$	

Visualizzazione contatore ore manovra Il numero è composto dai valori dei parametri da $h0$ a $h1$. NOTA: i valori indicati in tabella sono valori puramente indicativi.	
$h001$	Ore manovra Esempio: $0123 = 123$ ore
$h123$	

Visualizzazione contatore giorni di accensione della centralina Il numero è composto dai valori dei parametri da $d0$ a $d1$. NOTA: i valori indicati in tabella sono valori puramente indicativi.	
$d001$	Giorni di accensione Esempio: $0123 = 123$ giorni
$d123$	

Password L'impostazione della password impedisce l'accesso alle regolazioni a personale non autorizzato. Con password attiva ($CP=01$) è possibile visualizzare i parametri, ma NON è possibile modificarne i valori. <u>La password è univoca, cioè una sola password può gestire l'automazione.</u> ATTENZIONE: Se si smarrisce la password contattare il Servizio Assistenza.	
$P100$ $P200$ $P300$ $P400$	Procedura di attivazione password: - Inserire i valori desiderati nei parametri $P1$, $P2$, $P3$ e $P4$. - Con i tasti UP ▲ e/o DOWN ▼ visualizzare il parametro CP. - Premere per 4 s i tasti + e -. - Quando il display lampeggia, la password è stata memorizzata. - Spegnere e riaccendere la centralina. Verificare l'attivazione della password ($CP=01$). Procedura sblocco temporaneo: - Inserire la password. - Verificare che $CP=00$. Procedura di cancellazione password: - Inserire la password ($CP=00$). - Memorizzare i valori di $P1$, $P2$, $P3$, $P4 = 00$. - Con i tasti UP ▲ e/o DOWN ▼ visualizzare il parametro CP. - Premere per 4 s i tasti + e -. - Quando il display lampeggia, la password è stata cancellata (i valori $P100$, $P200$, $P300$ e $P400$ corrispondono a "password assente"). - Spegnere e riaccendere la centralina.

Cambio password	
00	Protezione disattivata.
01	Protezione attivata.

13 Parametri speciali serie HIGH SPEED



La serie BG30/HS (High Speed) rappresenta la linea degli operatori scorrevoli digitali Brushless ad alta velocità per i cancelli scorrevoli fino a 800 kg, 1000 kg, 1500 kg o 1800 kg, esclusivamente dedicati al settore residenziale e industriale.

La tecnologia High Speed consente di gestire l'automazione al 100% più velocemente delle automazioni tradizionali con la possibilità di gestire separatamente velocità, accelerazione, rallentamenti e relative sicurezze.

NOTA: Non conoscendo la meccanica del cancello, per garantire la massima sicurezza dell'impianto, si consiglia l'uso di bordi sensibili.

Qui di seguito sono indicati i parametri aggiuntivi relativi all'attivazione della tecnologia High Speed.

A 103	Selezione modello automazione
A 105	Il parametro è impostato di fabbrica da ROGER TECHNOLOGY.
A 106	ATTENZIONE! Il valore di fabbrica è già impostato allo scopo di utilizzare il motore nella versione ad alta velocità (High Speed). Nel caso questo parametro venga modificato verranno perse tutte le caratteristiche e le funzioni del motore ad alta velocità.
A 107	L'automazione non potrà lavorare in totale efficienza e si potranno verificare anomalie di funzionamento.
	NOTA: nel caso di ripristino ai parametri standard di fabbrica, il valore del parametro deve essere reimpostato manualmente.
01	BG30/1600 - Motore IRREVERSIBILE per anta da 1600 kg max.
02	BG30/2200 - Motore IRREVERSIBILE per anta da 2200 kg max.
03	BG30/1000/HS - Motore IRREVERSIBILE High Speed per anta da 1000 kg max.
04	BG30/1400/R - Motore REVERSIBILE per anta da 1400 kg max.
05	BG30/1800/HS - Motore IRREVERSIBILE High Speed per anta da 1800 kg max.
06	BG30/1500/HS - Motore IRREVERSIBILE High Speed per anta da 1500 kg max.
07	BG30/804/HS - Motore IRREVERSIBILE High Speed per anta da 800 kg max.
1104	Regolazione del rallentamento in apertura
1204	Regolazione del rallentamento in chiusura
01-05	01= il cancello rallenta in prossimità dei finecorsa ... 05= il cancello rallenta con molto anticipo rispetto ai finecorsa.
3304	Regolazione accelerazione alla partenza della manovra di apertura
3404	Regolazione accelerazione alla partenza della manovra di chiusura
01-05	01= il cancello accelera rapidamente in partenza ... 05= il cancello accelera lentamente e gradualmente in partenza.
4008	Regolazione velocità in apertura
	NOTA: la regolazione della velocità in relazione al modello di motore installato è suddivisa automaticamente in 10 parti uguali.
4108	Regolazione velocità in chiusura
	NOTA: la regolazione della velocità in relazione al modello di motore installato è suddivisa automaticamente in 10 parti uguali.
01-10	01= 6 m/min ... 10= velocità massima.



NOTA: per la regolazione dello spazio di rallentamento a velocità costante fare riferimento ai parametri 13 e 14 al capitolo 12.

14 Parametri speciali serie BG30/1400/R



La serie BG30/R (REVERSIBILE) rappresenta la linea degli operatori scorrevoli digitali Brushless per i cancelli scorrevoli fino a 1400 kg, dedicati al settore residenziale e industriale.

La tecnologia REVERSIBILE consente di aprire e chiudere il cancello, in assenza di tensione, senza sbloccare il motore. Quando il cancello è movimentato manualmente, in assenza di tensione di alimentazione, la rotazione del motore fornisce energia alla centrale il display si accende e appare il messaggio "SELF". **ATTENZIONE!** movimentare il cancello a mano con moderazione.

La centrale permette di gestire separatamente velocità, accelerazione, rallentamenti e relative sicurezze.

Durante il normale funzionamento, compreso il funzionamento a batteria, la centrale applica una forza in frenata tale da impedire la movimentazione manuale del cancello.

Nel funzionamento prolungato a batteria, pertanto, si potrà avere una riduzione dell'autonomia.

Se la forza in frenata non fosse sufficiente ad impedire la movimentazione manuale e venisse rilevato uno spostamento del cancello di più di 3 cm, la centrale avvierà una procedura di recupero posizione (vedi capitolo 20).

NOTA: Anche se REVERSIBILE il motore è provvisto del sistema di sblocco.

Qui di seguito sono indicati i parametri aggiuntivi relativi all'attivazione della tecnologia REVERSIBILE.

A 104	Selezione modello automazione Il parametro è impostato di fabbrica da ROGER TECHNOLOGY. ATTENZIONE! Il valore di fabbrica è già impostato allo scopo di utilizzare il motore nella versione REVERSIBILE. Nel caso questo parametro venga modificato verranno perse tutte le caratteristiche e le funzioni del motore. L'automazione non potrà lavorare in totale efficienza e si potranno verificare anomalie di funzionamento. NOTA: nel caso di ripristino ai parametri standard di fabbrica, il valore del parametro deve essere reimpostato manualmente.
01	BG30/1600 - Motore IRREVERSIBILE per anta da 1600 kg max.
02	BG30/2200 - Motore IRREVERSIBILE per anta da 2200 kg max.
03	BG30/1000/HS - Motore IRREVERSIBILE High Speed per anta da 1000 kg max.
04	BG30/1400/R - Motore REVERSIBILE per anta da 1400 kg max.
05	BG30/1800/HS - Motore IRREVERSIBILE High Speed per anta da 1800 kg max.
06	BG30/1500/HS - Motore IRREVERSIBILE High Speed per anta da 1500 kg max.
1104	Regolazione del rallentamento in apertura
1204	Regolazione del rallentamento in chiusura
01-05	01= il cancello rallenta in prossimità dei finecorsa ... 05= il cancello rallenta con molto anticipo rispetto ai finecorsa.
3304	Regolazione accelerazione alla partenza della manovra di apertura
3404	Regolazione accelerazione alla partenza della manovra di chiusura
01-05	01= il cancello accelera rapidamente in partenza ... 05= il cancello accelera lentamente e gradualmente in partenza.
4008	Regolazione velocità in apertura NOTA: la regolazione della velocità in relazione al modello di motore installato è suddivisa automaticamente in 10 parti uguali.
4108	Regolazione velocità in chiusura NOTA: la regolazione della velocità in relazione al modello di motore installato è suddivisa automaticamente in 10 parti uguali automaticamente.
01-10	01= 6 m/min ... 10= velocità massima.



NOTA: per la regolazione dello spazio di rallentamento a velocità costante fare riferimento ai parametri 13 e 14 al capitolo 12.

15 Segnalazione degli ingressi di sicurezza e dei comandi (modalità TEST)

In assenza di comandi volontari attivati, premere il tasto TEST e verificare quanto segue:

DISPLAY	POSSIBILE CAUSA	INTERVENTO DA SOFTWARE	INTERVENTO TRADIZIONALE
88 5b (Sb)	La maniglia di sblocco è aperta.	-	Chiudere la maniglia di sblocco e girare la chiave in posizione di chiusura. Verificare il collegamento al contatto di sblocco.
88 17	Contatto STOP di sicurezza aperto.	-	Installare un pulsante di STOP (N.C.) oppure ponticellare il contatto ST con il contatto COM.
88 15	Bordo sensibile COS1 non collegato o collegamento errato.	Se non utilizzato o se si vuole escludere, impostare il parametro 7300 .	Se non utilizzato, ponticellare il contatto COS1 con il contatto COM.
88 14	Bordo sensibile COS2 non collegato o collegamento errato.	Se non utilizzato o se si vuole escludere, impostare il parametro 7400 .	Se non utilizzato, ponticellare il contatto COS2 con il contatto COM.
88 13	Fotocellula FT1 non collegata o collegamento errato.	Se non utilizzata o se si vuole escludere, impostare il parametro 5000 e 5 100	Se non utilizzato, ponticellare il contatto FT1 con il contatto COM. Controllare la connessione e i riferimenti al relativo schema di collegamento.
88 12	Fotocellula FT2 non collegata o collegamento errato.	Se non utilizzata o se si vuole escludere, impostare il parametro 5300 e 5400	Se non utilizzato, ponticellare il contatto FT2 con il contatto COM. Controllare la connessione e i riferimenti al relativo schema di collegamento.
88FE	Entrambi i finecorsa hanno contatto aperto o non sono collegati.	-	Verificare il collegamento dei finecorsa.
88FA	Il cancello si trova sul finecorsa di apertura.	Se l'indicazione del finecorsa è errata verificare l'impostazione del parametro 7 1 .	-
	Il finecorsa di apertura non è collegato.	-	Verificare il collegamento del finecorsa.
88FC	Il cancello si trova sul finecorsa di chiusura.	Se l'indicazione del finecorsa è errata verificare l'impostazione del parametro 7 1 .	-
	Il finecorsa di chiusura non è collegato.	-	Verificare il collegamento del finecorsa.
PP00	In assenza di comando volontario il contatto (N.A.) potrebbe essere difettoso o il collegamento ad un pulsante potrebbe essere errato.	-	Verificare i contatti PP - COM e i collegamenti al pulsante.
CH00		-	Verificare i contatti CH - COM ed i collegamenti al pulsante.
AP00		-	Verificare i contatti AP - COM e i collegamenti al pulsante.
PE00		-	Verificare i contatti PED - COM e i collegamenti al pulsante.
Or00	In assenza di comando volontario il contatto (N.A) potrebbe essere difettoso o il collegamento al timer potrebbe essere errato	-	Verificare i contatti ORO - COM. Il contatto non deve essere ponticellato se non usato.

NOTA: Premere il tasto TEST per uscire dalla modalità TEST.

Si consiglia di procedere alla risoluzione delle segnalazioni dello stato delle sicurezze e degli ingressi sempre in modalità "intervento da software".

16 Segnalazione allarmi e anomalie

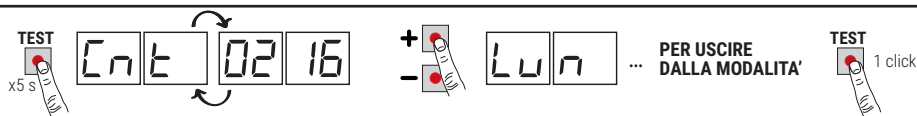
PROBLEMA	SEGNALAZIONE ALLARME	POSSIBILE CAUSA	INTERVENTO
Il cancello non apre o non chiude.	LED POWER spento	Manca alimentazione.	Verificare il cavo di alimentazione.
	LED POWER spento	Fusibili bruciati.	Sostituire il fusibile. Si raccomanda di estrarre e reinserire il fusibile solamente in assenza di tensione di rete. Se la rottura del fusibile F3 si ripete, e la centrale controlla un motore HighSpeed, scollegare il dispositivo B72/CL (o il caricabatterie B71/BCHP versione HW 02) dal connettore Battery Charger e vedere se non succede più. In tal caso procedere con la sostituzione del dispositivo, che è danneggiato.
	DFSt	Anomalia nella tensione di alimentazione di ingresso. Inizializzazione della centrale fallita.	Togliere alimentazione, attendere 10 s e ridare alimentazione. Se il problema persiste si consiglia di contattare il rivenditore autorizzato di zona per verifica e possibile assistenza. Premendo il tasto TEST è possibile nascondere momentaneamente l'errore e consultare i parametri della centrale.
	FUSE	Fusibile F1 bruciato o danneggiato. Se la centrale è in modalità batteria la segnalazione non è visibile.	Sostituire il fusibile. Si raccomanda di estrarre e reinserire il fusibile solamente in assenza di tensione di rete.
	PrDt	Rilevata sovracorrente nell'inverter.	Premere due volte il tasto TEST oppure dare 3 comandi in successione.
	SECO	Errato collegamento a SEC1-SEC2 del trasformatore.	Scambiare la connessione tra SEC1 e SEC2.
	dAtA	Errore acquisizione dati corsa.	Verificare il corretto posizionamento del finecorsa di apertura e chiusura. Premere TEST e verificare eventuali sicurezze in allarme. Ripetere la procedura di apprendimento.
		Procedura di taratura fallita.	Rispettare i tempi di taratura richiesti in fase di procedura di apprendimento. Prima di richiudere lo sportellino di sblocco assicurarsi che sul display lampeggi PHAS . Ripetere la procedura di apprendimento.
	Not	Motore non collegato.	Verificare il cavo motore.
	FE	Entrambi i finecorsa sono attivati.	Verificare il collegamento dei finecorsa o la presenza di oggetti estranei nel blocco finecorsa.
	esempio: ISEE 2 IEE	Errore nei parametri di configurazione.	Impostare correttamente il valore di configurazione e salvarlo.
	EnE 1	Encoder non collegato.	Verificare il collegamento all'encoder. Se il problema persiste si consiglia di sostituire l'encoder.
	EnE3	Malfunzionamento grave dell'encoder.	Premere il tasto TEST, se la segnalazione di errore si ripresenta, spegnere la centralina per 5 s e riaccenderla. Se il problema persiste, sostituire l'encoder.
	EnE5 (EnE5)	Malfunzionamento dell'encoder.	Premere il tasto TEST, se la segnalazione di errore persiste, sostituire l'encoder.
		Alimentazione da rete insufficiente.	Nel caso ci sia presenza di sporco, umidità, insetti o altro, togliere l'alimentazione e pulire l'encoder e la scheda. Se il problema persiste, sostituire l'encoder.
		Funzionamento in modalità batterie.	Batterie quasi scariche.
	EnEB	Errore di calcolo dell'encoder.	Ripetere la procedura di apprendimento.

PROBLEMA	SEGNALAZIONE ALLARME	POSSIBILE CAUSA	INTERVENTO
Il cancello non apre o non chiude.	<i>LEnP</i>	Protezione termica dell'inverter attivata.	Il funzionamento si ripristina automaticamente entro 2 min.
	<i>bLtLO</i> (btLO)	Batterie scariche.	Attendere il ripristino della tensione di rete.
	<i>StoP</i> lampeggiante	Dispositivo di sblocco aperto.	Chiudere la maniglia di sblocco e girare la chiave in posizione di chiusura. Verificare il collegamento al contatto di sblocco.
La procedura di apprendimento non si conclude.	<i>noPH</i>	Taratura del motore fallita.	Ripetere la procedura di apprendimento.
			Se il problema persiste verificare il cavo di connessione dell'encoder al motore.
			Verificare che la maniglia di sblocco sia aperta.
			Verificare la fluidità di rotazione del motore. In caso di problemi contattare l'assistenza tecnica.
			Verificare che la tensione di rete sia corretta e che la sezione dei cavi di alimentazione di rete sia adeguata.
	<i>APPE</i>	Problemi al circuito encoder o sul cavo di collegamento.	Verificare il buono stato del cavo di collegamento. Togliere e dare alimentazione.
		È stato erroneamente premuto il tasto TEST.	Dare un comando (apertura/passo-passo, ...).
		Le sicurezze sono in allarme.	Se <i>noPH</i> NON appare ripetere la procedura di apprendimento.
		Eccessivo calo di tensione.	Se <i>noPH</i> appare nuovamente contattare l'assistenza tecnica.
	<i>APPL</i>	Errata regolazione dei parametri <i>30</i> e <i>31</i> .	Ripetere la procedura di apprendimento.
		Errore lunghezza corsa.	Premere il tasto TEST e verificare la/le sicurezza/e in allarme e i rispettivi collegamenti delle sicurezze.
			Ripetere la procedura di apprendimento; verificare la tensione di rete
			Regolare i parametri <i>30</i> e <i>31</i> in relazione al peso e alla velocità dell'anta.
Il radiocomando ha poca portata e non funziona con automazione in movimento.	-	La trasmissione radio è ostacolata da strutture metalliche o muri in cemento armato.	Portare il cancello in posizione di completa chiusura (la segnalazione del finecorsa FC deve essere attiva) e ripetere la procedura di apprendimento.
	-	Batterie scariche.	Verificare il cablaggio dei finecorsa. Se il problema persiste sostituire il cablaggio.
Il lampeggiante non funziona.	-	Lampadina / LED bruciati oppure fili lampeggiante staccati.	Ripristinare la centralina ai valori standard di fabbrica e ripetere la procedura.
	-	Lampadina bruciata oppure fili staccati.	Lunghezza della corsa inferiore al minimo consentito: aumentare la lunghezza.
La spia cancello aperto non funziona.	-	Lampadina bruciata oppure fili staccati.	Ridurre la corsa. Contattare l'assistenza tecnica (corsa superiore al massimo consentito dalle caratteristiche tecniche).
Il cancello non esegue la manovra desiderata.	-	Impostazione errata del parametro <i>71</i> .	Installare l'antenna.
	<i>bNoD</i>	Errata selezione del tipo di batteria.	Sostituire le batterie dei radiocomandi.
	<i>HbUS</i>	Tensione di rete troppo alta	Verificare il circuito a LED e/o i fili.

NOTA: Premendo il tasto TEST, si cancella momentaneamente la segnalazione di allarme.

Al ricevimento di un comando, se il problema non è stato risolto, sul display riappare la segnalazione di allarme.

17 Diagnostica - Modalità INFO



La Modalità INFO permette di visualizzare alcuni valori misurati dalla centrale **B70/1DCHP**.

Dalla modalità "Visualizzazione comandi e sicurezza" e con **motore fermo**, premere per 5 s il tasto **TEST**.

La centrale visualizza in sequenza i seguenti parametri e il valore rilevato corrispondente:

Parametro	Funzione
<i>P2.35</i>	Visualizza, solo la prima volta, per 3 s la versione firmware della centrale.
<i>Cnt</i>	Visualizza la posizione in cui si trova il MOTORE espressa in giri al momento della verifica, rispetto alla lunghezza totale. (esempio: <i>0 i 13</i> = motore installato a sinistra <i>7 i 00</i> ; <i>0 i 13</i> = motore installato a destra <i>7 i 0 i</i>).
<i>Lun</i>	Visualizza la lunghezza totale della corsa programmata del MOTORE, espressa in giri.
<i>rPn</i>	Visualizza la velocità del MOTORE, espressa in giri al minuto (RPM).
<i>RnF</i>	Visualizza la corrente assorbita dal MOTORE, espressa in Ampère (esempio: 001.1 = 1,1 A 016.5 = 16,5 A). Se il MOTORE è fermo la corrente assorbita sarà uguale a 0. Dando un comando è possibile rilevare la corrente assorbita.
<i>bUS</i>	Indicatore di buono stato dell'impianto. A motore fermo è possibile verificare un eventuale sovraccarico o una tensione di rete troppo bassa. Fare riferimento ai seguenti valori: tensione di rete= 230V~ (nominale), <i>bUS</i> = <i>37.5</i> tensione di rete= 207V~ (-10%), <i>bUS</i> = <i>33.5</i> tensione di rete= 253V~ (+10%), <i>bUS</i> = <i>41.5</i>
<i>CnP</i>	Visualizza la corrente utilizzata per correggere eventuali sforzi rilevati del MOTORE dovuti ad esempio alla bassa temperatura esterna, espressa in Ampère (esempio: 0 = 0 A ... 4 = +12 A). Alla partenza dell'automazione da completamente aperta o completamente chiusa, se la centrale rileva uno sforzo maggiore rispetto a quello memorizzato in fase di apprendimento della corsa, automaticamente aumenta la corrente da erogare al MOTORE.
<i>RSC</i>	Visualizza la soglia di corrente a cui interviene il rilevamento ostacolo (anti-schiacciamento) del MOTORE, espressa in Ampère. Il valore è calcolato automaticamente dalla centrale sulla base delle impostazioni dei parametri <i>30</i> e <i>31</i> . Per un corretto funzionamento del motore <i>RnF</i> deve risultare sempre più basso del valore <i>RSC</i> .
<i>tIn</i>	Visualizza il tempo che impiega il MOTORE a rilevare un ostacolo (parametro <i>31</i>), espresso in secondi. Esempio 1.000 = 1 s / 0.120 = 0.12 s (120 ms). Assicurarsi che il tempo di intervento sia superiore a 0,3 s.
<i>UP</i>	Se la centrale conosce la posizione del cancello al momento della verifica, il display visualizza: <i>UP _</i> posizione conosciuta dell'automazione, funzionamento normale. <i>UP L</i> posizione sconosciuta dell'automazione, fase di recupero posizione in corso.
<i>OC</i>	Indica lo stato del cancello (Aperto/Chiuso). <i>OC OP</i> automazione in fase di apertura (motore attivo). <i>OC CL</i> automazione in fase di chiusura (motore attivo). <i>OC -0</i> automazione completamente aperta (motore fermo). <i>OC -C</i> automazione completamente chiusa (motore fermo).
<i>UF</i>	<i>UF U</i> rilevata una tensione di rete troppo bassa oppure un sovraccarico. <i>UF _H</i> rilevata una sovracorrente sul motore.
<i>nPE</i>	Visualizza il numero di interventi della protezione termica dell'inverter. Se visualizza un numero diverso da 0000 verificare che non siano presenti punti di eccessivo sforzo e se l'anta, arrivando in battuta, non attiva il finecorsa. Verificare le regolazioni dei parametri <i>30</i> e <i>31</i> .
<i>HibU</i>	Visualizza informazioni sul limitatore elettronico di tensione (USO INTERNO ASSISTENZA TECNICA ROGER TECHNOLOGY).

- Per scorrere i parametri utilizzare i tasti **+/ -**. Raggiunto l'ultimo parametro si deve tornare indietro.
- Nella Modalità INFO è possibile dare comandi al motore per verificarne in tempo reale il funzionamento.
- Per uscire dalla Modalità INFO premere il tasto **TEST**.

17.1 Modalità B74/BCONNECT

Inserendo **B74/BCONNECT** nel connettore **WIFI** vengono gestite, tramite browser internet e dispositivi quali smartphone, tablet, PC, tutte le funzionalità della centrale, sfruttando la comunicazione WiFi.



Per ulteriori informazioni consultare il manuale d'installazione del modulo di connessione B74/BCONNECT.

Modalità "assistenza remota"

Permette l'accesso e quindi la gestione di tutti i dati della centrale di comando solo in modalità cloud e quindi con gestione da remoto.

Quando viene abilitata l'assistenza remota viene visualizzata a display la scritta **ASCC** (assistance connect controlled). Premendo il tasto **TEST** tale scritta scompare per 10 secondi, ed è possibile accedere ai parametri e altre funzioni del display.

Dopo 30 minuti il display va in stand-by, se si risveglia il display premendo un tasto ricompare ASCC lampeggiante.

Modalità "funzionamento in emergenza"

Serve a escludere gli allarmi motori e gli allarmi sicurezze (es. fotocellule e bordi sensibili) consentendo l'apertura e la chiusura dell'automazione con funzionamento a bassa velocità e a uomo presente, quindi con movimento delle ante solo in presenza di comando persistente (al rilascio del comando le ante si fermano).

Il funzionamento in emergenza è evidenziato dall'attivazione a frequenza maggiore del lampeggiante.

Sono possibili due tipi di modalità "in emergenza": residenziale o condominiale.

1) **residenziale** (indicazione a display **L-ES** lampeggiante): il comando PP (da morsetteria o radiocomando) viene gestito inizialmente come comando di apertura; solamente quando si è raggiunta la completa apertura, l'attivazione del comando manderà in chiusura. Solamente completata la chiusura il comando potrà fare nuovamente apertura.

2) **condominiale** (indicazione a display **L-EM** lampeggiante): il comando PP viene gestito inizialmente come comando di apertura, ma raggiunta la completa apertura le ante non richiudono più.

In questa modalità lo stand-by del display non si attiva, segnalando sempre la modalità in corso.

Premendo il tasto **TEST** tale scritta scompare per 10 secondi, ed è possibile accedere ai parametri e altre funzioni del display.

ASCC	Modalità "assistenza remota" abilitata
L-ES	Modalità "funzionamento in emergenza residenziale" abilitata
L-EM	Modalità "funzionamento in emergenza condominiale" abilitata

18 Limitatore di tensione (B72/CL)

Le centrali che controllano i motori High Speed e Reversibile in determinate situazioni di impiego possono, in caso di brusca frenatura (comando di STOP oppure intervento del bordo sensibile, oppure qualunque comando di inversione se par. 65 impostato a 0) subire un aumento della tensione di alimentazione motore, che sale per effetto dinamo. Il B72/CL, inserito nel connettore BATTERY CHARGER, controlla e limita questi picchi attivando un assorbimento di corrente. L'attivazione, che avviene per pochi rapidi impulsi nell'arco di 1 secondo, è evidenziata da altrettanti lampeggi del LED "CLAMP" su B72/CL.

Se il LED "CLAMP" rimane acceso fisso significa che B72/CL è danneggiato, interviene una protezione termica a PTC scollegandolo dalla tensione di alimentazione motore e contemporaneamente forza un sovraccarico sull'alimentazione 24V facendo saltare il fusibile F3, spegnendo quindi la centrale.

Questo avviene per segnalare la perdita della funzione limitatrice, che in caso di continuazione dell'attività potrebbe a lungo andare causare un danno all'inverter.

In tal caso procedere alla sostituzione di B72/CL.

ATTENZIONE! Nel caso si debba utilizzare le caricabatterie, questo dovrà essere in versione **hardware 02 (HW 02)** perché solo tale versione integra la funzione di limitatore di tensione. Estrarre dal connettore il B72/CL e innestare in sua sostituzione il caricabatterie.

ATTENZIONE! per garantire un corretto funzionamento dell'automazione in tutte le condizioni di lavoro, **IL DISPOSITIVO B72/CL NON DEVE ESSERE RIMOSSO**, salvo nel caso in cui si voglia utilizzare il caricabatterie **B71/BCHP HW02** (in quanto utilizza lo stesso connettore).

È OBBLIGATORIO ACQUISTARE E INSTALLARE il limitatore di tensione B72/CL per chi ha acquistato un motore nelle versioni della serie BG30 (BG30/804/HS, BG30/1004/HS, BG30/1504/HS, BG30/1804/HS, BG30/1404/R) antecedenti a NOVEMBRE 2023.

19 Sblocco meccanico

In caso di guasto o in mancanza di tensione, è possibile sbloccare il cancello e movimentarlo a mano.



Per ulteriori informazioni consultare l'operazione di blocco/sblocco sul manuale d'uso dell'automazione.

Se si sblocca il cancello con la centralina alimentata, sul display appare **5LDP** lampeggiante.

Al ripristino della tensione se il cancello non è completamente aperto o completamente chiuso, la centralina al ricevimento di un comando, avvia una procedura di recupero posizione (vedi capitolo 20).

L'attivazione di uno dei due finecorsa permette il recupero immediato della posizione.

20 Modalità di recupero posizione

Dopo una interruzione di tensione o dopo lo sblocco meccanico, se il cancello non è completamente aperto o completamente chiuso, la centralina al ricevimento di un comando avvia una procedura di recupero posizione:

- Il cancello inizia una manovra a bassa velocità.
- Il lampeggiante si attiva con una sequenza diversa dal normale funzionamento (3 s acceso, 1,5 s spento).
- In questa fase la centralina recupera i dati dell'installazione. **Attenzione!** Non dare comandi in questa fase, finché non viene raggiunto uno dei due finecorsa.
- L'attivazione di uno dei due finecorsa permette il recupero immediato della posizione.

Dopo una interruzione di tensione o dopo lo sblocco meccanico, se il cancello è completamente aperto o completamente chiuso, la centrale al ricevimento di un comando avvia una procedura di recupero posizione per determinare con la massima precisione l'esatta posizione del cancello.

Il cancello libera il finecorsa, si ferma brevemente e riprende la manovra alla velocità impostata ai parametri **4D** e/o **4I**. L'arrivo sul finecorsa opposto avviene a velocità ridotta impostata automaticamente (indipendentemente dalle impostazioni dei parametri **13**, **14** e **42**), recuperando con la massima precisione il controllo della posizione.

Solo per motori **BG30/1400/R**. Se la centrale rileva uno spostamento manuale di più di 3 cm dalla posizione iniziale, avvia una procedura di recupero posizione.

21 Collaudo

Il collaudo deve essere effettuato da personale tecnico qualificato.

L'installatore è tenuto ad eseguire la misurazione delle forze di impatto e a selezionare sulla centrale di comando i valori della velocità e della coppia che permettano alla porta o cancello motorizzati di rientrare nei limiti stabiliti dalle norme EN 12453 e EN 12445.

Accertarsi che siano rispettate le indicazioni nel manuale "AVVERTENZE GENERALI".

- Dare alimentazione.
- Verificare il corretto funzionamento di tutti i comandi collegati.
- Verificare il corretto funzionamento della maniglia di sblocco. Sul display deve apparire **5LDP** lampeggiante.
- Verificare la corsa e i rallentamenti.
- Verificare il rispetto delle forze di impatto ai sensi delle normative EN 12453 e EN 12445.
- Verificare il corretto intervento delle sicurezze.
- Nel caso sia installato il kit batterie, togliere alimentazione di rete e verificarne il funzionamento.
- Togliere alimentazione di rete e batterie (se presenti) e ridarla. Verificare, con cancello fermo in posizione intermedia, il corretto completamento della fase di recupero posizione sia in apertura che in chiusura.
- Verificare la regolazione e il corretto intervento dei finecorsa. Se necessario, regolare la posizione del motore.
- Verificare che a fine manovra tra il cancello e la battuta meccanica ci siano almeno 2-3 cm di distanza.

Dichiarazione CE di Conformità

Il sottoscritto **Dino Florian**, legale rappresentante di **Roger Technology** - Via Botticelli 8, 31021 Mogliano V.to (TV) DICHIARA che la centrale di comando **B70/1DCHP** è conforme ai requisiti essenziali e alle altre disposizioni pertinenti, stabilite dalle seguenti direttive CE:

- 2014/35/UE Direttiva LVD
- 2014/30/UE Direttiva EMC
- 2014/53/UE Direttiva RED
- 2011/65/UE Direttiva RoHS

E che sono state applicate tutte le norme e/o specifiche tecniche di seguito indicate:

EN 61000-6-3
EN IEC 61000-6-2
EN 60335-1

Luogo: Mogliano V.to

Data: 02/05/2016

Firma

1 Symbols

The symbols and their meaning in the manual or on the product label are indicated below.

	Generic danger Important safety information. Indicates operations and situations in which the personnel involved must pay close attention.
	Dangerous voltage risk Indicates operations and situations in which the personnel involved must pay close attention to dangerous voltages.
	Useful information Indicates useful information for the installation.
	Refer to the Installation and use instructions Indicates the obligation to refer to the manual or original document, which must be available for future use and must not be damaged in any way.
	Protective earth connection point.
	Indicates the admissible temperature range.
	Alternating current (AC)
	Direct current (DC)
	Symbol for the product disposal according to the WEEE directive.

2 Product description

The **B70/1DCHP** 36 V digital control unit uses a high resolution encoder for the sensed power control of ROGER sliding gate leaf automation systems.

 **Ensure that the parameter A1 is set correctly. If this parameter is not set correctly, the automation system may not function properly.**

ROGER TECHNOLOGY cannot be held responsible for any damage or injury due to improper use or any use other than the intended usage indicated in this manual.

We recommend using only ROGER TECHNOLOGY accessories and control and safety devices. Specifically, we recommend installing **F4ES** or **F4S** series photocells.

 **For further information, refer to the installation manual of the BG30 automation system**

3 Updates of version P2.35

1. Added management of a new high-speed motor model (**A1** / **07**).
2. Fine-tuned the stroke programming procedure.
3. Optimised the management of the parameters when they are changed by **B74/BCONNECT**.
4. Improved the management criterion for battery operation; adjusted the battery voltage thresholds (par.**B5**) combined with the use of **B71/PBX**.

4 Technical characteristics of product

	BG30/1603 BG30/1604	BG30/2203 BG30/2204	BG30/1003/HS BG30/1004/HS	BG30/1404/R	BG30/1504/HS	BG30/1804/HS	BG30/803/HS BG30/804/HS
MAINS POWER VOLTAGE	230 V~ ± 10% 50 Hz (115 V~ ±10% 50/60 Hz) ⁽¹⁾						
MAXIMUM MAINS POWER ABSORPTION	180 W	190 W	200 W	190 W	240 W	230 W	220 W
INRUSH POWER	390 W	470 W	590 W	540 W	650 W	650 W	620 W
FUSES	F1 = 20A (AT0257) motor power circuit protection F2 = T2A (AT0257) primary transformer protection F3 = 3A(5x20 mm) accessories power supply protection						
CONNECTABLE MOTORS	1						
MOTOR POWER SUPPLY	36V~, with self-protected inverter						
MOTOR TYPE	sinusoidal drive brushless (ROGER BRUSHLESS)						
MOTOR CONTROL TYPE	sensored field oriented control (FOC)						
RATED MOTOR POWER	85 W	100 W	140 W	120 W	160 W	160 W	140 W
MAXIMUM MOTOR POWER	350 W	420 W	530 W	480 W	590 W	590 W	560 W
MAXIMUM POWER, FLASHING LIGHT	25 W						
FLASHING LIGHT DUTY CYCLE	50%						
MAXIMUM POWER	100 W 230 V~ - 40 W 24 V~ / --- (potential free contact)						
GATE OPEN LIGHT POWER	3 W (24 V ---)						
MAXIMUM ACCESSORY CURRENT ABSORPTION	20 W (24 V ---)						
OPERATING TEMPERATURE	 -20°C  +55°C						
PRODUCT DIMENSIONS	dimensions in mm 200x90x45 Weight: 0,244 kg						



⁽¹⁾ BG30/1603/115 - BG30/1604/115 - BG30/2203/115 - BG30/2204/115 - BG30/1003/HS/115 - BG30/1004/HS/115 - BG30/1504/HS/115 - BG30/1804/HS/115 - BG30/803/HS/115 - BG30/804/HS/115



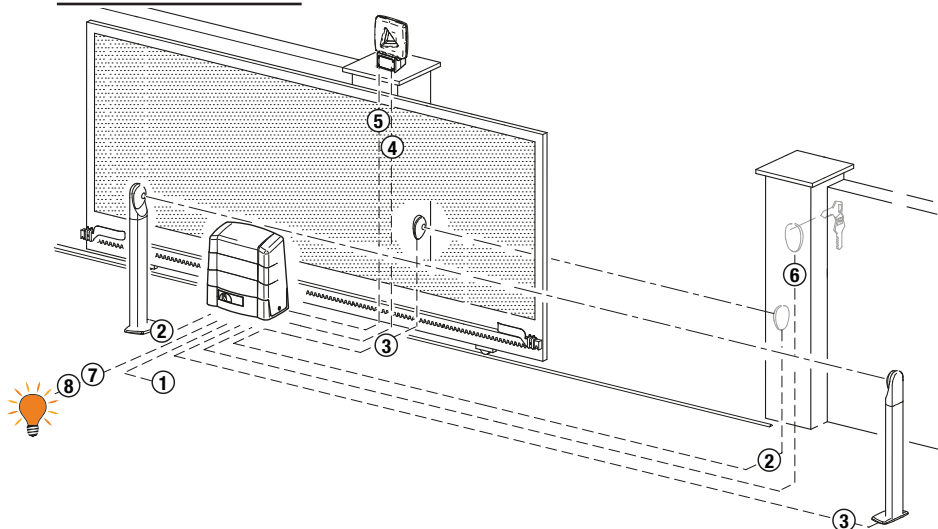
The total of the absorption values of all the accessories connected must not exceed the maximum power values shown in the table. The values are guaranteed with original ROGER TECHNOLOGY accessories ONLY. The use of non-original accessories may lead to malfunctioning. ROGER TECHNOLOGY declines all responsibility for incorrect or non-conforming installations.

All the connections are protected by fuses (refer to the table). The courtesy light requires an external fuse.

5 Description of connections

To access the control connection terminal board, remove the motor cover as shown in **figure 1**: **Figure 2-3-4-5** shows connection diagrams for connecting mains voltage to the motor control unit.

5.1 Typical installation



It is the installer's responsibility to verify the adequacy of the cables in relation to the devices used in the installation and their technical characteristics.

		Recommended cable
1	Power supply	H07RN-F 3x1,5 mm ² double insulated cable
2	Photocell - Receiver F4ES/F4S	Cable 4x0,5 mm ² (max 20 m)
3	Photocell - Transmitter F4ES/F4S	Cable 2x0,5 mm ² (max 20 m)
4	LED Flashing light FIFTHY/24 Power supply 24V---	Cable 2x1 mm ² (max 10 m)
5	Antenna	Cable 50 Ohm RG58 (max 10 m)
6	Key selector R85/60	Cable 3x0,5 mm ² (max 20 m)
	Key pad H85/TTD - H85/TDS (connecting to H85/DEC - H85/DEC2)	Cable 2x0,5 mm ² (max 30 m)
	H85/DEC - H85/DEC2 (connecting to control unit)	Cable 3x0,5 mm ² (max 20 m) The number of conductors increases when using more than one output contact on H85/DEC - H85/DEC2
7	Gate open indicator Power supply 24V--- 3W max	Cable 2x0,5 mm ² (max 20 m)
8	Courtesy light (Potential free contact) Power supply 230V~ (100 W max)	Cable 2x1 mm ² (max 20 m)



SUGGESTIONS: with existing installations, we recommend checking the cross section of the cables and that the cables themselves are in good condition.

5.2 Electrical connections

A switch or an omnipolar cut-off switch with a contact opening of at least 3 mm must be installed on the mains power line; put the cut-off switch in OFF position and disconnect any buffer batteries before performing any cleaning or maintenance operations.

Ensure that an adequate residual current circuit breaker with a 0.03 A threshold and a suitable overcurrent cut-out are installed upstream the electrical installation in accordance with best practices and in compliance with applicable legislation.

For power supply, use a H07RN-F 3G1.5 type electric cable and connect it to the terminals L (brown), N (blue),  (yellow/green), located inside the control panel box.

Strip the insulation from the ends of the power cable wires which will be connected to the terminal (see ref. A, fig.2), and secure the cable with the cable retainer.

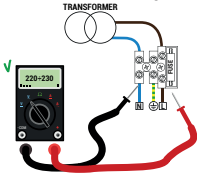
Measure the voltage on the primary mains power connection with a tester.

For the Brushless automation system to function correctly, the mains power voltage must be:

- 230V~ ±10% for the B70/1DCHP control unit.

- 115V~ ±10% for the B70/1DCHP/115 control unit.

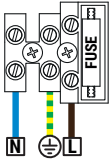
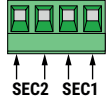
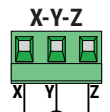
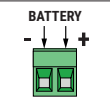
If the detected value does not comply with the above specified values or is not stable, the automation system may NOT operate efficiently.



i Connections to the electrical distribution network and to any other low-voltage conductors in the external section to the electrical panel must be on an independent path and separate from the connections to the command and safety devices (SELV = Safety Extra Low Voltage).

Make sure that the mains power conductors and the accessory wires (24 V) are separated.

The cables must be double insulated, strip them near the relevant connection terminals and lock them with clamps (not supplied).

	DESCRIPTION
	Mains power supply 230V~ ±10% (115V~ ±10%) connection. Fuse 5x20 T2A.
	Secondary transformer input for 26V~ motor power (SEC1) and for 19 V power to logical control and peripheral devices (SEC2). N.B.: Ready wired in factory by ROGER TECHNOLOGY.
	Connection to ROGER brushless motor. Connecting B72/BRAKE/2 controller for BG30 High Speed versions (see fig. 13). N.B.: Ready wired in factory by ROGER TECHNOLOGY. Warning! If the motor wires become disconnected from the terminal board, after reconnecting correctly, the travel must be acquired again as described in chapter 10.
	Connection to B71/BCHP battery kit (see fig. 16). i See instructions for B71/BCHP for further information.

6 Commands and Accessories

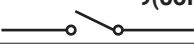
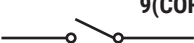
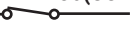
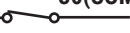
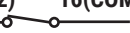
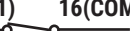


If not installed, safety devices with NC contacts must be jumpered at the COM terminals, or disabled by modifying the parameters **50**, **51**, **53**, **54**, **73** and **74**.

KEY:

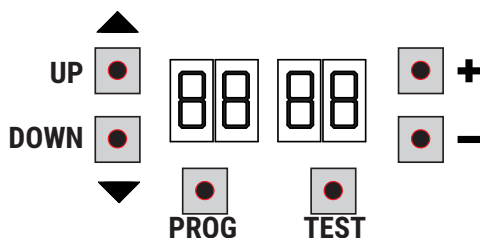
N.A. (Normally Open).

N.C. (Normally Closed).

CONTACT	DESCRIPTION
8  9(COR)	Output (potential free contact) for connecting courtesy light. 230V~ 100 W - 24V~/--- 40 W. NOTE: Provide a protective fuse.
8  9(COR)	Error alert contact only, for: • Unlocked gate / battery supply error (low battery); • Gate completely open / gate completely closed (fig. 4). The COR output operating mode is managed by parameter 20 . The voltage level of the battery can be set via parameter 85 .
10(+SC)  11(COM)	Connection for gate open indicator lamp. 24V/--- 3 W. The function of the indicator lamp is determined by parameter AB .
10(+SC) 11(COM)	Photocell test connection and/or battery saving. The power feed for the photocell transmitters (TX) may be connected to 10(+SC) . Set the parameter AB02 to enable the test function. Each time a command is received, the control unit switches the photocells off and on to check that the contact changes state correctly. Power feeds for all external devices may be connected to reduce battery consumption (if batteries are used). Set AB03 or AB04 . WARNING! If contact 10(+SC) is used for the photocell test function or battery saving function, a gate open indicator lamp cannot be connected.
12(FT2)  30(COM)	Input (NC) for connecting photocells FT2 (fig. 5-6-7-8-9-10). The photocells FT2 are configured by default with the following settings: - 5000. Photocell FT2 disabled when gate is opening. - 5400. Photocell FT2 disabled when gate is closing. - 5501. The gate opens when an open command is received if photocell FT2 is obstructed. If the photocells are not installed, jumper the terminals 30(COM) - 12(FT2) or set the parameters 5300 and 5400 . WARNING! Use F4ES or F4S series photocells.
13(FT1)  30(COM)	Input (NC) for connecting photocells FT1 (fig. 5-6-7-8-9-10). The photocells FT1 are configured by default with the following settings: - 5000. Photocell triggers only during gate closure. Photocell is ignored during gate opening. - 5102. Movement is reversed if the photocell is triggered during gate closure. - 5201. The gate opens when an open command is received if photocell FT1 is obstructed. If the photocells are not installed, jumper the terminals 30(COM) - 13(FT1) or set the parameters 5000 and 5100 . WARNING! Use F4ES or F4S series photocells.
14(COS2)  16(COM)	Input (NC or 8 kOhm) for connecting sensing edge COS2 . The sensing edge is configured by default with the following settings: - 7400. The sensing edge COS2 (NC contact) is disabled. If the sensing edge is not installed, jumper the terminals 14(COS2) - 16(COM) or set the parameter 7400 .
15(COS1)  16(COM)	Input (NC or 8 kOhm) for connecting sensing edge COS1 . The sensing edge is configured by default with the following settings: - 7300. The sensing edge COS1 (NC contact) is disabled. If the sensing edge is not installed, jumper the terminals 15(COS1) - 16(COM) or set the parameter 7300 .
17(ST)  16(COM)	STOP command input (NC). The current manoeuvre is arrested if the safety contact opens. N.B.: the controller is supplied with this contact already jumpered by ROGER TECHNOLOGY.
22  21(ANT)	Antenna connector for slot-in radio receiver board. Use RG58 if an external antenna is used; maximum recommended length: 10 m. N.B.: do not make joints in cable.
24(ORO)  23(COM)	Clock timer contact input (N.O.). When the clock function is active, the gate opens and remains open. At the end of the programmed time set with the external device (clock), the gate closes. The function of this command is determined by parameter 80 .

CONTACT	DESCRIPTION
25(AP) 23(COM) 	Open control signal input (N.O.). IMPORTANT: persistent activation of the opening command prevents automatic reclosure; the automatic reclosure time count is resumed when the opening command is released.
26(CH) 23(COM) 	Close command input (N.O.).
27(PP) 23(COM) 	Step by step mode command input (N.O.). The function of the control is determined by parameter PH .
28(PED) 23(COM) 	Partial open control signal input (N.O.). Set by default to 50% of completely open position.
29(+24V) 30(COM)	Power feed for external devices. See technical characteristics. Connecting B72/BRAKE/2 power unit for BG30 High Speed versions.
31(LAM) 30(COM) 	Connection for flashing light (24V--- duty cycle 50%). The settings for the pre-manoeuve flashing warning signal may be selected with parameter PS , while the flashing mode is set with parameter 7B .
ENC	Connector for connecting to encoder installed on motor. WARNING! Always disconnect from electrical power before disconnecting or connecting the encoder cable. N.B.: Ready wired in factory by ROGER TECHNOLOGY.
FC	Connector (N.C. contacts) for connecting mechanical limit switch (see figure 14 - detail B) or magnetic limit switch (see figure 15 - detail C). The gate stops when the limit switch is activated. Adjust the limit switches so that, once triggered, the gate stops slightly before it reaches the mechanical stop. IMPORTANT: repeat the travel acquisition procedure after each adjustment to the limit switches. N.B.: Ready wired in factory by ROGER TECHNOLOGY.
SB	Connector (N.C.) for connecting release contact. If the motor release handle is opened, the gate stops and no command signals are accepted. Once the release handle is closed again and the key turned to the close position, if the gate is in an intermediate position, the control unit initiates the position recovery procedure (see chapter 20). N.B.: Ready wired in factory by ROGER TECHNOLOGY.
RECEIVER CARD	Connector for plug-in radio receiver board. The control unit has two radio remote control functions by default: • PR1 - step mode command (modifiable with parameter 76). • PR2 - partial opening command (modifiable with parameter 77). The programming buttons PR1 and PR2 are also accessible with the cover closed (see figure 10).
BATTERY CHARGER B71/BCHP BATTERY KIT 2x12V--- 4,5 Ah Only AGM type Version HW 02: adds voltage limiter, only for High Speed and Reversible versions	Connector for slot-in battery charger board. In the event of a mains power loss, the controller unit is powered by the batteries. When battery power is used, the message BATT is shown on the display and the flashing light flashes briefly at intervals until mains power is restored or until the battery voltage drops below the minimum permissible limit. In this case, BATT (Battery Low) is shown on the display and the controller unit accepts no commands. If mains power is lost while the gate is moving, the gate stops and then automatically resumes the interrupted manoeuvre after 2 seconds. To reduce battery consumption, the positive power feed wire of the photocell transmitters may be connected to terminal SC (see fig. 6-7-8-9). Set AB03 or AB04 . In this configuration, the controller unit disconnects power from the accessory devices when the gate is completely open or completely closed. WARNING! the batteries must always be connected to the electronic controller unit in order to charge. Periodically (at least every 6 months), check that the battery is in good working order. For more information, refer to the installation manual for the B71/BCHP battery charger. In the B70/1DCHP control units for High Speed and Reversible motors, the B72/CL voltage limiter device is added (by Roger Technology). In case you need the battery charger, for High Speed motors it must have version HW 02 , as it integrates this limiter.
WIFI	Connector for B74/BCONNECT WiFi IP device. This IP device allows, using any internet browser, the complete management of the control panel both in proximity (point-to-point connection) and via cloud (remote connection).

7 Function buttons and display

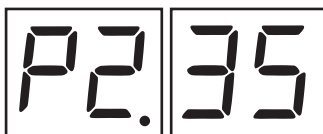


BUTTON	DESCRIPTION
UP ▲	Next parameter
DOWN ▼	Previous parameter
+	Increase value of parameter by 1
-	Decrease value of parameter by 1
PROG	Travel acquisition
TEST	Activate TEST mode

- Press the UP ▲ and/or DOWN ▼ buttons to view the parameter you intend to modify.
- Use the + and - buttons to modify the value of the parameter. The value starts to flash.
- Press and hold the + or - button to scroll quickly through values, to modify the parameter more quickly.
- To save the new value, wait a few seconds or move onto another parameter with the UP ▲ or DOWN ▼ button. The display flashes rapidly to indicate that the new value has been saved.
- Parameters can only be modified while the motor is not running. Parameters can be viewed at any time.

8 Switching on or commissioning

Power the control unit.
The firmware version of the control unit is displayed briefly.
Version installed P2.35.



Immediately afterwards:

- For a control unit mounted on an automation (or supplied with an automation): the display shows the control and safety status mode (chapter 9)
- For a control unit purchased as a spare part: the display shows "dRA" and requests initial programming of the stroke (chapter 10)

In both cases, **the execution of stroke programming is mandatory** in order to store on the control unit:

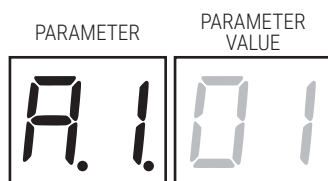
- the parameters required for motor control
- the stroke length

ATTENTION!

Failure to carry out stroke programming can lead to serious malfunctions.

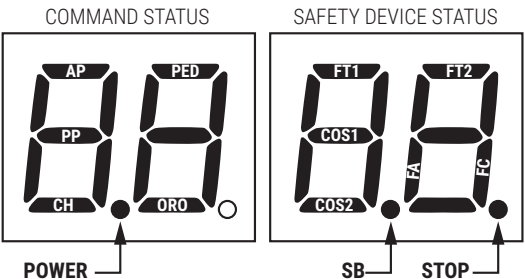
9 Display function modes

9.1 Parameter display mode



See chapter 12 for detailed descriptions of the parameters.

9.2 Command and safety device status display mode



COMMAND STATUS:

The command status indicators on the display are normally OFF. They ILLUMINATE when a command is received (e.g.: when a step mode command is received, the segment PP illuminates).

SEGMENT	COMMAND
AP	open
PP	step-by-step mode
CH	close
PEd	partial opening
Or	clock

SAFETY DEVICE STATUS:

The safety device status indicators ON the display.
If an indicator is OFF, the relative device is in alarm state or is not connected.
The an indicator is FLASHING, the relative device has been disabled with a specific parameter.

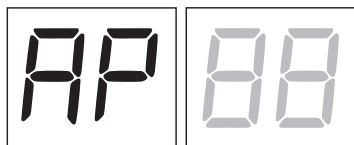
SEGMENT	SAFETY
FT1	FT1 photocells
FT2	FT2 photocells
COS1	COS1 sensing edge
COS2	COS2 sensing edge
FA	gate open limit switch
FC	gate closed limit switch
Sb	release handle open

9.3 TEST mode

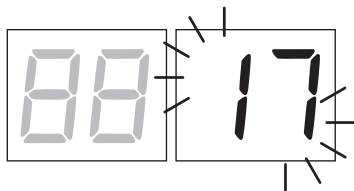
The TEST mode is used to test activation of the commands and safety devices with visual confirmation.

To activate the mode, press the TEST button with the automatic door system at rest. If the gate is moving, pressing TEST stops the gate. Pressing the button again enables TEST mode.

If the flashing light and the gate open indicator lamp illuminate for one second each time a control is used or a safety device is activated.



The command signal status is shown on the left hand side of the display for 5 seconds, ONLY when the respective command signal is active (AP, CH, PP, PE, OR). For example, if the gate open command is activated, the letters AP appear on the display.



The status of the safety devices/inputs is shown on the right hand side of the display. The number of the terminal relative to the safety device in alarm state flashes.

When the gate is completely open or completely closed, FR or FC is shown on the display to indicate that the gate has reached the gate open limit switch FR or gate closed limit switch FC.

Example: STOP contact in alarm state.

00	No safety device in alarm state and no limit switch activated.
5b (Sb)	Release handle or lock open.
17	STOP contact (N.C.) open. If there is no STOP switch, jumper the contact.
15	Sensing edge contact COS1 (N.C.) is open. Check connection. If sensing edge is not installed, disable with 7300.
14	Sensing edge contact COS2 (N.C.) is open. Check connection. If sensing edge is not installed, disable with 7400.
13	Photocell contact FT1 (N.C.) is open. Check connection. If photocell is not installed, disable with 5000.
12	Photocell contact FT2 (N.C.) is open. Check connection. If photocell is not installed, disable with 5300.
FE	Both limit switches in error state. Check connections and settings of limit switches.
FR	If gate is open, gate open limit switch is detected.
FC	If gate is closed, gate closed limit switch is detected.

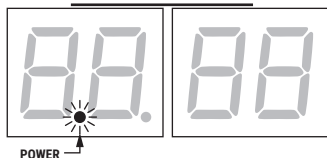
NOTE: If one or more contacts are open, the gate will not open or close. This does not apply for the limit switch signal state, however, which is shown on the display but does not prevent normal operation of the gate.

If more than one safety device is in alarm state, once the problem relative to the first device is resolved, the alarm for the next device is displayed. Any further alarm states are also displayed with the same logic.

Press the TEST button again to exit test mode.

After 10 seconds with no user input, the display returns to command and safety device state display mode.

9.4 Standby mode



This mode is activated after 30 minutes with no user input. The POWER LED flashes slowly.

Press UP ▲, DOWN ▼, +, - to reactivate the control unit.

NOTE: If a safety password (only if active) is unlocked, to adjust the parameter settings, the password is automatically reactivated in Stand By mode.

10 Travel acquisition



For the system to function correctly, the gate travel must be acquired by the control.

10.1 Before starting

1. Select the automation system model installed with the parameter **R 1**.

KEY: **HIGH SPEED Motor** **REVERSIBLE Motor**

SELECTION	MODEL	MOTOR TYPE	CONFIGURATIONS
R 1 01	BG30/1600	-	up to 1600 kg
R 1 02	BG30/2200	-	up to 2200 kg
R 1 03	BG30/1000/HS		up to 1000 kg <i>see chapter 13 "Special Parameters for High Speed Motor"</i>
R 1 04	BG30/1400/R		up to 1400 kg <i>see chapter 14 "Special Parameters for Reversible Motor"</i>
R 1 05	BG30/1800/HS		up to 1800 kg <i>see chapter 13 "Special Parameters for High Speed Motor"</i>
R 1 06	BG30/1500/HS		up to 1500 kg <i>see chapter 13 "Special Parameters for High Speed Motor"</i>
R 1 07	BG30/804/HS		up to 800 kg <i>see chapter 13 "Special Parameters for High Speed Motor"</i>

2. Select the position of the motor relative to the gate with the parameter **7 1**. The default setting for this parameter is with the motor installed on the right hand side of the gate (seen from interior side).

OPENING ON THE LEFT



OPENING ON THE RIGHT



3. Adjust the (mechanical or magnetic) limit switches so that, once triggered, the gate stops slightly before it reaches the mechanical stop.

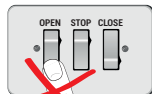
CLOSING LIMIT SWITCH



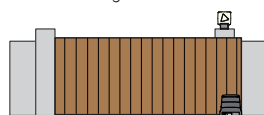
OPENING LIMIT SWITCH



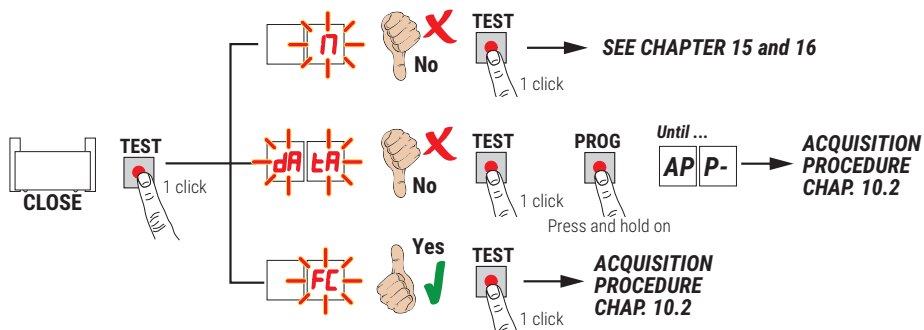
4. Check that the operator present function is not enabled (**R7 00**).



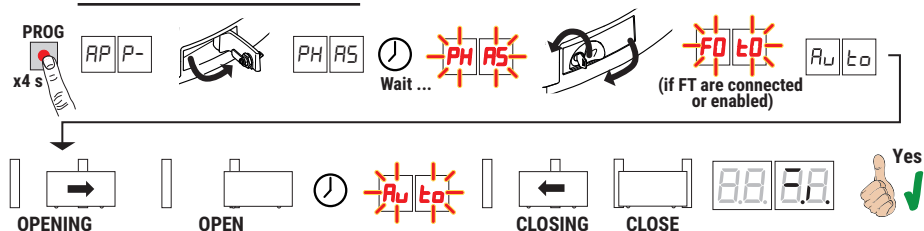
5. Move the gate into the closed position.



6. Press **TEST** (see TEST mode in chapter 9) and check the command signal and safety device states. If any safety devices are not installed, jumper the relative contact or disable the device from the relative parameter (**50**, **5 1**, **53**, **54**, **73** and **74**).



10.2 Acquisition procedure



- Press and hold **PROG** for 4 seconds. **AP P-** is shown on the display.
- Open the release handle. The message **PH AS** appears on the display after a few seconds. The controller unit launches a calibration procedure. The operating parameters of the motor are determined during calibration.
- If the motor calibration procedure is successful, the message **PH AS** flashes on the display.
- Close the release handle. The acquisition procedure now starts.
- PH AS** is shown on the display (only if parameters **S0**, **S1**, **S3**, **S4** are not disabled). Keep away from the photocell beam within 5 s, to prevent interrupting the procedure.
- The gate starts opening at low speed.
- The gate stops briefly when it reaches the gate open limit switch. **PH AS** flashes on the display.
- The gate closes until it reaches the gate closed limit switch.

If the acquisition procedure is completed successfully, the display enters the command and safety device state display mode.

If the following error messages are shown on the display, repeat the acquisition procedure:

- PH**: calibration procedure failed.
- AP PE**: acquisition error. Press the **TEST** button to clear the error, and check the safety device in alarm state.
- AP PL**: travel length error. Press the **TEST** button to clear the error, and check that gate is completely closed.



ATTENTION: if the acquisition procedure was successful **BUT** the space between the leaf (stopped at the limit switch) and the mechanical stop is not as desired, move the limit switch and **REPEAT THE ACQUISITION PROCEDURE**. Ensure that **AT LEAST 3** centimetres remain between the leaf stop and the mechanical stop.



For more information, see chapter 16 "Alarms and faults".

11 Parameter's index

PARAM.	FACTORY VALUE	DESCRIPTION	PAGE
A1	see chap. 10	Selecting automation system model	63
A2	00	Automatic closure after pause time (from gate completely open)	63
A3	00	Automatic gate closing after mains power outage	63
A4	00	Selecting step mode control function (PP)	63
A5	00	Pre-flashing	63
A6	00	Condominium function for partial open command (PED)	64
A7	00	Enabling operator present function	64
A8	00	Gate open indicator / photocell test function and "battery saving"	64
11	04	Setting deceleration during opening (and closing for BG30/1600 - BG30/2200)	64
12	04 	Setting deceleration during closing (High Speed and Reversible Motors only)	64
13	02	Setting gate open limit switch constant speed approach distance	64
14	02	Setting gate closed limit switch constant speed approach distance	64
15	50	Partial opening adjustment (%)	64
16	00	Adjusting automatic closing time after partial opening	64
20	00	Type of signaling provided by COR output	64
21	30	Setting automatic closing time	65
22	00	Enabling of management for opening with automatic re-closure exclusion	65
27	03	Setting reverse time after activation of sensing edge or obstacle detection (crush prevention)	65
30	05	Setting motor torque	65
31	15	Setting obstacle impact force sensitivity	65
33	04	Setting start acceleration during opening (and closing for BG30/1600 - BG30/2200)	65
34	04 	Setting start acceleration during closing (High Speed and Reversible Motors only)	65
36	00	Enabling maximum torque boost at start of manoeuvre	65
37	01	Setting motor torque during position recovery	66
40	08	Setting opening speed (and closing for BG30/1600 - BG30/2200)	66
41	08 	Setting closing speed (High Speed and Reversible Motors only)	66
42	03	Setting end of manoeuvre constant approach speed	66
49	01	Setting number of automatic closure attempts after activation of sensing edge or obstacle detection (crush protection)	66
50	00	Setting photocell mode during gate opening (FT1)	66
51	02	Setting photocell mode during gate closing (FT1)	66
52	01	Photocell (FT1) mode with gate closed	66
53	00	Setting photocell mode during gate opening (FT2)	67
54	00	Setting photocell mode during gate closing (FT2)	67

PARAM.	FACTORY VALUE	DESCRIPTION	PAGE
55	01	Photocell (FT2) mode with gate closed	67
56	00	Enable close command 6 s after activation of photocell (FT1-FT2)	67
65	05	Setting motor stop distance	67
70	00	Maximum stroke length selection	67
71	01	Selecting installation position of motor relative to gate (seen from interior side)	67
73	00	Configuring sensing edge COS1	67
74	00	Configuring sensing edge COS2	68
76	00	Configuring radio channel 1 (PR1)	68
77	01	Configuring radio channel 2 (PR2)	68
78	00	Configuring flashing light frequency	68
79	60	Selecting courtesy light mode	68
80	00	Clock contact configuration	68
81	00	Enable safeguarded gate closure/opening	68
82	03	Setting safeguarded closure/opening activation time	69
85	00	Selection of the battery operation management	69
86	00	Selection of the battery operation limitations	69
87	00	Selection of the battery type and consumption reduction	69
90	00	Restoring factory default values	69
n0	01	HW version	70
n1	23	Year of manufacture	70
n2	45	Week of manufacture	70
n3	67	Serial number	70
n4	89		70
n5	01		70
n6	23	FW version	70
o7	01	View manoeuvre counter	70
o8	23		70
o1	45		70
h0	01	View manoeuvre hour counter	70
h1	23		70
d0	01	View control unit days on counter	70
d1	23		70
P1	00	Password	70
P2	00		70
P3	00		70
P4	00		70
CP	00	Changing password	70

12 Parameter menu

PARAMETER PARAMETER
VALUE



A1 01	Selecting automation system model WARNING! If this parameter is not set correctly, the automation system may not function properly. N.B.: in the event of a reset to restore the default parameters, this parameter must be set again manually.	
01	BG30/1600 - IRREVERSIBLE motor for gate leaves up to 1600 Kg.	
02	BG30/2200 - IRREVERSIBLE motor for gate leaves up to 2200 Kg.	
03	BG30/1000/HS - High Speed IRREVERSIBLE motor for gate leaves up to 1000 kg (see chapter 13 "Special Parameters for High Speed Motor").	
04	BG30/1400/R - REVERSIBLE motor for gate leaves up to 1400 kg (see chapter 14 "Special Parameters for REVERSIBLE Motor").	
05	BG30/1800/HS - High Speed IRREVERSIBLE motor for gate leaves up to 1800 kg (see chapter 13 "Special Parameters for High Speed Motor").	
06	BG30/1500/HS - High Speed IRREVERSIBLE motor for gate leaves up to 1500 kg (see chapter 13 "Special Parameters for High Speed Motor").	
07	BG30/804/HS - High Speed IRREVERSIBLE motor for gate leaves up to 800 kg (see chapter 13 "Special Parameters for High Speed Motor").	
A2 00	Automatic closure after pause time (from gate completely open)	
00	Disabled.	
01-15	From 1 to 15 of gate closure attempts after photocell is triggered. Once the number of attempts set is reached, the gate remains open.	
99	The gate tries to close indefinitely.	
A3 00	Automatic gate closing after mains power outage	
00	Disabled. The gate does not close automatically when mains power is restored.	
01	Enabled. If the gate is NOT completely open, when mains power is restored, the gate closes after a 5 second warning signalled with the flashing light (independently of the value set with the parameter A5). The gate closes in "position recovery" mode (see chapter 20).	
A4 00	Selecting step mode control function (PP)	
00	Open-stop-close-stop-open-stop-close...	
01	Condominium function: the gate opens and closes after the set automatic closing time. The automatic closing timer restarts if a new step mode command is received. Step mode commands are ignored while the gate is opening. This allows the gate to open completely and prevents the gate from closing when not required. If automatic closing is disabled (A2 00), the condominium function automatically attempts a closing manoeuvre A2 01.	
02	Condominium function: the gate opens and closes after the set automatic closing time. The automatic closing timer does NOT restart if a new step mode command is received. Step mode commands are ignored while the gate is opening. This allows the gate to open completely and prevents the gate from closing when not required. If automatic closing is disabled (A2 00), the condominium function automatically attempts a closing manoeuvre A2 01.	
03	Open-close-open-close.	
04	Open-close-stop-open.	
A5 00	Pre-flashing	
00	Disabled. The flashing light is activated during opening and closing manoeuvres.	
01-10	Flashing warning signal for 1 to 10 seconds prior to every manoeuvre.	
99	5 second flashing warning signal prior to closing manoeuvre.	

A6 00	Condominium function for partial open command (PED)
00	Disabled. The gate opens partially in step mode: open-stop-close-stop-open...
01	Enabled. Partial commands are ignored during gate opening.
A7 00	Enabling operator present function
00	Disabled.
01	Enabled. The open (AP) or close (CH) button must be pressed continuously to operate the gate. The gate stops when the button is released.
A8 00	Gate open indicator / photocell test function and "battery saving"
00	The indicator is off when the gate is closed, and steadily lit during manoeuvres and when the gate is open.
01	The indicator flashes slowly during opening manoeuvres, and is lit steadily when the gate is completely open. It flashes quickly during closing manoeuvres. If the gate is stopped in an intermediate position, the lamp extinguishes twice every 15 seconds.
02	Set 02 if the output SC is used for the photocell test. See fig. 7-8.
03	Set to 03 if the output SC is used for the "battery saving" function. See fig. 9-10. When the gate is completely open or closed, the controller unit deactivates any accessories connected to terminal SC to reduce battery consumption.
04	Set to 04 if the output SC is used for the "battery saving" function and photocell test function. See fig. 9-10.
11 04	Setting deceleration during opening and closing
12 04	See chapters 13 and 14
01-05	01= the gate decelerates near the limit switch ... 05= the gate decelerates long before the limit switch.
13 02	Setting gate open limit switch constant speed approach distance N.B.: the manoeuvre speed is set with parameter 42. After decelerating, the gate completes the distance to the limit switch at constant speed.
14 02	Setting gate closed limit switch constant speed approach distance N.B.: the manoeuvre speed is set with parameter 42. After decelerating, the gate completes the distance to the limit switch at constant speed.
01-40	01= last 3 cm; 02= last 6 cm; ... 40= last 120 cm. Approximate example: 100 cm distance = value 35.
15 50	Partial opening adjustment (%) N.B.: This parameter is set to 50% (half of total gate travel) by default.
10-99	From 10% to 99% of total gate travel.
16 10	Adjusting automatic closing time after partial opening The countdown starts when the pedestrian opening is reached, as defined in paragraph 15.
00-90	Pause time settable from 00 to 90 s.
92-99	Pause time settable from 2 to 9 min.
20 00	Type of signaling provided by COR output
00	STANDARD operation managed by parameter 79
01	Contact closed if the control unit is working properly. Contact open if central locked in alarm.
02	Contact closed if the control unit is powered by the mains or charged battery. Open contact due to a fault: control unit powered by low battery (voltage level set by par. 85) or with error alert batLO (the control unit no longer accept commands).
03	Closed contact if none of the fault related situations 1 and 2 occurs. Open contact if at least one of the fault related situations 1 and 2 occurs
04	Closed contact if the gate is not completely open. Open contact if the gate is completely open.
05	Closed contact if the gate is not completely closed. Open contact if the gate is completely closed.

2130	Setting automatic closing time The timer starts from the gate open state and continues for the set time. Once the set time is reached, the gate closes automatically. The timer count restarts if a photocell is triggered.
00-90	Pause time settable from 00 to 90 s.
92-99	Pause time settable from 2 to 9 min.
2200	Enabling of management for opening with automatic re-closure exclusion If enabled, the exclusion of automatic re-closure only applies for the command selected via the parameter. For example: if you set 2201 , automatic re-closure is excluded following an AP command, but it is activated following a PP or PED command. NOTE: The command has open-stop-close or close-stop-open sequence activation function.
00	Disabled.
01	An AP (opening) command activates the opening manoeuvre. When the gate is fully open, automatic reclosure is excluded. A subsequent AP (open) command activates the closing operation.
02	A PP (step-by-step) command activates the opening manoeuvre. When the gate is fully open, automatic reclosure is excluded. A subsequent PP (step-by-step) command activates the closing operation.
03	A PED (partial opening) command activates the partial opening operation. Automatic reclosure is excluded. A subsequent PED (partial opening) command activates the closing operation.
2703	Setting reverse time after activation of sensing edge or obstacle detection (crush prevention) This sets the reverse manoeuvre time after activation of the sensing edge or the obstacle detection system. The gate comes to a stop after reversal dues to activation of the sensing edge or obstacle detection system at the end of manoeuvre deceleration speed. As a result, the effective reversal manoeuvre time is slightly longer than the set time.
00-60	From 0 to 60 s.
3005	Setting motor torque Increasing or decreasing the value of the parameter increases or decreases motor torque and, as a result, adjusts obstacle detection sensitivity. Use values below 03 ONLY for particularly lightweight installations not exposed to severe weather conditions (strong winds or very cold temperatures). 01 = -35%; 02 = -25%; 03 = -16%; 04 = -8% (reduced motor torque = increased sensitivity). 05 = default motor torque setting. 06 = +8%; 07 = +16%; 08 = +25%; 09 = +35% (increased motor torque = reduced sensitivity).
3115	Setting obstacle impact force sensitivity If the reaction time to obstacle impact force is too long, reduce the value of the parameter. If the impact force exerted on obstacles is too high, reduce the value of parameter 30 .
01-10	Low motor torque: 01 = minimum obstacle impact force ... 10 = maximum obstacle impact force N.B.: only use these settings if the medium motor torque values are not suitable for the installation.
11-16	Medium motor torque. Recommended setting for adjusting force settings correctly. 11 = minimum obstacle impact force ... 16 = maximum obstacle impact force.
17	70% of maximum motor torque, 1 s of reaction time. Sensing edge is compulsory.
18	80% of maximum motor torque, 2 s of reaction time. Sensing edge is compulsory.
19	Maximum motor torque, 3 s of reaction time. Sensing edge is compulsory.
20	Maximum motor torque, 5 s of reaction time. Sensing edge is compulsory.
3304	Setting start acceleration during opening and closing
3404	See chapters 13 and 14
01-05	01 = the gate accelerates rapidly at start of manoeuvre ... 05 = the gate accelerates slowly and progressively at start of manoeuvre.
3600	Enabling maximum torque boost at start of manoeuvre If this parameter is enabled, each time the motor starts a manoeuvre, maximum torque is produced for a maximum of 5 seconds, or for the time necessary for the gate to open by approximately 65 cm. N.B.: in the case of High Speed and Reversible motors, a motor boost mode is implemented for 2 seconds after each gate start, regardless of the setting of parameter 35 .
00	Disabled.
01	Enabled at start of opening manoeuvre only (including position recovery). The motor starting current function is only enabled for closing manoeuvres if the gate position is known and the gate is over to 2 metres from the completely closed position.
02	Enabled for all starts (including position recovery).

37 01	Setting motor torque during position recovery Adjust motor torque with parameter 37 if, during position recovery, the values set with parameters 30 and 31 are insufficient to allow the gate to complete the manoeuvre. If position recovery is not completed, normal gate operation will not be resumed.
00	The response of the obstacle detection system depends solely on the values set for parameters 30 and 31.
01	The response of the obstacle detection system depends on the values set for parameters 30 and 31 and on the maximum current value stored during travel acquisition.
02	The response of the obstacle detection system is a 70% reduction in maximum torque for a period of 1 s.
03	The response of the obstacle detection system is a 80% reduction in maximum torque for a period of 2 s.
04	The response of the obstacle detection system is a 100% reduction in maximum torque for a period of 3 s.
05	The response of the obstacle detection system is a 100% reduction in maximum torque for a period of 5 s.
40 08	Setting opening and closing speed N.B.: the speed setting range for the specific motor installed is automatically subdivided into 10 equal segments.
41 08	See chapters 13 and 14
01-10	01= 6 m/min ... 10= maximum speed.
42 03	Setting end of manoeuvre constant approach speed Once deceleration is complete, the gate continues to the limit switch at constant speed. The distance is set with the parameters 13 and 14.
01-05	01= 2 m/min; 02= 2,5 m/min; 03= 3 m/min; 04= 3,5 m/min; 05= 4 m/min.
49 01	Setting number of automatic closure attempts after activation of sensing edge or obstacle detection (crush protection)
00	No automatic closure attempts.
01-03	From 1 to 3 automatic closure attempts. We recommend setting a value equal to or lower than the value set for parameter A2. Automatic closure is only performed if the gate is completely open.
50 00	Setting photocell mode during gate opening (FT1)
00	DISABLED. Photocell is not active or not installed.
01	STOP. The gate stops and remains stationary until the next command is received.
02	IMMEDIATE REVERSE. The gate reverses immediately if the photocell is activated during gate opening.
03	TEMPORARY STOP. The gate stops as long as the photocell is obstructed. The gate resumed opening when the photocell is cleared.
04	DELAYED REVERSE. The gate stops if the photocell is obstructed. The gate closes when the photocell is cleared.
51 02	Setting photocell mode during gate closing (FT1)
00	DISABLED. Photocell is not active or not installed.
01	STOP. The gate stops and remains stationary until the next command is received.
02	IMMEDIATE REVERSE. The gate reverses immediately if the photocell is activated during gate closure.
03	TEMPORARY STOP. The gate stops as long as the photocell is obstructed. The gate resumed closing when the photocell is cleared.
04	DELAYED REVERSE. The gate stops if the photocell is obstructed. The gate opens when the photocell is cleared.
52 01	Photocell (FT1) mode with gate closed This parameter is not visible if AB 02, AB 03 or AB 04 is set.
00	If the photocell is obstructed, the gate cannot open.
01	The gate opens when an open command is received, even if the photocell is obstructed.
02	The photocell sends the gate open command when obstructed.

53 00	Setting photocell mode during gate opening (FT2)
00	DISABLED. Photocell is not active or not installed.
01	STOP. The gate stops and remains stationary until the next command is received.
02	IMMEDIATE REVERSE. The gate reverses immediately if the photocell is activated during gate opening.
03	TEMPORARY STOP. The gate stops as long as the photocell is obstructed. The gate resumed opening when the photocell is cleared.
04	DELAYED REVERSE. The gate stops if the photocell is obstructed. The gate closes when the photocell is cleared.
54 00	Setting photocell mode during gate closing (FT2)
00	DISABLED. Photocell is not active or not installed.
01	STOP. The gate stops and remains stationary until the next command is received.
02	IMMEDIATE REVERSE. The gate reverses immediately if the photocell is activated during gate closure.
03	TEMPORARY STOP. The gate stops as long as the photocell is obstructed. The gate resumed closing when the photocell is cleared.
04	DELAYED REVERSE. The gate stops if the photocell is obstructed. The gate opens when the photocell is cleared.
55 01	Photocell (FT2) mode with gate closed This parameter is not visible if AB 02 , AB 03 or AB 04 is set.
00	If the photocell is obstructed, the gate cannot open.
01	The gate opens when an open command is received, even if the photocell is obstructed.
02	The photocell sends the gate open command when obstructed.
56 00	Enable close command 6 s after activation of photocell (FT1-FT2) N.B.: This parameter is not visible if AB 03 or AB 04 is set. NOTE: in the case of photocells being blanked during opening, the 6 secs. count starts when the wings are completely open.
00	Disabled.
01	Enabled. When the photocell barrier FT1 is crossed, a close command is sent 6 seconds later.
02	Enabled. When the photocell barrier FT2 is crossed, a close command is sent 6 seconds later.
65 05	Setting motor stop distance
01-05	01= faster deceleration/shorter stop distance ... 05= slower deceleration/longer stop distance.
70 00	Maximum stroke length selection NOTE: For certified applications on standard gate dimensions of less than 20 metres, use the value 00
00	Maximum length 20 metres
01	Maximum length 25 metres
71 01	Selecting installation position of motor relative to gate (seen from interior side) NB: the position data request message data appears on the display whenever this parameter is modified. Press the PROG key until APP- appears on the display, then repeat the acquisition procedure (see chapter 10.2). N.B.: in the event of a reset to restore the default parameters, this parameter must be set again manually.
00	Motor installed on left.
01	Motor installed on right.
73 00	Configuring sensing edge COS1
00	Sensing edge NOT INSTALLED.
01	NC contact (normally closed). The gate reverses only when opening.
02	Contact with 8k2 resistor. The gate reverses only when opening.
03	NC contact (normally closed). The gate always reverses.
04	Contact with 8k2 resistor. The gate always reverses.
12	Management of two 8k2 sensitive edges connected in parallel (total resistance 4k1). The gate reverses only when opening.
14	Management of two 8k2 sensitive edges connected in parallel (total resistance 4k1). The gate always reverses.

74 00	Configuring sensing edge COS2
00	Sensing edge NOT INSTALLED.
01	NC contact (normally closed). The gate reverses only when closing.
02	Contact with 8k2 resistor. The gate reverses only when closing.
03	NC contact (normally closed). The gate always reverses.
04	Contact with 8k2 resistor. The gate always reverses.
12	Management of two 8k2 sensitive edges connected in parallel (total resistance 4k1). The gate reverses only when opening.
14	Management of two 8k2 sensitive edges connected in parallel (total resistance 4k1). The gate always reverses

76 00	Configuring radio channel 1 (PR1) N.B.: With ROGER TECHNOLOGY plug-in radio receiver board.
77 01	Configuring radio channel 2 (PR2) N.B.: With ROGER TECHNOLOGY plug-in radio receiver board.
00	STEP MODE.
01	PARTIAL OPENING
02	OPENING
03	CLOSING.
04	STOP.
05	Courtesy light. The output COR is managed from the remote control. The light remains lit as long as the remote control is active. The parameter 79 is ignored.
06	Courtesy light in step mode (PP). The output COR is managed from the remote control. The remote control turns the courtesy light on and off. The parameter 79 is ignored.
07	STEP MODE with confirmation for safety. ⁽¹⁾
08	PARTIAL OPENING with confirmation for safety. ⁽¹⁾
09	OPENING with confirmation for safety. ⁽¹⁾
10	CLOSURE with confirmation for safety. ⁽¹⁾

⁽¹⁾ To prevent gate manoeuvres caused by accidentally pressing a remote control button, confirmation is required to enable the command. Example: parameters 76 01 and 77 01 set:

- Pressing the CHA button on the remote control selects the step mode function, which must be confirmed within 2 seconds by pressing CHB on the remote control. Press CHB to activate partial opening.

78 00	Configuring flashing light frequency
00	The frequency is set electronically from the flashing light unit.
01	Slow flash.
02	Light flashes slowly when gate opens, rapidly when gate closes.

79 60	Selecting courtesy light mode
00	Disabled.
01	PULSE. The courtesy light illuminates briefly at the start of each manoeuvre.
02	ACTIVE. The light remains lit for the entire duration of the manoeuvre.
03-90	From 3 to 90 s. The light remains lit for the time period set after the manoeuvre is completed.
92-99	From 2 to 9 minutes. The light remains lit for the time period set after the manoeuvre is completed.

80 00	Clock contact configuration When the clock function is active, the gate opens and remains open. At the end of the programmed time set with the external device (clock), the gate closes.
00	When the clock function is active, the gate opens and remains open. Any command signal received is ignored.
01	When the clock function is active, the gate opens and remains open. Any command signal received is accepted. When the gate returns to the completely open position, the clock function is reactivated.

81 00	Enable safeguarded gate closure/opening Enabling this parameter ensures that the gate is not left open due to an incorrect and/or accidental command. This function is NOT enabled if: - the gate receives a STOP command; - the sensitive edge intervenes, detecting an obstacle in the same direction in which the function is enabled. If instead the sensitive edge detects an obstacle during the movement opposite to the one guaranteed, the function remains active. - the number of closure attempts set by parameter A2 has been reached; - the acquired position is lost (perform position recovery, see chapter 20).
--------------	---

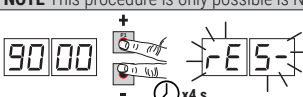
00	Disabled. The parameter B2 is not displayed.
01	Enabled. After a period of time set with parameter B2, the control unit signals a 5 second warning with the flashing light, regardless of the parameter A5, and then closes the gate.
02	Enabled. If the gate is closed as a result of a step mode command, after a period of time set with parameter B2, the control unit signals a 5 second warning with the flashing light (regardless of the parameter A5), and then the gate closes. If the gate is stopped by the obstacle detection system during a closure manoeuvre, the gate closes after a period of time set with parameter B2. If the gate is stopped by the obstacle detection system during an opening manoeuvre, the gate closes after a period of time set with parameter B2.

82 03	Setting safeguarded closure/opening activation time N.B.: this parameter is not visible if the value of parameter B1 = 00.
02-90	Wait time settable from 2 to 90 s.
92-99	Wait time settable from 2 to 9 min.

85 00	Selection of the battery operation management Setting a value different than 00 a battery voltage level check is activated. The desired operation type can be selected via parameter B6 and an error alert can be activated through the COR output via parameter Z0.
00	The control unit always accepts commands until the battery is completely exhausted. When the battery voltage drops to the minimum allowed, the message bE L0 appears on the display (20V with B71/BCHP battery charger; 23.7V with B71/PBX external battery charger). The control unit no longer accepts commands.
01	The command becomes active when the battery voltage drops to the minimum threshold (22V--- for battery 2x12V---, 36.4V--- for battery 3x12V---)
02	The command becomes active when the battery voltage drops to the medium threshold (23V--- for battery 2x12V---, 36.8V--- for battery 3x12V---)
03	The command becomes active when the battery voltage drops to the maximum threshold (24V--- for battery 2x12V---, 37.2V--- for battery 3x12V---)

86 00	Selecting the battery operation limitations N.B.: the parameter is visible only if par. B5 is different than 00
00	There is no limitation for the commands when the battery voltage drops under the selected threshold. An error alert may be activated via the COR output (if parameters B5 and Z0 are adequately set).
01	When the battery voltage drops under the threshold selected with par. B5, the control unit accepts only opening commands and does not perform closing.
02	When the battery voltage drops under the threshold selected with par. B5, after a 5 s pre-flashing, the control unit automatically opens the barrier's boom and accepts only a closing command.
03	It accepts only closing commands even if the ORO input is active and if the parameter is 80 01.
04	When the battery voltage drops to the threshold selected with par. B5 the control unit, after a prelampping of 5s, automatically closes the gate and accepts only one opening command.

87 00	Selection of the battery type and consumption reduction NOTE: An INCORRECT setting of this parameter, when there is no mains voltage, blocks the functions and the display shows the message bE L0 (if set to 01 or 02 and the battery is 2x12V---) or an error alert b7ad.
00	Battery 24V--- (2x12V---) with B71/BCHP. Acceleration/deceleration/speed reduction enabled, to increase the battery life.
01	Battery 36V--- (3x12V---) with external battery charger B71/PBX. Acceleration/deceleration/speed reduction enabled, to increase the battery life.
02	Battery 36V--- (3x12V---) with external battery charger B71/PBX. No performance reduction, maximum battery consumption.

90 00	Restoring factory default values NOTE This procedure is only possible if NO data protection password is set.
 Warning! Restoring default settings cancels all settings made previously except for parameter A1, 71, B6, B7: after restore, check that all parameters are suitable for the installation. • Press and hold the PLUS + and MINUS - button until the unit switches on. • The display flashes after 4 s -E5-. • The default factory settings have now been restored. Note: it is possible to reset the parameters in a second way: when the control unit is switched on, before the firmware version appears on the display, press and hold down the ▲ (UP ARROW) and ▼ (DOWN ARROW) buttons for 4s.	

	Identification number The identification number consists of the values of the parameters from n0 to n6. N.B.: The values shown in the table are indicative only.	
n0 01	HW version.	Example: 01 23 45 67 89 01 23
n1 23	Year of manufacture.	
n2 45	Week of manufacture.	
n3 67	Serial number.	
n4 89		
n5 01		
n6 23	FW version.	

	View manoeuvre counter The number consists of the values of the parameters from $o0$ to $o1$ multiplied by 100. N.B.: The values shown in the table are indicative only.	
$o0\ 01$	Manoeuvres performed. Example: $01\ 23\ 45 \times 100 = 1.234.500$ manoeuvres.	
$o0\ 23$		
$o1\ 45$		

	View manoeuvre hour counter The number consists of the values of the parameters from $h0$ to $h1$. N.B.: The values shown in the table are indicative only.	
$h0\ 01$	Manoeuvre hours. Example: $01\ 23 = 123$ hours.	
$h1\ 23$		

	View control unit days on counter The number consists of the values of the parameters from $d0$ to $d1$. N.B.: The values shown in the table are indicative only.	
$d0\ 01$	Days with unit switched on. Example: $01\ 23 = 123$ days.	
$d1\ 23$		

	Password Setting a password prevents unauthorised persons from accessing the settings. With password protection active ($CP=01$), parameters may be viewed, but the values CANNOT be modified. <u>Only a single password is used to control access to the gate automation system.</u> WARNING: Contact the Technical Support Service if you lose your password.	
$P1\ 00$ $P2\ 00$ $P3\ 00$ $P4\ 00$	Password activation procedure: - Enter the desired values for parameters $P1$, $P2$, $P3$ and $P4$. - Use the UP ▲ and/or DOWN ▼ buttons to view the parameter CP. - Press and hold the + and - buttons for 4 seconds. - The display flashes to confirm that the password has been saved. - Switch the control unit off and on again. Check that password protection is activated ($CP=01$). Temporary unlock procedure: - Enter the password. - Check that $CP=00$. Password cancellation procedure: - Enter the password ($CP=00$). - Save the values $P1$, $P2$, $P3$, $P4 = 00$. - Use the UP ▲ and/or DOWN ▼ buttons to view the parameter CP. - Press and hold the + and - buttons for 4 seconds. - The display flashes to confirm that the password has been cancelled (the values $P1\ 00$, $P2\ 00$, $P3\ 00$ and $P4\ 00$ indicate that no password is set). - Switch the control unit off and on again.	

$CP\ 00$	Changing password
00	Protection deactivated.
01	Protection activated.

13 Special parameters for HIGH SPEED series



The BG30/HS series (High Speed) is a family of digital brushless high speed sliding motor units for sliding gates weighing up to 800 kg, 1000 kg, 1500 kg or 1800 kg and dedicated exclusively to residential applications.

High Speed technology makes it possible for the automation system to operate 100% faster than a conventional system, and allows independent management of speed, acceleration, deceleration and the safety devices used in the system.

Note: As the mechanics of the gate is unknown, to guarantee the maximum safety of the installation, we recommended to use sensitive edges.

The additional parameters for enabling High Speed technology are indicated as follows.

A 103	Selecting automation system model
A 105	This parameter is factory configured by ROGER TECHNOLOGY.
A 106	WARNING! The parameter is already configured by default to enable use of the of motor in high speed mode. If this parameter is modified, all the specific motor functions relative to high speed mode will no longer be available.
A 107	The automation system will no longer function effectively and it will not be possible to diagnose faults.
	N.B.: in the event of a reset to restore the default parameters, this parameter must be set again manually.
01	BG30/1600 - IRREVERSIBLE motor for gate leaves up to 1600 kg.
02	BG30/2200 - IRREVERSIBLE motor for gate leaves up to 2200 kg.
03	BG30/1000/HS - High Speed IRREVERSIBLE motor for gate leaves up to 1000 kg.
04	BG30/1400/R - REVERSIBLE motor for gate leaves up to 1400 kg.
05	BG30/1800/HS - High Speed IRREVERSIBLE motor for gate leaves up to 1800 kg.
06	BG30/1500/HS - High Speed IRREVERSIBLE motor for gate leaves up to 1500 kg.
07	BG30/804/HS - High Speed IRREVERSIBLE motor for gate leaves up to 800 kg.
1104	Setting deceleration during opening
1204	Setting deceleration during closing
01-05	01= the gate decelerates near the limit switch ... 05= the gate decelerates long before the limit switch.
3304	Setting start acceleration during opening
3404	Setting start acceleration during closing
01-05	01= the gate accelerates rapidly at start of manoeuvre ... 05= the gate accelerates slowly and progressively at start of manoeuvre.
4008	Setting opening speed
	N.B.: the speed setting range for the specific motor installed is automatically subdivided into 10 equal segments.
4108	Setting closure speed
	N.B.: the speed setting range for the specific motor installed is automatically subdivided into 10 equal segments.
01-10	01= 6 m/min ... 10= maximum speed.



N.B.: to set the constant speed deceleration space, see parameters 13 and 14 on Chapter 12.

14 Special parameters for BG30/1400/R series



The BG30/R series (REVERSIBLE) is a family of digital brushless motor units for sliding gates weighing up to 1400 kg and dedicated exclusively to residential and industrial applications.

REVERSIBLE technology makes it possible to open and close the gate without releasing the motor even in the event of power failure. When the gate is moved manually, in the absence of supply voltage, the rotation of the motor provides power to the control unit the display lights up and the message 'SELF' appears. **WARNING!** handle the gate by hand with moderation.

The control unit allows independent management of speed, acceleration, deceleration and the safety devices used in the system.

During normal operation (including operation under battery power), the control unit applies a sufficient braking force to impede manual movement of the gate.

As a result, prolonged operation may drain the battery when operating under battery power.

If the braking force applied is not sufficient to impede manual movement of the gate and a gate movement of more than 3 cm is detected, the control unit initiates a position recovery procedure (see chapter 20).

NOTE: Even though it is a REVERSIBLE unit, the motor is equipped with a lock release system.

The additional parameters for enabling REVERSIBLE technology are indicated as follows.

A 104	Selecting automation system model This parameter is factory configured by ROGER TECHNOLOGY. WARNING! The parameter is already configured by default to enable use of the of motor REVERSIBLE mode. If this parameter is modified, all the specific motor functions relative to REVERSIBLE mode will no longer be available. The automation system will no longer function effectively and it will not be possible to diagnose faults. N.B.: in the event of a reset to restore the default parameters, this parameter must be set again manually.
01	BG30/1600 - IRREVERSIBLE motor for gate leaves up to 1600 kg.
02	BG30/2200 - IRREVERSIBLE motor for gate leaves up to 2200 kg.
03	BG30/1000/HS - High Speed IRREVERSIBLE motor for gate leaves up to 1000 kg.
04	BG30/1400/R - REVERSIBLE motor for gate leaves up to 1400 kg.
05	BG30/1800/HS - High Speed IRREVERSIBLE motor for gate leaves up to 1800 kg.
06	BG30/1500/HS - High Speed IRREVERSIBLE motor for gate leaves up to 1500 kg.
1104	Setting deceleration during opening
1204	Setting deceleration during closing
01-05	01= the gate decelerates near the limit switch ... 05= the gate decelerates long before the limit switch.
3304	Setting start acceleration during opening
3404	Setting start acceleration during closing
01-05	01= the gate accelerates rapidly at start of manoeuvre ... 05= the gate accelerates slowly and progressively at start of manoeuvre.
4008	Setting opening speed N.B.: the speed setting range for the specific motor installed is automatically subdivided into 10 equal segments.
4108	Setting closure speed N.B.: the speed setting range for the specific motor installed is automatically subdivided into 10 equal segments.
01-10	01= 6 m/min ... 10= maximum speed.



N.B.: to set the constant speed deceleration space, see parameters 13 and 14 on Chapter 12.

15 Safety input and command status (TEST mode)

With no currently active commands, press the TEST button and check the following:

DISPLAY	POSSIBLE CAUSE	ACTION BY SOFTWARE	PHYSICAL CORRECTIVE ACTION
885b (Sb)	The release handle is open.	-	Close the release handle and turn the key to the close position. Check that the release contact is connected correctly.
88 17	The safety STOP contact is open.	-	Install a STOP button (NC) or jumper the ST contact with the COM contact.
88 15	Sensing edge COS1 not connected or incorrectly connected.	Set the parameter 7300 if not used or to disable.	Jumper contact COS1 with contact COM, if not used or to disable.
88 14	Sensing edge COS2 not connected or incorrectly connected.	Set the parameter 7400 if not used or to disable.	Jumper contact COS2 with contact COM, if not used or to disable.
88 13	Photocell FT1 not connected or incorrectly connected.	Set the parameter 5000 e 5 100 if not used or to disable.	Jumper contact FT1 with contact COM, if not used or to disable. Check connection referring to relative connection diagram.
88 12	Photocell FT2 not connected or incorrectly connected.	Set the parameter 5300 e 5400 if not used or to disable.	Jumper contact FT2 with contact COM, if not used or to disable. Check connection referring to relative connection diagram.
88FE	Both limit switches in open contact state or not connected.	-	Check connection of limit switches.
88FA	Gate is at gate closed limit switch.	If the limit switch state indicated is incorrect, check the setting of parameter 7 1.	-
	Gate open limit switch absent or not connected.	-	Check connection of limit switches.
88FC	Gate is at gate closed limit switch.	If the limit switch state indicated is incorrect, check the setting of parameter 7 1.	-
	Gate closed limit switch absent or not connected.	-	Check connection of limit switches.
PP00	If occurs with no voluntary command, the contact (N.O.) may be faulty or one of the buttons may be incorrectly connected.	-	Check PP - COM contacts and connections to buttons.
CH00		-	Check CH - COM contacts and connections to buttons.
AP00		-	Check AP - COM contacts and connections to buttons.
PE00		-	Check PED - COM contacts and connections to buttons.
Or00	If occurs with no voluntary command, the contact (N.O.) may be faulty or the timer may be incorrectly connected.	-	Check ORO - COM contacts. Contact must not be jumpered if not used.

N.B: press TEST to exit TEST mode.

We recommend troubleshooting safety device and input status errors with "corrective action by software" only.

16 Alarms and faults

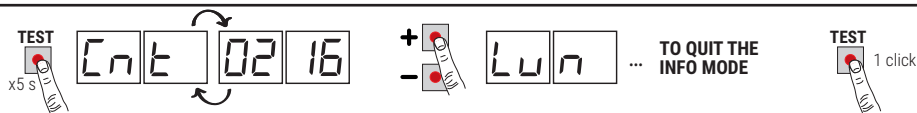
PROBLEM	ALARM	POSSIBLE CAUSE	ACTION
The gate does not open or close.	LED POWER off	No power.	Check power cable.
	LED POWER off	Fuses blown.	Replace fuses. Always disconnect from mains power before removing fuses. If the F3 fuse breakage occurs again, and the control unit controls a HighSpeed motor, disconnect the B72/CL device (or the B71/BCHP version HW 02 battery charger) from the Battery Charger connector and see if it does not happen again. If so, proceed with the replacement of the device, which is damaged.
	DFSt	Input mains power voltage fault. Control initialisation failed.	Disconnect from mains power, wait 10 seconds then reconnect to the mains and switch on. If the problem persists, contact your local authorized dealer for verification and possible assistance. Pressing the TEST button it is possible to hide the alarm temporarily and consult the control unit's parameters.
	FUSE	Fuse F1 blown or damaged. This message is not visible if controller is in battery power mode.	Replace fuse. Always disconnect from mains power before removing and refitting fuses.
	PrOt	Overcurrent detected in inverter.	Press the TEST button twice or perform 3 command requests in succession.
	SECO	Incorrect connection to transformer SEC1-SEC2.	Swap connections between SEC1 and SEC2.
	dAtA	Travel data acquisition error.	Check that open and closed limit switches are positioned correctly. Press TEST and check if any safety devices are in alarm state. Repeat acquisition procedure.
		Calibration procedure failed.	Allow the indicated calibration times to elapse during self-acquisition. Check that PHAS is shown flashing on the display before closing the release lock cover. Repeat acquisition procedure.
	Not	Motor not connected.	Check the motor cable.
	FE	Both limit switches activated.	Check connections of limit switches or check for foreign objects in limit switch blocks.
	Example: ISEE 2 IEE	Configuration parameter error.	Set configuration value correctly and save.
	EnE 1	Encoder not connected.	Check connection to encoder. Replacing the encoder is recommended if the problem persists.
	EnE3	Severe encoder malfunction.	Press TEST button. If the error code is displayed again, switch off the controller unit, wait 5 seconds and switch on again. Replace the encoder if the problem persists.
	EnE5 (EnE5)	Encoder malfunction.	Press TEST button. Replace the encoder if the problem persists.
		Insufficient power supply	If the unit contains dirt, moisture, insects or other foreign matter, disconnect from mains power and clean the board and the encoder. Replace the encoder if the problem persists.
		Batteries functioning	The batteries are almost flat.
	EnEB	Encoder calculation error.	Repeat acquisition procedure.

PROBLEM	ALARM	POSSIBLE CAUSE	ACTION
The gate does not open or close.	<i>EEIP</i>	Inverter thermal overload circuit breaker tripped.	Function is restored automatically within 2 min.
	<i>bEL0</i> (btLO)	Flat batteries.	Wait for mains power to be restored.
	<i>Stop</i> flashing	Release device open.	Close the release handle and turn the key to the close position. Check that the release contact is connected correctly.
Acquisition procedure does not complete correctly.	<i>noPH</i>	Motor calibration failed.	Repeat acquisition procedure. If the problem persists, check the cable connecting the encoder to the motor.
			Check if release handle is open.
			Check that the motor turns without impediment. Contact technical support in case of any problems.
			Check that the mains voltage is correct and that the mains cable cross-section is adequate.
	<i>RPPE</i>	Problems with the encoder circuit or on the connecting cable.	Check the good condition of the connection cable. Disconnect and then reconnect from main power. Give a command (opening/step-by-step, ...). If <i>noPH</i> does NOT appear, repeat the learning procedure. If <i>noPH</i> appears again contact the technical assistance.
		TEST button pressed accidentally.	Repeat acquisition procedure.
		Safety devices in alarm state.	Press the TEST button and check the safety device/s in alarm state and the connections of the safety devices.
		Excessive voltage drop.	Repeat acquisition procedure. Check mains voltage.
	<i>RPPL</i>	Incorrect setting of parameters <i>30</i> and <i>31</i> .	Adjust parameters <i>30</i> and <i>31</i> correctly for the weight and speed of the gate leaf.
		Travel length error.	Move gate into completely closed position (FC limit switch signal must be active) and repeat the procedure.
			Check cable of limit switches. Replace the cable if the problem persists.
			Reset default controller unit parameters and repeat the procedure.
			Stroke length less than the minimum allowed: increase the length.
	<i>APPN</i>	Maximum permitted travel length exceeded	Reduce the ride. Contact technical assistance (travel exceeding the maximum allowed by the technical characteristics).
Remote control has limited range and does not work while automated gate is moving.	-	The radio transmission is impeded by metal structures and reinforced concrete walls.	Install the antenna outside.
	-	Flat batteries.	Replace the transmitter batteries.
The flashing light is not working.	-	Bulb / LED blown or flashing light wires disconnected.	Check LED circuit and/or connector wires.
Gate open indicator lamp does not work.	-	Bulb blown or wires disconnected.	Check the bulb and/or wires.
Gate does not perform desired manoeuvre.	-	Incorrect setting of parameter <i>71</i> .	Select the correct installation position with parameter <i>71</i> .
	<i>bNoD</i>	Incorrect selection of the battery type.	Change the value of the parameter <i>B7</i> .
	<i>HbUS</i>	Mains voltage too high	Check mains voltage, check BUS voltage (INFO size: <i>bUS</i> , see par. 18), contact the service department. By pressing TEST the signal disappears for 7 seconds from the last activation of the keys around the display.

N.B.: Press the TEST button to temporarily cancel the alarm.

The next time a command is received, the alarm reappears on the display if the problem has not been resolved.

17 Procedural verifications - INFO Mode



INFO mode may be used to view certain parameters measured by the **B70/1DCHP** controller. Press and hold the TEST button for 5 seconds from the "View command signals and safety devices" mode with the motor stationary.

The control unit displays the following parameters and the corresponding measured values in sequence:

Parameter	Function
P2.35	View for 3 s the firmware version of the control unit.
Ent	Displays the position of MOTOR, expressed in revolutions and relative to total length, at the time of the test. (example: 0.13 = motor installed on the left 7.100; 0.13 = motor installed on the right 7.101).
Lun	View total length of programmed travel of MOTOR, in motor revolutions.
rPM	View motor speed of MOTOR, in revolutions per minute (rPM).
AMP	View current absorption of motor, in Amperes (e.g.: 001.1 = 1,1 A 016.5 = 16,5 A). If the MOTOR is stationary, the current absorption value is 0. Activate a command function to test current absorption.
bUS	System OK indicator. To check for overloading (e.g.: too many utilities connected to 24 V output) or if the mains voltage is too low, compare the parameters read with values indicated as follows with the motor stationary: mains voltage = 230V~ (nominal), bUS= 37.5 mains voltage = 207V~ (-10%), bUS= 33.5 mains voltage = 253V~ (+10%), bUS= 41.5
CNP	Display current, expressed in Amperes, used to compensate for strain detected by MOTOR due, for example, to low external temperatures (e.g.: 0 = 0 A ... 4 = +12 A). At the beginning of a manoeuvre from the completely open or completely closed position, if the control unit detects a strain higher than the value stored in its memory during the travel acquisition cycle, the controller automatically increases the current delivered to MOTOR.
ASC	Display current threshold, expressed in Amperes, at which the obstacle detection function (crush prevention) of MOTOR is triggered. This value is calculated automatically by the controller in relation to the settings of parameters 30 and 31. For the motor to function correctly, AMP must always be lower than the value ASC.
tin	Indicates time taken by MOTOR to detect an obstacle, as set with parameter 31, in seconds. E.g. 1.000 = 1 s / 0.120 = 0.12 s (120 ms). Ensure that the manoeuvre time is more than 0.3 s.
UP	If the control unit is capable of identifying the position of the gate when the test is conducted, the following is shown on the display: UP _ _ position known, normal operation. UP L _ position unknown, position recovery in progress.
OC	Indicates the state of the automation system (open/closed). OC OP automation system opening (motor active). OC CL automation system closing (motor active). OC -O automation system completely open (motor not active). OC -C automation system completely closed (motor not active).
UF	UF U _ mains voltage too low or overload. UF _H motors overcurrent.
nPE	Displays the number of thermal protection interventions of the inverter. If it displays a number different from 0000, check that there are no excessive stress points and if the leaf, coming onto mechanical stops, does not activate the limit switch. Check the settings of parameters 30 and 31.
Hib	Displays information about the electronic voltage limiter (ROGER TECHNOLOGY's TECHNICAL ASSISTANCE ONLY).

- Use the + / - buttons to scroll through the parameters. When the last parameter in the sequence is reached, press the - button to return through the previous parameters.
- In INFO mode, the automation system may be activated to test operation in real time.
- Press and hold the TEST button for a few seconds to exit INFO mode.

17.1 B74/BCONNECT mode

By inserting **B74/BCONNECT** in the **WIFI** connector, all the functions are managed through internet browser and devices such as smartphones, tablets, PCs, exploiting WiFi communication, tablet, PC, all the functionalities of the central unit are managed, using the WiFi communication.



For further information consult the installation manual of the connection module B74/BCONNECT connection module.

Remote assistance" mode

Allows access and therefore the management of all the data of the control unit only in cloud mode and therefore with remote management.

When remote assistance is enabled, the message **ASCC** (assistance connect controlled) appears on the display.

By pressing the **TEST** button this message disappears for 10 seconds, and it is possible to access the parameters and other functions of the display.

After 30 minutes the display goes into stand-by, if the display is awakened by pressing a key the flashing ASCC reappears.

"Emergency operation" mode

This mode is used to exclude motor and safety alarms (e.g. photocells and sensitive edges), allowing the automation to open and close at low speed and with the operator present, with movement of the leaves only in the presence of a persistent command (when the command is released, the leaves stop).

Emergency operation is indicated by activation of the flashing light at a higher frequency.

Two types of "emergency" mode are possible: residential or condominium.

1) **residential** (flashing **L-ES** display indication): the PP command (from the terminal board or radio control) is initially managed as an opening command; only when complete opening has been reached will activation of the command send it to closing. Only when complete closure has been achieved will the command be able to open again.

2) **condominium** (flashing **L-EM** display indication): the PP command is initially managed as an opening command, but once it has been fully opened the leaves no longer close.

In this mode the display stand-by is not activated, always indicating the mode in progress.

By pressing the **TEST** button this message disappears for 10 seconds, and it is possible to access the parameters and other functions of the display.

ASCC	"Remote assistance" mode enabled
L-ES	"Residential emergency operation" mode enabled
L-EM	"Condominium emergency operation" mode enabled

18 Voltage limiter (B72/CL)

The control units which control High Speed and Reversible motors in certain operating situations may, in the event of abrupt braking (STOP command or intervention of the sensitive edge, or any reversal command if par. 65 set to 0) experience an increase in the motor supply voltage, which rises due to the dynamo effect. The B72/CL, plugged into the BATTERY CHARGER connector, controls and limits these peaks by activating a current draw.

Activation, which occurs by a few quick pulses within 1 second, is indicated by the 'CLAMP' LED on the B72/CL flashing.

If the "CLAMP" LED remains permanently lit, it means that B72/CL is damaged, a PTC thermal protection intervenes by disconnecting it from the motor supply voltage and simultaneously forcing an overload on the 24V supply by blowing the F3 fuse, thus switching off the control unit.

This is done to signal the loss of the limiting function, which in the event of continued operation could eventually cause damage to the inverter.

In such a case, proceed to replace B72/CL.

ATTENTION! If the battery charger is to be used, it must be in **hardware version 02 (HW 02)** because only this version integrates the voltage limiter function. Remove the B72/CL from the connector and replace it with the charger.

ATTENTION! in order to guarantee correct operation of the automation in all working conditions, THE B72/CL DEVICE MUST NOT BE REMOVED, unless you wish to use the B71/BCHP HW02 battery charger (as it uses the same connector).

IT IS MANDATORY TO PURCHASE AND INSTALL the B72/CL voltage limiter for those who purchased an engine in the BG30 series versions (BG30/804/HS, BG30/1004/HS, BG30/1504/HS, BG30/1804/HS, BG30/1404/R) before NOVEMBER 2023.

19 Mechanical release

In the event of a fault or mains power loss, the gate may be released and opened manually.



For further information, refer to the locking/release operation in the manual of the automation system.

If the gate releases with the controller unit powered, the message **5EOP** flashes on the display.

When the release system is restored to the normal operating position, if the gate is not completely open or completely closed the next time a command is received, the control initiates a position recovery procedure (see chapter 20).

Activating one of the two limit switches immediately reacquires the position.

20 Position recovery mode

After a mains power outage or after mechanically releasing the gate, if the gate is not completely open or completely closed the next time a command is received, the control initiates a position recovery procedure:

- The gate starts a low speed manoeuvre.
- The flashing light flashes with a different duty cycle than normal (3 s on, 1.5 s off).
- The control unit recovers the installation data during this procedure. **Warning!** During this procedure, do not use any controls until one of the two limit switches is reached.
- Activating one of the two limit switches immediately reacquires the position.

When the control unit receives a command signal after a power failure or after the motor has been mechanically released, if the gate is completely open or completely closed, it initiates a position recovery procedure to precisely determine the exact position of the gate.

The gate releases the limit switch, briefly stops and resumes the manoeuvre at the speed set at parameters **40** and/or **41**. Arrival on the opposite limit switch takes place at reduced speed, which is automatically set (regardless of the settings of the parameters **13**, **14** and **42**), recovering the position control with maximum accuracy.

The gate clears the limit switch, stops briefly and then resumes the manoeuvre until it reaches the opposite limit switch at reduced speed (regardless of the settings of parameters **13**, **14** and **42**), to restore position control with absolute precision. For **BG30/1400/R** motors only. If the control unit detects that the gate has been moved manually by more than 3 cm from the initial position, it initiates a position recovery procedure.

21 Initial testing

The testing must be performed by qualified technical personnel.

The installer is required to measure impact forces and select on the control unit the appropriate speed and torque values to ensure that the motorised door or gate remains within the limits defined by the standards EN 12453 and EN 12445.

Make sure that the provisions in "GENERIC WARNINGS" are observed.

- Turn on the power supply.
- Check that all connected controls are working correctly.
- Check that the release handle works correctly. The message **5EOP** must flash on the display.
- Check travel and deceleration.
- Check if the impact forces are compliant with the EN 12453 and EN 12445 standards.
- Check that the safety devices are activated correctly.
- If the battery kit is installed, disconnect from mains and check that the batteries are working.
- Disconnect from mains power and disconnect the batteries (if used), then reconnect. Starting with the gate stopped in an intermediate position, check that the position recovery procedure is completed correctly for both the open and closed positions.
- Check that the limit switches are set correctly and function correctly. If necessary, adjust the motor installation position.
- Check that there is a gap of at least 2-3 cm between the gate and the mechanical stop at the end of the manoeuvre.

Declaration CE of Conformity

The undersigned Dino Florian, legal representative of **Roger Technology - Via Botticelli 8, 31021 Mogliano V.to (TV)** DECLARES that the **B70/1DCHP** digital control unit is compliant with the provisions established by Community directives:

- 2014/35/UE LVD Directive
- 2014/30/UE EMC Directive
- 2014/53/UE RED Directive
- 2011/65/UE RoHS Directive

and that all the standards and/or technical requirements indicated as follows have been applied:

EN 61000-6-3
EN IEC 61000-6-2
EN 60335-1

Place: Mogliano V.to

Date: 02/05/2016

Signature

1 Symbole

Im Folgenden zeigen wir die Symbole und ihre Bedeutung, die im Handbuch oder auf den Produktetiketten verwendet werden.

	Allgemeine Gefahr. Wichtige Sicherheitsinformationen. Weist auf Vorgänge oder Situationen hin, bei denen das Personal sehr genau aufpassen muss.
	Gefahr gefährlicher Spannung. Weist auf Vorgänge oder Situationen hin, bei denen das Personal sehr genau auf gefährliche Spannungen achten muss.
	Nützliche Informationen Weist auf nützliche Informationen für die Installation hin.
	Konsultieren der Installations- und Bedienungsanweisungen. Weist auf die Verpflichtung hin, das Handbuch oder das Originaldokument zu konsultieren, das für die zukünftige Verwendung verfügbar sein muss und in keiner Weise beschädigt werden darf.
	Verbindungsstelle der Erdung.
	Gibt den zulässigen Temperaturbereich an.
	Wechselstrom (AC)
	Gleichstrom (DC)
	Symbol für die Entsorgung des Produkts gemäß der WEEE-Richtlinie.

2 Produktbeschreibung

Die digitale Steuereinheit **B70/1DCHP** mit 36 V verwendet zur Steuerung des bürstenlosen Motors ROGER für einflügelige Schiebetorantriebe die Motorleistungskontrolle im Modus mit Sensor und unter Verwendung eines hochauflösenden Encoders.



Es muss auf die Einstellung des Parameters A1 geachtet werden. Eine falsche Einstellung kann Funktionsstörungen des Antriebs verursachen.

ROGER TECHNOLOGY lehnt jede Haftung für Schäden, die durch unsachgemäßen oder nicht bestimmungsgemäßen, den Angaben dieses Handbuchs nicht entsprechenden Gebrauch verursacht werden, ab.

Wir empfehlen die Verwendung von Zubehör, Steuer- und Sicherheitsvorrichtungen ROGER TECHNOLOGY. Insbesondere empfehlen wir, die Lichtschranken der Baureihe **F4ES** oder **F4S** zu installieren.



Für weitere Informationen, siehe die Installationsanleitung der Automatisierung BG30.

3 Aktualisierungen Version P2.35

1. Verwaltung eines neuen Modells eines schnelllaufenden Motors hinzugefügt (**A1 D1**).
2. Feinabstimmung des Verfahrens zur Hubprogrammierung.
3. Optimierung der Verwaltung der Parameter, wenn diese durch B74/BCONNECT geändert werden.
4. Verbesserung des Verwaltungskriteriums für den Batteriebetrieb; Anpassung der Schwellenwerte für die Batteriespannung (Par. **B5**) in Verbindung mit dem Einsatz von B71/PBX.

4 Technische Daten des Produkts

	BG30/1603 BG30/1604	BG30/2203 BG30/2204	BG30/1003/HS BG30/1004/HS	BG30/1404/R	BG30/1504/HS	BG30/1804/HS	BG30/803/HS BG30/804/HS
VERSORGUNGSSPANNUNG	230 V~ ± 10% 50 Hz (115 V~± 10% 50/60 Hz) ⁽¹⁾						
MAXIMAL VOM STROMNETZ AUFGENOMMENE LEISTUNG	180 W	190 W	200 W	190 W	240 W	230 W	220 W
ANLAUFLEISTUNG	390 W	470 W	590 W	540 W	650 W	650 W	620 W
SICHERUNGEN	F1 = 20A (AT0257) Schutz des Kraft-Motor Stromkreis F2 = T2A (AT0257) Schutz Primärseite des Transformator F3 = 3A (5x20 mm) Schutz der Zubehör Stromversorgung						
ANSCHLIESSBARE MOTOREN	1						
STROMVERSORGUNG DES MOTORS	36 V~, mit selbstschützendem Wechselrichter						
MOTORTYP	Bürstenloser Sinusmotor (ROGER BRUSHLESS)						
MOTORSTEUERUNG	feldorientiert (FOC), sensed						
NENNLEISTUNG MOTOR	85 W	100 W	140 W	120 W	160 W	160 W	140 W
HÖCHSTLEISTUNG MOTOR	350 W	420 W	530 W	480 W	590 W	590 W	560 W
HÖCHSTLEISTUNG BLINKLEUCHE	25 W						
INTERVALLDAUER BLINKLEUCHE	50%						
HÖCHSTLEISTUNG ZUGANGSBELEUCHTUNG	100 W 230 V~ - 40 W 24 V~/--- (reiner Kontakt)						
LICHTLEISTUNG TOR GEÖFFNET	3 W (24 V---)						
AUSGANGSLEISTUNG FÜR ZUBEHÖR	20 W						
BETRIEBSTEMPERATUR	 -20°C  +55°C						
PRODUKTABMESSUNGEN	Abmessungen in mm 200x90x45 Gewicht: 0,244 kg						



⁽¹⁾ BG30/1603/115 - BG30/1604/115 - BG30/2203/115 - BG30/2204/115 - BG30/1003/HS/115 - BG30/1004/HS/115 - BG30/1504/HS/115 - BG30/1804/HS/115 - BG30/803/HS/115 - BG30/804/HS/115



Die Summe der Stromaufnahmen aller angeschlossenen Zubehöriteile darf nicht die, in der Tabelle angegebenen, maximalen Leistungsdaten überschreiten. Die Daten werden NUR mit Original-Zubehör von ROGER TECHNOLOGY garantiert. Die Verwendung von nicht Original-Zubehör kann zu Funktionsstörungen führen. ROGER TECHNOLOGY übernimmt keine Haftung bei falschen oder nicht geeigneten Installationen.

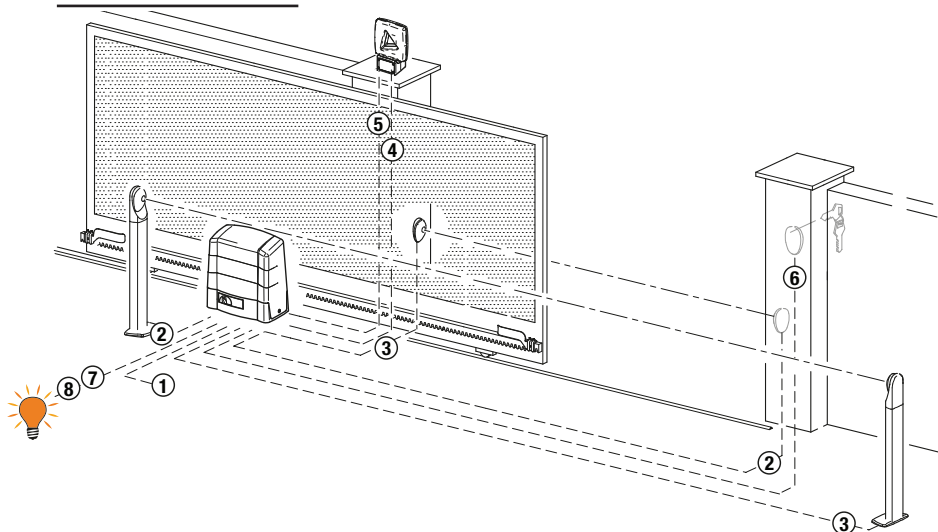
Alle Anschlüsse sind durch Sicherungen geschützt, siehe Tabelle. Die Zugangsbeleuchtung erfordert eine externe Sicherung.

5 Beschreibung der Anschlüsse

Um Zugang zum Klemmbrett für den Anschluss der Steuerungen zu haben, die Abdeckung des Motors abnehmen, wie auf **Abbildung 1** gezeigt:

In **Abbildung 2-3-4-5** ist das Anschlussschema der Netzspannung an die Steuerkarte des Motors dargestellt.

5.1 Art der Installation



Es liegt in der Verantwortung des Installateurs, die Eignung der Kabel in Bezug auf die in der Installation verwendeten Geräte und deren technische Eigenschaften zu überprüfen.

		Empfohlene Kabel
1	Stromversorgung	Kabel mit mit doppelt isolierten Typ H07RN-F 3x1,5 mm ²
2	Lichtschranken - Empfänger F4ES/F4S	Kabel 5x0,5 mm ² (Kabellänge Max 20 m)
3	Lichtschranken - Sender F4ES/F4S	Kabel 3x0,5 mm ² (Kabellänge Max 20 m)
4	LED Blinkleuchte FIFTHY/24 Stromversorgung 24V $\overline{\text{---}}$	Kabel 2x1 mm ² (Kabellänge Max 10 m)
5	Antenna	Kabel 50 Ohm RG58 (Kabellänge Max 10 m)
6	Schlüssel-Wählschalter R85/60	Kabel 3x0,5 mm ² (Kabellänge Max 20 m)
	Numerische Tastatur H85/TTD - H85/TDS (Anschluß auf H85/DEC - H85/DEC2)	Kabel 2x0,5 mm ² (Kabellänge Max 30 m)
	H85/DEC - H85/DEC2 (Anschluß Steuergerät)	Kabel 4x0,5 mm ² (Kabellänge Max 20 m) Die Anzahl der Leiter steigt bei Verwendung von mehr als einem Ausgangskontakt an H85/DEC - H85/DEC2
7	Kontrollleuchte Schwingtor offen Stromversorgung 24V $\overline{\text{---}}$ 3W max	Kabel 2x0,5 mm ² (Kabellänge Max 20 m)
8	Zugangsbeleuchtung (reiner Kontakt) Stromversorgung 230V~ (100 W max)	Kabel 2x1 mm ² (Kabellänge Max 20 m)



EMPFEHLUNGEN: Im Falle schon vorhandener Installationen empfehlen wir, den Querschnitt und den (guten) Zustand der Kabel zu überprüfen.

5.2 Elektrische Anschlüsse

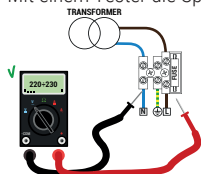
Am Versorgungsnetz einen allpoligen Schalter oder Trennschalter mit Öffnungsabstand der Kontakte von mindestens 3 mm einbauen. Den Trennschalter auf OFF stellen und alle Pufferbatterien trennen, bevor Reinigungs- oder Wartungsarbeiten durchgeführt werden.

Prüfen, ob sich vor der Elektroanlage ein geeigneter Fehlerstromschutzschalter mit Schwellenwert 0,03 A und Überstromschutz befinden, unter Beachtung der technischen Regeln und der geltenden Normen.

Für die Stromversorgung ein elektrisches Kabel vom Typ H07RN-F 3G1.5 verwenden, und mit den Klemmen L (braun), N (blau),  (gelb/grün), die sich im Inneren der Automation befinden, verbinden.

Die Umhüllung des Versorgungskabels nur auf Klemmenhöhe (siehe Bez. A - Abb. 2) abziehen und mit dem speziellen Kabelbinder befestigen.

Mit einem Tester die Spannung in Volt des primären Netzanschlusses prüfen.

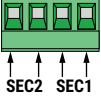
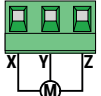


Um die ordnungsgemäße Funktion der Brushless-Antriebe sicherzustellen, muss die primäre Netzstromversorgungsspannung wie folgt sein:

- 230V~ ±10% für das Steuergerät B70/1DCHP.
- 115V~ ±10% für das Steuergerät B70/1DCHP/115.

Wenn die erfasste Spannung die oben genannten Daten nicht erfüllt oder nicht stabil ist, könnte die Automatisierung auf NICHT effiziente Weise funktionieren.

i Die Verbindungen zum Stromnetz und zu möglichen Niederspannungsleitungen im Außenbereich der Schalttafel, müssen auf einem unabhängigen Pfad und getrennt von den Anschlüssen zu den Steuer- und Sicherheitseinrichtungen (SELV = Safety Extra Low Voltage) erfolgen. Stellen Sie sicher, dass die Leitungen der Netzstromversorgung und die Leitungen des Zubehörs (24 V) getrennt sind.

	BESCHREIBUNG
	Spannung Netzanschluss 230V~ ±10% (115V~ ±10%). Sicherung 5x20 T2A.
	Sekundäreingang des Transformators für die Stromversorgung des Motors mit 26V~ (SEC1) und für die Versorgung der Logikkomponenten und der Peripheriegeräte mit 19V~ (SEC2). ANMERKUNG: Die Verkabelung erfolgt werkseitig von ROGER TECHNOLOGY.
	Anschluss an den bürstenlosen Motor ROGER. Anschluss B72/BRAKE/2 für Ausführungen BG30 High Speed (Siehe Abb.13). ANMERKUNG: Die Verkabelung erfolgt werkseitig von ROGER TECHNOLOGY. Achtung! Wenn die Drähte des Motors von der Klemmleiste abgetrennt werden, muss nach ihrem erneuten Anschluss ein Lernlauf durchgeführt werden (siehe Kapitel 10).
	Anschluss an den Akkusatz B71/BCHP (siehe Abb. 16) i Für weitere Informationen wird auf die Betriebsanleitung B71/BCHP verwiesen.

6 Befehle und Zubehör

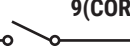
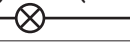
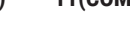
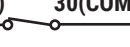
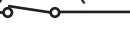
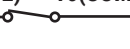
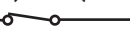
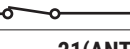
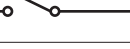


Wenn die Sicherheitseinrichtungen mit Öffnerkontakt nicht installiert sind, müssen sie an den Klemmen COM überbrückt oder durch Änderung der Parameter 50, 51, 53, 54, 73 und 74 des erweiterten Menüs deaktiviert werden.

LEGENDE:

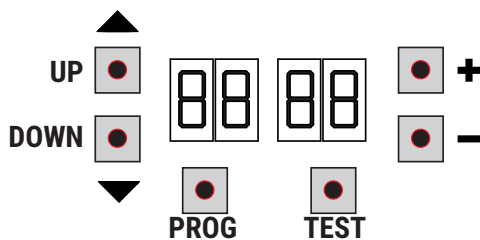
Schließerkontakt (NO - normally open).

Öffnerkontakt (NC - normally closed).

KONTAKT	BESCHREIBUNG
8  9(COR)	Ausgang für Anschluss an die Zugangsbeleuchtung (reiner Kontakt). 230V~ 100 W - 24V~/--- 40 W. HINWEIS: Eine Schutzsicherung vorsehen.
8  9(COR)	Reiner Meldekontakt für: • Tor entriegelt / Störung der Batterieversorgung (Batterie fast leer); • Tor vollständig geöffnet / Tor vollständig geschlossen (Abb. 4). Die Betriebsart des COR-Ausgangs wird durch den Parameter 20 gesteuert. Der Spannungspegel der Batterie kann in Parameter 85 eingestellt werden.
10(+SC)  11(COM)	Anschluss Kontrollleuchte Tor offen 24V--- 3 W. Die Funktion der Kontrollleuchte ist vom Parameter 8B geregelt.
10(+SC)  11(COM)	Anschluss Lichtschrankentest und/oder Batteriesparbetrieb. Man kann die Stromversorgung der Sender (TX) der Lichtschranken anschließen. Den Parameter 8B02 einstellen, um die Testfunktion zu aktivieren. Bei jedem erhaltenen Befehl schaltet das Steuergerät die Lichtschranken aus und ein, um den korrekten Zustandswechsel des Kontakts zu prüfen. Es ist außerdem möglich, die Stromversorgung aller externen Vorrichtungen anzuschließen, um den Verbrauch der Akkus (falls vorhanden) zu reduzieren. 8B03 oder 8B04 einstellen. ACHTUNG! Wenn man den Kontakt 10(+SC) für den Lichtschrankentest oder den Batteriesparbetrieb verwendet, ist es nicht mehr möglich, eine Kontrollleuchte Tor offen anzuschließen.
12(FT2)  30(COM)	Eingang (Öffner) für den Anschluss von Lichtschranken FT2 (Abb. 5, 6, 7, 8, 9, 10). Die Lichtschranken sind werkseitig mit folgenden Einstellungen konfiguriert: - 5300. Die Lichtschränke FT2 ist beim Öffnen deaktiviert. - 5400. Die Lichtschränke FT2 ist beim Schließen deaktiviert. - 5501. Wenn die Lichtschränke FT2 verdunkelt ist, öffnet sich das Tor bei Erhalt eines Öffnungsbefehls. Wenn die Lichtschranken nicht installiert sind, die Klemmen 30(COM) - 12(FT2) überbrücken oder die Parameter 5300 und 5400 einstellen. ACHTUNG! Wir empfehlen, die Lichtschranken der Baureihe F4ES, oder F4S zu verwenden.
13(FT1)  30(COM)	Eingang (Öffner) für den Anschluss von Lichtschranken FT1 (Abb. 5, 6, 7, 8, 9, 10). Die Lichtschranken sind werkseitig mit folgenden Einstellungen konfiguriert: - 5000. Die Lichtschränke greift nur beim Schließen ein. Beim Öffnen wird sie ignoriert. - 5102. Während des Schließens bewirkt das Eingreifen der Lichtschränke die Umkehr der Bewegung. - 5201. Wenn die Lichtschränke FT1 verdunkelt ist, öffnet sich das Tor bei Erhalt eines Öffnungsbefehls. Wenn die Lichtschranken nicht installiert sind, die Klemmen 30(COM) - 13(FT1) überbrücken oder die Parameter 5000 und 5100 einstellen. ACHTUNG! Wir empfehlen, die Lichtschranken der Baureihe F4ES, oder F4S zu verwenden.
14(COS2)  16(COM)	Eingang (Öffner oder 8 kOhm) für den Anschluss der Sicherheitsleiste COS2. Die Sicherheitsleiste ist werkseitig mit folgenden Einstellungen konfiguriert: - 7400. Die Sicherheitsleiste COS2 (Öffnerkontakt) ist deaktiviert. Wenn die Sicherheitsleiste nicht installiert ist, die Klemmen 14(COS2) - 16(COM) überbrücken oder den Parameter 7400 einstellen.
15(COS1)  16(COM)	Eingang (Öffner oder 8 kOhm) für den Anschluss der Sicherheitsleiste COS1. Die Sicherheitsleiste ist werkseitig mit folgenden Einstellungen konfiguriert: - 7300. Die Sicherheitsleiste COS1 (Öffnerkontakt) ist deaktiviert. Wenn die Sicherheitsleiste nicht installiert ist, die Klemmen 15(COS1) - 16(COM) überbrücken oder den Parameter 7300 einstellen.
17(ST)  16(COM)	Eingang STOPP-Befehl (Öffner). Die Öffnung des Sicherheitskontaktes verursacht das Anhalten der Bewegung. HINWEIS: Der Kontakt wird werkseitig von ROGER TECHNOLOGY überbrückt.
22  21(ANT)	Anschluss Antenne für steckbaren Funkempfänger. Wenn man die äußere Antenne benutzt, das Kabel RG58 verwenden; empfohlene maximale Länge: 10 m. ANMERKUNG: Das Kabel ohne Verbindungsstellen verwenden.
24(ORO)  23(COM)	Eingang Zeitgebung Uhr (Schließerkontakt - NO). Wenn man die Funktion Uhr aktiviert, öffnet sich das Tor und bleibt geöffnet. Nach Ablauf der vom externen Gerät (Uhr) programmierten Zeit das Tor schließt sich. Die Funktion des Befehls wird vom Parameter 80 geregelt.

KONTAKT	BESCHREIBUNG
25(AP) 23(COM) 	Eingang Öffnungsbefehl (Schließerkontakt - NO). ACHTUNG: Bei dauerhafter Aktivierung des Öffnungsbefehls ist die automatische erneute Schließung nicht möglich; die Zeitzählung der automatischen erneuten Schließung beginnt wieder bei Loslassen des Öffnungsbefehls.
26(CH) 23(COM) 	Eingang Schließbefehl (Schließer).
27(PP) 23(COM) 	Eingang Befehl Schrittbetrieb (Schließer). Die Funktion des Befehls ist vom Parameter P4 geregelt.
28(PED) 23(COM) 	Eingang des Befehls zur Teilöffnung (Schließerkontakt - NO). Werkseitig auf 50% der Gesamtöffnung eingestellt.
29(+24V) 30(COM)	Stromversorgung für externe Geräte. Siehe technische Daten. Versorgungsanschluss B72/BRAKE/2 für Ausführungen BG30 High Speed.
31(LAM) 30(COM) 	Anschluss Blinkleuchte (24V--- - Einschaltdauer 50%). Man kann die Einstellungen des Vorblinkens über den Parameter P5 und den Blinkmodus über den Parameter 7B einstellen.
ENC	Steckverbinder für den Anschluss an den am Motor installierten Encoder. ACHTUNG! Das Kabel des Encoders nur ohne Netzspannung abtrennen und anschließen. ANMERKUNG: Die Verkabelung erfolgt werkseitig von ROGER TECHNOLOGY.
FC	Steckverbinder (Öffnerkontakte - NC) für den Anschluss des mechanischen (siehe Abbildung 14 - Detail B) oder magnetischen (siehe Abbildung 15 - Detail C) Endschalters. Die Endschalter so einstellen, dass das Tor nach der Aktivierung kurz vor dem mechanischen Anschlag zum Stillstand kommt. ACHTUNG: Bei jeder Veränderung der Einstellung der Endschalter den Lernlauf wiederholen. ANMERKUNG: Die Verkabelung erfolgt werkseitig von ROGER TECHNOLOGY.
SB	Steckverbinder (NC) für den Anschluss des Freigabekontakts. Wenn man den Entriegelungsgriff des Motors öffnet, hält das Tor an und nimmt keine Befehle an. Nachdem der Entriegelungsgriff wieder geschlossen und der Schlüssel in die Schließstellung gedreht wurde, startet die Steuereinheit, wenn sich das Tor in Zwischenposition befindet, das Verfahren zur Kontrolle der Position (siehe Kapitel 20). ANMERKUNG: Die Verkabelung erfolgt werkseitig von ROGER TECHNOLOGY.
RECEIVER CARD	Steckverbinder für steckbaren Funkempfänger. Das Steuergerät hat werkseitig zwei Fernsteuerfunktionen über Funk eingestellt: • PR1 - Befehl Schrittbetrieb (veränderbar über den Parameter 76). • PR2 - Teilöffnungsbefehl (veränderbar über den Parameter 77). Die Programmierungstasten PR1 und PR2 sind auch bei geschlossener Abdeckung zugänglich (siehe Abbildung 10).
AKKULADEGERÄT B71/BCHP AKKUSATZ 2x12V--- 4,5 Ah Solo tipo AGM Version HW 02: fügt Spannungsbegrenzer hinzu, nur für High Speed und Reversibel Versionen	Steckverbinder für steckbare Akkuladekarte. Bei Ausfall der Netzspannung wird die Steuereinheit von den Akkus gespeist, das Display zeigt bAtE an und die Blinkleuchte wird vorübergehend aktiviert, bis die Leitung wieder hergestellt ist oder bis die Spannung der Akkus unter die Sicherheitsschwelle absinkt. Das Display zeigt bELQ (Akku schwach) an und die Steuereinheit nimmt keine Befehle an. Wenn die Netzspannung während der Bewegung des Tor ausfällt, so bleibt das Tor stehen und führt die unterbrochene Bewegung nach 2 Sekunden automatisch fort. Um den Akkuverbrauch zu reduzieren, kann man das Plus der Stromversorgung der Lichtschranken-Sender an die Klemme SC anschließen (siehe Abb. 6-7-8-9). AB03 oder AB04 einstellen. Auf diese Weise unterbricht die Steuereinheit, wenn das Tor ganz geöffnet oder ganz geschlossen ist, die Stromversorgung zu den Vorrichtungen. ACHTUNG! Damit sie wiederaufgeladen werden können, müssen die Akkus immer an die elektronische Steuereinheit angeschlossen sein. Prüfen Sie regelmäßig, mindestens alle 6 Monate, die Leistungsfähigkeit des Akkus. Für weitere Informationen wird auf das Installationshandbuch des Akkuladegeräts B71/BCHP verwiesen. In den B70/1DCHP Steuergeräten für High Speed und Reversibel Motoren ist der B72/CL Spannungsbegrenzer eingebaut (von Roger Technology). Falls Sie das Batterieladegerät für High Speed Motoren benötigen, müssen Sie die Version HW 02 haben, da sie diesen Begrenzer integriert.
WIFI	Anschluss für B74/BCONNECT WiFi IP Gerät. Dieses IP-Gerät ermöglicht über einen beliebigen Internetbrowser die vollständige Verwaltung der Zentrale sowohl in der Nähe (Punkt-zu-Punkt-Verbindung) als auch über die Cloud (Fernverbindung).

7 Funktionstasten und Display



TASTE	BESCHREIBUNG
UP ▲	Nächster Parameter
DOWN ▼	Vorangehender Parameter
+	Erhöhung des Parameterwerts um 1
-	Verringerung des Parameterwerts um 1
PROG	Programmierung des Torlaufs
TEST	Aktivierung TEST-Modus

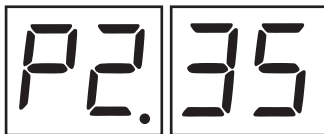
- Die Tasten UP ▲ und/oder DOWN ▼ drücken, um den zu bearbeitenden Parameter anzuzeigen.
- Mit den Tasten + und - den Wert des Parameters ändern. Der Wert beginnt zu blinken.
- Wenn man die Taste + oder die Taste - gedrückt hält, erfolgt ein Schnelldurchlauf der Werte, womit man die Änderung schneller durchführen kann.
- Um den eingestellten Wert zu speichern, einige Sekunden warten oder mit den Tasten UP ▲ oder DOWN ▼ auf einen anderen Parameter wechseln. Das Display blinkt schnell und zeigt damit die Speicherung der neuen Einstellung an.
- Die Änderung der Werte ist nur bei stehendem Motor möglich. Die Parameter können immer durchsucht werden.

8 Einschalten oder Inbetriebnahme

Das Steuergerät mit Strom versorgen.

Auf dem Display erscheint für kurze Zeit die Firmware-Version des Steuergeräts.

Installierte Version P2.35.



Unmittelbar danach:

- Bei einer auf einem Antrieb montierten (oder mit einem Antrieb gelieferten) Steuerung: Das Display zeigt den Steuerungs- und Sicherheitsstatus an (Kapitel 9).
- Bei einem als Ersatzteil gekauften Steuergerät: Das Display zeigt "dAtA" an und fordert zur Erstprogrammierung des Hubs auf (Kapitel 10).

In beiden **Fällen ist die Durchführung der Hubprogrammierung zwingend erforderlich**, um in der Steuerung zu speichern:

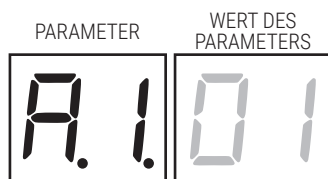
- die für die Motorsteuerung erforderlichen Parameter
- die Hublänge

ACHTUNG!

Die Nichtdurchführung der Hubprogrammierung kann zu schwerwiegenden Fehlfunktionen führen.

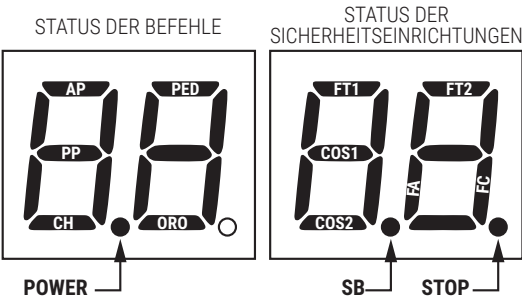
9 Funktion Display

9.1 Parameter-Anzeigemodus



Für die ausführliche Beschreibung der Parameter, wird auf die Kapitel 12 verwiesen.

9.2 Anzeigemodus des Status von Befehlen und Sicherheitseinrichtungen



STATUS DER BEFEHLE:

Die Anzeigen der Befehle sind normalerweise ausgeschaltet.

Sie schalten sich bei Erhalt eines Befehls ein (Beispiel: Wenn ein Befehl zum Schrittbetrieb gegeben wird, schaltet sich das Segment PP ein).

SEGMENTE	BEFEHLE
AP	öffnet
PP	Schrittbetrieb
CH	schließt
PEd	Teilöffnung
Or	Uhr

STATUS DER SICHERHEITSEINRICHTUNGEN:

Die Anzeigen der Sicherheitseinrichtungen sind normalerweise eingeschaltet.

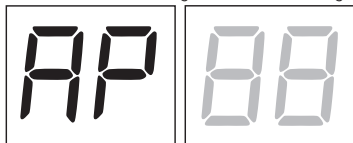
Sollten sie ausgeschaltet sein bedeutet dies, dass sie in Alarm oder nicht angeschlossen sind.

Wenn sie blinken bedeutet das, dass sie durch einen speziellen Parameter deaktiviert wurden.

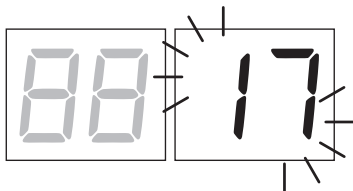
SEGMENTE	SICHERHEITSEINRICHTUNGEN
FT1	Lichtschanke FT1
FT2	Lichtschanke FT2
COS1	Sicherheitsleiste COS1
COS2	Sicherheitsleiste COS2
FA	Öffnungsendschalter
FC	Schließungsendschalter
Sb	Entriegelungsgriff offen

9.3 TEST-Modus

Der TEST-Modus ermöglicht die Sichtprüfung der Aktivierung der Befehle und Sicherheitseinrichtungen. Der Modus wird aktiviert, indem man bei abgeschaltetem Antrieb die Taste TEST drückt. Wenn das Tor sich bewegt, bewirkt die Taste TEST einen STOPP. Der darauffolgende Druck aktiviert den TEST-Modus. Die Blinkleuchte und die Kontrollleuchte Tor offen schalten sich bei jeder Aktivierung einer Steuerung oder einer Sicherheitseinrichtung eine Sekunde lang ein.



Das Display zeigt auf der linken Seite, NUR wenn sie aktiv sind, 5 s lang den Status der Befehle an (AP, CH, PP, PE, OR). Wenn man beispielsweise die Öffnung aktiviert, erscheint am Display AP.



Das Display zeigt auf der rechten Seite den Status der Sicherheitseinrichtungen/Eingänge an. Die Zahl der Klemme der Sicherheitseinrichtungen in Alarm blinkt. Wenn das Tor ganz geöffnet oder ganz geschlossen ist, erscheint am Display FR oder FC, das weist darauf hin, dass das Schwingtor sich am Öffnungsendschalter FR und am Schließungsendschalter FC befindet.

Beispiel: STOPP-Kontakt in Alarm.

00	Keine Sicherheitseinrichtung in Alarm oder kein Endschalter aktiviert.
5b (Sb)	Entriegelungsgriff oder Schloss offen.
17	Stoppkontakt (N.C.) ist aktiv. Wenn kein STOP-Schalter vorhanden ist, den Kontakt überbrücken.
15	COS1 Kontakt des Sicherheitsleiste ist geöffnet. Überprüfen Sie die Verbindung. Wenn das Sicherheitsleiste ist nicht anwesend, deaktivieren Sie 7300.
14	COS2 Kontakt des Sicherheitsleiste ist geöffnet. Überprüfen Sie die Verbindung. Wenn das Sicherheitsleiste ist nicht anwesend, deaktivieren Sie 7400.
13	Lichtschanke FT1 (wird nur an der MASTER-Schanke angezeigt) nicht angeschlossen or nicht funktionieren. Wenn das Lichtschanke ist nicht anwesend, deaktivieren Sie 5000.
12	Lichtschanke FT2 (wird nur an der MASTER-Schanke angezeigt) nicht angeschlossen or nicht funktionieren. Wenn das Lichtschanke ist nicht anwesend, deaktivieren Sie 5300.
FE	Fehler beider Endschalter. Überprüfen Sie die Verbindungen und die Einstellungen des Endschalters.
FR	Wenn das Tor geöffnet ist, erkennt es den Öffnungsendschalter.
FC	Wenn das Tor geschlossen ist, erkennt es den Schließendschalter.

HINWEIS: Wenn einer oder mehrere Kontakte offen sind, öffnet und/oder schließt sich das Tor nicht, mit Ausnahme der Meldung der Endschalter, die am Display angezeigt ist, aber den normalen Betrieb des Tors nicht verhindert. Wenn mehr als eine Sicherheitseinrichtung in Alarm ist, erscheint nach Beheben des Problems der ersten der Alarm der zweiten und so weiter.

Um den Test-Modus zu unterbrechen, erneut die Taste TEST drücken.

Nach 10 s Untätigkeit kehrt das Display zur Anzeige des Status von Befehlen und Sicherheitseinrichtungen zurück.

9.4 Standby-Modus



Der Modus wird nach 30 Min. Untätigkeit aktiviert. Die POWER-LED blinkt langsam. Um das Steuergerät wieder zu aktivieren, eine der Tasten UP ▲, DOWN ▼, +, - drücken.

HINWEIS: Wenn ein Passwort entsperrt wurde (nur wenn aktiv), aktiviert sich das Passwort für den Eingriff auf die Einstellungen der Parameter im Standby-Modus automatisch.

10 Einlernen des Torlaufs

i Für einen korrekten Betrieb muss der Torlauf eingelernt werden.

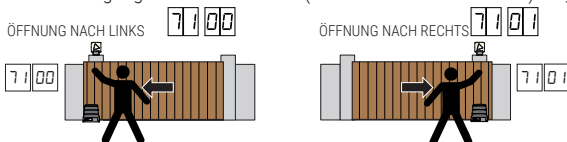
10.1 Zunächst

1. Das installierte Modell des Antriebs mit dem Parameter **R 1** auswählen.

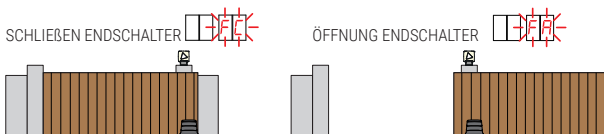
LEGENDE:  **HIGH SPEED Motor**  **UMKEHRENDER Motor**

AUSWAHL	MODELL	ART MOTOR	KONFIGURATIONEN
R 1 01	BG30/1600	-	bis zu 1600 kg
R 1 02	BG30/2200	-	bis zu 2200 kg
R 1 03	BG30/1000/HS		bis zu 1000 kg <i>(siehe Kapitel 13 "Sonderparameter für High Speed")</i>
R 1 04	BG30/1400/R		bis zu 1400 kg <i>(siehe Kapitel 14 "Sonderparameter für Umkehrender Motor")</i>
R 1 05	BG30/1800/HS	-	bis zu 1800 kg <i>(siehe Kapitel 13 "Sonderparameter für High Speed")</i>
R 1 06	BG30/1500/HS		bis zu 1500 kg <i>(siehe Kapitel 13 "Sonderparameter für High Speed")</i>
R 1 07	BG30/804/HS	-	bis zu 800 kg <i>(siehe Kapitel 13 "Sonderparameter für High Speed")</i>

2. Die Position des Motors zum Durchgang mit dem Parameter **7 1** wählen. Werkseitig ist der Parameter mit dem rechts vom Durchgang installierten Motor (Ansicht von der Innenseite) eingestellt.



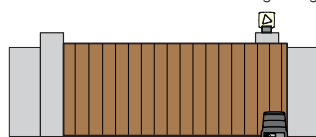
3. Die (mechanischen oder magnetischen) Endschalter so einstellen, dass das Tor nach der Aktivierung kurz vor dem mechanischen Anschlag zum Stillstand kommt.



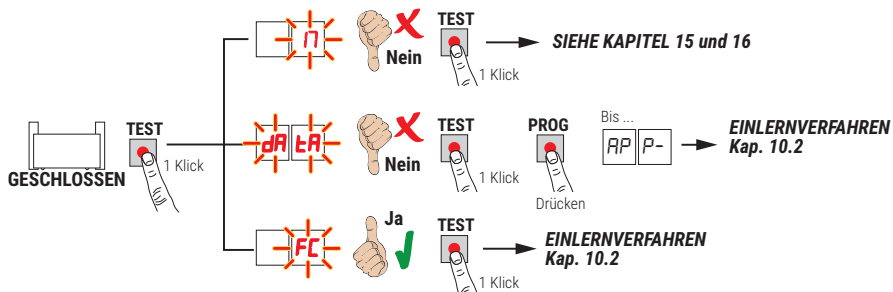
4. Sicherstellen, die Totmann-Funktion (**R7 00**) nicht aktiviert zu haben.



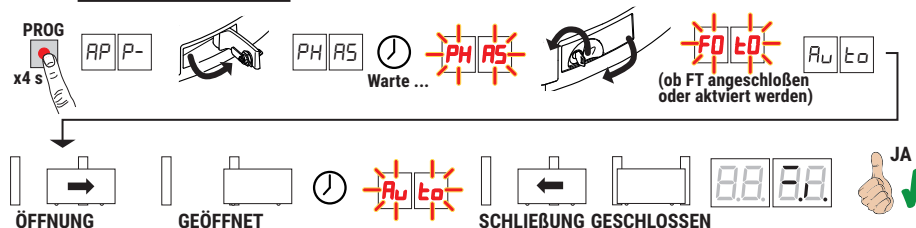
5. Das Tor in die Schließstellung bringen.



6. Die Taste **TEST** drücken (siehe TEST-Modus im Kapitel 9) und den Status der Befehle und der Sicherheitseinrichtungen überprüfen. Wenn die Sicherheitseinrichtungen nicht installiert sind, den Kontakt überbrücken oder sie über den entsprechenden Parameter deaktivieren (**50, 5 1, 53, 54, 73 und 74**).



10.2 Einlernverfahren



- Die Taste **PROG** 4 s lang drücken, am Display erscheint **AP P-**.
 - Den Entriegelungsgriff öffnen, nach einigen Sekunden erscheint am Display **PHAS**. Die Steuereinheit beginnt ein Kalibrierungsverfahren. In dieser Phase werden die Funktionsparameter des Motors berechnet.
 - Wenn die Kalibrierung des Motors erfolgreich war, blinkt das Display **PHAS**.
 - Den Entriegelungsgriff schließen. Nun beginnt das Einlernverfahren.
 - Am Display erscheint **FD tD** (Nur wenn die Parameter **50, 51, 53, 54** sind nicht deaktiviert). Sich aus dem Strahl der Lichtschranke innerhalb 5 s entfernen, um das Verfahren nicht zu unterbrechen.
 - Am Display erscheint **Au tD** und das Tor startet eine Öffnungsbewegung mit geringer Geschwindigkeit.
 - Bei Erreichen des Öffnungsendschalters hält das Tor kurz an. Auf dem Display blinkt **Au tD**.
 - Das Tor schließt sich wieder bis zum Erreichen des Schließungsendschalters.
- Wenn das Einlernverfahren korrekt abgeschlossen wurde, geht das Display in den Anzeigemodus Befehle und Sicherheitseinrichtungen über.

Wenn am Display die folgenden Fehlermeldungen erscheinen, das Einlernverfahren wiederholen:

- **PH**: Kalibrierungsverfahren fehlgeschlagen.
- **AP PE**: Fehler beim Einlernen. Die Taste **TEST** drücken, um den Fehler zu löschen und die Sicherheitseinrichtung in Alarm zu prüfen.
- **AP PL**: Fehler der Länge des Torlaufs. Die Taste **TEST** drücken, um den Fehler zu löschen und sicherstellen, dass das Tor vollständig geschlossen ist.

ACHTUNG: Wenn das Einlernen des Torlaufs erfolgreich war, **ABER** der Abstand zwischen dem Schiebeter (angehalten am Endscharter) und dem mechanischen nicht wie gewünscht ist, verschieben Sie den Endscharter und **WIEDERHOLEN SIE DAS EINLERNEN DES TORLAUFS**. Achten Sie darauf, dass **MINDESTENS 3** Zentimeter zwischen dem Endscharter und dem mechanischen Anschlag verbleiben.

i Für weitere Informationen, siehe Kapitel 16 "Meldung von Alarmen und Störungen".

11 Index der Parameter

PARAM.	STANDARD- WERTE	BESCHREIBUNG	SEITE
A 1	Siehe Kapitel 10	Auswahl des Antriebsmodells	92
A2	00	Automatisches Schließen nach Ablauf der Pausenzeit (bei vollständig geöffnetem Tor)	92
A3	00	Automatische Schließung nach einem Stromausfall (Blackout)	92
A4	00	Funktionsauswahl Steuerbefehl Schrittbetrieb (PP)	92
A5	00	Vorblinken	92
A6	00	Wohnanlagebetrieb auf Befehl zur Teilöffnung (PED)	93
A7	00	Aktivieren des Totmannbetriebs	93
A8	00	Kontrollleuchte Schwingtor offen / Funktion Lichtschrankentest und "battery saving"	93
11	04	Einstellung der Verlangsamung beim Öffnen (und Schließen für BG30/1600-BG30/2200)	93
12	04 	Einstellung der Verlangsamung beim Schließen (nur für High Speed und Umkehrender Motor)	93
13	02	Einstellung des Annäherungswegs an den Öffnungsendschalter mit konstanter Geschwindigkeit	93
14	02	Einstellung des Annäherungswegs an den Schließungsendschalter mit konstanter Geschwindigkeit	93
15	50	Einstellung Teilöffnung (%)	93
16	10	Einstellung der automatischen Schließzeit nach teilweiser Öffnung	93
20	00	Art der Signalisierung durch COR-Ausgang	93
21	30	Einstellung der automatischen Schließzeit	93
22	00	Aktivierung der Öffnungsverwaltung mit Deaktivierung der automatischen erneuten Schließung	94
27	03	Einstellung der Umkehrzeit nach Auslösung der Sicherheitsleiste oder Erkennung von Hindernissen (Quetschutz)	94
30	05	Einstellung Motordrehmoment	94
31	15	Einstellung der Empfindlichkeit der Aufprallkraft auf Hindernissen	94
33	04	Einstellung Beschleunigung zu Beginn der Öffnungsbewegung (und Schließenbewegung für BG30/1600-BG30/2200)	94
34	04 	Einstellung Beschleunigung zu Beginn der Schließenbewegung (nur für High Speed und Umkehrender Motor)	94
36	00	Aktivierung des maximalen Anlaufmoments	94
37	01	Einstellung des Motordrehmoments während der Korrektur der Position	95
40	08	Einstellung Öffnungsgeschwindigkeit (und Schließungsgeschwindigkeit für BG30/1600-BG30/2200)	95
41	08 	Einstellung Schließungsgeschwindigkeit (nur für High Speed und Umkehrender Motor)	95
42	03	Einstellung der konstanten Annäherungsgeschwindigkeit am Ende der Bewegung	95
49	01	Einstellung der Zahl der Versuche des automatischen Wiederschließens nach Auslösen der Sicherheitsleiste oder Erkennung eines Hindernisses (Quetschutz)	95
50	00	Einstellung Funktionsweise der Lichtschranke beim Öffnen (FT1)	95
51	02	Einstellung Funktionsweise der Lichtschranke beim Schließen (FT1)	95

PARAM.	STANDARD- WERTE	BESCHREIBUNG	SEITE
52	01	Funktionsweise der Lichtschanke (FT1) bei geschlossenem Tor	95
53	00	Einstellung Funktionsweise der Lichtschanke beim Öffnen (FT2)	96
54	00	Einstellung Funktionsweise der Lichtschanke beim Schließen (FT2)	96
55	01	Funktionsweise der Lichtschanke (FT2) bei geschlossenem Tor	96
56	00	Aktivierung Schließbefehl 6 s nach Auslösen der Lichtschanke (FT1-FT2)	96
65	05	Einstellung des Anhaltewegs des Motors	96
70	00	Auswahl der maximalen Hublänge	96
71	01	Auswahl des Installationsorts des Motors im Vergleich zum Durchgang (Ansicht von der Innenseite)	96
73	00	Konfiguration Sicherheitsleiste COS1	96
74	00	Konfiguration Sicherheitsleiste COS2	97
76	00	Konfiguration 1. Funkkanal (PR1)	97
77	01	Konfiguration 2. Funkkanal (PR2)	97
78	00	Konfiguration Einschaltdauer Blinkleuchte	97
79	60	Auswahl Funktionsweise Zugangsbeleuchtung	97
80	00	Konfiguration Uhr Kontakt	97
81	00	Aktivierung der garantierten Schließung/Öffnung	97
82	03	Einstellung Aktivierungszeit der garantierten Schließung/Öffnung	98
85	00	Auswahl der Verwaltung im Batteriebetrieb	98
86	00	Auswahl der Einschränkungen im Batteriebetrieb	98
87	00	Auswahl der Batterieart und Reduzierung des Verbrauchs	98
90	00	Wiederherstellung der Werkseinstellungen	98
n0	01	HW-Version	99
n1	23	Herstellungsjahr	99
n2	45	Herstellungswoche	99
n3	67	Seriennummer	99
n4	89		99
n5	01		99
n6	23	FW-Version	99
a7	01	Anzeige Bewegungszähler	99
a0	23		99
a1	45		99
h0	01	Anzeige Stundenzähler Bewegung	99
h1	23		99
d0	01	Anzeige Zähler Einschalttage des Steuergeräts	99
d1	23		99
P1	00	Passwort	99
P2	00		99
P3	00		99
P4	00		99
CP	00	Passwort ändern	99

12 Menü Parameter

PARAMETER WERT DES PARAMETERS



A101	Auswahl des Antriebsmodells ACHTUNG! Eine falsche Einstellung kann Funktionsstörungen des Antriebs verursachen. ANMERKUNG: Im Falle der Rücksetzung auf die werkseitigen Standardparameter, muss der Wert des Parameters von Hand neu eingestellt werden.
01	BG30/1600 - IRREVERSIBLER MOTOR für Flügel mit max. 1600 kg.
02	BG30/2200 - IRREVERSIBLER MOTOR für Flügel mit max. 2200 kg.
03	BG30/1000/HS - IRREVERSIBLER High Speed Motor für Flügel mit max 1000 kg (siehe Kapitel 13 "Sonderparameter für High Speed").
04	BG30/1400/R - UMKEHRBAR Motor für Flügel mit max 1400 kg (siehe Kapitel 14 "Sonderparameter für UMKEHRENDER Motor").
05	BG30/1800/HS - IRREVERSIBLER High Speed Motor für Flügel mit max 1800 kg (siehe Kapitel 13 "Sonderparameter für High Speed").
06	BG30/1500/HS - IRREVERSIBLER High Speed Motor für Flügel mit max 1500 kg (siehe Kapitel 13 "Sonderparameter für High Speed").
07	BG30/804/HS - IRREVERSIBLER High Speed Motor für Flügel mit max 800 kg (siehe Kapitel 13 "Sonderparameter für High Speed").

A200	Automatische Schließung nach Auslösen nach der Pausenzeit (bei vollständig geöffnetem Tor)
00	Deaktiviert.
01-15	Von 1 bis 15. Anzahl der Schließversuche nach Auslösen der Lichtschanke. Nach Ablauf der Zahl der eingestellten Versuche bleibt das Tor offen.
99	Das Tor versucht unbegrenzt zu schließen.

A300	Automatische Schließung nach einem Stromausfall (Blackout)
00	Deaktiviert. Bei Rückkehr der Stromversorgung schließt das Tor nicht.
01	Aktiviert. Wenn das Schwingtor NICHT vollständig geöffnet ist, schließt es bei Rückkehr der Stromversorgung nach einer Vorblinkzeit von 5 s (unabhängig von dem im Parameter A5 eingestellten Wert). Das Wiederschließen erfolgt im Modus "Position korrigieren" (siehe Kapitel 20).

A400	Funktionsauswahl Steuerbefehl Schrittbetrieb (PP)
00	Öffnet-Stopp-Schließt-Stopp-Öffnet-Stopp-Schließt...
01	Wohnanlagebetrieb: Das Tor öffnet und schließt nach der eingestellten Zeit für die automatische Schließung. Die Zeit der automatischen Schließung beginnt von vorne, wenn ein neuer Steuerbefehl zum Schrittbetrieb gegeben wird. Während der Öffnung wird der Befehl Schrittbetrieb ignoriert. Dies ermöglicht es dem Tor, sich ganz zu öffnen und die ungewünschte Schließung zu vermeiden. Wenn die automatische Schließung deaktiviert ist (A200), aktiviert die Wohnanlagefunktion automatisch einen Schließversuch A201 .
02	Wohnanlagebetrieb: Das Tor öffnet und schließt nach der eingestellten Zeit für die automatische Schließung. Die Zeit der automatischen Schließung beginnt NICHT von vorne, wenn ein neuer Steuerbefehl zum Schrittbetrieb gegeben wird. Während der Öffnung wird der Befehl Schrittbetrieb ignoriert. Dies ermöglicht es dem Tor, sich ganz zu öffnen und die ungewünschte Schließung zu vermeiden. Wenn die automatische Schließung deaktiviert ist (A200), aktiviert die Wohnanlagefunktion automatisch einen Schließversuch A201 .
03	Öffnet-Schließt-Öffnet-Schließt.
04	Öffnet-Schließt-Stopp-Öffnet.

A500	Vorblinken
00	Deaktiviert. Die Blinkleuchte schaltet sich während der Öffnungs- und Schließbewegung ein.
01-10	Von 1 bis 10 s Vorblinkzeit vor jeder Bewegung.
99	5 s Vorblinkzeit vor der Schließbewegung.

A6 00	Wohnanlagebetrieb auf Befehl zur Teilöffnung (PED)
00	Deaktiviert. Das Tor öffnet sich teilweise im Schrittbetrieb: Öffnet-Stopp-Schließt-Stopp-Öffnet...
01	Aktiviert. Während der Öffnung wird der Befehl Teilbetrieb (PED) ignoriert.
A7 00	Aktivieren des Totmannbetriebs
00	Deaktiviert.
01	Aktiviert. Das Tor funktioniert, indem man die Bedienelemente "Öffnet" (AP) oder "Schließt" (CH) gedrückt hält. Bei Loslassen des Bedienelements hält das Tor an.
A8 00	Kontrollleuchte Schwingtor offen / Funktion Lichtschrankentest und "battery saving"
00	Die Kontrollleuchte ist bei geschlossenem Tor ausgeschaltet. Dauerhaft eingeschaltet während der Bewegungen und wenn das Tor geöffnet ist.
01	Die Kontrollleuchte blinkt langsam während der Öffnungsbewegung. Sie schaltet sich dauerhaft ein, wenn das Tor ganz geöffnet ist. Sie blinkt schnell während der Schließungsbewegung. Wenn das Tor in einer Zwischenposition stillsteht, schaltet sich die Kontrollleuchte zweimal alle 15 s aus.
02	Auf 02 einstellen, wenn der Ausgang SC als Lichtschrankentest verwendet wird. Siehe Abb. 7-8.
03	Auf 03 einstellen, wenn der Ausgang SC als "Batteriesparbetrieb" verwendet wird. Siehe Abb. 9-10. Wenn das Tor ganz geöffnet oder ganz geschlossen ist, deaktiviert das Steuergerät die an die Klemme SC angeschlossenen Geräte, um den Batterieverbrauch zu reduzieren.
04	Auf 04 einstellen, wenn der Ausgang SC als "Batteriesparbetrieb" und Lichtschrankentest verwendet wird. Siehe Abb. 9-10.
11 04	Einstellung der Verlangsamung beim Öffnen und Schließen
12 04	Siehe Kapitel 13 und 14
01-05	01= das Tor verlangsamt in der Nähe des Endschalters ... 05= das Tor verlangsamt weit vor dem Endschalter.
13 02	Einstellung des Annäherungswegs an den Öffnungsendschalter mit konstanter Geschwindigkeit HINWEIS: die Bewegungsgeschwindigkeit ist vom Parameter 42 geregelt. Nach der Verlangsamung bewegt sich das Tor mit konstanter Geschwindigkeit, bis es den Endschalter erreicht.
14 02	Einstellung des Annäherungswegs an den Schließungsendschalter mit konstanter Geschwindigkeit HINWEIS: die Bewegungsgeschwindigkeit ist vom Parameter 42 geregelt. Nach der Verlangsamung bewegt sich das Tor mit konstanter Geschwindigkeit, bis es den Endschalter erreicht.
01-40	01= letzte 3 cm; 02= letzte 6 cm; ... 40= letzte 120 cm. Richtbeispiel: 100 cm di Weg = Wert 35.
15 50	Einstellung Teilöffnung (%) ANMERKUNG: Der Parameter ist werkseitig auf 50% eingestellt (die Hälfte des gesamten Torlaufs).
10-99	von 10% bis 99% des gesamten Torlaufs.
16 10	Einstellung der automatischen Schließzeit nach teilweiser Öffnung Die Zählung beginnt bei Erreichen der Fußgängeröffnung, wie in Parameter 15 eingestellt.
00-90	von 00 bis 90 s Pause.
92-99	von 2 bis 9 Min. Pause.
20 00	Art der Signalisierung durch COR-Ausgang
00	STANDARD operation managed by parameter 79
01	Kontakt geschlossen, wenn das Steuergerät ordnungsgemäß funktioniert. Kontakt offen, wenn Zentralverriegelung im Alarmzustand.
02	Kontakt geschlossen, wenn die Steuerung vom Stromnetz oder durch eine geladene Batterie versorgt wird. Kontakt wegen Störung geöffnet: die Steuerung durch fast leere Batterie versorgt (Spannungspegel durch Par. 85 eingestellt) oder mit Alarmanzeige beLd (die Steuerung akzeptiert keine Befehle mehr).
03	Kontakt geschlossen, wenn keine der Störungssituationen 1 und 2 auftritt. Kontakt geöffnet, wenn zumindest eine der Störungssituationen 1 und 2 auftritt.
04	Kontakt geschlossen, wenn das Tor nicht vollständig geöffnet ist. Kontakt geöffnet, wenn das Tor vollständig geöffnet ist.
05	Kontakt geschlossen, wenn das Tor nicht vollständig geschlossen ist. Kontakt geöffnet, wenn das Tor vollständig geschlossen ist.
21 30	Einstellung der automatischen Schließzeit Die Zählung beginnt bei offenem Tor und dauert die eingestellte Zeit. Nach Ablauf dieser Zeit schließt das Tor automatisch. Die Auslösung der Lichtschranken lässt die Zählung der Zeit von vorne beginnen.
00-90	von 00 bis 90 s Pause.
92-99	von 2 bis 9 Min. Pause.

22 00	Aktivierung der Öffnungsverwaltung mit Deaktivierung der automatischen erneuten Schließung Die aktivierte Deaktivierung der automatischen erneuten Schließung gilt nur für den über den Parameter ausgewählten Befehl. Beispiel: Bei Einstellung 220 1 ist nach einem AP-Befehl die automatische erneute Schließung deaktiviert, nach den Befehlen PP und PED wird die automatische erneute Schließung hingegen aktiviert. HINWEIS: Die Steuerung dient zur aufeinanderfolgenden Aktivierung öffnen-stoppen-schließen oder schließen-stoppen-öffnen.
00	Deaktiviert.
0 1	Ein AP-Befehl (Öffnung) aktiviert das Öffnungsmanöver. Bei einem komplett offenen Tor ist die automatische erneute Schließung deaktiviert. Ein nachfolgender AP-Befehl (Öffnen) aktiviert das Schließmanöver.
02	Ein Schrittbetrieb-Befehl (PP) aktiviert das Öffnungsmanöver. Bei einem komplett offenen Tor ist die automatische erneute Schließung deaktiviert. Ein nachfolgender Schrittbetrieb-Befehl (PP) aktiviert das Schließmanöver.
03	Ein PED-Befehl (teilweise Öffnung) aktiviert das teilweise Öffnungsmanöver. Die erneute automatische Schließung ist deaktiviert. Ein nachfolgender PED-Befehl (teilweise Öffnung) aktiviert das Schließmanöver.
27 03	Einstellung der Umkehrzeit nach Auslösung der Sicherheitsleiste oder Erkennung von Hindernissen (Quetschschutz) Regelt die Zeit der Umkehrbewegung nach Auslösung der Sicherheitsleiste oder des Systems zur Erkennung von Hindernissen. Das Anhalten des Tors nach der Bewegungsumkehr infolge des Auslösens der Sicherheitsleiste oder der Hinderniserkennung erfolgt mit der Verlangsamungsgeschwindigkeit im Endbereich der Bewegung. Deshalb ist die Umkehrzeit etwas höher als die eingestellte.
00-60	von 0 bis 60 s.
30 05	Einstellung Motordrehmoment Indem man die Werte des Parameters erhöht oder verringert, wird der Drehmoment des Motors erhöht oder verringert und demzufolge die Ansprechempfindlichkeit beim Auftreffen auf Hindernisse geregelt. Wir empfehlen Werte unter 03 NUR für besonders leichte Installationen zu verwenden, die keinen ungünstigen Witterungsbedingungen (starker Wind oder sehr niedrige Temperaturen) ausgesetzt sind.
0 1-09	0 1= -35%; 02= -25%; 03= -16%; 04= -8% (Verringerung des Motordrehmoments = höhere Empfindlichkeit). 05= werkseitig eingestelltes Motordrehmoment. 06= +8%; 07= +16%; 08= +25%; 09= +35% (Erhöhung des Motordrehmoments = geringere Empfindlichkeit).
31 15	Einstellung der Empfindlichkeit der Aufprallkraft auf Hindernissen Wenn die Reaktionszeit auf die Aufprallkraft auf Hindernisse zu lang ist, den Wert des Parameters verringern. Wenn die Aufprallkraft auf den Hindernissen zu groß ist, die Werte des Parameters 30 verringern.
0 1-10	Niedriges Motordrehmoment: 01 = minimale Aufprallkraft auf den Hindernissen ... 10 = maximale Aufprallkraft auf den Hindernissen. ANMERKUNG: Diese Einstellungen nur verwenden, wenn die Werte des mittleren Motordrehmoments nicht für die Installation geeignet sind.
1 1-16	Mittleres Motordrehmoment. Empfohlene Einstellung für die Regelung der einwirkenden Kräfte. 11 = minimale Aufprallkraft auf den Hindernissen ... 16 = maximale Aufprallkraft auf den Hindernissen.
17	Motordrehmoment bei 70% des maximalen für eine Auslösezeit von 1 s. Die Sicherheitsleiste ist obligatorisch.
18	Motordrehmoment bei 80% des maximalen für eine Auslösezeit von 2 s. Die Sicherheitsleiste ist obligatorisch.
19	Maximales Motordrehmoment, für eine Auslösezeit 3 s. Die Sicherheitsleiste ist obligatorisch.
20	Maximales Motordrehmoment, für eine Auslösezeit 5 s. Die Sicherheitsleiste ist obligatorisch.
33 04	Einstellung Beschleunigung zu Beginn der Öffnungsbewegung und Schließenbewegung
34 04	Siehe Kapitel 13 und 14
0 1-05	0 1= das Tor beschleunigt schnell zu Beginn der Bewegung ... 05= das Tor beschleunigt langsam und allmählich zu Beginn der Bewegung.
36 00	Aktivierung des maximalen Anlaufmoments Durch Aktivierung dieses Parameters wird bei jedem Start des Motors das maximale Anlaufmoment für eine Zeit von max. 5 s aktiviert, oder für die Zeit, die das Tor braucht, um sich ca. 65 cm zu öffnen. HINWEIS: Bei den Motoren BG30/1000/HS und BG30/1400/R ist unabhängig von der Einstellung des Parameters 36 eine Anlaufzeit von 2 s bei jedem Start aktiviert.
00	Deaktiviert.
0 1	Bei Beginn nur der Öffnung aktiviert (einschließlich der Phase zur Korrektur der Position). Beim Schließen ist die Anlaufkraft nur aktiviert, wenn die Position bekannt ist und das Tor von mehr als 2 Meter vor der kompletten Schließung befindet.
02	Bei jedem Start aktiviert (einschließlich der Phase zur Korrektur der Position).

37 01	Einstellung des Motordrehmoments während der Korrektur der Position Das Motordrehmoment mit dem Parameter 37 regeln, falls in der Phase zur Korrektur der Position die an den Parametern 30 und 31 eingestellten Werte nicht geeignet sein sollten, damit das Tor die Bewegung zu Ende führt. Wenn die Korrektur der Position nicht abgeschlossen wird, nimmt das Tor seinen normalen Betrieb nicht wieder auf.
00	Das Auslösen der Hinderniserkennung ist ausschließlich durch die von den Parametern 30 und 31 eingestellten Werte geregelt.
01	Das Auslösen der Hinderniserkennung ist durch die von den Parametern 30 und 31 und vom Wert des Maximalstroms geregelt, der beim Einlernen des Torlaufs gespeichert wurde.
02	Das Auslösen der Hinderniserkennung liegt bei 70% des maximalen Drehmoments für eine Auslösezeit von 1 s.
03	Das Auslösen der Hinderniserkennung liegt bei 80% des maximalen Drehmoments für eine Auslösezeit von 2 s.
04	Das Auslösen der Hinderniserkennung liegt bei 100% des maximalen Drehmoments für eine Auslösezeit von 3 s.
05	Das Auslösen der Hinderniserkennung liegt bei 100% des maximalen Drehmoments für eine Auslösezeit von 5 s.
40 08	Einstellung Öffnungsgeschwindigkeit und Schließungsgeschwindigkeit ANMERKUNG: Die Einstellung der Geschwindigkeit je nach installiertem Motormodell ist automatisch in 10 gleiche Teile unterteilt.
41 08	Siehe Kapitel 13 und 14
01-10	01= 6 m/min ... 10= maximale Geschwindigkeit.
42 03	Einstellung der konstanten Annäherungsgeschwindigkeit am Ende der Bewegung Am Ende des Bremsvorgangs bewegt sich das Tor mit konstanter Geschwindigkeit bis zum Endschalter weiter. Der Weg ist von den Parametern 13 und 14 geregelt.
01-05	01= 2 m/min; 02= 2,5 m/min; 03= 3 m/min; 04= 3,5 m/min; 05= 4 m/min.
49 01	Einstellung der Zahl der Versuche des automatischen Wiederschließens nach Auslösen der Sicherheitsleiste oder Erkennung eines Hindernisses (Quetschutz)
00	Kein Versuch des automatischen Wiederschließens.
01-03	1 bis 3 Versuche des automatischen Wiederschließens. Es wird empfohlen, einen geringeren oder gleichen Wert wie Parameter A2 einzustellen. Das automatische Wiederschließen erfolgt nur, wenn das Tor vollständig geöffnet ist.
50 00	Einstellung Funktionsweise der Lichtschanke beim Öffnen (FT1)
00	DEAKTIVIERT. Die Lichtschanke ist nicht aktiv oder die Lichtschanke ist nicht installiert.
01	STOPP. Das Tor hält an und bleibt bis zum nächsten Befehl stehen.
02	SOFORTIGE UMKEHR. Wenn die Lichtschanke während der Öffnungsbewegung aktiviert wird, kehrt das Tor sofort um.
03	VORÜBERGEHENDER STOPP. Das Tor hält so lange an, wie die Lichtschanke verdunkelt ist. Bei Freigabe der Lichtschanke öffnet das Tor sich weiter.
04	VERZÖGERTE UMKEHR. Bei verdunkelter Lichtschanke hält das Tor an. Bei Freigabe der Lichtschanke schließt das Tor sich.
51 02	Einstellung Funktionsweise der Lichtschanke beim Schließen (FT1)
00	DEAKTIVIERT. Die Lichtschanke ist nicht aktiv oder die Lichtschanke ist nicht installiert.
01	STOPP. Das Tor hält an und bleibt bis zum nächsten Befehl stehen.
02	SOFORTIGE UMKEHR. Wenn die Lichtschanke während der Schließbewegung aktiviert wird, kehrt das Tor sofort um.
03	VORÜBERGEHENDER STOPP. Das Tor hält so lange an, wie die Lichtschanke verdunkelt ist. Bei Freigabe der Lichtschanke schließt das Tor sich weiter.
04	VERZÖGERTE UMKEHR. Bei verdunkelter Lichtschanke hält das Tor an. Bei Freigabe der Lichtschanke öffnet das Tor sich.
52 01	Funktionsweise der Lichtschanke (FT1) bei geschlossenem Tor Der Parameter ist nicht sichtbar, wenn man A8 02, A8 03 oder A8 04 einstellt.
00	Wenn die Lichtschanke verdunkelt ist, kann das Tor sich nicht öffnen.
01	Das Tor öffnet sich bei Erhalt eines Öffnungsbefehls, auch wenn die Lichtschanke verdunkelt ist.
02	Die verdunkelte Lichtschanke sendet den Öffnungsbefehl des Tors.

53 00	Einstellung Funktionsweise der Lichtschanke beim Öffnen (FT2)
00	DEAKTIVIERT. Die Lichtschanke ist nicht aktiv oder die Lichtschanke ist nicht installiert.
01	STOPP. Das Tor hält an und bleibt bis zum nächsten Befehl stehen.
02	SOFORTIGE UMKEHR. Wenn die Lichtschanke während der Öffnungsbewegung aktiviert wird, kehrt das Tor sofort um.
03	VORÜBERGEHENDER STOPP. Das Tor hält so lange an, wie die Lichtschanke verdunkelt ist. Bei Freigabe der Lichtschanke öffnet das Tor sich weiter.
04	VERZÖGERTE UMKEHR. Bei verdunkelter Lichtschanke hält das Tor an. Bei Freigabe der Lichtschanke schließt das Tor sich.

54 00	Einstellung Funktionsweise der Lichtschanke beim Schließen (FT2)
00	DEAKTIVIERT. Die Lichtschanke ist nicht aktiv oder die Lichtschanke ist nicht installiert.
01	STOPP. Das Tor hält an und bleibt bis zum nächsten Befehl stehen.
02	SOFORTIGE UMKEHR. Wenn die Lichtschanke während der Schließbewegung aktiviert wird, kehrt das Tor sofort um.
03	VORÜBERGEHENDER STOPP. Das Tor hält so lange an, wie die Lichtschanke verdunkelt ist. Bei Freigabe der Lichtschanke schließt das Tor sich weiter.
04	VERZÖGERTE UMKEHR. Bei verdunkelter Lichtschanke hält das Tor an. Bei Freigabe der Lichtschanke öffnet das Tor sich.

55 01	Funktionsweise der Lichtschanke (FT2) bei geschlossenem Tor Der Parameter ist nicht sichtbar, wenn man AB 02, AB 03 oder AB 04 einstellt.
00	Wenn die Lichtschanke verdunkelt ist, kann das Tor sich nicht öffnen.
01	Das Tor öffnet sich bei Erhalt eines Öffnungsbefehls, auch wenn die Lichtschanke verdunkelt ist.
02	Die verdunkelte Lichtschanke sendet den Öffnungsbefehl des Tors.

56 00	Aktivierung Schließbefehl 6 s nach Auslösen der Lichtschanke (FT1-FT2) Der Parameter ist nicht sichtbar, wenn man AB 03 oder AB 04 einstellt. HINWEIS: Bei Durchquerung der Fotozellen während der Öffnung, beginnt die Zählung der 6 Sekunden sobald die Flügel komplett geöffnet sind.
00	Deaktiviert.
01	Aktiviert. Der Durchgang durch die Lichtschanke FT1 aktiviert nach 6 Sekunden einen Schließbefehl.
02	Aktiviert. Der Durchgang durch die Lichtschanke FT2 aktiviert nach 6 Sekunden einen Schließbefehl.

65 05	Einstellung des Anhaltewegs des Motors
01-05	01= Schnellbremsung/kürzerer Anhalteweg ... 05= sanfte Bremsung/längerer Anhalteweg.

70 00	Auswahl der maximalen Hublänge HINWEIS: für zertifizierte Anwendungen mit Standardtorabmessungen von weniger als 20 Metern verwenden Sie den Wert 00
00	Maximale Länge 20 Meter
01	Maximale Länge 25 Meter

71 01	Auswahl des Installationsorts des Motors im Vergleich zum Durchgang (Ansicht von der Innenseite) HINWEIS: Bei jeder Veränderung des Parameters zeigt das Display die Meldung für die Anforderung der Positionsdaten an dHt-R. Die Taste PROG drücken, bis am Display APP- erscheint und den Lernlauf wiederholen (siehe Kapitel 10.2). ANMERKUNG: Im Falle der Rücksetzung auf die werkseitigen Standardparameter, muss der Wert des Parameters von Hand neu eingestellt werden.
00	Motor links installiert.
01	Motor rechts installiert.

73 00	Konfiguration Sicherheitsleiste COS1
00	Sicherheitsleiste NICHT INSTALLIERT.
01	Öffnerkontakt (NC - normally closed). Das Tor kehrt nur beim Öffnen um.
02	Kontakt mit Widerstand von 8k2. Das Tor kehrt nur beim Öffnen um.
03	Öffnerkontakt (NC - normally closed). Das Tor kehrt immer um.
04	Kontakt mit Widerstand von 8k2. Das Tor kehrt immer um.
12	Verwaltung von zwei parallel geschalteten 8k2 Schaltflanken (Gesamtwiderstand 4k1). Das Tor kehrt erst beim Öffnen um.
14	Verwaltung von zwei parallel geschalteten 8k2 Schaltflanken (Gesamtwiderstand 4k1). Das Tor kehrt immer um.

74 00	Konfiguration Sicherheitsleiste COS2
00	Sicherheitsleiste NICHT INSTALLIERT.
01	Öffnerkontakt (NC - normally closed). Das Tor kehrt nur beim Schließen um.
02	Kontakt mit Widerstand von 8k2. Das Tor kehrt nur beim Schließen um.
03	Öffnerkontakt (NC - normally closed). Das Tor kehrt immer um.
04	Kontakt mit Widerstand von 8k2. Das Tor kehrt immer um.
12	Verwaltung von zwei parallel geschalteten 8k2 Schaltflanken (Gesamtwiderstand 4k1). Das Tor kehrt erst beim Öffnen um.
14	Verwaltung von zwei parallel geschalteten 8k2 Schaltflanken (Gesamtwiderstand 4k1). Das Tor kehrt immer um.

76 00	Konfiguration 1. Funkkanal (PR1) HINWEIS: Mit ROGER TECHNOLOGY stechbaren Funkempfänger.
77 01	Konfiguration 2. Funkkanal (PR2) HINWEIS: Mit ROGER TECHNOLOGY stechbaren Funkempfänger.
00	SCHRITTBETRIEB.
01	TEILÖFFNUNG
02	ÖFFNUNG
03	SCHLIESSUNG.
04	STOPP.
05	Zugangsbeleuchtung. Der Ausgang COR wird von der Fernbedienung gesteuert. Das Licht bleibt eingeschaltet, solange die Fernbedienung aktiv ist. Der Parameter 79 wird ignoriert.
06	Zugangsbeleuchtung Schrittbetrieb (PP). Der Ausgang COR wird von der Fernbedienung gesteuert. Die Fernbedienung schaltet die Zugangsbeleuchtung ein-aus. Der Parameter 79 wird ignoriert.
07	SCHRITTBETRIEB mit Sicherheitsbestätigung. ⁽¹⁾
08	TEILÖFFNUNG mit Sicherheitsbestätigung. ⁽¹⁾
09	ÖFFNUNG mit Sicherheitsbestätigung. ⁽¹⁾
10	SCHLIESSUNG mit Sicherheitsbestätigung. ⁽¹⁾

⁽¹⁾ Um den ungewollten Druck einer Taste der Fernbedienung und damit die Aktivierung des Tors zu vermeiden, wird eine Sicherheitsbestätigung verlangt, um den Befehl zu aktivieren. **Beispiel:** Parameter 76 07 und 77 01 eingestellt:

- Durch Druck der Taste CHA der Fernbedienung wählt man den Schrittbetrieb, der innerhalb von 2 s nach Druck der Taste CHB der Fernbedienung bestätigt werden muss. Durch Druck der Taste CHB wird die Teilöffnung aktiviert.

78 00	Konfiguration Einschaltdauer Blinkleuchte
00	Die Einschaltdauer wird elektronisch von der Blinkleuchte geregelt.
01	Langsames Blinken.
02	Langsames Blinken beim Öffnen, schnelles Blinken beim Schließen.

79 60	Auswahl Funktionsweise Zugangsbeleuchtung
00	Deaktiviert.
01	GEPU. Das Licht schaltet sich bei Beginn jeder Bewegung kurz ein.
02	AKTIV. Das Licht ist während der gesamten Dauer der Bewegung eingeschaltet.
03-90	von 3 bis 90 s. Das Licht bleibt nach Ende der Bewegung für die eingestellte Zeit eingeschaltet.
92-99	von 2 bis 9 Minuten. Das Licht bleibt nach Ende der Bewegung für die eingestellte Zeit eingeschaltet.

80 00	Konfiguration Uhr Kontakt Wenn man die Funktion Uhr aktiviert, öffnet sich das Tor und bleibt geöffnet. Nach Ablauf der vom externen Gerät (Uhr) programmierten Zeit das Tor schließt sich.
00	Wenn man die Funktion Uhr aktiviert, öffnet sich das Tor und bleibt geöffnet. Alle Befehle werden ignoriert.
01	Wenn man die Funktion Uhr aktiviert, öffnet sich das Tor und bleibt geöffnet. Alle Befehle werden angenommen. Wenn das Tor wieder ganz geöffnet ist, wird die Funktion Uhr wieder aktiviert.

81 00	Aktivierung der garantierten Schließung/Öffnung Odie Funktion wird NICHT aktiviert wenn: • das Tor einen STOPP-Befehl erhält; • Die Sicherheitsleiste greift ein und erfasst ein Hindernis in derselben Richtung, in welcher die Funktion aktiviert ist. Falls die Sicherheitsleiste ein Hindernis während der zur gewährleisteten Richtung entgegengesetzten Bewegung erfasst, bleibt die Funktion aktiv. • die vom Parameter A2 eingestellten Versuche des Wiederschließens sind beendet. • die Positionskontrolle verloren gegangen ist (die Position korrigieren, siehe Kapitel 20).
--------------	--

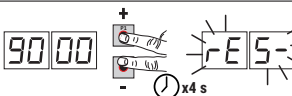
00	Deaktiviert. Der Parameter B2 wird nicht angezeigt.
01	Aktiviert. Nach einer vom Parameter B2 eingestellten Zeit aktiviert das Steuergerät, unabhängig vom Parameter A5 , ein Vorblinken von 5 s und schließt dann das Tor.
02	Aktiviert. Wenn das Tor infolge eines Befehls für den Schrittbetrieb stehen bleibt, aktiviert das Steuergerät nach einer vom Parameter B2 eingestellten Zeit ein Vorblinken von 5 s (unabhängig vom Parameter A5) und das Tor schließt sich. Wenn das Tor während der Schließbewegung infolge des Auslösens der Hinderniserkennung anhält, schließt es sich nach einer vom Parameter B2 eingestellten Zeit. Wenn das Tor während der Öffnungsbewegung infolge des Auslösens der Hinderniserkennung anhält, öffnet es sich nach einer vom Parameter B2 eingestellten Zeit.

B2 03	Einstellung Aktivierungszeit der garantierten Schließung/Öffnung HINWEIS: Der Parameter wird nicht angezeigt, wenn der Parameter B1 = 00 ist.
02-90	von 2 bis 90 s Wartezeit
92-99	von 2 bis 9 Min. Wartezeit

B5 00	Auswahl der Verwaltung im Batteriebetrieb Wenn ein anderer Wert als 00 eingegeben wird, aktiviert sich eine Kontrolle am Spannungspegel der Batterie. Die gewünschte Betriebsart kann am Parameter B6 ausgewählt und eine Anzeige durch den COR-Ausgang an Parameter 20 aktiviert werden.
00	Das Steuergerät übernimmt stets die Befehle, bis zum kompletten Entladen der Batterie. Wenn die Batteriespannung auf das zulässige Minimum sinkt, erscheint auf dem Display die Meldung bEtD (20 V mit Batterieladegerät B71/BCHP; 23,7 V mit externem Batterieladegerät B71/PBX). Das Steuergerät nimmt keine Befehle mehr an.
01	Die Steuerung wird aktiviert, wenn die Batteriespannung den minimalen Schwellenwert unterschreitet (22V $\overline{---$ für Batterie 2x12V $\overline{---$, 36.4V $\overline{---$ für Batterie 3x12V $\overline{---$)
02	Die Steuerung wird aktiviert, wenn die Batteriespannung den mittleren Schwellenwert unterschreitet (23V $\overline{---$ für Batterie 2x12V $\overline{---$, 36.8V $\overline{---$ für Batterie 3x12V $\overline{---$)
03	Die Steuerung wird aktiviert, wenn die Batteriespannung den maximalen Schwellenwert unterschreitet (24V $\overline{---$ für Batterie 2x12V $\overline{---$, 37.2V $\overline{---$ für Batterie 3x12V $\overline{---$)

B6 00	Auswahl der Einschränkungen im Batteriebetrieb ANMERKUNG: Der Parameter ist nur sichtbar, wenn der Parameter B5 nicht 00 ist.
00	Keine Einschränkungen der Befehle, wenn die Batteriespannung auf den ausgewählten Schwellenwert fällt. Es ist möglich, eine Anzeige über den COR-Ausgang zu aktivieren (wenn die Parameter B5 und 20 entsprechend eingestellt sind).
01	Wenn die Batteriespannung auf den mit Parameter B5 eingestellten Schwellenwert fällt, akzeptiert das Steuergerät nur Öffnungsbefehle und schließt sich nicht wieder.
02	Wenn die Batteriespannung auf den mit Parameter B5 eingestellten Schwellenwert fällt, öffnet das Steuergerät, nach 5 Sekunden Vorblinken, automatisch den Schlagbaum der Schranke und akzeptiert nur einen Schließbefehl.
03	Es werden nur Schließbefehle akzeptiert, auch wenn der ORO-Eingang aktiv und wenn der Parameter B0 01 ist.
04	Wenn die Batteriespannung auf die mit Parameter B5 gewählte Schwelle fällt, schließt die Steuereinheit nach einer Vorglühzzeit von 5s automatisch das Tor und akzeptiert nur einen Öffnungsbefehl.

B7 00	Auswahl der Batterieart und Reduzierung des Verbrauchs HINWEIS: Eine NICHT ORDNUNGSGEMÄSSE Einstellung dieses Parameters führt, wenn keine Netzspannung vorhanden ist, zur Blockierung der Funktionen und auf dem Display erscheint die Meldung bEtD (wenn 01 oder 02 eingestellt und 2x12V $\overline{---$ Batterie) oder eine Anzeige bNoD .
00	24V $\overline{---$ (2x12V $\overline{---$) Batterie mit B71/BCHP. Reduzierung der Beschleunigung/Verlangsamung/Geschwindigkeit aktiviert, um die Batteriedauer zu verlängern.
01	36V $\overline{---$ (3x12V $\overline{---$) Batterie mit externem Ladegerät B71/PBX. Reduzierung der Beschleunigung/Verlangsamung/Geschwindigkeit aktiviert, um die Batteriedauer zu verlängern.
02	36V $\overline{---$ (3x12V $\overline{---$) Batterie mit externem Ladegerät B71/PBX. Keine Reduzierung der Leistungen, maximaler Batterieverbrauch.

90 00	Wiederherstellung der Werkseinstellungen ANMERKUNG: Dieses Verfahren ist nur möglich, wenn KEIN Passwort zum Schutz der Daten eingestellt ist.
 Achtung! Die Rücksetzung löscht jede zuvor gemachte Auswahl, außer dem Parameter A1, 71, B6, B7: Sicherstellen, dass alle Parameter für die Installation geeignet sind. - Die Tasten + (Plus) und - (Minus) drücken und gedrückt halten, um die Stromversorgung zu gewährleisten. - Nach 4 s blinkt am Display rE5. • Die werkseitigen Standardwerte wurden wiederhergestellt. Hinweis: Es ist möglich, die Parameter auf eine zweite Art und Weise zurückzusetzen: Beim Einschalten des Steuergeräts, bevor die Firmware-Version auf dem Display erscheint, halten Sie die Tasten ▲ (PFEIL OBEN) und ▼ (PFEIL UNTEN) 4 Sekunden lang gedrückt.	

Kennnummer Die Kennnummer besteht aus den Werten der Parameter von n0 bis n6. ANMERKUNG: Die in der Tabelle angegebenen Werte dienen nur zur Veranschaulichung.		
n0 01	HW-Version.	Beispiel: 01 23 45 67 89 01 23
n1 23	Herstellungsjahr.	
n2 45	Herstellungswoche.	
n3 67	Seriennummer.	
n4 89		
n5 01		
n6 23	FW-Version.	

Anzeige Bewegungszähler Die Zahl besteht aus den Werten der Parameter von o7 bis o1 multipliziert mit 100. ANMERKUNG: Die in der Tabelle angegebenen Werte dienen nur zur Veranschaulichung.		
o7 01	Durchgeführte Bewegungen. Beispiel: 01 23 45 x100 = 1.234.500 Bewegungen	
o0 23		
o1 45		

Anzeige Stundenzähler Bewegung Die Zahl besteht aus den Werten der Parameter von h0 bis h1. ANMERKUNG: Die in der Tabelle angegebenen Werte dienen nur zur Veranschaulichung.		
h0 01	Stunden Bewegung. Beispiel: 01 23 = 123 Stunden.	
h1 23		

Anzeige Zähler Einschalttage des Steuergeräts Die Zahl besteht aus den Werten der Parameter von d0 bis d1. ANMERKUNG: Die in der Tabelle angegebenen Werte dienen nur zur Veranschaulichung.		
d0 01	Einschalttage. Beispiel: 01 23 = 123 Tage.	
d1 23		

Passwort Die Festlegung eines Passworts verhindert Unbefugten den Zugriff auf die Einstellungen. Bei aktivem Passwort (CP=01) kann man die Parameter anzeigen, aber es ist NICHT möglich, ihre Werte zu ändern. Das Passwort ist eindeutig, d.h. nur ein Passwort kann den Antrieb verwalten. ACHTUNG: Wenn man das Passwort verliert, muss man sich an den Kundendienst wenden.		
P1 00	Verfahren zur Aktivierung des Passworts: - Die gewünschten Werte in die Parameter P1, P2, P3 und P4 eingeben. - Mit den Tasten UP ▲ und/oder DOWN ▼ den Parameter CP anzeigen. - Die Tasten + und - 4 s lang drücken. - Wenn das Display blinkt, wurde das Passwort gespeichert. - Das Steuergerät aus- und wieder einschalten. Die Aktivierung des Passworts prüfen (CP=01). Verfahren zur vorübergehenden Entriegelung: - Das Passwort eingeben. - Prüfen ob CP=00. Verfahren zum Löschen des Passworts: - Das Passwort eingeben (CP=00). - Die Werte von P1, P2, P3, P4 = 00 speichern - Mit den Tasten UP ▲ und/oder DOWN ▼ den Parameter CP anzeigen. - Die Tasten + und - 4 s lang drücken. - Wenn das Display blinkt, wurde das Passwort gelöscht (die Werte P1 00, P2 00, P3 00 und P4 00 entsprechen "Passwort nicht vorhanden"). - Das Steuergerät aus- und wieder einschalten.	
P2 00		
P3 00		
P4 00		

CP 00 Passwort ändern		
00	Schutz deaktiviert.	
01	Schutz aktiviert.	

13 Sonderparameter für die Baureihe HIGH SPEED



Die Baureihe BG30/HS (High Speed) ist die Produktlinie der digitalen bürstenlosen Hochgeschwindigkeitsantriebe für Schiebetore bis zu 800 kg, 1000 kg, 1500 kg oder 1800 kg, die nur dem Wohnbereich vorbehalten sind.

Durch die High Speed Technologie lässt sich der Antrieb zu 100% schneller steuern als konventionelle Antriebe, mit der Möglichkeit Geschwindigkeit, Beschleunigung, Verlangsamung und die zugehörigen Sicherheiten getrennt zu verwalten.

ANMERKUNG: Die Mechanik des Tors nicht bekannt ist, um die maximale Sicherheit des Betriebes zu garantieren, empfehlen wir die Sicherheitsleiste zu installieren.

Nachstehend werden die zusätzlichen Parameter für die Aktivierung der High Speed Technologie angeführt.

DE	A 103 A 105 A 106 A 107	Auswahl des Antriebsmodells Der Parameter wird werkseitig von ROGER TECHNOLOGY eingestellt. ACHTUNG! Der werkseitige Wert ist bereits eingestellt, um den Motor in der Hochgeschwindigkeitsausführung (High Speed) verwenden zu können. Sollte dieser Parameter verändert werden, gehen alle Eigenschaften und die Funktionen des Hochleistungsmotors verloren. Der Antrieb kann nicht voll wirksam arbeiten und es könnten Betriebsstörungen auftreten. ANMERKUNG: Im Falle der Rücksetzung auf die werkseitigen Standardparameter, muss der Wert des Parameters von Hand neu eingestellt werden.
	01	BG30/1600 - IRREVERSIBLER MOTOR für Flügel mit max. 1600 kg.
	02	BG30/2200 - IRREVERSIBLER MOTOR für Flügel mit max. 2200 kg.
	03	BG30/1000/HS - IRREVERSIBLER High Speed Motor für Flügel mit max 1000 kg.
	04	BG30/1400/R - IRREVERSIBLER Motor für Flügel mit max 1400 kg.
	05	BG30/1800/HS - IRREVERSIBLER High Speed Motor für Flügel mit max 1800 kg.
	06	BG30/1500/HS - IRREVERSIBLER High Speed Motor für Flügel mit max 1500 kg.
	07	BG30/804/HS - IRREVERSIBLER High Speed Motor für Flügel mit max 800 kg.
	1104	Einstellung der Verlangsamung beim Öffnen
	1204	Einstellung der Verlangsamung beim Schließen
	01-05	01= das Tor verlangsamt in der Nähe des Endschalters ... 05= das Tor verlangsamt weit vor dem Endschalter.
	3304	Einstellung Beschleunigung zu Beginn der Öffnungsbewegung
	3404	Einstellung Beschleunigung zu Beginn der Schließbewegung
	01-05	01= das Tor beschleunigt schnell zu Beginn der Bewegung ... 05= das Tor beschleunigt langsam und allmählich zu Beginn der Bewegung.
	4008	Einstellung Öffnungsgeschwindigkeit ANMERKUNG: Die Einstellung der Geschwindigkeit je nach installiertem Motormodell ist automatisch in 10 gleiche Teile unterteilt.
	4108	Einstellung Schließgeschwindigkeit ANMERKUNG: Die Einstellung der Geschwindigkeit je nach installiertem Motormodell ist automatisch in 10 gleiche Teile unterteilt.
	01-10	01= 6 m/min ... 10= maximale Geschwindigkeit.



ANMERKUNG: Für die Einstellung des Bremswegs bei konstanter Geschwindigkeit wird auf die Parameter 13 und 14 auf Kapitel 12 verwiesen.

14 Sonderparameter für die Baureihe BG30/1400/R



Die Baureihe BG30/R (REVERSIBEL) ist die Produktlinie der digitalen bürstenlosen für Schiebetore bis zu 1400 kg, die nur dem Wohn- und Industriellbereich vorbehalten sind.

urich die REVERSIBLE Technologie lässt sich das Tor auch ohne anliegende Spannung öffnen und schließen ohne den Motor zu entsperren. Bei der manuellen Bewegung des Tors ohne Stromversorgung wird die

Steuerung durch die Drehung des Motors mit Energie versorgt, das Display leuchtet auf und die Meldung "SELF" erscheint. **ACHTUNG!** Das Tor mit der Hand nur mäßig bewegen.

Über die Steuereinheit lassen sich Geschwindigkeit, Beschleunigung, Verlangsamungen und zugehörige Sicherheitseinrichtungen getrennt verwalten.

Während des Normalbetriebs, einschließlich des Batteriebetriebs, wendet die Steuereinheit eine Bremskraft an, wodurch die manuelle Bewegung des Tors verhindert wird.

Bei längerem Batteriebetrieb kann sich dadurch die Reichweite verringern.

Wenn die Bremskraft nicht ausreichen sollte, um die manuelle Bewegung zu verhindern und wird eine Verlagerung des Tors um mehr als 3 cm festgestellt, startet die Steuereinheit ein Verfahren zur Korrektur der Position (siehe Kapitel 20).

HINWEIS: Auch wenn UMKEHRBAR ist der Motor mit dem Entriegelungssystem versehen.

Nachstehend werden die zusätzlichen Parameter für die Aktivierung der REVERSIBEL Technologie angeführt.

A104	Auswahl des Antriebsmodells Der Parameter wird werkseitig von ROGER TECHNOLOGY eingestellt. ACHTUNG! Der werkseitige Wert ist bereits eingestellt, um den Motor in der REVERSIBEL Ausführung verwenden zu können. Sollte dieser Parameter verändert werden, gehen alle Eigenschaften und die Funktionen des REVERSIBEL motors verloren. Der Antrieb kann nicht voll wirksam arbeiten und es könnten Betriebsstörungen auftreten. ANMERKUNG: Im Falle der Rücksetzung auf die werkseitigen Standardparameter, muss der Wert des Parameters von Hand neu eingestellt werden.
01	BG30/1600 - IRREVERSIBLER MOTOR für Flügel mit max. 1600 kg.
02	BG30/2200 - IRREVERSIBLER MOTOR für Flügel mit max. 2200 kg
03	BG30/1000/HS - IRREVERSIBLER High Speed Motor für Flügel mit max 1000 kg.
04	BG30/1400/R - IRREVERSIBLER Motor für Flügel mit max 1400 kg.
05	BG30/1800/HS - IRREVERSIBLER High Speed Motor für Flügel mit max 1800 kg.
06	BG30/1500/HS - IRREVERSIBLER High Speed Motor für Flügel mit max 1500 kg.
1104	Einstellung der Verlangsamung beim Öffnen
1204	Einstellung der Verlangsamung beim Schließen
01-05	01= das Tor verlangsamt in der Nähe des Endschalters ... 05= das Tor verlangsamt weit vor dem Endschalter.
3304	Einstellung Beschleunigung zu Beginn der Öffnungsbewegung
3404	Einstellung Beschleunigung zu Beginn der Schließbewegung
01-05	01= das Tor beschleunigt schnell zu Beginn der Bewegung ... 05= das Tor beschleunigt langsam und allmählich zu Beginn der Bewegung.
4008	Einstellung Öffnungsgeschwindigkeit ANMERKUNG: Die Einstellung der Geschwindigkeit je nach installiertem Motormodell ist automatisch in 10 gleiche Teile unterteilt.
4108	Einstellung Schließungsgeschwindigkeit ANMERKUNG: Die Einstellung der Geschwindigkeit je nach installiertem Motormodell ist automatisch in 10 gleiche Teile unterteilt.
01-10	01= 6 m/min ... 10= maximale Geschwindigkeit.



ANMERKUNG: Für die Einstellung des Bremswegs bei konstanter Geschwindigkeit wird auf die Parameter 13 und 14 auf Kapitel 12 verwiesen.

15 Meldung der Sicherheitseingänge und der Befehle (TEST-Modus)

Falls keine Befehle aktiviert sind, die Taste TEST drücken, um folgendes zu überprüfen:

DISPLAY	MÖGLICHE URSACHE	MASSNAHME ÜBER SOFTWARE	HERKÖMLICHE MASSNAHME
885b (Sb)	Der Entriegelungsgriff ist geöffnet.	-	Den Entriegelungsgriff schließen und den Schlüssel in Schließstellung drehen. Den Anschluss an den Freigabekontakt überprüfen.
88 17	STOPP-Sicherheitskontakt geöffnet.	-	Eine STOPP-Taste (Öffner) installieren oder den Kontakt ST mit dem Kontakt COM überbrücken.
88 15	Sicherheitsleiste COS1 nicht oder falsch angeschlossen.	Falls nicht benutzt oder man sie ausschließen will, den Parameter 7300 einstellen.	Falls nicht benutzt oder man sie ausschließen will, den Kontakt COS1 mit dem Kontakt COM überbrücken.
88 14	Sicherheitsleiste COS2 nicht oder falsch angeschlossen.	Falls nicht benutzt oder man sie ausschließen will, den Parameter 7400 einstellen.	Falls nicht benutzt oder man sie ausschließen will, den Kontakt COS2 mit dem Kontakt COM überbrücken.
88 13	Lichtschanke FT1 nicht oder falsch angeschlossen.	Falls nicht benutzt oder man sie ausschließen will, den Parameter 5000 und 5 100 einstellen.	Falls nicht benutzt oder man sie ausschließen will, den Kontakt FT1 mit dem Kontakt COM überbrücken. Den Anschluss und die Referenzen zum entsprechenden Anschlussschema kontrollieren.
88 12	Lichtschanke FT2 nicht oder falsch angeschlossen.	Falls nicht benutzt oder man sie ausschließen will, den Parameter 5300 und 5400 einstellen.	Falls nicht benutzt oder man sie ausschließen will, den Kontakt FT2 mit dem Kontakt COM überbrücken. Den Anschluss und die Referenzen zum entsprechenden Anschlussschema kontrollieren.
88FE	Beide Endschalter haben einen offenen Kontakt oder sind nicht angeschlossen.	-	Den Anschluss der Endschalter überprüfen.
88FA	Das Tor befindet sich am Öffnungsendschalter.	Wenn die Anzeige des Endschalters falsch ist, die Einstellung des Parameters 7 1 überprüfen.	-
	Der Öffnungsendschalter ist nicht vorhanden oder nicht angeschlossen.	-	Den Anschluss der Endschalter überprüfen.
88FC	Das Tor befindet sich am Schließungsendschalter.	Wenn die Anzeige des Endschalters falsch ist, die Einstellung des Parameters 7 1überprüfen.	-
	Der Schließungsendschalter ist nicht vorhanden oder nicht angeschlossen.	-	Den Anschluss der Endschalter überprüfen.
PP00	Wenn kein manueller Befehl vorliegt, könnte der Kontakt (N.O.) defekt oder der Anschluss an eine Taste falsch sein.	-	Die Kontakte PP-COM und die Anschlüsse an die Taste überprüfen.
CH00		-	Die Kontakte CH-COM und die Anschlüsse an die Taste überprüfen.
AP00		-	Die Kontakte AP-COM und die Anschlüsse an die Taste überprüfen.
PE00		-	Die Kontakte PED-COM und die Anschlüsse an die Taste überprüfen.
Or 00	Wenn kein manueller Befehl vorliegt, könnte der Kontakt (N.O.) defekt oder der Anschluss an den Timer falsch sein.	-	Die Kontakte ORO - COM überprüfen. Der Kontakt darf nicht überbrückt sein, wenn er nicht benutzt wird.

ANMERKUNG: Die Taste TEST drücken um den TEST-Modus zu verlassen.

Es wird empfohlen, die Abhilfen für die Meldungen zum Status der Sicherheitseinrichtungen und der Eingänge immer im Modus "Maßnahme über Software" durchzuführen.

16 Meldung von Alarmen und Störungen

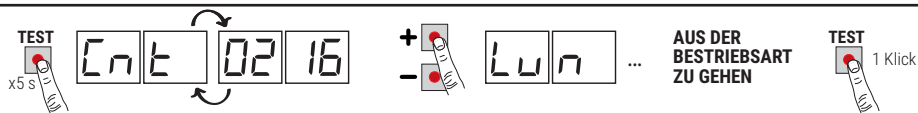
PROBLEM	ALARMELDUNG	MÖGLICHE URSACHE	BETRIEB
Das Tor öffnet oder schließt sich nicht.	LED POWER ausgeschaltet	Keine Stromversorgung.	Das Netzkabel überprüfen.
	LED POWER ausgeschaltet	Sicherung durchgebrannt.	Sicherung ersetzen. Die Sicherung nur bei ausgeschalteter Netzspannung herausziehen. Wenn der Sicherungsbruch F3 wiederholt, und die Steuerung steuert einen HighSpeed-Motor, trennen Sie das Gerät B72/CL (oder B71/BCHP Version HW 02) vom Anschluss des Batterieladegeräts und prüfen Sie, ob das Problem nicht mehr auftritt. Wenn ja, fahren Sie fort mit dem Austausch des beschädigten Geräts fort.
	OFFSE	Störung der Eingangsspannung. Initialisierung des Steuergeräts ehlgeschlagen.	Die Netzspannung ausschalten, 10 s warten und die Stromversorgung wieder herstellen. Wenn das Problem weiter besteht wird empfohlen, wenden Sie sich zwecks Überprüfung und möglicher Unterstützung an Ihren örtlichen Vertragshändler. Durch Drücken der TEST-Taste kann der Fehler vorübergehend ausgeblendet und die Parameter der Steuerung abgefragt werden.
	FUSE	Sicherung F1 durchgebrannt oder defekt. Wenn das Steuergerät im Akkubetrieb läuft, wird die Meldung nicht angezeigt.	Sicherung ersetzen. Die Sicherung nur bei ausgeschalteter Netzspannung herausziehen und wieder einsetzen.
	PrOt	Erfasster Überstrom im Wechselrichter.	Zweimal die Taste TEST drücken oder 3 aufeinanderfolgende Befehle geben.
	SECO	Falscher Anschluss an SEC1-SEC2 des Transformators.	Den Anschluss zwischen SEC1 und SEC2 austauschen.
	dRtEr	Fehler bei Erfassen der Hubdaten.	Die korrekte Positionierung des Öffnungs- und Schließungsendschalters prüfen. TEST drücken und prüfen, ob Sicherheitseinrichtungen Alarm ausgelöst haben. Den Lernlauf wiederholen.
		Kalibrierungsverfahren fehlgeschlagen	Die in der Lernlaufphase verlangten Kalibrierungszeiten beachten. Vor dem erneuten Schließen der Freigabetür sicherstellen, dass am Display PHAS blinkt. Den Lernlauf wiederholen.
	Not	Motor nicht angeschlossen.	Das Motorkabel überprüfen.
	FE	Beide Endschalter sind aktiviert.	Den Anschluss der Endschalter oder Fremdkörper im Endschalterblock überprüfen.
	Beispiel: ISEE 2 IEE	Fehler in den Konfigurationsparametern.	Den Konfigurationswert korrekt einstellen und speichern.
	EnE1	Encoder nicht angeschlossen.	Den Anschluss an den Encoder überprüfen. Wenn das Problem weiter besteht wird empfohlen, den Encoder auszutauschen.
	EnE3	Schwere Betriebsstörungen des Encoders.	Die Taste TEST drücken, wenn die Fehlermeldung erneut auftritt, das Steuergerät 5 s lang aus- und dann wieder einschalten. Wenn das Problem weiter besteht, den Encoder austauschen.
	EnE5 (EnE5)	Betriebsstörungen des Encoders.	Die Taste TEST drücken, wenn die Fehlermeldung bestehen bleibt, den Encoder austauschen.
		Akkubetrieb	Akku fast leer.
		Unzulängliche Stromversorgung	Bei Vorkommen von Schmutz, Feuchtigkeit, Insekten oder anderem, die Stromversorgung trennen und die Karte sowie den Encoder reinigen. Wenn das Problem weiter besteht, den Encoder austauschen.
	EnEB	Rechenfehler des Encoders.	Das Einlernverfahren wiederholen.

DE

PROBLEM	ALARMMELDUNG	MÖGLICHE URSACHE	BETRIEB
Das Tor öffnet oder schließt sich nicht.	<i>LENP</i>	Wärmeschutz des Wechselrichters aktiviert.	Der Betrieb wird innerhalb von 2 Min. automatisch wiederhergestellt.
	<i>bEL (btLO)</i>	Akkus leer.	Die Wiederkehr der Netzspannung abwarten.
	<i>Stop</i> Blinkt	Entriegelungsvorrichtung geöffnet.	Den Entriegelungsgriff schließen und den Schlüssel in Schließstellung drehen. Den Anschluss an den Freigabekontakt überprüfen.
Das Einlernverfahren wird nicht abgeschlossen.	<i>noPH</i>	Kalibrierung des Motors fehlgeschlagen.	Das Einlernverfahren wiederholen. Wenn das Problem weiter besteht, das Verbindungskabel des Encoders zum Motor überprüfen.
			Prüfen, ob der Entriegelungsgriff geöffnet ist.
			Die glatte Drehung des Motors überprüfen. Im Fall von Problemen, wenden Sie sich an den technischen Kundendienst.
			Das Steuergerät auf die werkseitigen Standardwerte zurücksetzen und das Verfahren wiederholen.
		Probleme mit der Encoder oder am Verbindungskabel.	Überprüfen Sie den einwandfreien Zustand des Verbindungskabels. Die Netzspannung ausschalten und die wieder herstellen. Gib einen Befehl (Öffnung/Schrittbetrieb, ...). Wenn <i>noPH</i> NICHT erscheint, wiederholen Sie den Lernvorgang. Wenn <i>noPH</i> wieder erscheint, wenden Sie sich an die technische Hilfe.
	<i>APPE</i>	Es wurde fälschlicherweise die Taste TEST gedrückt.	Das Einlernverfahren wiederholen.
		Die Sicherheitseinrichtungen sind in Alarm.	Die Taste TEST drücken und die Sicherheitseinrichtung/en in Alarm sowie die entsprechenden Anschlüsse der Sicherheitseinrichtungen prüfen.
		Übermäßiger Spannungsabfall.	Das Einlernverfahren wiederholen. Die Netzspannung überprüfen
		Falsche Einstellung der Parameter <i>30</i> und <i>31</i> .	Die Parameter <i>30</i> und <i>31</i> entsprechend dem Gewicht und der Geschwindigkeit des Flügels einstellen.
	<i>APPL</i>	Fehler Torlauflänge.	Das Tor vollständig schließen (die Meldung des Endschalters FC muss aktiv sein) und das Verfahren wiederholen.
			Die Verkabelung der Endschalter überprüfen. Wenn das Problem weiter besteht, die Verkabelung austauschen.
			Das Steuergerät auf die werkseitigen Standardwerte zurücksetzen und das Verfahren wiederholen.
			Torlauflänge unter dem zulässigen Mindestwert: Erhöhen Sie die Länge
	<i>APPN</i>	Die maximal zulässige Torlauflänge wurde überschritten.	Reduziere die Torlauflänge, Kontaktieren Sie der technischer Hilfe (Das Lauf überschreitet die empfohlenen technischen erlaubt).
Die Fernbedienung hat wenig Reichweite und funktioniert nicht mit Antrieb in Bewegung.	-	Die Funkübertragung wird durch Metallkonstruktionen und Wände aus Stahlbeton behindert.	Die Antenne im Freien installieren.
	-	Akku leer.	Die Akkus der Sender austauschen.
Die Blinkleuchte funktioniert nicht.	-	Lampe / LED durchgebrannt oder Drähte der Blinkleuchte abgetrennt.	Die LED-Platine und/oder die Drähte überprüfen.
Die Kontrollleuchte Tor offen funktioniert nicht.	-	Lampe durchgebrannt oder Drähte abgetrennt.	Die Lampe und/oder die Drähte prüfen.
Das Tor führt nicht die gewünschte Bewegung aus.	-	Falsche Einstellung des Parameters <i>71</i> .	Den korrekten Installationsort mit dem Parameter <i>71</i> auswählen.
	<i>bMod</i>	Falsche Auswahl des Batterietyps.	Den Wert des Parameters <i>B7</i> ändern.
	<i>HbUS</i>	Netzspannung zu hoch.	Netzspannung prüfen, Spannung des BUS (INFO-Größe: <i>bUS</i> , siehe Abs. 18), Kundendienst kontaktieren Serviceabteilung. Durch Drücken von TEST verschwindet die Signalisierung für 7 Sekunden ab der letzten Betätigung der Tasten um das Display herum.

ANMERKUNG: Bei Druck der Taste TEST wird die Alarmmeldung vorübergehend gelöscht.
Bei Erhalt eines Befehls erscheint am Display, wenn das Problem nicht behoben wurde, die Alarmmeldung erneut.

17 Diagnostik - Betriebsart Info



In der Betriebsart INFO werden einige Messwerte der Steuerung **B70/1DCHP** angezeigt. In der Betriebsart „Bedienelemente und Sicherheitsvorrichtungen anzeigen“ und bei ausgeschaltetem Motor, die Taste TEST 5 Sekunden lang gedrückt halten. Das Steuergerät zeigt nacheinander die folgenden Parameter und den entsprechenden erfassten Wert an:

Parameter	Funktion
P2.35	Anzeige für 3 Sekunden die Firmware-Version des Steuergeräts.
Ent	Zeigt die Position, in der sich der Motor befindet, ausgedrückt in Umdrehungen zum Zeitpunkt der Prüfung im Vergleich zur Gesamtlänge (Beispiel: 0 113 = Motor links eingebaut 71 00; 0 113 = Motor rechts eingebaut 71 01).
Lun	Anzeige der Gesamtlänge des programmierten der Motor Hubs in Umdrehungen.
rPM	Anzeige der Motorgeschwindigkeit der Motor in Umdrehungen pro Minute.
AMP	Anzeige der Motorstromaufnahme des Motor in Ampere (Beispiel: 001.1 = 1,1 A 016.5 = 16,5 A). Bei stillstehendem Motor ist die Stromaufnahme gleich 0. Indem man einen Befehl erteilt, kann man den aufgenommenen Strom erfassen.
bUS	Anzeige des ordnungsgemäßen Anlagenzustands. Bei stillstehendem Motor kann eine mögliche Überlastung oder eine zu niedrige Netzspannung festgestellt werden. Achten Sie auf folgende Werte: Netzspannung = 230V~ (Nennspannung), bUS = 37,5 Netzspannung = 207V~ (-10%), bUS = 33,6 Netzspannung = 253V~ (+10%), bUS = 41,6
ENP	Zeigt den verwendeten Strom an, um eventuell erkannte Beanspruchungen von Motor zu korrigieren, die beispielsweise auf die niedrige Außentemperatur zurückzuführen sind, ausgedrückt in Ampere (Beispiel: 0 = 0 A ... 4 = +12 A). Beim Start des Torantriebs von ganz offen oder ganz geschlossen erhöht das Steuergerät, wenn es eine stärkere Beanspruchung feststellt, als beim Einlernen des Torlaufs gespeichert, automatisch den an den Motor abzugebenden Strom.
ASC	Zeigt die Schwelle des Stroms an, bei der die Hinderniserkennung (Quetschschutz) der Motor ausgelöst wird, ausgedrückt in Ampere. Der Wert wird automatisch vom Steuergerät auf der Grundlage der Einstellungen der Parameter 30, und 31 berechnet. Für einen korrekten Betrieb des Motors muss ENP immer niedriger sein als der Wert ASC.
ELN	Anzeige des Zeitraums in Sekunden, den der Motor je nach Einstellung des Parameters benötigt, um ein Hindernis zu erkennen 31. Beispiel 1.000 = 1 s / 0.120 = 0,12 s (120 ms). Sicherstellen, dass die Motorlaufzeit über 0,3 s beträgt.
UP	Wenn das Steuergerät die Position der Torflügel zum Zeitpunkt der Prüfung kennt, zeigt das Display an: UP _ _ Position bekannt, normaler Betrieb. UP L _ Position nicht bekannt, Phase zur Korrektur der Position läuft.
OC	Zustandsanzeige des Antriebs (offen/geschlossen). OC OP Antrieb in der Öffnungsphase (Motor aktiv). OC CL Antrieb in Schließungsphase (Motor aktiv). OC -0 Antrieb vollständig geöffnet (Motor nicht aktiv). OC -C Antrieb vollständig geschlossen (Motor nicht aktiv).
UF	UF U _ Netzspannung zu niedrig oder überlastet. UF _H Überstrom am Wechselrichter.
nPTE	Zeigt die Anzahl der thermischen Schutzmaßnahmen des Wechselrichters an. Wenn eine andere Zahl als 0000 angezeigt wird, prüfen Sie, ob keine übermäßigen Spannungspunkte vorhanden sind und ob der Flügel, der in Anschlag kommt, den Endscharter nicht aktiviert. Überprüfen Sie die Einstellungen der Parameter 30 und 31.
Hibw	Zeigt Informationen zum elektronischen Spannungsbegrenzer an (nur ROGER TECHNOLOGY TECHNISCHER HILFE).

- Um zwischen den einzelnen Parametern zu wechseln, die Tasten + / - verwenden. Beim Erreichen des letzten Parameters die Taste - betätigen, um wieder zurückzukehren.
- In der Betriebsart INFO kann der Antrieb betätigt werden, um seine Funktion in Echtzeit zu prüfen.
- Um die Betriebsart INFO zu verlassen, die Taste TEST einige Sekunden gedrückt halten.

17.1 B74/BCONNECT-Modus

Durch Einstecken von **B74/BCONNECT** in den **WIFI**-Anschluss können alle Funktionen der Steuereinheit über einen Internetbrowser und Geräte wie Smartphone, Tablet, PC unter Ausnutzung der WiFi-Kommunikation verwaltet werden.



Weitere Informationen entnehmen Sie bitte der Installationsanleitung des Anschlussmoduls B74/BCONNECT.

Modus "Fernunterstützung"

Ermöglicht den Zugriff und damit die Verwaltung aller Daten des Steuergeräts nur im Cloud-Modus und damit mit Fernverwaltung.

Wenn die Fernunterstützung aktiviert ist, erscheint auf dem Display die Meldung **ASCC** (assistance connect controlled). Durch Drücken der Taste **TEST** wird diese Meldung für 10 Sekunden ausgeblendet, und es ist möglich, auf die Parameter und andere Funktionen des Displays zuzugreifen.

Nach 30 Minuten schaltet das Display in den Stand-by-Modus. Wenn Sie das Display durch Drücken einer Taste aufwecken, erscheint ASCC wieder blinkend.

Modus "Notoperation"

Dadurch werden der Motor und die Sicherheitsalarme (z.B. Fotozellen und empfindliche Kanten) ausgeschaltet, so dass die Automatisierung bei niedriger Geschwindigkeit und bei Anwesenheit des Bedieners geöffnet und geschlossen werden kann, wobei die Bewegung der Flügel nur dann erfolgt, wenn die Steuerung bestehen bleibt (wenn die Steuerung losgelassen wird, bleiben die Flügel stehen).

Der Notbetrieb wird durch die Aktivierung des Blinklichts mit einer höheren Frequenz angezeigt.

Es sind zwei Arten von "Notfall"-Modus möglich: Wohn- oder Eigentumswohnungen.

1) **Wohnbereich** (blinkende Anzeige auf dem Display **L-ES**): Der Befehl PP (vom Klemmenbrett oder der Funksteuerung) wird zunächst als Öffnungsbefehl verwaltet; erst wenn die vollständige Öffnung erreicht ist, schaltet die Aktivierung des Befehls die Rollläden in den Schließmodus. Erst wenn der Befehl vollständig geschlossen ist, kann er wieder geöffnet werden.

2) **Kondominium** (blinkende Anzeige **L-EM**): Der Befehl PP wird zunächst als Öffnungsbefehl verwaltet, aber sobald die Flügel vollständig geöffnet sind, werden sie nicht mehr geschlossen.

In diesem Modus ist die Stand-by-Anzeige nicht aktiviert und zeigt immer den laufenden Modus an.

Durch Drücken der Taste **TEST** wird diese Meldung für 10 Sekunden ausgeblendet, und es ist möglich, auf die Parameter und andere Funktionen des Displays zuzugreifen.

ASCC	ASCC-Modus "Fernunterstützung" aktiviert
L-ES	L-ES Modus "Notbetrieb Wohnen" aktiviert
L-EM	L-EM Modus "Wohnungsnotbetrieb" aktiviert

18 Spannungsbegrenzer (B72/CL)

Die Steuergeräte, die die High Speed und Reversibel-Motoren in bestimmten Betriebssituationen steuern, können bei einer abrupten Bremsung (STOP-Befehl oder Eingriff der empfindlichen Flanke oder ein beliebiger Umkehrbefehl, wenn Par. 65 auf 0 eingestellt ist) einen Anstieg der Versorgungsspannung des Motors erfahren, die durch den Dynamoeffekt ansteigt. Das B72/CL, das in den Anschluss BATTERY CHARGER eingesteckt ist, kontrolliert und begrenzt diese Spitzen, indem es eine Stromaufnahme aktiviert.

Die Aktivierung, die durch einige schnelle Impulse über einen Zeitraum von 1 Sekunde erfolgt, wird durch eine gleiche Anzahl von Blitzen der "CLAMP"-LED am B72/CL angezeigt.

Wenn die LED "CLAMP" dauerhaft leuchtet, bedeutet dies, dass der B72/CL beschädigt ist, ein PTC-Thermoschutz eingreift, indem er ihn von der Motorversorgungsspannung trennt und gleichzeitig eine Überlastung der 24-V-Versorgung erzwingt, indem er die Sicherung F3 auslöst und so die Steuereinheit ausschaltet.

Dies geschieht, um den Verlust der Begrenzungsfunktion zu signalisieren, was bei fortgesetztem Betrieb schließlich zu einer Beschädigung des Umrichters führen kann.

In einem solchen Fall ist B72/CL auszutauschen.

ACHTUNG! Wenn das Ladegerät verwendet werden soll, muss es sich um die **Hardware-Version 02 (HW 02)** handeln, da nur in dieser Version die Funktion des Spannungsbegrenzers integriert ist. Ziehen Sie B72/CL aus dem Stecker und ersetzen Sie es durch das Ladegerät.

ACHTUNG! Um den ordnungsgemäßen Betrieb der Automatisierung unter allen Arbeitsbedingungen zu gewährleisten, DARF DAS GERÄT B72/CL NICHT ENTFERNT WERDEN, es sei denn, Sie möchten das Batterieladegerät B71/BCHP HW02 verwenden (da es denselben Anschluss verwendet).

Der Kauf und die Installation des Spannungsbegrenzers B72/CL ist für alle, die einen Motor der Serie BG30 (BG30/804/HS, BG30/1004/HS, BG30/1504/HS, BG30/1804/HS, BG30/1404/R) vor NOVEMBER 2023 gekauft haben, obligatorisch.

19 Mechanische Entriegelung

Im Falle einer Störung oder bei Spannungsausfall kann man das Tor entriegeln und von Hand bewegen



Für weitere Informationen, siehe die Verriegelungs-/Entriegelungsvorgänge im Gebrauchshandbuch der Automatisierung BG30.

Wenn das Tor bei stromversorgtem Steuergerät entriegelt wird, blinkt am Display **StOP**.

Wenn das Entriegelungssystem wieder zurückgesetzt wird startet das Steuergerät, falls das Tor nicht vollständig geöffnet oder geschlossen ist, bei Erhalt eines Befehls ein Verfahren zur Korrektur der Position (siehe Kapitel 20).

Die Aktivierung eines der beiden Endschalter ermöglicht die sofortige Korrektur der Position.

20 Modus zur Korrektur der Position

Nach einem Spannungsausfall oder nach der mechanischen Entriegelung des Tors startet das Steuergerät, wenn das Tor nicht vollständig geöffnet oder geschlossen ist, bei Erhalt eines Befehls ein Verfahren zur Korrektur der Position:

- Das Tor startet eine Bewegung mit geringer Geschwindigkeit.
- Die Blinkleuchte schaltet sich mit einer vom normalen Betrieb unterschiedlichen Sequenz ein (3 s eingeschaltet, 1,5 s ausgeschaltet).
- In dieser Phase ruft das Steuergerät die Daten der Installation ab. **Achtung!** In dieser Phase keine Befehle geben, es wird keiner der Endschalter erreicht.
- Die Aktivierung eines der beiden Endschalter ermöglicht die sofortige Korrektur der Position.

Nach einem Spannungsausfall oder einer mechanischen Entriegelung startet die Steuereinheit, wenn das Tor komplett geöffnet oder komplett geschlossen ist, bei Empfang eines Befehls ein Verfahren zur Korrektur der Position, um mit höchster Präzision die genaue Position des Tors zu bestimmen.

Das Tor gibt den Endschalter frei, stoppt kurz und nimmt die Bewegung mit der unter den Parametern **40** und/oder **41** eingestellten Geschwindigkeit wieder auf. Die Ankunft am gegenüberliegenden Endschalter erfolgt mit automatisch eingestellter, verringerter Geschwindigkeit (unabhängig von den Einstellungen der Parameter **13**, **14** und **42**), dabei wird mit äußerster Präzision, die Kontrolle der Position wiederhergestellt.

Nur bei den Motoren **BG30/1400/R**. Wenn die Steuereinheit eine manuelle Verlagerung von über 3 cm zur Ausgangsposition erkennt, wird ein Verfahren zur Korrektur der Position eingeleitet.

21 Abnahmeprüfung

Die Prüfung muss von qualifiziertem technischem Personal durchgeführt werden.

Der Installateur muss die Aufprallkräfte messen und auf dem Steuergerät die Geschwindigkeits- und Drehmomentwerte wählen, mit denen die Tür bzw. das motorisierte Tor die von den Richtlinien EN 12453 und EN 12445 festgesetzten Vorschriften einhält.

Sicherstellen, dass die Anweisungen in "ALLGEMEINE HINWEISE" beachtet werden.

- Strom einschalten.
- Die korrekte Funktion aller angeschlossenen Befehle überprüfen.
- Die korrekte Funktion des Entriegelungsgriffs prüfen. Am Display muss **StOP** blinken.
- Den Torlauf und die Verlangsamungen überprüfen.
- Die Einhaltung der Aufprallkräfte überprüfen, unter Beachtung der geltenden Normen EN 12453 und EN 12445.
- Den korrekten Eingriff der Sicherheitseinrichtungen überprüfen.
- Falls der Akkusatz installiert ist, die Netzspeisung trennen und seine Funktion überprüfen.
- Netzspeisung und Akkus (falls vorhanden) trennen und wieder anschließen. Bei in Zwischenposition stehendem Tor den korrekten Abschluss der Korrektur der Position sowohl beim Öffnen als auch beim Schließen überprüfen.
- Die Einstellung der Endschalter überprüfen.
- Die Einstellung und das richtige Auslösen der Endschalter überprüfen. Eventuell die Motorposition einstellen.
- Prüfen, ob am Ende des Manövers zwischen Tor und mechanischem Anschlag ein Abstand von mindestens 2-3 cm besteht.

Konformitätserklärung

Der Unterzeichnende Dino Florian, gesetzlicher Vertreter von **Roger Technology - Via Botticelli 8, 31021 Mogliano V.to (TV)** ERKLÄRT, dass die Steuerung **B70/1DCHP** mit den von den folgenden Gemeinschaftsrichtlinien vorgegebenen Bestimmungen übereinstimmt:

- 2014/35/UE LVD Richtlinie
- 2014/30/UE EMC Richtlinie
- 2014/53/UE RED Richtlinie
- 2011/65/UE RoHS Richtlinie

und dass alle im Folgenden aufgeführten Normen und/oder technischen Spezifikationen eingehalten wurden:

EN 61000-6-3
EN IEC 61000-6-2
EN 60335-1

Ort: Mogliano V.to

Datum: 02/05/2016

Unterschrift

1 Symboles

Les symboles et leur signification, présents dans le manuel et sur les étiquettes du produit, sont indiqués ci-dessous.

	Danger général. Information importante de sécurité. Il signale des opérations ou des situations où le personnel chargé doit faire beaucoup d'attention.
	Danger par tension dangereuse. Il signale des opérations ou des situations où le personnel chargé doit faire beaucoup d'attention à des tensions dangereuses.
	Informations utiles. Il signale des informations utiles pour l'installation.
	Consultation des instructions d'installation et d'utilisation. Il signale l'obligation de consulter le manuel ou le document d'origine, qui doit être accessible pour des utilisations futures et qui ne doit pas être détérioré.
	Point de branchement de la mise à la terre de protection.
	Il indique la plage de températures admissible.
	Courant alternatif (AC)
	Courant continu (DC)
	Symbole pour l'élimination du produit conformément à la directive RAEE.

2 Description produit

La centrale de commande numérique B70/1DCHP à 36 V utilise le contrôle de puissance moteur en modalité sensored, à l'aide d'un encodeur à haute résolution pour gérer les automatismes ROGER Brushless pour un vantail coulissant.

 **Attention à la configuration du paramètre A1. Une mauvaise configuration peut provoquer des erreurs de fonctionnement de l'automatisme.**

ROGER TECHNOLOGY décline toute responsabilité dérivant d'une utilisation impropre ou différente de celle pour laquelle l'installation est destinée et indiquée dans le présent manuel.

Il est conseillé d'utiliser les accessoires, les dispositifs de commande et de sécurité ROGER TECHNOLOGY. En particulier, il est recommandé d'installer des photocellules série **F4ES** ou **F4S**.

 **Pour plus d'informations, consulter le manuel d'installation de l'automatisme BG30.**

3 Mises à jour version P2.35

1. Ajout de la gestion d'un nouveau modèle de moteur à grande vitesse (**A1 07**).
2. Affinement de la procédure de programmation de la course.
3. Optimisation de la gestion des paramètres lorsqu'ils sont modifiés par B74/BCONNECT.
4. Amélioration du critère de gestion du fonctionnement sur batterie ; ajustement des seuils de tension de la batterie (par.B5) combinés à l'utilisation de B71/PBX.

4 Caractéristiques techniques produit

	BG30/1603 BG30/1604	BG30/2203 BG30/2204	BG30/1003/HS BG30/1004/HS	BG30/1404/R	BG30/1504/HS	BG30/1804/HS	BG30/803/HS BG30/804/HS
TENSION D'ALIMENTATION	230 V~ ± 10% 50 Hz (115 V~ ± 10% 50/60 Hz) ⁽¹⁾						
PUISSANCE MAXIMALE ABSORBÉE	180 W	190 W	200 W	190 W	240 W	230 W	220 W
PUISSANCE DE DÉMARRAGE	390 W	470 W	590 W	540 W	650 W	650 W	620 W
FUSIBLES	F1 = 20A (AT0257) Protection de le circuit de puissance des moteur F2 = T2A (AT0257) Protection primaire transformateur F3 = 3A (5x20 mm) Protection d'alimentation des accessoires						
MOTEURS RACCORDABLES	1						
ALIMENTATION DU MOTEUR	36 V~, avec onduleur auto-protégé						
TYPOLOGIE MOTEUR	brushless sinusoïdal (ROGER BRUSHLESS)						
TYPOLOGIE CONTRÔLE MOTEUR	à orientation de champ (FOC), sensored						
PUISSANCE NOMINALE MOTEUR	85 W	100 W	140 W	120 W	160 W	160 W	140 W
PUISSANCE MAXIMALE MOTEUR	350 W	420 W	530 W	480 W	590 W	590 W	560 W
PUISSANCE MAXIMALE CLIGNOTANT	25 W						
INTERMITTENCE CLIGNOTANT	50%						
PUISSANCE MAXIMALE LUMIÈRE DE COURTOISIE	100 W 230 V~ - 40 W 24 V~/--- (contact pur)						
PUISSANCE LUMIÈRE PORTAIL OUVERTE	3 W (24 V~)						
PUISSANCE SORTIE ACCESSOIRES	20 W (24 V~)						
TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT	 -20°C  +55°C						
DIMENSIONS PRODUIT	dimensions en mm 200x90x45 Poids: 0,244 kg						



⁽¹⁾ BG30/1603/115 - BG30/1604/115 - BG30/2203/115 - BG30/2204/115 - BG30/1003/HS/115 - BG30/1004/HS/115 - BG30/1504/HS/115 - BG30/1804/HS/115 - BG30/803/HS/115 - BG30/804/HS/115

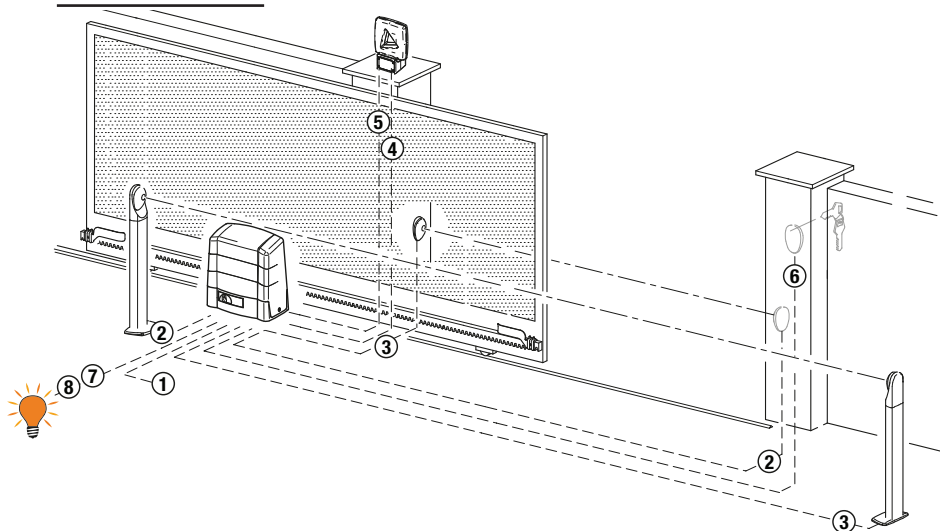


La somme des absorptions de tous les accessoires branchés ne doit dépasser les données de puissance maximale indiquées dans le tableau. Les données sont garanties UNIQUEMENT avec des accessoires d'origine ROGER TECHNOLOGY. Utilisation d'accessoires non d'origine peut provoquer des dysfonctionnements. ROGER TECHNOLOGY décline toute responsabilité pour les installations incorrectes ou non conformes. Tous les branchements sont protégés par des fusibles, voir tableau. La lumière de courtoisie nécessite un fusible extérieur.

5 Description des raccordements

Pour accéder à la centrale de commande, déposer la tête (fig. 1).
Dans la **figure 2-3-4-5** figure le schéma de raccordement.

5.1 Installation type



Il incombe à l'installateur de vérifier l'adéquation des câbles par rapport aux dispositifs utilisés dans l'installation et à leurs caractéristiques techniques.

		Câble conseillé
1	Alimentation	Câble à double isolation type H07RN-F 3x1,5 mm ²
2	Cellules photo-électriques - Récepteurs F4ES/F4S	Câble 5x0,5 mm ² (max 20 m)
3	Cellules photo-électriques - Émetteurs F4ES/F4S	Câble 3x0,5 mm ² (max 20 m)
4	Clignotant à LED FIFTHY/24 Alimentation 24V $\overline{\text{---}}$	Câble 2x1 mm ² (max 10 m)
5	Antenna	Câble 50 Ohm RG58 (max 10 m)
6	Selecteur a cle R85/60	Câble 3x0,5 mm ² (max 20 m)
	Clavier à code numérique H85/TTD - H85/TDS (branchement à H85/DEC - H85/DEC2)	Câble 2x0,5 mm ² (max 30 m)
	H85/DEC - H85/DEC2 (branchement à la centrale)	Câble 4x0,5 mm ² (max 20 m) Le nombre de conducteurs augmente lorsque plus d'un contact de sortie est utilisé sur H85/DEC - H85/DEC2 .
7	Lumière portail ouverte Alimentation 24V $\overline{\text{---}}$ 3W max	Câble 2x0,5 mm ² (max 20 m)
8	Lumière de courtoisie (contact pur) Alimentation 230V~ (100 W max)	Câble 2x1 mm ² (max 20 m)



CONSEILS : En cas d'installations existantes, nous conseillons de contrôler la section et les conditions (bon état) des câbles.

5.2 Raccordements électriques

Prévoir sur le réseau d'alimentation un interrupteur ou un dispositif de coupure omnipolaire avec distance d'ouverture des contacts égale ou supérieure à 3 mm; placer le sectionneur sur OFF et débrancher les éventuelles batteries tampon avant de réaliser toute opération de nettoyage ou d'entretien.

Vérifier qu'un disjoncteur différentiel avec un seuil de 0,03 A et une protection contre la surintensité adéquats sont installés en amont de l'installation électrique, selon les règles de la bonne technique et conformément aux normes en vigueur.

Pour l'alimentation, utiliser un câble électrique du type H07RN-F 3G1,5 et le brancher aux bornes L (marron), N (bleu), (jaune/vert), présentes à l'intérieur de l'automatisme.

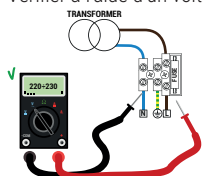
Dégainer le câble d'alimentation uniquement au niveau de la borne (voir réf. A fig. 2) et le bloquer à l'aide du serre-câble. Vérifier à l'aide d'un voltmètre la tension en volt sur le branchement de l'alimentation primaire.

Pour le bon fonctionnement des automatisations brushless, la tension d'alimentation de réseau primaire doit être de :

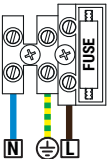
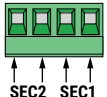
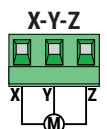
- 230V~ ±10 % pour centrale B70/1DCHP.

- 115V~ ±10 % pour centrale B70/1DCHP/115.

Si la tension relevée ne satisfait pas aux données indiquées ci-dessus ou n'est pas stable, l'automatisme NE PEUT PAS fonctionner de manière efficace.



i Les branchements au réseau de distribution électrique et à d'éventuels conducteurs supplémentaires à basse tension, dans le tronçon extérieur au tableau électrique, doivent avoir lieu sur un parcours indépendant et séparés des branchements aux dispositifs de commande et de sécurité (SELV = Safety Extra Low Voltage). Vérifier si les conducteurs de l'alimentation de réseau et les conducteurs des accessoires (24 V) sont séparés. Les câbles doivent être à double isolement, les dégainer à proximité des bornes de raccordement correspondantes et les bloquer à l'aide de colliers non fournis par ROGER TECHNOLOGY.

DESCRIPTION	
	Branchement à l'alimentation de réseau 230V~ ±10% (115V~ ±10%). Fusible 5x20 T2A.
	Entrée secondaire du transformateur pour alimentation moteur 26V~ (SEC1) et pour alimentation logique et périphériques 19V~ (SEC2). REMARQUE : Le câblage est réalisé en usine par ROGER TECHNOLOGY.
	Raccordement au moteur ROGER Brushless. Branchement B72/BRAKE/2 pour versions BG30 High Speed (voir fig. 13) REMARQUE : Le câblage est réalisé en usine par ROGER TECHNOLOGY. Attention ! Si les fils du moteur se débranchent du bornier, après les avoir rebranchés, effectuer un apprentissage de la course, voir chapitre 10 .
	Raccordement au kit batteries B71/BCHP (voir fig. 16) i Pour des informations supplémentaires, voir les instructions B71/BCHP.

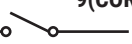
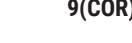
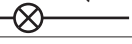
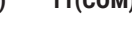
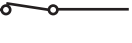
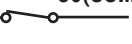
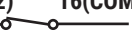
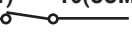
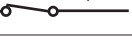
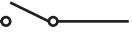
6 Commandes et accessoires

⚠ Si elles ne sont pas installées, les sécurités avec contact N.F. doivent être shuntées aux bornes COM ou désactivées par modification des paramètres 50, 51, 53, 54, 73 et 74.

LÉGENDE :

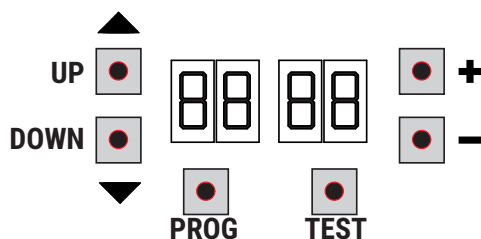
N.O. (Normalement ouvert).

N.F. (Normalement fermé).

CONTACT	DESCRIPTION
8  9(COR)	Sortie pour raccordement à la lumière de courtoisie (contact pur) 230V~ 100 W - 24V~/--- 40 W. REMARQUE : Prévoir un fusible de protection.
8  9(COR)	Contact pur de signalisation de : - portail déverrouillé/anomalie dans l'alimentation par batterie (batterie faible); - portail complètement ouvert/portail complètement fermé (fig. 4). Le mode de fonctionnement de la sortie COR est géré par le paramètre 20. Le niveau de tension de la batterie peut être réglé au paramètre 85.
10(+SC)  11(COM)	Raccordement voyant portail ouverte 24V--- 3 W. Le fonctionnement du voyant est réglé par le paramètre 88.
10(+SC)  11(COM)	Raccordement test photocellules et/ou économie batterie. Il est possible de raccorder l'alimentation des émetteurs (TX) des photocellules. Régler le paramètre 88 02 pour activer la fonction de test. La centrale à chaque commande reçue éteint et allume les photocellules pour vérifier que le changement d'état du contact a bien eu lieu. Il est en outre possible de brancher l'alimentation de tous les dispositifs extérieurs pour réduire la consommation des batteries (le cas échéant). Régler 88 03 ou 88 04. ATTENTION ! En cas d'utilisation du contact 10(SC) pour l'essai cellules photoélectriques ou le fonctionnement économie batterie, il n'est plus possible de relier un voyant portail ouvert.
12(FT2)  30(COM)	Entrée (N.F.) pour raccordement photocellules FT2 (fig. 5, 6, 7, 8, 9, 10). Les photocellules FT2 sont configurées en usine avec les paramétrages suivants : 53 00. La cellule photoélectrique FT2 est désactivée en ouverture. 54 00. La cellule photoélectrique FT2 est désactivée en fermeture. 55 01. Si la cellule photoélectrique FT2 est obturée, le portail s'ouvre à la réception d'une commande d'ouverture. Si les photocellules ne sont pas installées, shunter les bornes 30(COM) - 12(FT2) ou paramétrer les paramètres 53 00 et 54 00. ATTENTION ! Il est recommandé d'utiliser les photocellules série F4ES ou F4S .
13(FT1)  30(COM)	Entrée (N.F.) pour raccordement photocellules FT1 (fig. 5, 6, 7, 8, 9, 10). Les photocellules FT1 sont configurées en usine avec les paramétrages suivants : 50 00. La photocellule intervient uniquement en fermeture. En ouverture elle est ignorée. 51 02. Pendant la fermeture, l'intervention de la photocellule provoque l'inversion du mouvement. 52 01. Si la cellule photoélectrique FT1 est obturée, le portail s'ouvre à la réception d'une commande d'ouverture. Si les photocellules ne sont pas installées, shunter les bornes 30(COM) - 13(FT1) ou paramétrer les paramètres 50 00 et 51 02. ATTENTION ! Il est recommandé d'utiliser les photocellules série F4ES ou F4S .
14(COS2)  16(COM)	Entrée (N.F. ou 8 kOhm) pour raccordement bord sensible. Le bord sensible est configuré en usine avec les paramétrages suivants : 74 00. Le bord sensible COS2 (contact NF) est désactivé. Si le bord sensible n'est pas installé, shunter les bornes 14(COS2) - 16(COM) ou régler le paramètre 74 00.
15(COS1)  16(COM)	Entrée (N.F. ou 8 kOhm) pour raccordement bord sensible COS1 . Le bord sensible est configuré en usine avec les paramétrages suivants : 73 00. Le bord sensible COS1 (contact NF) est désactivé. Si le bord sensible n'est pas installé, shunter les bornes 15(COS1) - 16(COM) ou régler le paramètre 73 00.
17(ST)  16(COM)	Entrée commande d'arrêt (N.F.). L'ouverture du contact de sécurité provoque l'arrêt du mouvement. REMARQUE : Le contact est shunté en usine par ROGER TECHNOLOGY.
22  21(ANT)	Branchement antenne pour récepteur radio à prise. En cas d'antenne extérieure, utiliser un câble RG58 ; longueur maximale conseillée : 10 m. REMARQUE : éviter de faire des jonctions sur le câble.
24(ORO)  23(COM)	Entrée contact temporisé horloge (N.A.). Quand la fonction horloge s'active, le portail s'ouvre et reste ouverte. Au terme du temps programmé par le dispositif externe (horloge), le portail se ferme. Le fonctionnement de la commande est réglé par le paramètre 80.

CONTACT	DESCRIPTION
25(AP) 23(COM) 	Entrée commande d'ouverture (N.A.). ATTENTION : l'activation persistante de la commande d'ouverture ne permet pas la fermeture automatique ; le comptage du temps de fermeture automatique reprend au relâchement de la commande d'ouverture.
26(CH) 23(COM) 	Entrée commande de fermeture (N.O.).
27(PP) 23(COM) 	Entrée commande pas-à-pas (N.O.). Le fonctionnement de la commande est réglé par le paramètre P4 .
28(PED) 23(COM) 	Entrée commande d'ouverture partielle (N.A.). Réglée en usine à 50% de l'ouverture totale.
29(+24V) 30(COM)	Alimentation pour dispositifs extérieurs. Voir caractéristiques techniques. Branchement alimentation B72/BRAKE/2 pour versions BG30 High Speed .
31(LAM) 30(COM) 	Raccordement clignotant (24V--- - intermittence 50%). Il est possible de sélectionner les paramétrages de préclignotement du paramètre P5 et les modalités d'intermittence du paramètre T8 .
ENC	Connecteur pour raccordement à l'encodeur installé sur le moteur. ATTENTION ! Débrancher et brancher le câble de l'encodeur uniquement en absence d'alimentation. REMARQUE : Le câblage est réalisé en usine par ROGER TECHNOLOGY.
FC	Connecteur (contacts NC) pour le branchement de fin de course mécanique (voir figure 14 - détail B) ou magnétique (voir figure 15 - détail C). Après l'activation du fin de course, le portail s'arrête. Régler les fins de course de manière à ce que, après l'activation, le portail s'arrête un peu avant la butée mécanique d'arrêt. ATTENTION : répéter la procédure d'apprentissage à chaque modification de réglage des fins de course. REMARQUE : Le câblage est réalisé en usine par ROGER TECHNOLOGY.
SB	Connecteur (NC) pour le branchement du contact de déverrouillage. Si l'on ouvre la poignée de déverrouillage du moteur, le portail s'arrête et n'accepte pas les commandes. Quand la poignée de déverrouillage est refermée et la clé est en position de fermeture, si le portail se trouve en position intermédiaire, la centrale lance la procédure de récupération de position (voir chapitre 20). REMARQUE : Le câblage est réalisé en usine par ROGER TECHNOLOGY.
RECEIVER CARD	Connecteur pour récepteur radio à prise. La centrale a deux fonctions de commande à distance paramétrées en usine via radio : • PR1 - commande de pas-à-pas (modifiable par le paramètre T6). • PR2 - commande de ouverture partielle (modifiable par le paramètre T7). Les boutons de programmation PR1 et PR2 sont accessibles également à couvercle fermé (voir figure 10).
CHARGEUR DE BATTERIES B71/BCHP KIT BATTERIES 2x12V--- 4,5 Ah Seulement type AGM Version HW 02 : ajoute un limiteur de tension, uniquement pour les versions High Speed et Reversible	À défaut de tension de réseau, la centrale est alimentée par les batteries, l'écran affiche bAEL et le flash clignotant s'active par intermittence, jusqu'au rétablissement de la ligne ou jusqu'à ce que la tension des batteries descende sous le seuil de sécurité. L'écran affiche bEL0 (Batterie faible) et la centrale n'accepte aucune commande. Si l'alimentation de secteur est interrompue quand le portail est en mouvement, celle-ci s'arrête et après 2 s reprend en automatique la manoeuvre interrompue. Pour réduire la consommation des batteries, il est possible de brancher le positif à l'alimentation des émetteurs des cellules photoélectriques à la borne SC (voir fig. 6-7-8-9). Régler AB 03 ou AB 04 . Dans ce cas, quand le portail est entièrement ouvert ou entièrement fermé, la centrale coupe l'alimentation sur les dispositifs. ATTENTION ! pour garantir la recharge, les batteries doivent toujours être branchées à la centrale électronique. Contrôler périodiquement, au moins tous les 6 mois, l'efficacité des batteries. Pour plus d'informations, consulter le manuel d'installation du chargeur de batteries B71/BCHP . Dans les unités de contrôle B70/1DCHP pour les moteurs High Speed et Reversible, le limiteur de tension B72/CL est ajouté (par Roger Technology). Si vous avez besoin du chargeur de batterie, pour les moteurs High Speed vous devez avoir la version HW 02 , car elle intègre ce limiteur.
WIFI	Connecteur pour le dispositif IP WiFi B74/BCONNECT. Ce dispositif IP permet, à l'aide de n'importe quel navigateur internet, la gestion complète du panneau de contrôle à la fois à proximité (connexion point à point) et via le cloud (connexion à distance).

7 Touches fonction et écran



TOUCHE	DESCRIPTION
UP ▲	Paramètre suivant
DOWN ▼	Paramètre précédent
+	Augmentation de 1 de la valeur du paramètre
-	Diminution de 1 de la valeur du paramètre
PROG	Programmation de la course
TEST	Activation modalité TEST

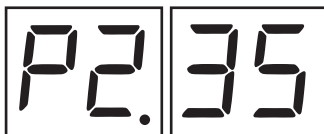
- Appuyer sur les touches UP ▲ et/ou DOWN ▼ pour afficher le paramètre à modifier.
- Avec les touches + et - modifier la valeur du paramètre. La valeur commence à clignoter.
- Maintenir la touche + ou la touche - enfoncées pour activer le défilement rapide des valeurs, en permettant une variation plus rapide.
- Pour sauvegarder la valeur paramétrée, attendre quelques secondes ou se déplacer sur un autre paramètre avec les touches UP ▲ ou DOWN ▼. L'écran clignote rapidement pour indiquer la sauvegarde du nouveau paramètre.
- La modification de valeurs n'est possible que lorsque le moteur est à l'arrêt. La consultation des paramètres est toujours possible.

8 Allumage ou mise en service

Alimenter la centrale de commande.

Sur l'écran s'affiche pour un temps limité la version du firmware de la centrale.

Version installée P2.35.



Immédiatement après:

- Pour une centrale montée sur un automatisme (ou fournie avec un automatisme) : l'afficheur indique le mode de contrôle et de sécurité (chapitre 9).
- Pour une centrale achetée comme pièce de rechange : l'écran affiche "dRA" et demande la programmation initiale de la course (chapitre 10).

Dans les deux cas, **l'exécution de la programmation de la course est obligatoire** pour mémoriser sur l'unité de contrôle:

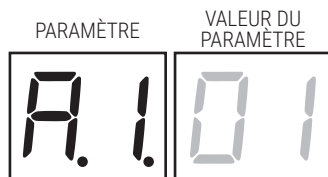
- les paramètres nécessaires à la commande du moteur
- la longueur de la course

ATTENTION!

L'absence de programmation de la course peut entraîner de graves dysfonctionnements.

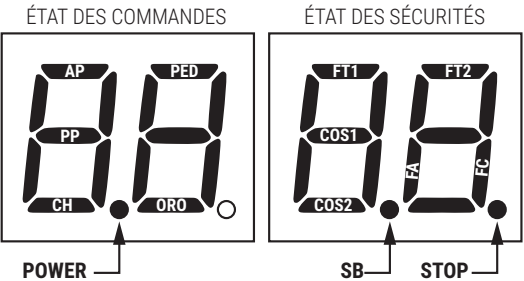
9 Modalités fonctionnement écran

9.1 Modalités affichage des paramètres



Pour les descriptions détaillées des paramètres consulter les chapitres 12.

9.2 Modalité d'affichage d'état commandes et sécurités



ÉTAT DES COMMANDES:

Les indications des commandes sont normalement ÉTEINTES.
Elles S'ALLUMENT à la réception d'une commande (exemple : quand est donnée une commande de pas-à-pas le segment PP s'allume).

SEGMENTS	COMMANDE
AP	ouvre
PP	pas-à-pas
CH	ferme
PEd	ouverture partielle
Or	horloge

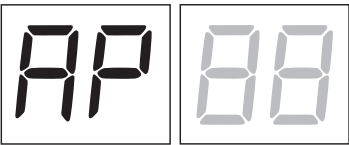
ÉTAT DES SÉCURITÉS:

Les indications des sécurités sont normalement ALLUMÉES.
Si elles sont ÉTEINTES, cela signifie qu'elles sont en alarme ou non raccordées.
Si elles CLIGNOTENT, cela signifie qu'elles sont désactivées par leur paramètre.

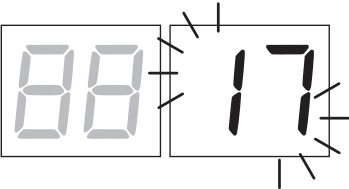
SEGMENTS	SÉCURITÉS
FT1	photocellules FT1
FT2	photocellules FT2
COS1	bord sensible COS1
COS2	bord sensible COS2
FA	Fin de course d'ouverture
FC	Fin de course de fermeture
Sb	Poignée de déverrouillage ouverte

9.3 Modalité TEST

La modalité de TEST permet de vérifier visuellement l'activation des commandes et des sécurités. La modalité s'active avec la touche TEST lorsque l'automatisme est à l'arrêt. Si le portail est en mouvement, la touche TEST provoque un ARRÊT. La pression successive active la modalité de TEST. Le flash clignotant et le témoin de portail ouvert s'allument pendant une seconde, à chaque activation de commande ou de sécurité.



L'écran affiche à gauche l'état des commandes UNIQUEMENT si elles sont actives, pendant 5 s (AP, CH, PP, PE, OR). Par exemple, si l'ouverture est activée, l'écran affiche AP.



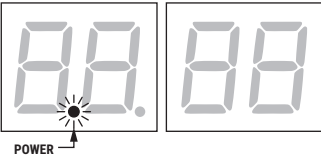
L'écran affiche à droite l'état des sécurités/entrées. Le numéro de la borne de la sécurité en alarme clignote. Quand le portail est complètement ouverte ou complètement fermée, l'écran affiche *FR* ou *FC*, ceci indique que le portail se trouve sur le fin de course d'ouverture *FR* ou sur le fin de course de fermeture *FC*.

Exemple : contact d'ARRÊT en alarme.

00	Aucune sécurité en alarme et aucun fin de course activé
5b (Sb)	Poignée de déverrouillage ou verrouillage ouverte. Si un interrupteur STOP n'est pas présent, pointer le contact.
17	Le contact d'ARRÊT (N.F.) est ouvert. Si un interrupteur STOP n'est pas présent, pointer le contact.
15	Le contact COS1 (N.F.) du bord sensible est ouvert. Vérifier le branchement. À défaut de bord sensible, le désactiver 73 00.
14	Le contact COS2 (N.F.) du bord sensible est ouvert. Vérifier le branchement. À défaut de bord sensible, le désactiver 74 00.
13	Le contact FT1 (N.C.) de la photocellule est ouvert. Vérifier le branchement. À défaut de photocellule, la désactiver 50 00.
12	Le contact FT2 (N.C.) de la photocellule est ouvert. Vérifier le branchement. À défaut de photocellule, la désactiver 53 00.
FE	Erreur des deux fins de course. Vérifier les branchements et le réglage des fins de course.
FR	Si le portail est ouvert, il relève le fin de course d'ouverture.
FC	Si le portail est fermé, il relève le fin de course de fermeture.

REMARQUE : Si un ou plusieurs contacts sont ouverts, le portail ne s'ouvre pas et/ou ne se ferme pas, à l'exception de la signalisation des fins de course affichée sur l'écran, sans empêcher le fonctionnement normal du portail. S'il y a plusieurs sécurités en alarme, une fois résolu le problème de la première, l'alarme de la deuxième apparaît et ainsi de suite. Pour interrompre la modalité de test, appuyer de nouveau sur la touche TEST. Après 10 s d'inactivité, l'écran affiche de nouveau l'état des commandes et sécurités.

9.4 Modalité Stand By



La modalité s'active après 30 min d'inactivité. La led POWER clignote lentement.
Pour réactiver la centrale appuyer sur l'une des touches UP ▲, DOWN ▼, +, -. **REMARQUE : si un mot de passe de protection a été débloqué (uniquement s'il est actif) pour intervenir sur les réglages des paramètres, en mode Stand By le mot de passe se réactive automatiquement.**

10 Apprentissage de la course

i Pour un bon fonctionnement, exécuter l'apprentissage de la course.

10.1 Avant de procéder

1. Sélectionner le modèle d'automatisme installé avec le paramètre **A1**.

LÉGENDE  **HIGH SPEED MOTEUR**  **RÉVERSIBLE MOTEUR**

SÉLECTION	MODÈLE		TYPE MOTEUR	CONFIGURATIONS
A1 01	BG30/1600		-	jusqu'à 1600 kg
A1 02	BG30/2200		-	jusqu'à 2200 kg
A1 03	BG30/1000/HS			jusqu'à 1000 kg <i>(voir chapitre 13 "Paramètres spéciaux pour moteur High Speed")</i>
A1 04	BG30/1400/R			jusqu'à 1400 kg <i>(voir chapitre 14 "Paramètres spéciaux pour moteur Réversible")</i>
A1 05	BG30/1800/HS			jusqu'à 1800 kg <i>(voir chapitre 13 "Paramètres spéciaux pour moteur High Speed")</i>
A1 06	BG30/1504/HS			jusqu'à 1500 kg <i>(voir chapitre 13 "Paramètres spéciaux pour moteur High Speed")</i>
A1 07	BG30/804/HS			jusqu'à 800 kg <i>(voir chapitre 13 "Paramètres spéciaux pour moteur High Speed")</i>

2. Sélectionner la position du moteur par rapport à l'embrasure avec le paramètre **71**. Le paramètre est configuré en usine à moteur installé à droite par rapport à l'embrasure, vue côté intérieur.

OUVERTURE À GAUCHE 



OUVERTURE À DROITE 



3. Régler les fins de course (mécanique ou magnétique) de manière à ce que, après l'activation, le portail s'arrête un peu avant la butée mécanique d'arrêt.

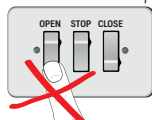
FINS DE COURSE EN FERMETURE 



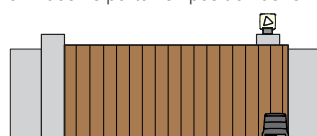
FINS DE COURSE EN OUVERTURE 



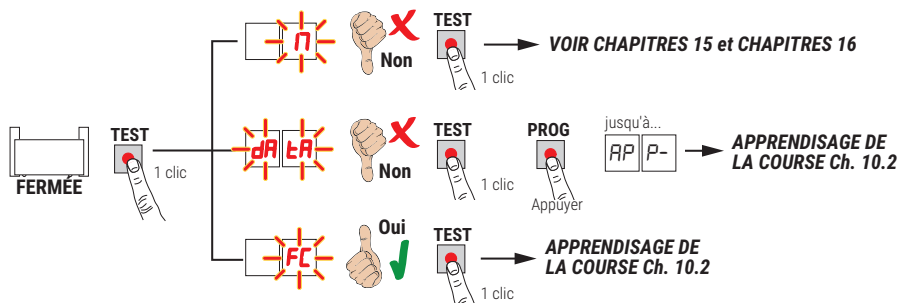
4. Vérifier de ne pas avoir activé la fonction homme présent (**A7** 00).



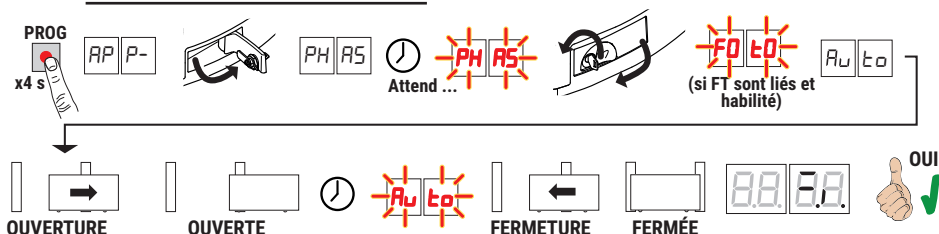
5. Placer le portail en position de fermeture.



6. Appuyer sur la touche **TEST** (voir modalité TEST au chapitre 9) et vérifier l'état des commandes et des sécurités. Si les sécurités ne sont pas installées, shunter le contact ou les désactiver avec le paramètre correspondant (50, 51, 53, 54, 73 et 74).



10.2 Procédure d'apprentissage



- Appuyer sur la touche **PROG** pendant 4 s, sur l'écran s'affiche **AP P-**.
- Ouvrir la poignée de déverrouillage, après quelques secondes **PH AS** apparaît sur l'écran. La centrale lance une procédure de réglage. Au cours de cette phase, les paramètres de fonctionnement du moteur sont calculés.
- Si le réglage du moteur est allé à bon port, **PH AS** clignote à l'écran.
- Fermer la poignée de déverrouillage. À ce stade, la procédure d'apprentissage commence.
- **FD tD** s'affiche à l'écran (seulement si le paramètre **SD, 5 I, 53, 54** sont habilités). S'éloigner du faisceau des cellules photoélectriques dans les 5 s pour ne pas interrompre la procédure.
- Sur l'écran s'affiche **AutD** et le portail démarre une manœuvre en ouverture à faible vitesse.
- Dès que le fin de course d'ouverture est atteint, le portail s'arrête brièvement. Sur l'écran **AutD** clignote.
- Le portail se referme jusqu'à atteindre le fin de course de fermeture.

Si la procédure d'apprentissage est terminée correctement, l'écran entre en modalité d'affichage commandes et sécurités.

Si l'écran affiche les messages suivants d'erreur, répéter la procédure d'apprentissage :

- **no PH**: procédure de réglage échouée.
- **AP PE**: erreur d'apprentissage. Appuyer sur la touche **TEST** pour annuler l'erreur et vérifier la sécurité en alarme.
- **AP PL**: erreur de longueur course. Appuyer sur la touche **TEST** pour annuler l'erreur et s'assurer que la vantail soit entièrement fermée.

⚠ ATTENTION : Si la procédure d'apprentissage a réussi **MAIS** que l'espace laissé entre l'ouvrant (arrêté au fin de course) et la butée mécanique n'est pas celui souhaité, déplacer le fin de course et **RÉPÉTER LA PROCÉDURE D'APPRENTISSAGE**. S'assurer qu'il reste **AU MOINS 3** centimètres entre le point d'arrêt de l'ouvrant et la butée mécanique.

i Pour davantage d'informations, voir le chapitre 16 « Signalisation des alarmes et des anomalies ».

11 Indice des paramètres

PARAM.	VALEURS STANDARD	DESCRIPTION	PAGE
A1	voir chap. 10	Sélection du modèle d'automatisme	121
A2	00	Refermeture automatique après le temps de pause (à partir de le portail complètement ouverte)	121
A3	00	Refermeture automatique après interruption d'alimentation de secteur (black-out)	121
A4	00	Sélection fonctionnement commande pas-à-pas (PP)	121
A5	00	Préclignotement	121
A6	00	Fonction copropriété sur la commande d'ouverture partielle (PED)	122
A7	00	Activation fonction homme présent	122
A8	00	Voyant portail ouverte / fonction test photocellules et "battery saving"	122
11	04	Réglage du ralentissement en ouverture (et fermeture pour BG30/1600 - BG30/2200)	122
12	04 	Réglage du ralentissement en fermeture (seulement pour High Speed et Réversible)	122
13	02	Réglage de l'espace d'approche au fin de course d'ouverture à vitesse constante	122
14	02	Réglage de l'espace d'approche au fin de course de fermeture à vitesse constante	122
15	50	Réglage de l'ouverture partielle (%)	122
16	10	Réglage du temps de fermeture automatique après une ouverture partielle	122
20	00	Type de signalisation fourni par la sortie COR	122
21	30	Réglage du temps de fermeture automatique	123
22	00	Activation gestion ouverture avec exclusion de la fermeture automatique	123
27	03	Réglage temps d'inversion après intervention du bord sensible ou de la détection obstacles (anti-écrasement)	123
30	05	Réglage couple moteur	123
31	15	Réglage sensibilité force d'impact sur les obstacles	123
33	04	Réglage accélération au départ de la manoeuvre en ouverture (et fermeture pour BG30/1600 - BG30/2200)	123
34	04 	Réglage accélération au départ de la manoeuvre en fermeture (seulement pour (seulement pour High Speed et Réversible)	123
36	00	Activation du couple maximal d'aide au démarrage	123
37	01	Réglage du couple moteur durant la phase de récupération de position	124
40	08	Réglage vitesse en ouverture (et fermeture pour BG30/1600 - BG30/2200)	124
41	08 	Réglage vitesse en fermeture (seulement pour (seulement pour High Speed et Réversible)	124
42	03	Réglage de la vitesse d'approche constante en fin de manoeuvre	124
49	01	Paramétrage nombre d'essais de refermeture automatique après intervention du bord sensible ou de la détection obstacle (anti-écrasement)	124
50	00	Paramétrage modalité de fonctionnement de la photocellule en ouverture (FT1)	124
51	02	Paramétrage modalités de fonctionnement de la photocellule en fermeture (FT1)	124
52	01	Modalités de fonctionnement de la photocellule (FT1) avec portail fermée	124
53	00	Paramétrage modalité de fonctionnement de la photocellule en ouverture (FT2)	124

PARAM.	VALEURS STANDARD	DESCRIPTION	PAGE
54	00	Paramétrage modalités de fonctionnement de la photocellule en fermeture (FT2)	125
55	01	Modalités de fonctionnement de la photocellule (FT2) avec portail fermée	125
56	00	Activation commande de fermeture 6 s après l'intervention de la photocellule (FT1-FT2)	125
65	05	Réglage de l'espace d'arrêt du moteur	125
70	00	Sélection de la longueur de course maximale	125
71	01	Sélection de la position d'installation du moteur par rapport à l'embrasure, vue côté intérieur	125
73	00	Configuration bord sensible COS1	125
74	00	Configuration bord sensible COS2	125
76	00	Configuration 1er canal radio (PR1)	126
77	01	Configuration 2° canal radio (PR2)	126
78	00	Configuration intermittence clignotant	126
79	60	Sélection modalité de fonctionnement lumière de courtoisie	126
80	00	Configuration contact horloge	126
81	00	Activation de la fermeture/ouverture garantie	126
82	03	Réglage temps d'activation de la fermeture/ouverture garanti	127
85	00	Sélection de la gestion du fonctionnement par batterie	127
86	00	Sélection des limitations dans le fonctionnement par batterie	127
87	00	Sélection du type de batterie et réduction des consommations	127
90	00	Restauration valeurs standard d'usine	127
n0	01	Version HW	128
n1	23	Année de production	128
n2	45	Semaine de production	128
n3	67	Numéro de série	128
n4	89		128
n5	01		128
n6	23	Version FW	128
o0	01	Affichage compteur manœuvres	128
o0	23		128
o1	45		128
h0	01	Affichage compteur heures manoeuvre	128
h1	23		128
d0	01	Affichage compteur jours d'allumage de la centrale	128
d1	23		128
P1	00	Mot de passe	128
P2	00		128
P3	00		128
P4	00		128
CP	00	Changement mot de passe	128

12 Menu paramètres

PARAMÈTRE VALEUR DU PARAMÈTRE



A1 01	Sélection du modèle d'automatisme ATTENTION ! Une mauvaise configuration peut provoquer des erreurs de fonctionnement de l'automatisme. REMARQUE : en cas de rétablissement des paramètres standards d'usine, la valeur du paramètre doit être reconfigurée manuellement.	
01	BG30/1600 - Moteur IRRÉVERSIBLE pour vantail de 1600 kg max.	
02	BG30/2200 - Moteur IRRÉVERSIBLE pour vantail de 2200 kg max.	
03	BG30/1000/HS - Moteur IRRÉVERSIBLE High Speed pour vantail de 1000 kg max (voir chapitre 13 "Paramètres spéciaux pour High Speed).	
04	BG30/1400/R - Moteur RÉVERSIBLE pour vantail de 1400 kg max (voir chapitre 14 "Paramètres spéciaux pour moteur RÉVERSIBLE).	
05	BG30/1800/HS - Moteur IRRÉVERSIBLE High Speed pour vantail de 1800 kg max (voir chapitre 13 "Paramètres spéciaux pour High Speed).	
06	BG30/1500/HS - Moteur IRRÉVERSIBLE High Speed pour vantail de 1500 kg max (voir chapitre 13 "Paramètres spéciaux pour High Speed).	
07	BG30/804/HS - Moteur IRRÉVERSIBLE High Speed pour vantail de 1500 kg max (voir chapitre 13 "Paramètres spéciaux pour High Speed).	
A2 00	Refermeture automatique après le temps de pause (à partir de le portail complètement ouverte)	
00	Désactivée.	
01-15	De 1 à 15 nombre d'essais de refermeture après l'intervention de la photocellule. Quand le nombre d'essais paramétré est expiré, le portail reste ouverte.	
99	Le portail essaie de se fermer de façon illimitée.	
A3 00	Refermeture automatique après interruption d'alimentation de secteur (black-out)	
00	Désactivée. Au retour de l'alimentation de secteur, le portail NE se ferme PAS.	
01	Activée. Si le portail N'EST PAS complètement ouverte, au retour de l'alimentation de secteur, elle se ferme après un préclignotement de 5 s (indépendamment de la valeur paramétrée au paramètre A5). La refermeture est effectuée en modalité "récupération position" (voir chapitre 20).	
A4 00	Sélection fonctionnement commande pas-à-pas (PP)	
00	Ouvre-stop-ferme-stop-ouvre-stop-ferme...	
01	Copropriété : le portail s'ouvre et se referme après le temps paramétré de fermeture automatique. Le temps de fermeture automatique se renouvelle si une nouvelle commande pas-à-pas arrive. Pendant l'ouverture la commande pas-à-pas est ignorée. Ceci permet à le portail de s'ouvrir complètement en évitant la fermeture non souhaitée. Si la refermeture automatique est désactivée (A2 00), la fonction copropriété active en automatique un essai de refermeture A2 01.	
02	Copropriété : le portail s'ouvre et se referme après le temps paramétré de fermeture automatique. Le temps de fermeture automatique NE se renouvelle PAS si une nouvelle commande pas-à-pas arrive. Pendant l'ouverture la commande pas-à-pas est ignorée. Ceci permet à le portail de s'ouvrir complètement en évitant la fermeture non souhaitée. Si la refermeture automatique est désactivée (A2 00), la fonction copropriété active en automatique un essai de refermeture A2 01.	
03	Ouvre-ferme-ouvre-ferme.	
04	Ouvre-ferme-stop-ouvre.	
A5 00	Préclignotement	
00	Désactivée. Le clignotant s'active pendant la manoeuvre d'ouverture et fermeture.	
01-10	De 1 à 10 s de préclignotement avant chaque manoeuvre.	
99	5 s de préclignotement avant la manoeuvre de fermeture.	

A6 00	Fonction copropriété sur la commande d'ouverture partielle (PED)
00	Désactivée. Le portail s'ouvre partiellement en modalité pas-à-pas : Ouvre-stop-ferme-stop-ouvre...
01	Habileté. Pendant l'ouverture la commande d'ouverture partielle est ignorée.
A7 00	Activation fonction homme présent
00	Désactivée.
01	Habileté. Le portail fonctionne en tenant enfoncées les commandes d'ouverture (AP) ou de fermeture (CH). Au relâchement de la commande, le portail s'arrête.
A8 00	Voyant portail ouverte / fonction test photocellules et "battery saving"
00	Le voyant est éteint avec portail fermée. Allumé fixe pendant les manœuvres et quand le portail est ouverte.
01	Le voyant clignote lentement pendant la manœuvre d'ouverture. Il s'allume fixe quand le portail est complètement ouverte. Il clignote rapidement pendant la manœuvre de fermeture. Si le portail est arrêtée en position intermédiaire, le voyant s'éteint deux fois toutes les 15 s.
02	Paramétrer à 02 si la sortie SC est utilisée comme test photocellules. Voir fig. 7-8.
03	Configurer à 03 si la sortie SC est utilisée comme « économie batterie ». Voir fig. 9-10. Quand le portail est entièrement ouvert ou entièrement fermé, la centrale désactive les accessoires reliés à la borne SC pour réduire la consommation de la batterie.
04	Configurer à 04 si la sortie SC est utilisée comme « économie batterie » et essai cellules photoélectriques. Voir fig. 9-10.
11 04	Réglage du ralentissement en ouverture et fermeture
12 04	Voir chapitres 13 et 14
01-05	01= le portail ralentit à proximité du fin de course ... 05= le portail ralentit très en avance par rapport au fin de course.
13 02	Réglage de l'espace d'approche au fin de course d'ouverture à vitesse constante REMARQUE : la vitesse de manœuvre est réglée par le paramètre 42. Suite au ralentissement, la porte procède à vitesse constante jusqu'au fin de course.
14 02	Réglage de l'espace d'approche au fin de course de fermeture à vitesse constante REMARQUE : la vitesse de manœuvre est réglée par le paramètre 42. Suite au ralentissement, la porte procède à vitesse constante jusqu'au fin de course.
01-40	01= derniers 3 cm; 02= derniers 6 cm; ... 40= derniers 120 cm. Exemple approximatif : 100 cm d'espace = valeur 35.
15 50	Réglage de l'ouverture partielle (%) REMARQUE : le paramètre est réglé en usine à 50% (moitié de la course totale).
10-99	de 10% à 99% de la course totale.
16 10	Réglage du temps de fermeture automatique après une ouverture partielle Le comptage commence lorsque l'ouverture piétonne définie au par.15 est atteinte
00-90	de 00 à 90 s de pause.
92-99	de 2 à 9 min de pause.
20 00	Type de signalisation fourni par la sortie COR
00	Fonctionnement STANDARD géré par le paramètre 79.
01	Contact fermé si l'unité centrale fonctionne correctement. Contact ouvert si la centrale est en alarme.
02	Contact fermé si la centrale est alimenté par réseau ou par batterie chargée. Contact ouvert par anomalie : la centrale alimenté par batterie faible (niveau de tension réglé par paragr. 85) ou avec signalisation d'alarme BLEQ (la centrale n'accepte plus de commandes).
03	Contact fermé si aucune des situations anormales 1 et 2 n'est vérifiée. Contact fermé si au moins une des situations anormales 1 et 2 est vérifiée.
04	Contact fermé si le portail n'est pas complètement ouvert. Contact fermé si le portail est complètement ouvert.
05	Contact fermé si le portail n'est pas complètement fermé. Contact ouvert si le portail est complètement fermé.

2130	Réglage du temps de fermeture automatique Le comptage commence lorsque le portail est ouvert et dure pendant le temps paramétré. Le temps expiré, le portail se ferme automatiquement. L'intervention des photocellules renouvelle le temps.
00-90	de 00 à 90 s de pause.
92-99	de 2 à 9 min de pause.
2200	Activation gestion ouverture avec exclusion de la fermeture automatique Si activée, l'exclusion de la fermeture automatique vaut uniquement pour la commande sélectionnée par le paramètre. Exemple : si on règle 2201, après une commande AP la fermeture automatique est exclue, tandis qu'après les commandes PP et PED la fermeture automatique s'active. REMARQUE : La commande a la fonction d'activation en séquence ouverture-arrêt-fermeture ou fermeture-arrêt-ouverture.
00	Désactivée.
01	Une commande AP (ouverture) active la manœuvre d'ouverture. À portail entièrement ouvert la fermeture automatique est exclue. Une commande ultérieure AP (ouverture) active la manœuvre de fermeture.
02	Une commande PP (pas-à-pas) active la manœuvre d'ouverture. À portail entièrement ouvert la fermeture automatique est exclue. Une commande ultérieure PP (pas-à-pas) active la manœuvre de fermeture.
03	Une commande PED (ouverture partielle) active la manœuvre d'ouverture partielle. La fermeture automatique est exclue. Une commande ultérieure PED (ouverture partielle) active la manœuvre de fermeture.
2703	Réglage temps d'inversion après intervention du bord sensible ou de la détection obstacles (anti-écrasement) Réglage du temps de la manœuvre d'inversion après l'intervention du bord sensible ou du système de détection obstacles. L'arrêt du portail, après l'inversion causée par l'intervention du bord sensible ou de la détection obstacle, est effectué à la vitesse de ralentissement de fin de manœuvre. Par conséquent, le temps d'inversion sera légèrement supérieur à celui paramétré.
00-60	De 0 à 60 s.
3005	Réglage couple moteur Augmenter ou diminuer les valeurs du paramètre pour augmenter ou diminuer le couple du moteur et par conséquent pour régler la sensibilité d'intervention sur les obstacles. Il est recommandé d'utiliser des valeurs inférieures à 03 UNIQUEMENT pour des installations particulièrement légères et qui ne sont pas soumises à des événements atmosphériques défavorables (vent fort ou température rigide).
01-09	01 = -35% ; 02 = -25% ; 03 = -16% ; 04 = -8% (réduction du couple moteur = plus grande sensibilité). 05 = couple moteur paramétré en usine. 06 = +8% ; 07 = +16% ; 08 = +25% ; 09 = +35% (augmentation du couple moteur = moindre sensibilité).
3115	Réglage sensibilité force d'impact sur les obstacles Si le temps de réaction à la force d'impact sur les obstacles est trop long, diminuer la valeur du paramètre. Si la force d'impact sur les obstacles est trop élevée, diminuer les valeurs du paramètre 30.
01-10	Couple moteur faible : 01 = force d'impact minimale sur les obstacles ... 10 = force d'impact maximale sur les obstacles. REMARQUE : utiliser ces paramètres uniquement si les valeurs de couple moteur moyen ne sont pas adaptées à l'installation.
11-16	Couple moteur moyen. Paramétrage conseillé pour le réglage des forces opérationnelles. 11 = force d'impact minimale sur les obstacles ... 16 = force d'impact maximale sur les obstacles.
17	Couple moteur au 70% du valeur maximum, pour une durée d'intervention d'1 s. L'utilisation du bord sensible est obligatoire.
18	Couple moteur au 80% du valeur maximum, pour une durée d'intervention de 2 s. L'utilisation du bord sensible est obligatoire.
19	Couple moteur maximum, pour une durée d'intervention de 3 s. L'utilisation du bord sensible est obligatoire.
20	Couple moteur maximum, pour une durée d'intervention de 5 s. L'utilisation du bord sensible est obligatoire.
3304	Réglage accélération au départ de la manœuvre en ouverture et fermeture
3404	Voir chapitres 13 et 14
01-05	01 = le portail accélère rapidement au démarrage ... 05 = le portail accélère lentement et graduellement au démarrage.
3600	Activation du couple maximal d'aide au démarrage Si l'on active ce paramètre, à chaque démarrage du moteur, le couple maximal d'aide s'active pour un temps maximal de 5 s ou pour le temps nécessaire à la porte pour s'ouvrir de 65 cm environ. REMARQUE : dans les moteurs High Speed et RÉVERSIBLE est définie une accélération de 2 s à chaque démarrage, indépendamment du réglage du paramètre 36.
00	Désactivée.
01	Activée au démarrage seulement en ouverture (y-compris la phase de récupération de position). En fermeture, l'aide est activée uniquement si la position est connue et que le portail se trouve à plus de 2 mètres de la fermeture complète.
02	Activée à chaque démarrage (y-compris la phase de récupération de position).

37 01	Réglage du couple moteur durant la phase de récupération de position Régler avec le paramètre 37 le couple moteur si en phase de récupération de position les valeurs configurées aux paramètres 30 et 31 sont inappropriées en vue de permettre à la porte de compléter la manœuvre. Si la phase de récupération de position ne s'achève pas, la porte ne reprend pas son fonctionnement normal.
00	L'intervention du relevage d'obstacle est réglée exclusivement par les valeurs configurées par les paramètres 30 et 31.
01	L'intervention du relevage d'obstacle est réglée par les valeurs configurées par les paramètres 30 et 31 et par la valeur d'intensité maximale mémorisée en phase d'apprentissage de la course.
02	L'intervention du relevage d'obstacle représente 70% du couple maximum pour une durée d'intervention d'1 s.
03	L'intervention du relevage d'obstacle représente 80% du couple maximum pour une durée d'intervention de 2 s.
04	L'intervention du relevage d'obstacle représente 100% du couple maximum pour une durée d'intervention de 3 s.
05	L'intervention du relevage d'obstacle représente 100% du couple maximum pour une durée d'intervention de 5 s.
40 08	Réglage vitesse en ouverture et fermeture REMARQUE : le réglage de la vitesse par rapport au modèle de moteur installé est subdivisé automatiquement en 10 parties égales.
41 08	Voir chapitres 13 et 14
01-05	01= 6 m/min ... 10= vitesse maximale.
42 03	Réglage de la vitesse d'approche constante en fin de manœuvre Au terme de la phase de ralentissement, le portail continue à vitesse constante jusqu'en fin de course. L'espace est réglé par les paramètres 13 et 14.
01-10	01= 2 m/min; 02= 2,5 m/min; 03= 3 m/min; 04= 3,5 m/min; 05= 4 m/min.
49 01	Paramétrage nombre d'essais de refermeture automatique après intervention du bord sensible ou de la détection obstacle (anti-écrasement)
00	Aucun essai de refermeture automatique.
01-03	De 1 à 3 essais de refermeture automatique. Il est conseillé de paramétrer une valeur inférieure ou égale au paramètre R2. La refermeture automatique est effectuée uniquement si le portail est complètement ouverte.
50 00	Paramétrage modalité de fonctionnement de la photocellule en ouverture (FT1)
00	DÉSACTIVÉE. La photocellule n'est pas active ou la photocellule n'est pas installée.
01	ARRÊT. Le portail s'arrête et reste à l'arrêt jusqu'à la commande suivante.
02	INVERSION IMMÉDIATE. Si la photocellule s'active pendant la manœuvre d'ouverture, le portail s'inverse immédiatement.
03	STOP TEMPORAIRE. Le portail s'arrête tant que la cellule est occultée. Une fois la photocellule libérée le portail continue à s'ouvrir.
04	INVERSION RETARDÉE. Avec la photocellule occultée le portail s'arrête. Une fois la photocellule libérée le portail se ferme.
51 02	Paramétrage modalités de fonctionnement de la photocellule en fermeture (FT1)
00	DÉSACTIVÉE. La photocellule n'est pas active ou la photocellule n'est pas installée.
01	ARRÊT. Le portail s'arrête et reste à l'arrêt jusqu'à la commande suivante.
02	INVERSION IMMÉDIATE. Si la photocellule s'active pendant la manœuvre de fermeture, le portail s'inverse immédiatement.
03	STOP TEMPORAIRE. Le portail s'arrête tant que la photocellule est occultée. Une fois la photocellule libérée le portail continue à se fermer.
04	INVERSION RETARDÉE. Avec la photocellule occultée le portail s'arrête. Une fois la photocellule libérée le portail s'ouvre.
52 01	Modalités de fonctionnement de la photocellule (FT1) avec portail fermée Le paramètre n'est pas visible si l'on règle R002, R003 ou R004
00	Si la photocellule est occultée le portail ne peut pas s'ouvrir.
01	Le portail s'ouvre à la réception d'une commande d'ouverture même si la photocellule est occultée.
02	La photocellule occultée envoie la commande d'ouverture de le portail.
53 00	Paramétrage modalité de fonctionnement de la photocellule en ouverture (FT2)
00	DÉSACTIVÉE. La photocellule n'est pas active ou la photocellule n'est pas installée.
01	ARRÊT. Le portail s'arrête et reste à l'arrêt jusqu'à la commande suivante.
02	INVERSION IMMÉDIATE. Si la photocellule s'active pendant la manœuvre d'ouverture, le portail s'inverse immédiatement.
03	STOP TEMPORAIRE. Le portail s'arrête tant que la cellule est occultée. Une fois la photocellule libérée le portail continue à s'ouvrir.
04	INVERSION RETARDÉE. Avec la photocellule occultée le portail s'arrête. Une fois la photocellule libérée le portail se ferme.

54 00	Paramétrage modalités de fonctionnement de la photocellule en fermeture (FT2)
00	DÉSACTIVÉE. La photocellule n'est pas active ou la photocellule n'est pas installée.
01	ARRÊT. Le portail s'arrête et reste à l'arrêt jusqu'à la commande suivante.
02	INVERSION IMMÉDIATE. Si la photocellule s'active pendant la manœuvre de fermeture, le portail s'inverse immédiatement.
03	STOP TEMPORAIRE. le portail s'arrête tant que la photocellule est occultée. Une fois la photocellule libérée le portail continue à se fermer.
04	INVERSION RETARDÉE. Avec la photocellule occultée le portail s'arrête. Une fois la photocellule libérée le portail s'ouvre.
55 01	Modalités de fonctionnement de la photocellule (FT1) avec portail fermée Le paramètre n'est pas visible si l'on règle <i>AB02</i> , <i>AB03</i> ou <i>AB04</i>
00	Si la photocellule est occultée le portail ne peut pas s'ouvrir.
01	Le portail s'ouvre à la réception d'une commande d'ouverture même si la photocellule est occultée.
02	La photocellule occultée envoie la commande d'ouverture de le portail.
56 00	Activation commande de fermeture 6 s après l'intervention de la photocellule (FT1-FT2) Le paramètre n'est pas visible si l'on règle <i>AB03</i> ou <i>AB04</i> REMARQUE : si les photocellules sont traversées lors de l'ouverture, le comptage de 6 s commence lorsque les portes sont complètement ouvertes
00	Désactivée.
01	Activée. Le franchissement des photocellules FT1 active, après 6 secondes, une commande de fermeture.
02	Activée. Le franchissement des photocellules FT2 active, après 6 secondes, une commande de fermeture.
65 05	Réglage de l'espace d'arrêt du moteur
01-05	01= freinage rapide/moindre espace d'arrêt ... 05= freinage doux/plus grand espace d'arrêt.
70 00	Sélection de la longueur maximale de la course NOTE : pour les applications certifiées sur des dimensions de portail standard inférieures à 20 mètres, utiliser la valeur 00
00	Longueur maximale 20 mètres
01	Longueur maximale 25 mètres
71 01	Sélection de la position d'installation du moteur par rapport à l'embrasure, vue côté intérieur REMARQUE : A chaque variation du paramètre, l'écran affiche le message de demande de données de position <i>dR-E-R</i> . Appuyer sur la touche PROG jusqu'à ce que <i>APP-</i> s'affiche sur l'écran et répéter la procédure d'apprentissage (voir chapitre 10.2). REMARQUE : en cas de rétablissement des paramètres standards d'usine, la valeur du paramètre doit être reconfigurée manuellement.
00	Moteur installé à gauche.
01	Moteur installé à droite.
73 00	Configuration bord sensible COS1
00	Bord sensible NON INSTALLÉ.
01	Contact N.F. (Normalement fermé). Le portail s'inverse uniquement en ouverture.
02	Contact avec résistance de 8k2. Le portail s'inverse uniquement en ouverture.
03	Contact N.F. (Normalement fermé). Le portail s'inverse toujours.
04	Contact avec résistance de 8k2. Le portail s'inverse toujours.
12	Gestion de deux bords sensibles 8k2 connectés en parallèle (résistance totale 4k1). Le portail ne s'inverse que lors de l'ouverture.
14	Gestion de deux bords sensibles 8k2 connectés en parallèle (résistance totale 4k1). La porte s'inverse toujours.
74 00	Configuration bord sensible COS2
00	Bord sensible NON INSTALLÉ.
01	Contact N.F. (Normalement fermé). Le portail s'inverse uniquement en fermeture.
02	Contact avec résistance de 8k2. Le portail s'inverse uniquement en fermeture.
03	Contact N.F. (Normalement fermé). Le portail s'inverse toujours.

04	Contact avec résistance de 8k2. Le portail s'inverse toujours.
12	Gestion de deux bords sensibles 8k2 connectés en parallèle (résistance totale 4k1). Le portail ne s'inverse que lors de l'ouverture.
14	Gestion de deux bords sensibles 8k2 connectés en parallèle (résistance totale 4k1). La porte s'inverse toujours.

76 00	Configuration 1er canal radio (PR1) REMARQUE : Avec récepteur radio avec connexion ROGER TECHNOLOGY.
77 01	Configuration 2° canal radio (PR2) REMARQUE : Avec récepteur radio avec connexion ROGER TECHNOLOGY.
00	PAS.
01	OUVERTURE PARTIELLE.
02	OUVERTURE.
03	FERMETURE.
04	ARRÊT.
05	Lumière de courtoisie. La sortie COR est gérée par la radiocommande. La lumière reste allumée tant que la radiocommande est active. Le paramètre 19 est ignoré.
06	Lumière de courtoisie pas-à-pas (PP). La sortie COR est gérée par la radiocommande. La radiocommande allume-éteint la lumière de courtoisie. Le paramètre 19 est ignoré.
07	PAS avec confirmation de sécurité. ⁽¹⁾
08	OUVERTURE PARTIELLE avec confirmation de sécurité. ⁽¹⁾
09	OUVERTURE avec confirmation de sécurité. ⁽¹⁾
10	FERMETURE avec confirmation de sécurité. ⁽¹⁾

⁽¹⁾ Pour éviter que la pression involontaire d'une touche de la radiocommande active le portail par erreur, une confirmation de sécurité est demandée pour activer la commande. Exemple : paramètres 76 07 et 77 01 paramétrés:

- Appuyer sur la touche CHA de la radiocommande pour sélectionner la fonction pas qui doit être confirmée au plus tard 2 s après la pression de la touche CHB de la radiocommande. Appuyer sur la touche CHB pour activer l'ouverture partielle.

78 00	Configuration intermittence clignotant
00	L'intermittence est réglée électroniquement par le clignotant.
01	Intermittence lente.
02	Intermittence lente en ouverture, rapide en fermeture.

79 60	Sélection modalité de fonctionnement lumière de courtoisie
00	Désactivée.
01	IMPULSIVE. La lumière s'allume brièvement au début de chaque manœuvre.
02	ACTIVE. La lumière est active pendant toute la durée de la manœuvre.
03-90	De 3 à 90 s. La lumière reste active après la fin de la manœuvre, pendant la durée paramétrée.
92-99	de 2 à 9 minutes. La lumière reste active après la fin de la manœuvre, pendant la durée paramétrée.

80 00	Configuration contact horloge Quand la fonction horloge s'active, le portail s'ouvre et reste ouverte. Au terme du temps programmé par le dispositif externe (horloge), le portail se ferme.
00	Quand la fonction horloge s'active, le portail s'ouvre et reste ouvert. Toute commande donnée est ignorée.
01	Quand la fonction horloge s'active, le portail s'ouvre et reste ouvert. Toute commande donnée est acceptée. Quand le portail redevient entièrement ouvert, la fonction horloge est réactivée.

81 00	Activation de la fermeture/ouverture garantie L'activation de ce paramètre garantit que le portail ne reste pas ouverte à cause de commandes incorrectes et/ou involontaires. La fonction NE s'active PAS si : • le portail reçoit une commande d'arrêt; • le bord sensible s'active, détectant un obstacle dans le même sens de la fonction activée. Au contraire, si le bord sensible détecte un obstacle lors du mouvement opposé au mouvement garanti, la fonction reste activée; • les tentatives de fermeture configurées par le paramètre 82 sont terminées; • le contrôle position est perdu (procéder à la récupération de la position, voir chapitre 20).
00	Désactivée. Le paramètre 82 n'est pas affiché.
01	Fermeture garantie activée. Après un temps réglé par le paramètre 82, la centrale active un préclignotement de 5 s, indépendamment du paramètre 85 puis ferme le portail.

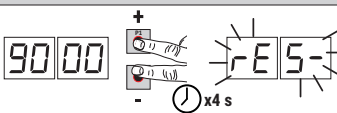
02	Fermeture et ouverture activée. Si le portail s'arrête après une commande pas-à-pas, après un temps réglé par le paramètre B2, la centrale active un préclignotement de 5 s (indépendamment du paramètre B5) et le portail se ferme. Si pendant la manoeuvre de fermeture, le portail s'arrête après l'intervention de la détection obstacle, après un temps réglé par le paramètre B2, le portail se ferme. Si pendant la manoeuvre d'ouverture, le portail s'arrête après l'intervention de la détection obstacle, après un temps réglé par le paramètre B2, le portail s'ouvre.
----	--

82 03	Réglage temps d'activation de la fermeture/ouverture garanti
02-90	de 2 à 90 s de pause
92-99	de 2 à 9 min de pause

85 00	Sélection de la gestion du fonctionnement par batterie Lorsqu'une valeur différente de 00 est réglée, une commande s'active sur le niveau de tension de la batterie. Il est possible de sélectionner le type de fonction souhaitée au paramètre B6 et d'activer une signalisation au moyen de la sortie COR au paramètre 20 .
00	La centrale accepte toujours les commandes jusqu'à l'épuisement complet de la charge de la batterie. Lorsque la tension de la batterie descend au minimum autorisé, le message bLQ apparaît sur l'écran (20V avec le chargeur de batterie B71/BCHP ; 23,7V avec le chargeur de batterie externe B71/PBX). L'unité de contrôle n'accepte plus de commandes.
01	La commande s'active lorsque la tension de batterie descend au seuil minimum (22V $\overline{\text{---}}$ pour la batterie 2x12V $\overline{\text{---}}$, 36,4V $\overline{\text{---}}$ pour la batterie 3x12V $\overline{\text{---}}$).
02	La commande s'active lorsque la tension de batterie descend au seuil intermédiaire (23V $\overline{\text{---}}$ pour la batterie 2x12V $\overline{\text{---}}$, 36,8V $\overline{\text{---}}$ pour la batterie 3x12V $\overline{\text{---}}$).
03	La commande s'active lorsque la tension de batterie descend au seuil maximum (24V $\overline{\text{---}}$ pour la batterie 2x12V $\overline{\text{---}}$, 37,2V $\overline{\text{---}}$ pour la batterie 3x12V $\overline{\text{---}}$).

86 00	Sélection des limitations dans le fonctionnement par batterie REMARQUE : le paramètre est visible uniquement si le par. B5 est différent de 00
00	Aucune limitation aux commandes, lorsque la tension de batterie descend au seuil sélectionné. Il est possible d'activer une signalisation au moyen de la sortie COR (si les paramètres B5 et 20 sont convenablement définis).
01	Lorsque la tension de batterie descend au seuil sélectionné avec le par. B5 , la centrale accepte uniquement des commandes d'ouverture et elle ne referme jamais.
02	Lorsque la tension de batterie descend au seuil sélectionné avec le par. B5 , la centrale, après un préclignotement de 5 s, ouvre automatiquement la barre de la barrière et elle n'accepte qu'une commande de fermeture.
03	Elle n'accepte que des commandes de fermeture, même si l'entrée ORO est activée et si le paramètre B0 0 1 .
04	Lorsque la tension de la batterie descend au seuil sélectionné au par. B5 , la centrale, après un pré-clignotement de 5s, ferme automatiquement le portail et n'accepte qu'une seule commande d'ouverture.

87 00	Sélection du type de batterie et réduction des consommations REMARQUE : Un réglage INAPPROPRIÉ de ce paramètre, en l'absence de tension secteur, provoque le blocage des fonctions et le message bLQ (si réglé à 0 1 ou 02 et batterie 2x12 V $\overline{\text{---}}$) ou une signalisation bLod s'affiche à l'écran.
00	Batterie 24 V $\overline{\text{---}}$ (2x12V $\overline{\text{---}}$) avec B71/BCHP. Réduction des accélérations/décélérations/vitesse activée, pour augmenter la durée de la batterie.
01	Batterie 36 V $\overline{\text{---}}$ (3x12V $\overline{\text{---}}$) avec chargeur de batterie externe B71/PBX. Réduction des accélérations/décélérations/vitesse activée, pour augmenter la durée de la batterie.
02	Batterie 36 V $\overline{\text{---}}$ (3x12V V $\overline{\text{---}}$) avec chargeur de batterie externe B71/PBX. Aucune réduction des performances, consommation maximale de la batterie.

90 00	Restauration valeurs standard d'usine REMARQUE. Cette procédure est possible uniquement si un mot de passe N'EST PAS paramétré pour protéger les données.
 Attention ! La restauration élimine toute sélection faite précédemment, à l'exception du paramètre A 1, 1 1, B5, B7: vérifier que tous les paramètres sont adaptés à l'installation. • Appuyez sur les touches + (plus) et - (moins) et maintenez-les enfoncées pour mettre l'appareil sous tension. • Après 4 s, l'écran clignote rE5-. • Les valeurs standard d'usine ont été restaurées. Remarque : il est possible de réinitialiser les paramètres d'une deuxième manière : à l'allumage de la centrale, avant que la version du firmware n'apparaisse sur l'écran, maintenir enfoncées les touches ▲ (flèche vers le haut) et ▼ (flèche vers le bas) pendant 4s.	

Numéro d'identification	
Le numéro d'identification est composé des valeurs des paramètres de n0 à n6.	
REMARQUE : les valeurs indiquées dans le tableau sont des valeurs purement indicatives.	
n0 01	Version HW.
n1 23	Année de production.
n2 45	Semaine de production.
n3 67	Exemple: 01 23 45 67 89 01 23
n4 89	
n5 01	
n6 23	Version FW.

Affichage compteur manœuvres Le numéro est composé des valeurs des paramètres de $o0$ à $o1$ multiplié par 100. REMARQUE : les valeurs indiquées dans le tableau sont des valeurs purement indicatives.		
$o0$ 01	Manœuvres effectuées. Exemple: 01 23 45 x100 = 1.234.500 manœuvres.	
$o0$ 23		
$o1$ 45		

Affichage compteur heures manoeuvre Le numéro est composé des valeurs des paramètres de $h0$ à $h1$. REMARQUE : les valeurs indiquées dans le tableau sont des valeurs purement indicatives.		
$h0$ 01	Heures manoeuvre. Exemple : 01 23 = 123 heures.	
$h1$ 23		

Affichage compteur jours d'allumage de la centrale Le numéro est composé des valeurs des paramètres de $d0$ à $d1$. REMARQUE : les valeurs indiquées dans le tableau sont des valeurs purement indicatives.		
$d0$ 01	Jours d'allumage. Exemple : 01 23 = 123 jours.	
$d1$ 23		

Mot de passe La saisie du mot de passe empêche l'accès aux réglages au personnel non autorisé. Avec le mot de passe actif ($CP=01$), il est possible d'afficher les paramètres, mais il N'EST PAS possible de modifier les valeurs. <u>Le mot de passe est univoque, c'est-à-dire un seul mot de passe peut gérer l'automatisme.</u> ATTENTION : En cas de perte du mot de passe, contacter le service assistance.		
$P1$ 00 $P2$ 00 $P3$ 00 $P4$ 00	Procédure d'activation mot de passe : - Saisir les valeurs souhaitées dans les paramètres $P1$, $P2$, $P3$ et $P4$. - Avec les touches UP ▲ et/ou DOWN ▼ afficher le paramètre CP. - Appuyer pendant 4 s sur les touches + et -. - Quand l'écran clignote, le mot de passe a été mémorisé. - Éteindre et rallumer la centrale. Vérifier l'activation du mot de passe ($CP=01$).	
	Procédure de déblocage temporaire: - Saisir le mot de passe. - Vérifier que $CP=00$.	
	Procédure d'élimination mot de passe : - Saisir le mot de passe ($CP=00$). - Mémoriser les valeurs de $P1$, $P2$, $P3$, $P4 = 00$. - Avec les touches UP ▲ et/ou DOWN ▼ afficher le paramètre CP. - Appuyer pendant 4 s sur les touches + et -. - Quand l'écran clignote, le mot de passe a été supprimé (les valeurs $P1$ 00, $P2$ 00, $P3$ 00 et $P4$ 00 correspondent à "mot de passe absent"). - Éteindre et rallumer la centrale.	

Changement mot de passe		
CP 00		
00	Protection désactivée.	
01	Protection activée.	

13 Paramètres spéciaux série HIGH SPEED



La série BG30/HS (High Speed) représente la ligne des opérateurs numériques coulissants Brushless à haute vitesse pour portes coulissantes jusqu'à 800 kg, 1000 kg, 1500 kg ou 1800 kg, consacrés exclusivement au secteur résidentiel.

La technologie High Speed permet de gérer l'automatisme à 100% plus rapidement que les automatismes traditionnels avec la possibilité de gérer séparément vitesse, accélération, ralentissement et sécurités relatives.

REMARQUE: Ne connaissant pas la mécanique du portail, pour garantir la maxime sécurité de l'installation, nous recommandons l'usage de bords sensibles.

Ci-suivent les paramètres supplémentaires relatifs à l'activation de la technologie High Speed.

A 103	Sélection du modèle d'automatisme
A 105	Le paramètre est configuré en usine par ROGER TECHNOLOGY.
A 106	ATTENTION ! La valeur d'usine est déjà réglée en vue d'utiliser le moteur dans la version à haute vitesse (High Speed). Ci
A 107	ce paramètre est modifié, toutes les caractéristiques et les fonctions du moteur à haute vitesse sont perdues. L'automatisme ne pourra fonctionner à efficacité totale et des erreurs de fonctionnement pourront se vérifier.
	REMARQUE : en cas de rétablissement des paramètres standards d'usine, la valeur du paramètre doit être reconfigurée manuellement. Il parametro è impostato di fabbrica da ROGER TECHNOLOGY.
01	BG30/1600 - Moteur IRRÉVERSIBLE pour vantail de 1600 kg max.
02	BG30/2200 - Moteur IRRÉVERSIBLE pour vantail de 2200 kg max.
03	BG30/1000/HS - Moteur IRRÉVERSIBLE High Speed pour vantail de 1000 kg max.
04	BG30/1400/R - Moteur RÉVERSIBLE pour vantail de 1400 kg max.
05	BG30/1800/HS - Moteur IRRÉVERSIBLE High Speed pour vantail de 1800 kg max.
06	BG30/1500/HS - Moteur IRRÉVERSIBLE High Speed pour vantail de 1500 kg max.
07	BG30/804/HS - Moteur IRRÉVERSIBLE High Speed pour vantail de 800 kg max.
1104	Réglage du ralentissement en ouverture
1204	Réglage du ralentissement en fermeture
01-05	01= le portail ralentit à proximité du fin de course ... 05= le portail ralentit très en avance par rapport au fin de course.
3304	Réglage accélération au départ de la manoeuvre en ouverture
3404	Réglage accélération au départ de la manoeuvre en fermeture
01-05	01= le portail accélère rapidement au démarrage ... 05= le portail accélère lentement et graduellement au démarrage.
4008	Réglage vitesse en ouverture
	REMARQUE : le réglage de la vitesse par rapport au modèle de moteur installé est subdivisé automatiquement en 10 parties égales.
4108	Réglage vitesse en fermeture
	REMARQUE : le réglage de la vitesse par rapport au modèle de moteur installé est subdivisé automatiquement en 10 parties égales.
01-10	01= 6 m/min ... 10= vitesse maximale.



REMARQUE : pour le réglage de l'espace de ralentissement à vitesse constante, consulter les paramètres 13 et 14, voir chapitre 12.

14 Paramètres spéciaux série BG30/1400/R



La série BG30/R (RÉVERSIBLE) représente la ligne des opérateurs numériques coulissants Brushless à haute vitesse pour portes coulissantes jusqu'à 1400 kg, consacrés exclusivement au secteur résidentiel et industriel.

La technologie RÉVERSIBLE permet d'ouvrir et fermer le portail, même en l'absence d'alimentation, sans débloquer le moteur.

Lorsque le portail est actionné manuellement, en l'absence d'alimentation électrique, la rotation du moteur fournit de l'énergie à l'unité de commande, l'afficheur s'allume et le message "SELF" apparaît. **ATTENTION !** manipuler le portail à la main avec modération.

La centrale permet de gérer séparément la vitesse, l'accélération, les ralentissements et les sécurités correspondantes. Pendant le fonctionnement normal, y compris le fonctionnement à batterie, la centrale applique une force en freinage qui empêche le déplacement manuel du portail.

Par conséquent, dans le fonctionnement prolongé à batterie, l'autonomie pourra être réduite.

Si la force en freinage ne suffit pas à empêcher le déplacement manuel et un déplacement du portail de plus de 3 cm est détecté, la centrale démarrera une procédure de récupération position (voir chapitre 20).

REMARQUE : Même RÉVERSIBLE le moteur est doté de système de déverrouillage.

Ci-suivent les paramètres supplémentaires relatifs à l'activation de la technologie RÉVERSIBLE.

R104	Sélection du modèle d'automatisme Le paramètre est configuré en usine par ROGER TECHNOLOGY. ATTENTION ! La valeur d'usine est déjà réglée en vue d'utiliser le moteur dans la version RÉVERSIBLE. Ci ce paramètre est modifié, toutes les caractéristiques et les fonctions du moteur sont perdues. L'automatisme ne pourra fonctionner à efficacité totale et des erreurs de fonctionnement pourront se vérifier. REMARQUE : en cas de rétablissement des paramètres standards d'usine, la valeur du paramètre doit être reconfigurée manuellement.
01	BG30/1600 - Moteur IRRÉVERSIBLE pour vantail de 1600 kg max.
02	BG30/2200 - Moteur IRRÉVERSIBLE pour vantail de 2200 kg max.
03	BG30/1000/HS - Moteur IRRÉVERSIBLE High Speed pour vantail de 1000 kg max.
04	BG30/1400/R - Moteur RÉVERSIBLE pour vantail de 1400 kg max.
05	BG30/1800/HS - Moteur IRRÉVERSIBLE High Speed pour vantail de 1800 kg max.
06	BG30/1500/HS - Moteur IRRÉVERSIBLE High Speed pour vantail de 1800 kg max.
1104	Réglage du ralentissement en ouverture
1204	Réglage du ralentissement en fermeture
01-05	01= le portail ralentit à proximité du fin de course ... 05= le portail ralentit très en avance par rapport au fin de course.
3304	Réglage accélération au départ de la manoeuvre en ouverture
3404	Réglage accélération au départ de la manoeuvre en fermeture
01-05	01= le portail accélère rapidement au démarrage ... 05= le portail accélère lentement et graduellement au démarrage.
4008	Réglage vitesse en ouverture REMARQUE : le réglage de la vitesse par rapport au modèle de moteur installé est subdivisé automatiquement en 10 parties égales.
4108	Réglage vitesse en fermeture REMARQUE : le réglage de la vitesse par rapport au modèle de moteur installé est subdivisé automatiquement en 10 parties égales.
01-10	01= 6 m/min ... 10= vitesse maximale.



REMARQUE : pour le réglage de l'espace de ralentissement à vitesse constante, consulter les paramètres 13 et 14, voir chapitre 12.

15 Signalisation des entrées de sécurité et des commandes (modalités TEST)

En l'absence de commandes activées, appuyer sur la touche TEST et vérifier ce qui suit :

ÉCRAN	CAUSE PROBABLE	INTERVENTION DE LOGICIEL	INTERVENTION TRADITIONNELLE
885b (Sb)	La poignée de déverrouillage est ouverte.	-	Fermer la poignée de déverrouillage et tourner la clé en position de fermeture. Vérifier le raccordement au contact de déverrouillage.
88 17	Contact STOP de sécurité ouvert.	-	Installer un bouton de STOP (N.F.) ou shunter le contact ST avec le contact COM.
88 15	Bord sensible COS1 non raccordé ou mauvais raccordement.	S'il n'est pas utilisé ou si on veut l'exclure, régler le paramètre 7300.	S'il n'est pas utilisé ou si on veut l'exclure, shunter le contact COS1 avec le contact COM.
88 14	Bord sensible COS2 non raccordé ou mauvais raccordement.	S'il n'est pas utilisé ou si on veut l'exclure, régler le paramètre 7400.	S'il n'est pas utilisé ou si on veut l'exclure, shunter le contact COS2 avec le contact COM.
88 13	Photocellule FT1 non raccordée ou mauvais raccordement.	S'il n'est pas utilisé ou si on veut l'exclure, régler le paramètre 5000 et 5 100.	S'il n'est pas utilisé ou si on veut l'exclure, shunter le contact FT1 avec le contact COM. Vérifier la connexion et les références au schéma correspondant de raccordement.
88 12	Photocellule FT2 non raccordée ou mauvais raccordement.	S'il n'est pas utilisé ou si on veut l'exclure, régler le paramètre 5300 et 5400.	S'il n'est pas utilisé ou si on veut l'exclure, shunter le contact FT2 avec le contact COM. Vérifier la connexion et les références au schéma correspondant de raccordement.
88FE	Les deux fins de course ont le contact ouvert ou ne sont pas raccordés.	-	Vérifier le raccordement des fins de course.
88FA	Le portail se trouve sur le fin de course d'ouverture.	Si l'indication du fin de course est incorrecte, vérifier le réglage du paramètre 7 1.	-
	Le fin de course d'ouverture n'est pas présent ou n'est pas raccordé.	-	Vérifier le raccordement des fins de course.
88FC	Le portail se trouve sur le fin de course de fermeture.	Si l'indication du fin de course est incorrecte, vérifier le réglage du paramètre 7 1.	-
	Le fin de course de fermeture n'est pas présent ou n'est pas raccordé.	-	Vérifier le raccordement des fins de course.
PP00	En absence de commande volontaire, le contact (N.O) pourrait être défectueux ou le raccordement à un bouton pourrait être incorrect.	-	Vérifier les contacts PP - COM et les raccordements au bouton.
CH00		-	Vérifier les contacts CH - COM et les raccordements au bouton.
AP00		-	Vérifier les contacts AP - COM et les raccordements au bouton.
PE00		-	Vérifier les contacts PED - COM et les raccordements au bouton.
OR00	En absence de commande volontaire, le contact (N.O) pourrait être défectueux ou le raccordement au timer pourrait être incorrect.	-	Vérifier les contacts ORO - COM. Le contact ne doit pas être shunté s'il n'est pas utilisé.

REMARQUE : appuyer sur la touche TEST pour sortir de la modalité TEST.

Il est conseillé de procéder à la résolution des signalisations de l'état des sécurités et des entrées toujours en modalité "intervention de logiciel".

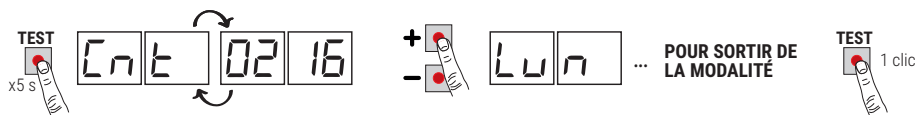
16 Signalisations alarmes et anomalies

DÉFAUTS	SIGNALISATION ALARME	CAUSE PROBABLE	ACTION CORRECTIVE
Le portail ne s'ouvre pas ou ne se ferme pas.	LED POWER éteinte	Absence de l'alimentation.	Vérifier le câble d'alimentation.
	LED POWER éteinte	Fusible grillé.	Remplacer le fusible. Il est recommandé d'extraire le fusible uniquement en l'absence de tension de secteur. Si la rupture du fusible F3 se reproduit et que l'unité de contrôle commande un moteur à grande vitesse, déconnecter le dispositif B72/CL (ou le chargeur de batterie B71/BCHP version HW 02) du connecteur du chargeur de batterie et vérifier si le problème ne se reproduit pas. Si c'est le cas, remplacer l'appareil endommagé.
	FUSE	Fusible F1 grillé. Si la centrale est en modalité batterie la signalisation n'est pas visible.	Remplacer le fusible. Il est recommandé d'extraire et de réinsérer le fusible uniquement en l'absence d'alimentation de secteur.
	OFSt	Anomalie dans la tension d'alimentation d'entrée. Initialisation de la centrale échouée.	Couper l'alimentation, attendre 10 s et remettre l'alimentation. Si le problème persiste, il est conseillé de remplacer la centrale de commande. En appuyant sur la touche TEST, il est possible de masquer temporairement l'erreur et de consulter les paramètres du centrale de commande.
	P-DE	Détection surintensité dans l'onduleur.	Appuyer deux fois sur la touche TEST ou donner 3 commandes en succession.
	SECO	Mauvais raccordement à SEC1-SEC2 du transformateur.	Échanger la connexion entre SEC1 et SEC2.
	dRAA	Erreur de saisie de données de course.	Vérifier le positionnement correct de la fin de course d'ouverture et de fermeture. Appuyer sur TEST et vérifier les éventuelles sécurités en alarme. Répéter la procédure d'apprentissage.
		Procédure d'étalonnage échouée.	Respecter les temps d'étalonnage requis en phase de procédure d'apprentissage. Avant de refermer le portillon de déverrouillage, s'assurer que sur l'écran le signal PHAS clignote. Répéter la procédure d'apprentissage.
	Mot	Moteur non raccordé.	Vérifier le câble moteur.
	FE	Les deux fins de course sont activés.	Vérifier le raccordement des fins de course ou présence d'objets dans le verrouillage fin de course.
	Exemple: ISEE 2 IEE	Erreur dans les paramètres de configuration.	Paramétrer correctement la valeur de configuration et la sauvegarder.
	EnE1	Encodeur non branché.	Vérifier le raccordement à l'encodeur. Si le problème persiste, il est conseillé de remplacer l'encodeur.
	EnE3	Grave dysfonctionnement de l'encodeur.	Appuyer sur la touche TEST, si la signalisation d'erreur se représente, éteindre la centrale pendant 5 s puis la rallumer. Si le problème persiste, remplacer l'encodeur.
	EnE5 (EnE5)	Dysfonctionnement de l'encodeur.	Appuyer sur la touche TEST, si la signalisation d'erreur persiste, remplacer l'encodeur.
		Alimentation électrique insuffisante sur le réseau.	En cas de saleté, d'humidité, d'insectes ou autre, retirez l'alimentation électrique et nettoyez l'encodeur et la carte. Si le problème persiste, remplacez le codeur.
		Fonctionnement en batteries	Batteries presque déchargées.
	EnEB	Erreur de calcul de l'encodeur.	Répéter la procédure d'apprentissage.
	ENEP	Protection thermique de l'onduleur activée.	Le fonctionnement se rétablit automatiquement dans les 2 min.

DÉFAUTS	SIGNALISATION ALARME	CAUSE PROBABLE	ACTION CORRECTIVE
Le portail ne s'ouvre pas ou ne se ferme pas.	<i>bL</i> (btLO)	Batteries déchargées.	Attendre le retour de la tension de réseau.
	<i>Stop</i> Flash clignotant	Dispositif de déblocage ouvert.	Fermer la poignée de déverrouillage et tourner la clé en position de fermeture. Vérifier le raccordement au contact de déverrouillage.
La procédure d'apprentissage n'est pas terminée.	<i>noPH</i>	Réglage du moteur échoué.	Répéter la procédure d'apprentissage. Si le problème persiste, vérifiez le câble de connexion de l'encodeur au moteur. Vérifier que la poignée de déverrouillage soit ouverte. Vérifier la fluidité de rotation du moteur. En cas de problèmes, contacter l'assistance. Vérifiez que la tension secteur est correcte et que la section du câble secteur est adéquate.
		Problèmes avec le circuit du encodeur ou sur le câble de connexion.	Vérifiez le bon état du câble de connexion. Retirez et alimentez. Donnez une commande (ouverture / pas à pas, ...). Si le message <i>noPH</i> n'apparaît pas, répétez la procédure d'apprentissage. Si le message <i>noPH</i> apparaît à nouveau, contactez l'assistance technique.
	<i>APPE</i>	Activation involontaire de la touche TEST.	Répéter la procédure d'apprentissage.
		Les sécurités sont en alarme.	Appuyer sur la touche TEST et vérifier la/les sécurités en alarme et les branchements respectifs des sécurités.
		Chute de tension excessive.	Répéter la procédure d'apprentissage. Vérifier la tension de secteur.
		Mauvais réglage des paramètres <i>30</i> et <i>31</i> .	Régler les paramètres <i>30</i> et <i>31</i> par rapport au poids et à la vitesse du vantail.
	<i>APPL</i>	Erreur longueur course.	Placer le portail en position de fermeture complète (la signalisation du fin de course FC doit être activée) et répéter la procédure.
			Vérifier le câblage des fins de course. Si le problème persiste, remplacer le câblage.
			Rétablir la centrale aux valeurs standards d'usine et répéter la procédure.
			Longueur de course inférieure au minimum autorisé: augmenter la longueur.
	<i>APPN</i>	Longueur course maximale autorisée dépassée.	Réduire la course. Contacter l'assistance technique (course excédant le maximum permis par les caractéristiques techniques).
La radiocommande a peu de portée et ne fonctionne pas avec l'automatisme en mouvement.	-	L'émission radio est empêchée par les structures métalliques et les murs en béton armé.	Installer l'antenne à l'extérieur.
	-	Batteries déchargées.	Remplacer les batteries des émetteurs.
Le flash clignotant ne fonctionne pas.	-	Ampoule / LED grillées ou fils clignotant débranchés.	Vérifier le circuit à LED et/ou les fils.
Le voyant portail ouverte ne marche pas.	-	Ampoule grillée ou fils débranchés.	Vérifier l'ampoule et/ou les fils.
Le portail n'effectue pas la manoeuvre souhaitée.	-	Configuration incorrecte du paramètre <i>71</i> .	Sélectionner la position correcte d'installation avec le paramètre <i>71</i> .
	<i>bNoD</i>	Sélection incorrecte du type de batterie.	Modifiez la valeur du paramètre <i>87</i> .
	<i>HbUS</i>	Tension secteur trop élevée	Vérifier la tension du réseau, vérifier la tension du BUS (taille INFO : <i>bUS</i> , voir paragraphe 18), contacter le service après-vente. Contacter le service après-vente. En appuyant sur TEST, le signal disparaît pendant 7 secondes après la dernière activation des touches autour de l'écran.

REMARQUE : Appuyer sur la touche TEST pour supprimer momentanément la signalisation d'alarme.
 A la réception d'une commande, si le problème n'a pas été résolu, sur l'écran réapparaît la signalisation d'alarme.

17 Diagnostic - Modalité info



La modalité INFO permet d'afficher certaines valeurs mesurées par la centrale **B70/1DCHP**.

À partir de la modalité « Affichage commandes et sécurités » et à moteur coupé, appuyer pendant 5 s sur la touche **TEST**.

La centrale affiche en séquence les paramètres suivants et la valeur correspondante relevée :

Paramètre	Fonction
P2.35	Afficher pour 3 s la version du firmware de la centrale.
Ent	Affiche la position où se trouve le MOTEUR exprimée en tours au moment de la vérification, par rapport à la longueur totale.(exemple : 0.13 = moteur installée à gauche 71 00; 0.13 = moteur installée à droite 71 01).
Lun	Affiche la longueur totale de la course programmée, exprimée en tours moteur.
rPM	Affiche la vitesse du moteur exprimée en tours minute (rPM).
ANP	Affiche le courant absorbé par le moteur, exprimé en ampères (esempio: 001.1 = 1,1 A 016.5 = 16,5 A). Si le moteur est arrêté, le courant absorbé est égal à 0. Il est possible de relever le courant absorbé au moment de la commande.
bUS	Indicateur du bon état de l'installation. Avec le moteur arrêté, il est possible de vérifier s'il y a une éventuelle surcharge ou tension de secteur trop basse. Faire référence aux valeurs suivantes : tension de secteur = 230V~ (nominal), bUS=37.6 tension de secteur = 207V~ (-10%), bUS=33.6 tension de secteur = 253V~ (+10%), bUS=41.6
ENP	Affiche le courant utilisé pour corriger les éventuels efforts relevés du moteur dus par exemple à la basse température extérieure, exprimé en Ampère (exemple : 0 = 0 A ... 4 = +12 A). Au départ de l'automation d'entièrement ouverte ou entièrement fermée, si la centrale relève un effort supérieur par rapport à l'effort mémorisé en phase d'apprentissage de la course, le courant à délivrer au moteur augmente automatiquement.
ASC	Affiche le seuil de courant auquel intervient la détection d'obstacle (anti-écrasement) du moteur, exprimé en Ampère. La valeur calculée automatiquement par la centrale en fonction des réglages des paramètres 30 et 31. Pour un fonctionnement correct du moteur ANP doit toujours être inférieur à la valeur ASC.
El n	Indique le temps qu'emploie le moteur pour détecter un obstacle suivant les configurations du paramètre 31, exprimé en secondes . Exemple 1.000 = 1 s / 0.120 = 0,12 s (120 ms). S'assurer que le temps d'intervention soit supérieur à 0,3 s.
UP	Si la centrale connaît la position du portail au moment de la vérification, l'écran affiche : UP _ _ position connue, fonctionnement normal. UP L _ position inconnue, phase de récupération position en cours.
OC	Indique l'état de l'automatisme (ouvert/fermé). OC OP automatisme en phase d'ouverture (moteur activé). OC CL automatisme en phase de fermeture (moteur activé). OC -0 automatisme entièrement ouvert (moteur arrêté). OC -C automatisme entièrement fermé (moteur arrêté).
UF	UF U _ tension de réseau relevée trop basse ou surcharge. UF _H surintensité relevée sur l'onduleur.
nPE	Il affiche le nombre d'interventions de protection thermique de l'onduleur. S'il affiche un nombre autre que 0000, vérifiez qu'il n'y a pas de points de contrainte excessifs et que le vantail, en venant en butée, n'active pas l'interrupteur de fin de course. Vérifiez les réglages des paramètres 30 et 31.
H bu	Il affiche des informations sur le limiteur de tension électronique (UTILISATION INTERNE DE ROGER TECHNOLOGY ASSISTANCE TECHNIQUE).

- Pour faire défiler les paramètres, utiliser les touches + / - . Une fois atteint le dernier paramètre, revenir en arrière.
- En modalité INFO, il est possible d'activer l'automatisme pour en vérifier en temps réel le fonctionnement.
- Pour quitter la modalité INFO, appuyer quelques secondes sur la touche TEST.

17.1 Mode B74/BCONNECT

En insérant **B74/BCONNECT** dans le connecteur **WIFI**, toutes les fonctions de la centrale sont gérées par un navigateur Internet et des dispositifs tels que smartphone, tablette, PC, en exploitant la communication WiFi.



Pour plus d'informations, veuillez vous reporter au manuel d'installation du module de connexion B74/BCONNECT.

Mode "téléassistance"

Il permet l'accès et donc la gestion de toutes les données de l'unité de contrôle uniquement en mode cloud et donc avec une gestion à distance.

Lorsque la téléassistance est activée, le message **ASCC** (assistance connect controlled) apparaît sur l'écran.

En appuyant sur le bouton **TEST**, ce message disparaît pendant 10 secondes, et il est possible d'accéder aux paramètres et autres fonctions de l'écran.

Après 30 minutes, l'écran se met en veille, si l'écran est réveillé en appuyant sur une touche, l'ASCC clignotant réapparaît.

Mode de "fonctionnement d'urgence"

Elle permet d'exclure le moteur et les alarmes de sécurité (ex. photocellules et bords sensibles), en permettant l'ouverture et la fermeture de l'automatisme à basse vitesse et en présence de l'opérateur, et donc avec un mouvement des vantaux uniquement si la commande est persistante (lorsque la commande est relâchée, les vantaux s'arrêtent).

Le fonctionnement d'urgence est indiqué par l'activation du feu clignotant à une fréquence plus élevée.

Deux types de mode "urgence" sont possibles : résidentiel ou condominium.

1) **résidentiel** (indication clignotante sur l'afficheur **L-ES**) : la commande PP (du bornier ou de la radiocommande) est initialement gérée comme une commande d'ouverture ; ce n'est qu'une fois l'ouverture complète atteinte que l'activation de la commande fera passer les volets en mode fermeture. Ce n'est que lorsque la fermeture complète aura été réalisée que la commande pourra être rouverte.

2) **condominium** (indication clignotante de l'afficheur **L-EM**) : la commande PP est initialement gérée comme une commande d'ouverture, mais une fois complètement ouverts, les vantaux ne se fermeront plus.

Dans ce mode, l'affichage stand-by n'est pas activé, indiquant toujours le mode en cours.

En appuyant sur la touche **TEST**, ce message disparaît pendant 10 secondes, et il est possible d'accéder aux paramètres et aux autres fonctions de l'écran.

ASCC	Mode "assistance à distance" de l'ASCC activé
L-ES	L-ES Mode "fonctionnement d'urgence résidentiel" activé
L-EM	L-EM Mode "fonctionnement d'urgence de la condominium" activé

18 Limiteur de tension (B72/CL)

Les unités de contrôle qui gèrent les moteurs High Speed et Reversible dans certaines situations de fonctionnement peuvent, en cas de freinage brusque (commande STOP ou intervention du bord sensible, ou toute commande d'inversion si le par. 55 est réglé sur $\square$ I), subir une augmentation de la tension d'alimentation du moteur, qui s'élève en raison de l'effet dynamo. Le B72/CL, branché sur le connecteur du chargeur de batterie, contrôle et limite ces pointes en activant un appel de courant.

L'activation, qui se produit par quelques impulsions rapides sur une période d'une seconde, est indiquée par un nombre égal de clignotements du voyant "CLAMP" sur le B72/CL.

Si la LED "CLAMP" reste allumée en permanence, cela signifie que le B72/CL est endommagé, une protection thermique PTC intervient en le déconnectant de la tension d'alimentation du moteur et en forçant simultanément une surcharge sur l'alimentation 24V en faisant sauter le fusible F3, mettant ainsi l'unité de contrôle hors tension.

Cette opération a pour but de signaler la perte de la fonction de limitation qui, en cas de poursuite du fonctionnement, pourrait éventuellement endommager le variateur.

Dans ce cas, remplacer B72/CL.

ATTENTION ! Si le chargeur de batterie doit être utilisé, il doit être dans la **version hardware 02 (HW 02)** car seule cette version intègre la fonction de limiteur de tension. Retirer le B72/CL du connecteur et le remplacer par le chargeur.

ATTENTION ! afin de garantir le bon fonctionnement de l'automatisme dans toutes les conditions de travail, LE DISPOSITIF B72/CL NE DOIT PAS ÊTRE ENLEVÉ, sauf si l'on souhaite utiliser le chargeur de batterie B71/BCHP HW02 (car il utilise le même connecteur).

IL EST OBLIGATOIRE D'ACHETER ET D'INSTALLER le limiteur de tension B72/CL pour ceux qui ont acheté un moteur dans les versions de la série BG30 (BG30/804/HS, BG30/1004/HS, BG30/1504/HS, BG30/1804/HS, BG30/1404/R) avant NOVEMBRE 2023.

19 Déblocage mécanique

En cas de panne ou d'absence d'alimentation, il est possible de débloquent le portail et de la déplacer manuellement.



Pour plus d'informations, consulter l'opération de blocage/déblocage dans le manuel d'utilisation de l'automatisme BG30.

Si le portail se déverrouille avec la centrale alimentée, le message clignotant **5LoP** s'affiche à l'écran. Quand le système de déverrouillage est restauré, si le portail n'est pas complètement ouverte ou complètement fermée, la centrale à la réception d'une commande démarre une procédure de récupération position (voir chapitre 20). L'activation de l'un des deux fins de course permet la récupération immédiate de la position.

20 Modalités de récupération position

Après une interruption de tension ou après le déblocage mécanique de le portail, si le portail n'est pas complètement ouverte ou complètement fermée, la centrale à la réception d'une commande démarre une procédure de récupération position:

- Le portail commence une manoeuvre à faible vitesse.
- Le clignotant s'active avec une séquence différente du fonctionnement normal (3 s allumé, 1,5 s éteint).
- Dans cette phase, la centrale récupère les données de l'installation. **Attention !** Ne pas donner de commandes dans cette phase, si l'un des deux fins de course n'est pas atteint.
- L'activation de l'un des deux fins de course permet la récupération immédiate de la position.

Après une interruption d'alimentation ou un déblocage mécanique, si le portail est complètement ouvert ou complètement fermé, la centrale, à la réception d'une commande, démarre une procédure de récupération position pour déterminer avec le maximum de précision la position exacte du portail.

Le portail libère la fin de course, il s'arrête brièvement et il reprend la manoeuvre à la vitesse réglée aux paramètres **4D** et/ou **4 I**. L'arrivée sur la fin de course opposée se produit à vitesse réduite réglée automatiquement (indépendamment des réglage des paramètres **13**, **14** et **42**), en récupérant le contrôle de la position avec la plus grande précision.

Uniquement pour moteurs **BG30/1400/R**. Si la centrale détecte un déplacement manuel de plus de 3 cm de la position initiale, démarrer une procédure de récupération position.

21 Test

L'essai doit être effectuée par des techniciens qualifiés.

L'installateur est tenu d'exécuter la mesure des forces d'impact et de sélectionner sur la centrale de commande les valeurs de la vitesse et du couple qui permettent à la porte motorisée de rentrer dans les limites établies par les normes EN 12453 et EN 12445.

Vérifier si les indications du « AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX » sont respectées.

- Fournir l'alimentation.
- Vérifier le bon fonctionnement de toutes les commandes raccordées.
- Vérifier le bon fonctionnement de la poignée de déverrouillage. Le message clignotant **5LoP** doit s'afficher à l'écran.
- Vérifier la course et les ralentissements.
- Vérifier le respect des forces d'impact, conformément aux normes EN 12453 et EN 12445.
- Vérifier la bonne intervention des sécurités.
- Si le kit batteries est installé, couper l'alimentation de réseau et en vérifier le fonctionnement.
- Couper l'alimentation de réseau et des batteries (le cas échéant) puis la rétablir. Vérifier, à portail fermée en position intermédiaire, la bonne exécution de la phase de récupération de position tant en ouverture qu'en fermeture.
- Vérifier le réglage des fins de course.
- Vérifier le réglage et l'intervention correcte des fins de course. Régler éventuellement la position du moteur.
- Vérifier qu'en fin de manoeuvre il y ait au moins 2-3 cm de distance entre le portail et la butée mécanique.

Déclaration de conformité CE

Le soussigné M. Dino Florian, représentant légal de **Roger Technology - Via Botticelli 8, 31021 Mogliano V.to (TV)** DÉCLARE que la centrale de commande **B70/1DCHP** est conforme aux dispositions établies par les directives communautaires suivantes:

- 2014/35/UE Directive LVD
- 2014/30/UE Directive EMC
- 2014/53/UE Directive RED
- 2011/65/UE Directive RoHS

et qu'ont été appliquées toutes les normes et/ou spécifications indiquées ci-après :

EN 61000-6-3
EN IEC 61000-6-2
EN 60335-1

Lieu: Mogliano V.to

Date: 02/05/2016

Signature

1 Símbolos

A continuación se indican los símbolos utilizados en el manual o en las etiquetas del producto y sus significados.

	Peligro genérico. Importante información de seguridad. Señala operaciones o situaciones donde el personal encargado debe prestar mucha atención.
	Peligro tensión peligrosa. Señala operaciones o situaciones donde el personal encargado debe prestar mucha atención a las tensiones peligrosas.
	Información útil. Señala la presencia de información útil para la instalación.
	Consulta instrucciones de instalación y de uso. Señala que se debe consultar obligatoriamente el manual o el documento original, el cual debe estar al alcance de todos y ser conservado en perfectas condiciones.
	Puntos de conexión de la puesta a tierra de protección.
	Indica el rango de temperatura admitido.
	Corriente alterna (CA)
	Corriente continua (CC)
	Símbolo que indica que el producto se debe eliminar según la directiva RAEE.

2 Descripción del producto

La central de mando digital **B70/1DCHP** de 36 V utiliza el control de potencia del motor en modo sensored, utilizando un codificador de alta resolución, para gobernar los automatismos ROGER Brushless de una hoja corredera.

 **Atención a la configuración del parámetro A1. Una configuración incorrecta puede provocar anomalías en el funcionamiento del automatismo.**

ROGER TECHNOLOGY declina cualquier responsabilidad que deriva de un uso inoportuno o distinto al que se ha destinado e indicado en el presente manual.

Es aconsejable utilizar accesorios, dispositivos de mando y de seguridad ROGER TECHNOLOGY. En especial, se aconseja instalar fotocélulas de la serie **F4ES** o **F4S**.

 **Para más información consultar el Manual de instalación del automatismo BG30.**

3 Actualización de la versión P2.35

1. Añadida la gestión de un nuevo modelo de motor de alta velocidad (**B71** y **B77**).
2. Perfeccionamiento del procedimiento de programación de la carrera.
3. Optimización de la gestión de los parámetros cuando son modificados por B74/BCONNECT.
4. Mejora del criterio de gestión del funcionamiento de la batería; ajuste de los umbrales de tensión de la batería (par.B5) combinado con el uso de B71/PBX.

4 Características técnicas del producto

	BG30/1603 BG30/1604	BG30/2203 BG30/2204	BG30/1003/HS BG30/1004/HS	BG30/1404/R	BG30/1504/HS	BG30/1804/HS	BG30/803/HS BG30/804/HS
TENSIÓN DE ALIMENTACIÓN	230V~ ± 10% 50 Hz (115V~ ± 10% 50/60 Hz) ⁽¹⁾						
POTENCIA MÁXIMA ABSORBIDA POR LA RED	180 W	190 W	200 W	190 W	240 W	230 W	220 W
POTENCIA EN EL ARRANQUE	390 W	470 W	590 W	540 W	650 W	650 W	620 W
FUSIBLES	F1 = 20A (AT0257) Protección del circuito de potencia motor F2 = T2A (AT0257) Protección primario transformador F3 = 3A (5x20 mm) Protección de alimentación accesorios						
MOTORES QUE PUEDEN CONECTARSE	1						
ALIMENTACIÓN DEL MOTOR	36V~, con inverter autoprotegido						
TIPO DE MOTOR	brushless sinusoidal (ROGER BRUSHLESS)						
TIPO DE CONTROL DEL MOTOR	por campo orientado (FOC), sensored						
POTENCIA NOMINAL MOTOR	85 W	100 W	140 W	120 W	160 W	160 W	140 W
POTENCIA MÁXIMA MOTOR	350 W	420 W	530 W	480 W	590 W	590 W	560 W
POTENCIA MÁXIMA INTERMITENTE	25 W						
LUZ INTERMITENTE	50%						
POTENCIA MÁXIMA LUZ DE CORTESÍA	100 W 230V~ - 40 W 24V~/dc (contacto puro)						
POTENCIA LUZ CANCELA ABIERTA	3 W (24V~)						
POTENCIA SALIDA ACCESORIOS	20 W						
TEMPERATURA DE FUNCIONAMIENTO	 -20°C  +55°C						
DIMENSIONES DEL PRODUCTO	dimensiones in mm 200x90x45 Peso: 0,244 kg						



⁽¹⁾ BG30/1603/115 - BG30/1604/115 - BG30/2203/115 - BG30/2204/115 - BG30/1003/HS/115 - BG30/1004/HS/115 - BG30/1504/HS/115 - BG30/1804/HS/115 - BG30/803/HS/115 - BG30/804/HS/115



La suma del consumo de todos los accesorios conectados no debe exceder los datos de potencia máximos indicados en la tabla. Los datos se garantizan SÓLO con accesorios originales ROGER TECHNOLOGY. El uso de otros accesorios no originales puede causar un mal funcionamiento. ROGER TECHNOLOGY no acepta ninguna responsabilidad por la instalación incorrecta o no conforme.

Todas las conexiones están protegidas por fusibles, véase la tabla. La luz de cortesía necesita un fusible externo.

5.2 Conexiones eléctricas

Montar un interruptor o seccionador omnipolar en la red de alimentación eléctrica con distancia de apertura de los contactos igual o superior a 3 mm; colocar el seccionador en la posición de OFF y desconectar las eventuales baterías tampón, antes de iniciar cualquier operación de limpieza o mantenimiento.

Comprobar que línea arriba de la instalación eléctrica haya un interruptor diferencial con un umbral de 0,03 y una protección de sobrecorriente adecuados, de conformidad con las prácticas de la buena técnica y las normativas vigentes.

Utilizar un cable eléctrico tipo H07RN-F 3G1,5 para la alimentación y conectarlo a los bornes L (marrón), N (azul), (⏏) (amarillo/verde) situados dentro del contenedor de la unidad de control.

Pelar el cable de alimentación solamente a la altura del borne (véase ref. A fig. 2) y fijarlo con el sujetacables. Comprobar con un tester la tensión en voltios en la conexión de la alimentación primaria.

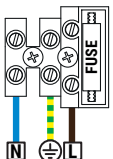
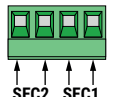
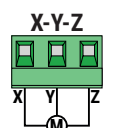
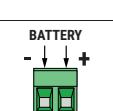
Para que los automatismos Brushless funcionen perfectamente, la tensión de alimentación de red primaria debe ser como mínimo de:

- 230V~ ±10% para central B70/1DCHP.
- 115V~ ±10% para central B70/1DCHP/115.

Si la tensión medida no responde a los datos indicados anteriormente o es inestable, es posible que el automatismo NO trabaje eficientemente.

i Efectuar las conexiones a la red de distribución eléctrica y a eventuales otros conductores de baja tensión, en la parte extrema del cuadro eléctrico, de forma independiente y separada de las conexiones a los dispositivos de mando y seguridad (SELV = Safety Extra Low Voltage). Asegurarse de que los conductores de la alimentación eléctrica de red y los conductores de los accesorios (24 V) estén separados.

Los cables deben estar doblemente aislados, pelarlos cerca de los bornes de conexión y bloquearlos con abrazaderas no suministradas por la empresa.

	DESCRIPCIÓN
	Conexión a la red de alimentación 230V~ ±10% (115V~ ±10%). Fusible 5x20 T1A.
	Entrada secundaria del transformador para alimentación del motor 26V~ (SEC1) y para alimentación de lógica y periféricas 19V~ (SEC2). NOTA: El cableado llega realizado de fábrica por ROGER TECHNOLOGY.
	Conexión al motor ROGER brushless. Conexión B72/BRAKE/2 para versiones BG30 High Speed (véase fig. 13) NOTA: El cableado llega realizado de fábrica por ROGER TECHNOLOGY. ¡Atención! Si los cables se desconectan del terminal de bornes, después de volverlos a conectar efectúe un aprendizaje de la carrera, véase capítulo 10.
	Conexión al kit de baterías B71/BCHP (véase fig. 16) i Para mayor información consulte las instrucciones B71/BCHP.

6 Comandos y accesorios

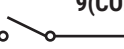
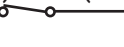
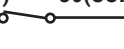
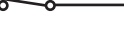
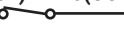
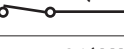
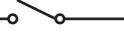


Las indicaciones de seguridad con contacto N.C., si no se instalan tendrán que conectarse en puente a los bornes COM, o deshabilitarse modificando los parámetros 50, 51, 53, 54, 73 y 74.

LEYENDA:

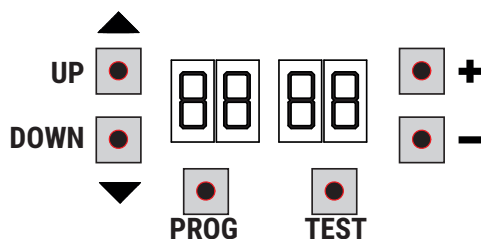
N.A. (Normalmente Abierto).

N.C. (Normalmente Cerrado).

CONTACTO	DESCRIPCIÓN
8  9(COR)	Salida para conexión a la luz de cortesía (contacto puro) 230V~ 100 W - 24V~/--- 40 W. NOTA: Prever un fusible de protección.
8  9(COR)	Contacto puro de señalización de: • Cancela desbloqueo/fallo en la alimentación de la batería (batería baja); • Cancela completamente abierta/cancela completamente cerrada (fig. 4). La modalidad de funcionamiento de la salida COR es administrada por el parámetro 20. El nivel de tensión de la batería se puede configurar a través del parámetro B5.
10(+SC)  11(COM)	Conexión testigo cancela abierta 24V--- 3 W. El funcionamiento del testigo se regula con el parámetro AB.
10(+SC)  11(COM)	Conexión del test de las fotocélulas y/o bien battery saving. Puede conectarse la alimentación de los transmisores (TX) de las fotocélulas 10(+SC) . Seleccione el parámetro AB02 para habilitar la función de test. Cada vez que recibe un comando la centralita apaga y enciende las fotocélulas para comprobar el cambio correcto de estado del contacto. Además puede conectarse la alimentación de todos los dispositivos exteriores para reducir el consumo de las baterías (si las hubiera). Preseleccionar AB03 o AB04 . ¡ATENCIÓN! Si se utiliza el contacto 10(+SC) para el test de las fotocélulas o el funcionamiento de economizador de baterías, ya no se podrá conectar un testigo de cancela abierta.
12(FT2)  30(COM)	Entrada (N.C.) para conexión de las fotocélulas FT2 (fig. 5-6-7-8-9-10). Le fotocélulas llegan configuradas de fábrica de la manera siguiente: - 5300 . La fotocélula FT2 está deshabilitada durante la apertura. - 5400 . La fotocélula FT2 está deshabilitada durante el cierre. - 550 i. Si la fotocélula FT2 está bloqueada, la cancela se abre al recibir un comando de apertura. Si las fotocélulas no están instaladas, conecte en puente los bornes 30(COM) - 12(FT2) o seleccione los parámetros 5300 y 5400 . ¡ATENCIÓN! En especial, se aconseja instalar fotocélulas de la serie R90/F4ES, G90/F4ES o T90/F4S .
13(FT1)  30(COM)	Entrada (N.C.) para conexión de las fotocélulas FT1 (fig. 5-6-7-8-9-10). Le fotocélulas llegan configuradas de fábrica de la manera siguiente: - 5000 . La fotocélula actúa solo durante la fase de cierre. Se ignorará en la fase de apertura. - 5102 . Durante el cierre la actuación de la fotocélula provoca la inversión del movimiento. - 520 i. Si la fotocélula FT1 está bloqueada, la cancela se abre al recibir un comando de apertura. Si las fotocélulas no están instaladas, conecte en puente los bornes 30(COM) - 13(FT1) o seleccione los parámetros 5000 y 5102 . ¡ATENCIÓN! En especial, se aconseja instalar fotocélulas de la serie R90/F4ES, G90/F4ES o T90/F4S .
14(COS2)  16(COM)	Entrada (N.C. o 8 kOhm) para conexión del borde sensible COS2 . El borde sensible llega configurado de fábrica de la manera siguiente: - 7400 . El borde sensible COS2 (NC contact) está deshabilitado. Si el borde sensible no está instalado, conecte en puente los bornes 14(COS2) - 16(COM) o seleccione el parámetro 7400 .
15(COS1)  16(COM)	Entrada (N.C. o 8 kOhm) para conexión del borde sensible COS1 . El borde sensible llega configurado de fábrica de la manera siguiente: - 7300 . El borde sensible COS1 (NC contact) está deshabilitado. Si el borde sensible no está instalado, conecte en puente los bornes 15(COS1) - 16(COM) o seleccione el parámetro 7300 .
17(ST)  16(COM)	Entrada de comando de STOP (N.C.). La apertura del contacto de seguridad provoca la parada del movimiento. NOTA: el contacto llega conectado con puente de fábrica por ROGER TECHNOLOGY.
22  21(ANT)	Conexión enchufable de la antena para receptor de radio. Si se utiliza la antena exterior, utilice cable RG58; longitud máxima aconsejada: 10 m. NOTA: no efectúe empalmes en el cable.
24(ORO)  23(COM)	Entrada de contacto temporizado reloj (N.A.). Cuando se activa la función reloj, la cancela se abre y permanece abierta. Cuando termina el tiempo programado desde el dispositivo exterior (reloj) la cancela se cierra. El funcionamiento del testigo se regula con el parámetro B0.

CONTACTO	DESCRIPCIÓN
25(AP)  23(COM)	Entrada del comando de apertura (N.A.). ¡ATENCIÓN! la activación persistente del mando de apertura no permite el cierre automático; el recuento del tiempo de cierre automático vuelve a comenzar al soltar el mando de apertura.
26(CH)  23(COM)	Entrada del comando de cierre (N.A.).
27(PP)  23(COM)	Entrada del comando paso a paso (N.A.). El funcionamiento del testigo se regula con el parámetro P4 .
28(PED)  23(COM)	Entrada del comando de apertura (N.A.). Configurado de fábrica a un 50% de la apertura total.
29(+24V) 30(COM)	Alimentación para dispositivos exteriores. Véanse características técnicas. Conexión alimentación B72/BRAKE/2 para versiones BG30 High Speed.
31(LAM)  30(COM)	Conexión del intermitente (24V=== - intermitencia 50%). Se pueden seleccionar la configuración de preintermitencia con el Parámetro P5 y los modos de intermitencia con el parámetro T8 .
ENC	Conector para conexión al codificador instalado en el motor. ¡ATENCIÓN! Desconecte y conecte el cable del codificador solo cuando no haya alimentación. NOTA: El cableado llega realizado de fábrica por ROGER TECHNOLOGY.
FC	Conector (contactos N.C.) para la conexión de final de carrera mecánico (véase figura 14 - detalle B) o magnético (véase figura 15 - detalle C). Después de la activación del final de carrera la cancela se para. Reglar los fines de carrera para que, después de la activación, la cancela se pare un poco antes de llegar al tope mecánico. ¡ATENCIÓN! cada vez de que se modifique el reglaje de los finales de carrera habrá que repetir el procedimiento de aprendizaje. NOTA: El cableado llega realizado de fábrica por ROGER TECHNOLOGY.
SB	Conector (N.C.) para la conexión del contacto de desbloqueo. Abriendo la anilla de desbloqueo del motor, la cancela se para y no acepta ningún comando. Al cerrarse la manilla de desbloqueo, y tras girar la llave hacia la posición de cierre, si la cancela se encuentra en una posición intermedia, la central lanzará el procedimiento de recuperación de la posición (véase capítulo 20). NOTA: El cableado llega realizado de fábrica por ROGER TECHNOLOGY.
RECEIVER CARD	Conector enchufable para receptor de radio. La central lleva configuradas de fábrica dos funciones de mando a distancia por radio: PR1 - comando de paso a paso (que puede modificarse con el parámetro T5). PR2 - comando de apertura parcial (que puede modificarse con el parámetro T7). Los pulsadores de programación PR1 y PR2 también son accesibles con la tapa cerrada (véase figura 10).
CARGADOR DE BATERÍAS B71/BCHP KIT DE BATERÍAS 2x12V=== 4,5 Ah Sólo tipo AGM Versión HW 02: añade limitador de tensión, sólo para versiones de Alta Velocidad y Reversible	Conector de acoplamiento para tarjeta del cargador de baterías. Cuando no hay alimentación eléctrica de la red, la centralita se alimenta con las baterías, la pantalla visualiza bAtE y el intermitente se enciende de vez en cuando, hasta que la línea eléctrica queda restablecida o cuando la tensión de las baterías desciende por debajo del umbral de seguridad. En la pantalla aparece bELD (Batería baja) y la central no acepta ningún comando. Si la alimentación eléctrica de la red se interrumpe cuando la cancela está moviéndose, ésta se para y a los 2 s reanuda automáticamente la maniobra interrumpida. Para reducir el consumo de las baterías se puede conectar el positivo de la alimentación de los transmisores de las fotocélulas al borne SC (véase fig. 6-7-8-9). Seleccione AB03 o AB04 . De esta forma, cuando la cancela está completamente abierta o completamente cerrada, la central interrumpe la alimentación de los dispositivos. ¡ATENCIÓN! para la recarga, las baterías deben estar siempre conectadas al central electrónica. Controle periódicamente, como mínimo cada 6 meses, la eficacia de la batería. Para más información, consulte el manual de instalación del cargador de baterías B71/BCHP . En las unidades de control B70/1DCHP para motores de High Speed y Reversible, se añade el dispositivo limitador de tensión B72/CL (de Roger Technology). En caso de necesitar el cargador de baterías, para motores de Alta Velocidad debes tener la versión HW 02 , ya que integra este limitador.
WIFI	Conector para el dispositivo B74/BCONNECT WiFi IP. Este dispositivo IP permite, mediante cualquier navegador de Internet, la gestión completa de la central tanto en proximidad (conexión punto a punto) como a través de la nube (conexión remota).

7 Teclas de función y pantalla



TECLA	DESCRIPCIÓN
UP ▲	Parámetro siguiente
DOWN ▼	Parámetro anterior
+	Incremento de 1 del valor del parámetro
-	Decremento de 1 del valor del parámetro
PROG	Programación del recorrido
TEST	Activación en modo TEST

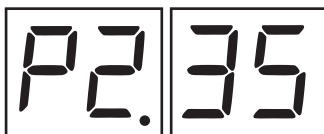
- Pulsar las teclas UP ▲ y/o DOWN ▼ para ver el parámetro que se ha de modificar.
- Con las teclas + e - modificar el valor del parámetro. El valor empieza a parpadear.
- Manteniendo pulsada la tecla + o la tecla -, se activa el desplazamiento rápido de los valores, consiguiendo una variación más rápida.
- Para guardar el valor seleccionado, esperar unos segundos, o desplazarse sobre otro parámetro con las teclas UP ▲ o DOWN ▼. La pantalla parpadea rápidamente indicando que se ha guardado la nueva configuración.
- La modificación de los valores puede realizarse solo con el motor parado. Los parámetros podrán consultarse en cualquier momento.

8 Encendido o puesta en servicio

Alimentar la centralita de mando.

En la pantalla aparece durante unos momentos la versión del firmware de la centralita.

Versión instalada P2.35.



Inmediatamente después:

- Para una unidad de control montada en una automatización (o suministrada con una automatización): la pantalla muestra el modo de estado de control y seguridad (capítulo 9).
- Para una central adquirida como pieza de recambio: la pantalla muestra "dRLR" y solicita la programación inicial de la carrera (capítulo 10).

En ambos casos, la **ejecución de la programación de la carrera es obligatoria** para memorizar en la centralita:

- los parámetros necesarios para el control del motor
- la longitud de la carrera

¡ATENCIÓN!

La no ejecución de la programación de la carrera puede provocar graves averías.

9 Modo de funcionamiento de la pantalla

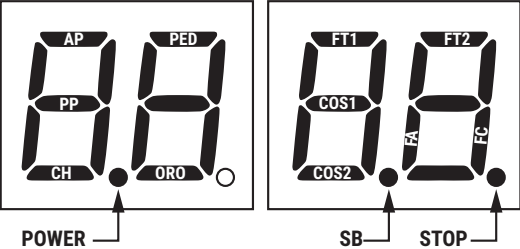
9.1 Modos de visualización de los parámetros



Para las descripciones detalladas de los parámetros hay que consultar los capítulos 12.

9.2 Modos de visualización de indicaciones de seguridad y comandos

ESTADOS DE LOS COMANDOS ESTADO DE LAS INDICACIONES DE SEGURIDAD



ESTADOS DE LOS COMANDOS:

Las indicaciones de los comandos normalmente están APAGADOS.
Se ENCIENDEN al recibir un comando (ejemplo: cuando se ejecuta un comando de paso a paso se enciende el segmento PP).

SEGMENTO	COMANDOS
AP	abre
PP	paso a paso
CH	cierra
PEd	apertura parcial
OR	reloj

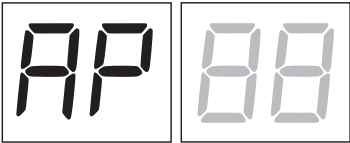
ESTADO DE LAS SEGURIDAD:

Las indicaciones de seguridad normalmente están ENCENDIDAS.
Si están APAGADAS significa que están en estado de alarma o que no están conectadas.
Si PARPADEAN significa que han sido deshabilitadas por un parámetro específico.

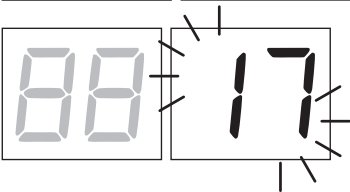
SEGMENTO	SEGURIDAD
FT1	fotocélula FT1
FT2	fotocélula FT2
COS1	borde sensible COS1
COS2	borde sensible COS2
FA	finales de carrera de apertura
FC	finales de carrera de cierre
Sb	manilla de desbloqueo abierta

9.3 Modo de TEST

El modo de TEST permite comprobar a simple vista la activación de los comandos y de las indicaciones de seguridad. El modo se activa pulsando la tecla TEST con el automatismo parado. Si la cancela está moviéndose, la tecla TEST provoca una PARADA. Al volver a pulsar la tecla se habilita el modo de TEST. El intermitente y el piloto que indica que la cancela está abierta se encienden durante un segundo, cada vez que se activa un comando o un dispositivo de seguridad.



A la izquierda de la pantalla aparece el estado de los comandos SOLO si están activos, durante 5 s (AP, CH, PP, PE, OR). Por ejemplo si se activa la apertura, en la pantalla aparecerá AP.



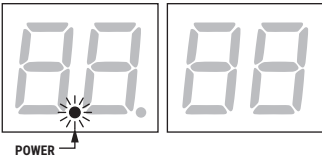
A la derecha de la pantalla aparece el estado de las indicaciones de seguridad/entradas. El número del borne de la indicación de seguridad en estado de alarma parpadeará. Cuando la cancela está completamente abierta o completamente cerrada en la pantalla aparece *FA* o *FC*, lo que indica que la cancela se encuentra en el final de carrera de apertura *FA* o en el final de carrera de cierre *FC*.

Ejemplo: contacto de STOP en condición de alarma.

00	Ninguna indicación de seguridad en estado de alarma y ningún final de carrera activado.
5b (Sb)	Manilla de desbloqueo o cerradura abierta. Si no se encuentra un interruptor de STOP, puentear el contacto.
17	Contacto STOP (N.C.) de seguridad abierto. Conecte en puente el contacto ST con el contacto COM.
15	Contacto COS1 (N.C.) del borde sensible abierto. Verifica la conexión. Si no se utiliza o se desea deshabilitar, seleccione el parámetro 1300.
14	Contacto COS2 (N.C.) del borde sensible abierto. Verifica la conexión. Si no se utiliza o se desea deshabilitar, seleccione el parámetro 1400.
13	Contacto FT1 (N.C.) de la fotocélula abierto. Verifica la conexión. Si no se utiliza o se desea deshabilitar, seleccione el parámetro 5000.
12	Contacto FT2 (N.C.) de la fotocélula abierto. Verifica la conexión. Si no se utiliza o se desea deshabilitar, seleccione el parámetro 5300.
FE	Los dos finales de carrera tienen el contacto abierto o no están conectados. Compruebe la conexión de los fines de carrera.
FA	Si la cancela está abierta, detecta lo fin de carrera de apertura.
FC	Si la cancela está abierta, detecta lo fin de carrera de cierre.

NOTA: Si uno o varios contactos están abiertos, la cancela no se abre ni se cierra, salvo indicación de los microinterruptores de final de carrera que aparece en la pantalla, pero no impide el funcionamiento normal de la cancela. Si hay más de una indicación de seguridad en estado de alarma, tras solucionar el problema de la primera, aparece la alarma de la segunda y así sucesivamente. Para interrumpir el modo de test, vuelva a pulsar la tecla de TEST. A los 10 s de inactividad, en la pantalla vuelve a aparecer el estado de los comandos y de las indicaciones de seguridad.

9.4 Modo Stand By



El modo se activa a los 30 m de inactividad. El LED POWER parpadea lentamente. Para reactivar la centralita pulse una de las teclas UP ▲, DOWN ▼, +, -.

NOTA: en caso de que se desbloquee una contraseña de protección (solo si está activa) para intervenir en las configuraciones de los parámetros, en modo Stand By la contraseña se reactiva automáticamente.

10 Aprendizaje del recorrido



Para conseguir un funcionamiento correcto es necesario efectuar el aprendizaje del recorrido.

10.1 Antes de actuar

1. Seleccione el modelo del automatismo instalado con el parámetro **R 1**.

LEYENDA: **MOTOR HIGH SPEED** **MOTOR REVERSIBLE**

SELECCIÓN	MODELO	TIPO MOTOR	CONFIGURACIONES
R 1 01	BG30/1600	-	hasta 1600 kg
R 1 02	BG30/2200	-	hasta 2200 kg
R 1 03	BG30/1000/HS		hasta 1000 kg Véase capítulo 13 "Parámetros especiales para High Speed"
R 1 04	BG30/1400/R		hasta 1400 kg Véase capítulo 14 "Parámetros especiales para Motor Reversible"
R 1 05	BG30/1800/HS	-	hasta 1800 kg Véase capítulo 13 "Parámetros especiales para High Speed"
R 1 06	BG30/1500/HS		hasta 1500 kg Véase capítulo 13 "Parámetros especiales para High Speed"
R 1 07	BG30/804/HS	-	hasta 800 kg Véase capítulo 13 "Parámetros especiales para High Speed"



2. Seleccione la posición del motor con respecto a la apertura de la cancela con el parámetro **7 1**. El parámetro llega de fábrica configurado con motor instalado a la derecha respecto a la apertura de la cancela, vista lado interior.

APERTURA A LA IZQUIERDA **7 1 00**



APERTURA A LA DERECHA **7 1 01**



3. Reglar los fines de carrera (mecánico o magnético) para que, después de la activación, la cancela se pare un poco antes de llegar al tope mecánico.

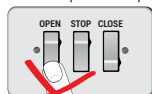
FINES DE CARRERA EN CIERRE **7 1 02**



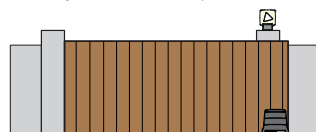
FINES DE CARRERA EN APERTURA **7 1 03**



4. Compruebe que no se ha habilitado la función con hombre presente (**R 1 00**).



5. Ponga la cancela en posición de cierre.



6. Pulse la tecla **TEST** (véase modo TEST en el capítulo 9) y compruebe el estado de los comandos y de las indicaciones de seguridad. Si no están instaladas las indicaciones de seguridad, hay hacer un contacto de puente o deshabilitarlas del parámetro correspondiente (**50, 51, 53, 54, 73 y 74**).

11 Índice de los parámetros

PARÁM.	VALOR DE FÁBRICA	DESCRIPCIÓN	PÁGINA
A1	Véase Cap.10	Selección del modelo de automatismo	150
A2	00	Cierre automático después del tiempo de pausa (desde cancela completamente abierta)	150
A3	00	Cierre automático tras una interrupción de alimentación eléctrica (black-out)	150
A4	00	Selección del funcionamiento de mando paso a paso (PP)	150
A5	00	Preintermitencia	150
A6	00	Función de comunidad en el mando de apertura parcial (PED)	151
A7	00	Habilitación de la función con hombre presente	151
A8	00	Testigo de cancela abierta / función de test fotocélulas y "battery saving"	151
11	04	Regulación de la deceleración de apertura (y cierre para BG30/1600 - BG30/2200)	151
12	04 	Regulación de la deceleración de cierre (sólo para High Speed y Reversible)	151
13	02	Ajuste del espacio de acercamiento al final de carrera de apertura a velocidad constante	151
14	02	Ajuste del espacio de acercamiento al final de carrera de cierre a velocidad constante	151
15	50	Regulación de apertura parcial (%)	151
16	10	Ajuste del tiempo de cierre automático tras la apertura parcial	151
20	00	Tipo de señalización proporcionada por la salida COR	151
21	30	Regulación del tempo de cierre automático	152
22	00	Habilitación gestión apertura con exclusión del cierre automático	152
27	03	Regulación del tempo de inversión después de la intervención del borde sensible o de la detección de obstáculos (antiaplastamiento)	152
30	05	Regulación del par motor	152
31	15	Regulación de la sensibilidad de la fuerza de impacto contra los obstáculos	152
33	04	Regulación de la aceleración al empezar en apertura (y cierre para BG30/1600 - BG30/2200)	152
34	04 	Regulación de la aceleración al empezar en cierre (sólo para High Speed y Reversible)	152
36	00	Habilitación del par máximo de aceleración al inicio de la carrera	152
37	01	Ajuste del par motor durante la fase de recuperación de la posición	153
40	08	Regulación de la velocidad en apertura (y cierre para BG30/1600 - BG30/2200)	153
41	08 	Regulación de la velocidad en cierre (sólo para High Speed y Reversible)	153
42	03	Ajuste de la velocidad de acercamiento constante al final de la maniobra	153
49	01	Configuración del número de intentos de cierre automático después de la acción del borde sensible o de la detección de obstáculos (antiaplastamiento)	153
50	00	Configuración del modo de funcionamiento de la fotocélula de apertura (FT1)	153
51	02	Configuración del modo de funcionamiento de la fotocélula en la fase de cierre (FT1)	153
52	01	Modo de funcionamiento de la fotocélula (FT1) con cancela cerrada	153
53	00	Configuración del modo de funcionamiento de la fotocélula de apertura (FT2)	154

PARÁM.	VALOR DE FÁBRICA	DESCRIPCIÓN	PÁGINA
54	00	Configuración del modo de funcionamiento de la fotocélula en la fase de cierre (FT2)	154
55	01	Modo de funcionamiento de la fotocélula (FT2) con cancela cerrada	154
56	00	Habilitación del comando de cierre a los 6 s de la actuación de la fotocélula (FT1-FT2)	154
65	05	Regulación del espacio de parada del motor	154
70	00	Selección de la longitud máxima de carrera	154
71	01	Selección de la posición de instalación del motor respecto a la apertura de la cancela, vista lado interior	154
73	00	Configuración del borde sensible COS1	154
74	00	Configuración del borde sensible COS2	155
76	00	Configuración 1º canal de radio (PR1)	155
77	01	Configuración 2º canal de radio (PR2)	155
78	00	Configuración de la intermitencia del testigo	155
79	60	Selección del modo de funcionamiento de la luz de cortesía	155
80	00	Configuración del contacto de reloj	155
81	00	Habilitación de apertura y cierre garantizados	156
82	03	Regulación del tiempo de activación del cierre y apertura garantizados	156
85	00	Selección de control de funcionamiento con batería	156
86	00	Selección de las limitaciones en el funcionamiento con batería	156
87	00	Selección del tipo de batería y reducción de los consumos	156
90	00	Restablecimiento de valores estándar de fábrica	156
n0	01	Versión de HW	157
n1	23	Año de fabricación	157
n2	45	Semana de fabricación	157
n3	67	Número de serie	157
n4	89		157
n5	01		157
n6	23	Versión de FW	157
o7	01	Visualización del contador de maniobras	157
o0	23		157
o1	45		157
h0	01	Visualización del contador de horas de maniobra	157
h1	23		157
d0	01	Visualización del contador de días de encendido de la centralita	157
d1	23		157
P1	00	Contraseña	157
P2	00		157
P3	00		157
P4	00		157
CP	00	Cambio de contraseña	157

12 Menú de parámetros

PARÁMETRO VALOR DEL PARÁMETRO



A1 01	Selección del modelo de automatismo ¡ATENCIÓN! Una configuración incorrecta puede provocar anomalías en el funcionamiento del automatismo. NOTA: en caso de restablecer los parámetros estándar de fábrica, el valor del parámetro habrá de seleccionarse a mano.
01	BG30/1600 - Motor IRREVERSIBLE para hoja de 1600 kg máx.
02	BG30/2200 - Motor IRREVERSIBLE para hoja de 2200 kg máx.
03	BG30/1000/HS - Motor IRREVERSIBLE High Speed para hoja de 1000 kg máx (véase capítulo 13 "Parámetros especiales para High Speed).
04	BG30/1400/R - Motor REVERSIBLE para hoja de 1400 kg máx (véase capítulo 14 "Parámetros especiales para motor REVERSIBLE).
05	BG30/1800/HS - Motor IRREVERSIBLE High Speed para hoja de 1800 kg máx (véase capítulo 13 "Parámetros especiales para High Speed).
06	BG30/1500/HS - Motor IRREVERSIBLE High Speed para hoja de 1500 kg máx (véase capítulo 13 "Parámetros especiales para High Speed).
07	BG30/804/HS - Motor IRREVERSIBLE High Speed para hoja de 800 kg máx (véase capítulo 13 "Parámetros especiales para High Speed).

A2 00	Cierre automático después del tiempo de pausa (desde cancela completamente abierta)
00	Desactivada.
01-15	De 1 a 15 intentos de cierre después de la intervención de la fotocélula. Al vencer el número de intentos seleccionado, la cancela permanecerá abierta.
99	La cancela intenta cerrarse incesantemente.

A3 00	Cierre automático tras una interrupción de alimentación eléctrica (black-out)
00	Desactivada. Cuando vuelve la alimentación eléctrica, la cancela NO se cierra.
01	Habilitada. Si la cancela NO está completamente abierta, al volver la alimentación eléctrica, se cierra después de un parpadeo preliminar de 5 s (independientemente del valor seleccionado del parámetro A5). El cierre se produce en modo "recuperación de la posición" (véase capítulo 20).

A4 00	Selección del funcionamiento de mando paso a paso (PP)
00	Abre-stop-cierra-stop-abre-stop-cierra...
01	Función de comunidad: Después del tiempo configurado de cierre automático, la cancela se cierra. El tiempo de cierre automático se renueva si llega un nuevo comando paso a paso. Durante la apertura se ignorará el comando paso a paso. Así la cancela se abrirá completamente, evitando el cierre indeseado de la misma. Si el cierre automático (A2 00) está desactivado, la función de comunidad activa automáticamente un intento de cierre A2 01.
02	Función de copropiedad: después del tiempo configurado de cierre automático, la cancela se abre y se cierra. El tiempo de cierre automático NO se renueva si llega un nuevo comando paso a paso. Durante la apertura se ignorará el comando paso a paso. Así la cancela se abrirá completamente, evitando el cierre indeseado de la misma. Si el cierre automático (A2 00) está desactivado, la función de comunidad activa automáticamente un intento de cierre A2 01.
03	Abre-cierra-abre-cierra.
04	Abre-cierra-stop-cierra.

A5 00	Preintermitencia
00	Deshabilitado. El intermitente se activa durante la maniobra de apertura y cierre.
01-10	De 1 a 10 s de preintermitencia antes de cada maniobra.
99	5 s de preintermitencia antes de la maniobra de cierre.

A6 00	Función de comunidad en el mando de apertura parcial (PED)
00	Deshabilitado. La cancela se abre parcialmente en modo paso a paso: abre-stop-cierra-stop-abre...
01	Habilitado. Durante la apertura se ignorará el comando de apertura parcial.
A7 00	Habilitación de la función con hombre presente
00	Deshabilitada.
01	Habilitada. La cancela funciona manteniendo presionados los mandos abre (AP) o cierra (CH). Al soltar el mando la cancela se para.
A8 00	Testigo de cancela abierta / función de test fotocélulas y "battery saving"
00	El testigo se apaga con la cancela cerrada. Se enciende fijo durante las maniobras y cuando la cancela está abierta.
01	El testigo parpadea lentamente durante la maniobra de apertura. Se enciende fijo cuando la cancela está completamente abierta. Parpadea rápido durante la maniobra de cierre. Si la cancela está parada en una posición intermedia, el testigo se apaga dos veces cada 15 s.
02	Selecione 02 si la salida SC se utiliza como test de fotocélulas. Véase fig. 7-8.
03	Selecione 03 si la salida SC se utiliza como "economizador de batería". Véase fig. 9-10. Cuando la cancela está completamente abierta o completamente cerrada, la centralita desactiva los accesorios conectados al borne SC para reducir el consumo de batería.
04	Selecione 04 si la salida SC se utiliza como "economizador de batería" y test de las fotocélulas. Véase fig. 9-10.
11 04	Regulación de la deceleración en apertura y cierre
12 04	Véanse capítulos 13 y 14
01-05	01= la cancela decelera cerca del final de carrera ... 05= la cancela decelera con mucha antelación respecto al final de carrera.
13 02	Ajuste del espacio de acercamiento al final de carrera de apertura a velocidad constante NOTA: la velocidad de maniobra está regulada por el parámetro 42. Después de la ralentización, la cancela sigue a velocidad constante hasta llegar al final de carrera.
14 02	Ajuste del espacio de acercamiento al final de carrera de cierre a velocidad constante NOTA: la velocidad de maniobra está regulada por el parámetro 42. Después de la ralentización, la cancela sigue a velocidad constante hasta llegar al final de carrera.
01-40	01= últimas 3 cm; 02= últimas 6 cm; ... 40= últimas 120 cm. Ejemplo aproximado: 100 cm de espacio = valor 35.
15 50	Regulación de apertura parcial (%) NOTA: el parámetro llega configurado de fábrica al 50% (mitad del recorrido total).
10-99	del 10% al 99% del recorrido total.
16 10	Ajuste del tiempo de cierre automático tras la apertura parcial El recuento comienza cuando se alcanza la apertura peatonal fijada en el par. 15.
00-90	de 00 a 90 s de descanso.
92-99	de 2 a 9 m de descanso.
20 00	Tipo de señalización proporcionada por la salida COR
00	Funcionamiento ESTÁNDAR controlado por el parámetro 79.
01	Contacto cerrado si la unidad de control funciona correctamente. Contacto abierto si la central está bloqueada en alarma.
02	Contacto cerrado si la central está alimentado desde la red o desde la batería cargada. Contacto abierto por anomalía: la central alimentado desde batería baja (nivel de tensión configurado por el parámetro 85) o con indicación de alarma bE L Q (la central no acepta ningún otro mando).
03	Contacto cerrado si no se verifica ninguna de las situaciones anómalas 1 y 2. Contacto abierto si se verifica por lo menos una de las situaciones anómalas 1 y 2.
04	Contacto cerrado si la cancela no está completamente abierta. Contacto abierto si la cancela está completamente abierta.
05	Contacto cerrado si la cancela no está completamente cerrada. Contacto abierto si la cancela está completamente cerrada.

2130	Regulación del tiempo de cierre automático El recuento comienza con la cancela abierta y dura el tiempo seleccionado. Una vez transcurrido el tiempo, la cancela se cierra automáticamente. Cuando intervienen las fotocélulas el tiempo cuenta a partir de cero.
00-90	de 00 a 90 s de descanso.
92-99	de 2 a 9 m de descanso.
2200	Habilitación gestión apertura con exclusión del cierre automático Si está habilitada, la exclusión del cierre automático vale solo para el mando seleccionado por el parámetro. Ejemplo: si se configura 2201 , después de un mando AP el cierre automático está excluido, mientras que después de los mandos PP y PED el cierre automático se activa. NOTA: El mando tiene función de activación en secuencia abrir-stop-cerrar o cerrar-stop-abrir.
00	Deshabilitado.
01	Un mando AP (apertura) activa la maniobra de apertura. Con la cancela completamente abierta, el cierre automático está excluido. Un sucesivo mando AP (abre) activa la maniobra de cierre.
02	Un mando PP (paso-paso) activa la maniobra de apertura. Con la cancela completamente abierta, el cierre automático está excluido. Un sucesivo mando PP (paso-paso) activa la maniobra de cierre.
03	Un mando PED (apertura parcial) activa la maniobra de apertura parcial. El cierre automático está excluido. Un sucesivo mando PED (apertura parcial) activa la maniobra de cierre.
2703	Regulación del tiempo de inversión después de la intervención del borde sensible o de la detección de obstáculos (antiaplastamiento) Regula el plazo de maniobra de inversión después de que interviene el borde sensible o el sistema de detección de obstáculos. Después de la inversión de marcha a raíz de la actuación del borde sensible o de la detección del obstáculo, la cancela se para a la velocidad de ralentización de fin de maniobra. Por lo tanto, el tiempo de inversión será ligeramente superior al que se había programado.
00-60	de 0 a 60 s.
3005	Regulación del par motor Aumentando o reduciendo los valores del parámetro, se aumenta o se reduce el par del motor, ajustando así la sensibilidad de actuación respecto a los obstáculos. Se recomienda utilizar valores inferiores a 03 SOLO para instalaciones especialmente ligeras y que no se estén sometidas a condiciones atmosféricas desfavorables (viento fuerte o bajas temperaturas).
01-09	01 = -35%; 02 = -25%; 03 = -16%; 04 = -8% (reducción del par motor = más sensibilidad). 05 = par motor configurado desde fábrica. 06 = +8%; 07 = +16%; 08 = +25%; 09 = +35% (aumento del par motor = menos sensibilidad).
3115	Regulación de la sensibilidad de la fuerza de impacto contra los obstáculos Si el tiempo de reacción a la fuerza de impacto contra los obstáculos es demasiado largo, reduzca el valor del parámetro. Si la fuerza de impacto contra los obstáculos es demasiado alta, reduzca los valores del parámetro 30 .
01-10	Par motor bajo: 01 = fuerza de impacto contra los obstáculos mínima ... 10 = fuerza de impacto contra los obstáculos máxima. NOTA: utilice estas configuraciones solo si los valores de par motor medio no son adecuados para la instalación.
11-16	Par motor medio. Configuración recomendable para la regulación de las fuerzas operativas. 11 = fuerza de impacto contra los obstáculos mínima ... 16 = fuerza de impacto contra los obstáculos máxima.
17	Par motor al 70% de valor máximo, tiempo de actuación de 1 s. Es obligatorio utilizar el borde sensible.
18	Par motor al 80% de valor máximo, tiempo de actuación de 2 s. Es obligatorio utilizar el borde sensible.
19	Par motor máximo, tiempo de actuación de 3 s. Es obligatorio utilizar el borde sensible.
20	Par motor máximo, tiempo de actuación de 5 s. Es obligatorio utilizar el borde sensible.
3304	Regulación de la aceleración al empezar en apertura y cierre
3404	Véanse capítulos 13 y 14
01-05	01 = la cancela acelera rápidamente al empezar a cerrarse... 05 = la cancela acelera lenta y gradualmente al empezar a cerrarse.
3600	Habilitación del par máximo de aceleración al inicio de la carrera Habilitando este parámetro, cada vez que arranca el motor se activa el par máximo de aceleración durante un tiempo máximo de 5 segundos o durante el tiempo necesario para que la cancela pueda abrirse 65 cm aproximadamente. NOTA: en los motores High Speed y Reversible se ha habilitado un arranque de 2 s cada vez que se acciona el motor, independientemente de la programación del parámetro 36 .
00	Deshabilitado.
01	Habilitada al inicio sólo de la apertura (incluye la fase de recuperación de la posición). Durante el cierre la aceleración está habilitada solo si conoce la posición y la cancela se encuentra a superior 2 metros del cierre completo.
02	Habilitada cada vez que inicia la apertura (incluye la fase de recuperación de la posición).

37 01	Ajuste del par motor durante la fase de recuperación de la posición Ajustar el par motor con el parámetro 37 si al recuperar la posición los valores seleccionados en los parámetros 30 y 31 no fueran adecuados para garantizar que la cancela pueda concluir la maniobra. Si no se concluye la fase de recuperación de la posición, la cancela sigue a velocidad constante hasta llegar al final de carrera.
00	La actuación del sensor de obstáculo está controlada exclusivamente por los valores configurados en los parámetros 30 y 31.
01	La actuación del sensor de obstáculo está controlada por los valores configurados por los parámetros 30 y 31 y por el valor de corriente máxima memorizada durante el aprendizaje de la carrera.
02	La actuación del sensor de obstáculo es el 70% del par máximo durante un tiempo de actuación de 1 s.
03	La actuación del sensor de obstáculo es el 80% del par máximo durante un tiempo de actuación de 2 s.
04	La actuación del sensor de obstáculo es el 100% del par máximo durante un tiempo de actuación de 3 s.
05	La actuación del sensor de obstáculo es el 100% del par máximo durante un tiempo de actuación de 5 s.
40 08	Regulación de la velocidad en apertura y cierre NOTA: la regulación de la velocidad en relación al modelo de motor instalado está dividida automáticamente en 10 partes iguales.
41 08	Véanse capítulos 13 y 14
01-10	01= 6 m/min ... 10= velocidad máxima.
42 03	Ajuste de la velocidad de acercamiento constante al final de la maniobra Al terminar la fase de ralentización, la cancela sigue a velocidad constante hasta el final de carrera. El espacio está regulado por los parámetros 13 y 14.
01-05	01= 2 m/min; 02= 2,5 m/min; 03= 3 m/min; 04= 3,5 m/min; 05= 4 m/min.
49 01	Configuración del número de intentos de cierre automático después de la acción del borde sensible o de la detección de obstáculos (antiaplastamiento)
00	Ningún intento de cierre automático.
01-03	Da 1 a 3 intentos de cierre automático. Es aconsejable seleccionar un valor inferior o igual al parámetro A2. La cancela se cierra automáticamente solo si está completamente abierta.
50 00	Configuración del modo de funcionamiento de la fotocélula de apertura (FT1)
00	DESHABILITADA. La fotocélula no está activa o la fotocélula no está instalada.
01	STOP. La cancela se para y permanece parada hasta que recibe el comando siguiente.
02	INVERSIÓN INMEDIATA. Si se activa la fotocélula durante la maniobra de apertura, la cancela invierte inmediatamente su movimiento.
03	STOP TEMPORAL. La cancela se para mientras la luz de la fotocélula queda interrumpida. Cuando la luz de la fotocélula queda libre la cancela reanuda la apertura.
04	INVERSIÓN RETRASADA. Con la luz de la fotocélula interrumpida la cancela se para. Cuando la luz de la fotocélula queda libre la cancela se cierra.
51 02	Configuración del modo de funcionamiento de la fotocélula en la fase de cierre (FT1)
00	DESHABILITADA. La fotocélula no está activa o la fotocélula no está instalada.
01	STOP. La cancela se para y permanece parada hasta que recibe el comando siguiente.
02	INVERSIÓN INMEDIATA. Si se activa la fotocélula durante la maniobra de apertura, la cancela invierte inmediatamente su movimiento.
03	STOP TEMPORAL. La cancela se para mientras la luz de la fotocélula queda interrumpida. Cuando la luz de la fotocélula queda libre la cancela sigue cerrándose.
04	INVERSIÓN RETRASADA. Con la luz de la fotocélula interrumpida la cancela se para. Cuando la luz de la fotocélula queda libre la cancela se abre.
52 01	Modo de funcionamiento de la fotocélula (FT1) con cancela cerrada El parámetro no podrá verse si se selecciona A802, A803 o A804
00	La cancela no puede abrirse si la luz de la fotocélula queda interrumpida.
01	La cancela se abre al recibir un comando de apertura aunque la luz de la fotocélula quede interrumpida.
02	La luz de la fotocélula interrumpida envía un comando de apertura de la cancela.

53 00	Configuración del modo de funcionamiento de la fotocélula de apertura (FT2)
00	DESHABILITADA. La fotocélula no está activa o la fotocélula no está instalada.
01	STOP. La cancela se para y permanece parada hasta que recibe el comando siguiente.
02	INVERSIÓN INMEDIATA. Si se activa la fotocélula durante la maniobra de apertura, la cancela invierte inmediatamente su movimiento.
03	STOP TEMPORAL. La cancela se para mientras la luz de la fotocélula queda interrumpida. Cuando la luz de la fotocélula queda libre la cancela reanuda la apertura.
04	INVERSIÓN RETRASADA. Con la luz de la fotocélula interrumpido la cancela se para. Cuando la luz de la fotocélula queda libre la cancela se cierra.
54 00	Configuración del modo de funcionamiento de la fotocélula en la fase de cierre (FT2)
00	DESHABILITADA. La fotocélula no está activa o la fotocélula no está instalada.
01	STOP. La cancela se para y permanece parada hasta que recibe el comando siguiente.
02	INVERSIÓN INMEDIATA. Si se activa la fotocélula durante la maniobra de apertura, la cancela invierte inmediatamente su movimiento.
03	STOP TEMPORAL. La cancela se para mientras la luz de la fotocélula queda interrumpida. Cuando la luz de la fotocélula queda libre la cancela sigue cerrándose.
04	INVERSIÓN RETRASADA. Con la luz de la fotocélula interrumpida la cancela se para. Cuando la luz de la fotocélula queda libre la cancela se abre.
55 01	Modo de funcionamiento de la fotocélula (FT2) con cancela cerrada El parámetro no podrá verse si se selecciona <i>AB02</i> , <i>AB03</i> o <i>AB04</i>
00	La cancela no puede abrirse si la luz de la fotocélula queda interrumpida.
01	La cancela se abre al recibir un comando de apertura aunque la luz de la fotocélula quede interrumpida.
02	La luz de la fotocélula interrumpida envía un comando de apertura de la cancela.
56 00	Habilitación del comando de cierre a los 6 s de la actuación de la fotocélula (FT1-FT2) NOTA: El parámetro no podrá verse si se selecciona <i>AB03</i> o <i>AB04</i> NOTA: si se atraviesan las fotocélulas durante la apertura, el conteo de los 6 s. comienza cuando las hojas están completamente abiertas.
00	Deshabilitada.
01	Habilitada. Al pasar por delante de las fotocélulas FT1, al cabo de 6 segundos, se activa un comando de cierre.
02	Habilitada. Al pasar por delante de las fotocélulas FT2, al cabo de 6 segundos, se activa un comando de cierre.
65 05	Regulación del espacio de parada del motor
01-05	01= frenado rápido/menor espacio de parada... 05= frenado suave/mayor espacio de parada.
70 00	Selección de la longitud máxima de carrera NOTA: para aplicaciones certificadas en dimensiones de compuerta estándar inferiores a 20 metros utilice el valor 00
00	Longitud máxima 20 metros
01	Longitud máxima 25 metros
71 01	Selección de la posición de instalación del motor respecto a la apertura de la cancela, vista lado interior NOTA: Cada vez que cambia el parámetro, en la pantalla aparece el mensaje solicitando los datos de posición <i>dRtR</i> . Pulse la tecla PROG hasta que en la pantalla aparezca <i>APP-</i> y repita el procedimiento de aprendizaje (véase capítulo 10.2). NOTA: en caso de restablecer los parámetros estándar de fábrica, el valor del parámetro habrá de seleccionarse a mano.
00	Motor instalado a la izquierda.
01	Motor instalado a la derecha.
73 00	Configuración del borde sensible COS1
00	Borde sensible NO INSTALADO.
01	Contacto N.C. (Normalmente Cerrado). La cancela invierte el movimiento solo en la fase de abertura.
02	Contacto con resistencia de 8k2. La cancela invierte el movimiento solo en la fase de abertura.
03	Contacto N.C. (Normalmente Cerrado). La cancela invierte el movimiento siempre.
04	Contacto con resistencia de 8k2. La cancela invierte el movimiento siempre.
12	Gestión de dos bordes sensibles de 8k2 conectados en paralelo (resistencia total 4k1). La puerta sólo se invierte al abrirse.
14	Gestión de dos bordes sensibles de 8k2 conectados en paralelo (resistencia total 4k1). La puerta siempre se invierte.

74 00	Configuración del borde sensible COS2
00	Borde sensible NO INSTALADO.
01	Contacto N.C. (Normalmente Cerrado). La cancela invierte el movimiento solo en la fase de cierre.
02	Contacto con resistencia de 8k2. La cancela invierte el movimiento solo en la fase de cierre.
03	Contacto N.C. (Normalmente Cerrado). La cancela invierte el movimiento siempre.
04	Contacto con resistencia de 8k2. La cancela invierte el movimiento siempre.
12	Gestión de dos bordes sensibles de 8k2 conectados en paralelo (resistencia total 4k1). La puerta sólo se invierte al abrirse.
14	Gestión de dos bordes sensibles de 8k2 conectados en paralelo (resistencia total 4k1). La puerta siempre se invierte.

76 00	Configuración 1° canal de radio (PR1) NOTA: Con receptor de radio enchufable ROGER TECHNOLOGY.
77 01	Configuración 2° canal de radio (PR2) NOTA: Con receptor de radio enchufable ROGER TECHNOLOGY.
00	PASO A PASO.
01	APERTURA PARCIAL.
02	APERTURA.
03	CIERRE.
04	STOP.
05	Luz de cortesía. La salida COR se gobierna con el mando por radiocontrol. La luz permanece encendida mientras el mando por radiocontrol está activo. Se ignorará el parámetro 79.
06	Luz de cortesía paso a paso (PP). La salida COR se gobierna con el mando por radiocontrol. El mando por radiocontrol enciende y apaga la luz de cortesía. Se ignorará el parámetro 79.
07	PASO A PASO con confirmación de indicación de seguridad. ⁽¹⁾
08	APERTURA PARCIAL con confirmación de indicación de seguridad. ⁽¹⁾
09	APERTURA con confirmación de indicación de seguridad. ⁽¹⁾
10	CIERRE con confirmación de indicación de seguridad. ⁽¹⁾

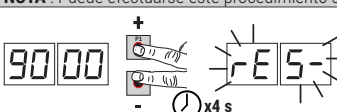
⁽¹⁾ Para evitar que al presionar involuntariamente una tecla del radiocontrol, activando así la cancela, se requiere una confirmación de seguridad para habilitar el comando. Ejemplo: parámetros 76 07 y 77 01 seleccionados:

- Pulsando la tecla CHA del mando por telecontrol se selecciona la función paso a paso, que deberá confirmarse a los 2 s de pulsar la tecla CHB del mando por telecontrol. Pulsando la tecla CHB se activa la apertura parcial.

78 00	Configuración de la intermitencia del testigo
00	El testigo se ocupa de regular electrónicamente la intermitencia.
01	Intermitencia lenta.
02	Intermitencia lenta durante la fase de apertura y rápida durante la de cierre.

79 60	Selección del modo de funcionamiento de la luz de cortesía
00	Deshabilitada.
01	IMPULSIVA. La luz de cortesía se enciende al comienzo de cada maniobra.
02	ACTIVA. La luz está activa durante toda la maniobra.
03-90	de 3 a 90 s. La luz permanece activa después de que termina la maniobra y durante el tiempo seleccionado.
92-99	de 2 a 9 minutos. La luz permanece activa después de que termina la maniobra y durante el tiempo seleccionado.

80 00	Configuración del contacto de reloj
	Cuando se activa la función de reloj, la cancela se abre y permanece abierta. Cuando termina el tiempo programado desde el dispositivo exterior (reloj), la cancela se cierra.
00	Cuando se activa la función de reloj, la cancela se abre y permanece abierta. Se ignorarán todos los comandos.
01	Cuando se activa la función reloj, la cancela se abre y permanece abierta. Se ignorarán todos los comandos. Cuando la cancela vuelve a estar completamente abierta se reactiva la función de reloj.

81 00	Habilitación de apertura y cierre garantizados La habilitación de este parámetro garantiza que la cancela no permanezca abierta a causa de comandos incorrectos o involuntarios. La función NQ se habilita si: • la cancela recibe un comando de STOP; • interviene el borde sensible detectando un obstáculo en la misma dirección en la que está habilitada la función. En cambio, si el borde sensible detecta un obstáculo durante el movimiento opuesto al garantizado, la función se mantiene activa. • han terminado los intentos de cierre configurados con el parámetro R2. • se ha perdido el control de la posición (recuperar la posición, véase capítulo 20).
00	Deshabilitado. El parámetro B2 no aparece.
01	Habilitada. Al cabo de un plazo seleccionado por el parámetro B2 , la centralita activa una preintermitencia de 5 s, independientemente del parámetro R5 y luego cierra la cancela.
02	Habilitada. Si la cancela se para a raíz de un comando paso a paso, al cabo de un plazo seleccionado por el parámetro B2 , la centralita activa una preintermitencia de 5 s (independientemente del parámetro R5) y luego cierra la cancela. Si durante la maniobra de cierre, la cancela se para a raíz de la actuación de la detección de obstáculos, al cabo de un plazo seleccionado por el parámetro B2 , se cierra la cancela. Si durante la maniobra de cierre, la cancela se para a raíz de la actuación de la detección de obstáculos, al cabo de un plazo seleccionado por el parámetro B2 , se abre la cancela.
82 03	Regulación del tiempo de activación del cierre y apertura garantizados NOTA: El parámetro no puede verse si el parámetro B1 = 00 .
02-90	De 2 a 90 s de descanso
92-99	De 2 a 9 m de descanso
85 00	Selección de control de funcionamiento con batería Configurando un valor diferente de 00 , se habilita un control en el nivel de tensión de la batería. Se puede seleccionar el tipo de funcionamiento deseado en el parámetro B6 y habilitar una indicación mediante la salida COR en el parámetro 20 .
00	La central acepta siempre los mandos hasta que se agota por completo la carga de la batería. Cuando la tensión de la batería desciende al mínimo permitido, aparece el mensaje bE L 0 en la pantalla (20V con cargador de batería B71/BCHP; 23,7V con cargador de batería externo B71/PBX). La unidad de control deja de aceptar comandos.
01	El control se activa cuando la tensión de batería desciende al umbral mínimo (22V $\overline{\text{---}}$ para batería 2x12V $\overline{\text{---}}$; 36,4V $\overline{\text{---}}$ para batería 3x12V $\overline{\text{---}}$)
02	El control se activa cuando la tensión de batería desciende al umbral intermedio (23V $\overline{\text{---}}$ para batería 2x12V $\overline{\text{---}}$; 36,8V $\overline{\text{---}}$ para batería 3x12V $\overline{\text{---}}$)
03	El control se activa cuando la tensión de batería desciende al umbral máximo (24V $\overline{\text{---}}$ para batería 2x12V $\overline{\text{---}}$; 37,2V $\overline{\text{---}}$ para batería 3x12V $\overline{\text{---}}$)
86 00	Limitaciones en el funcionamiento con batería NOTA: El parámetro se visualiza solo si par. B5 es distinto que 00 .
00	Cuando la tensión de la batería alcanza el umbral seleccionado no hay ninguna restricción respecto de los mandos. Se puede activar una señalización a través de la salida COR (si están configurados correctamente los parámetros B5 y 20).
01	Cuando la tensión de la batería alcanza al umbral seleccionado con par. B5 , la central acepta solo mandos de apertura y nunca de cierre.
02	Cuando la tensión de la batería alcanza el umbral seleccionado con par. B5 , la central emite un destello durante 5 segundos, abre automáticamente el asta de la barrera y acepta solo mandos de cierre.
03	Acepta solo mandos de cierre aunque la entrada ORO esté activa y el parámetro configurado en 800 1.
04	Cuando la tensión de la batería desciende hasta el umbral seleccionado con el par. B5 , la central, tras un precalentamiento de 5s, cierra automáticamente la cancela y acepta un solo mando de apertura
87 00	Selección del tipo de batería y reducción de los consumos NOTA: Una configuración NO ADECUADA de este parámetro, en ausencia de tensión de red, determina el bloqueo de las funciones y, en la pantalla, aparece el mensaje bE L 0 (si está configurado 01 o 02 y batería 2x12V $\overline{\text{---}}$) o una indicación bNo d .
00	Batería 24V $\overline{\text{---}}$ (2x12V $\overline{\text{---}}$) con B71/BCHP. Reducción de las aceleraciones/desaceleraciones/velocidad habilitada, para aumentar la duración de la batería.
01	Batería 36V $\overline{\text{---}}$ (3x12V $\overline{\text{---}}$) con cargador de batería externo B71/PBX. Reducción de las aceleraciones/desaceleraciones/velocidad habilitada, para aumentar la duración de la batería.
02	Batería 36V $\overline{\text{---}}$ (3x12V $\overline{\text{---}}$) con cargador de batería externo B71/PBX. Ninguna reducción de las prestaciones, máximo consumo de la batería.
90 00	Restablecimiento de valores estándar de fábrica NOTA: Puede efectuarse este procedimiento solo si NO se ha configurado una contraseña de protección de los datos.
 ¡Atención! El restablecimiento de los valores borra cualquier selección anterior: compruebe que todos parámetros R1, 1, 1, B5, B7 sean adecuados a la instalación. • Pulsa las teclas + (más) y - (menos) y manténlas pulsadas para conectar la alimentación. • Al cabo de 4 s la pantalla parpadea rE5-. • Quedarán restablecidos los valores estándar de fábrica. Nota: es posible restablecer los parámetros de una segunda manera: al encender la central, antes de que aparezca la versión del firmware en la pantalla, mantenga pulsados los botones ▲ (FLECHA ARRIBA) y ▼ (FLECHA ABAJO) durante 4s.	

	Número identificativo El número identificativo está compuesto por los valores de los parámetros de $n0$ a $n5$. NOTA: los valores indicados en la tabla son meramente orientativos.	
$n0$ 01	Versión de HW	Ejemplo: 01 23 45 67 89 01 23
$n1$ 23	Año de fabricación	
$n2$ 45	Semana de fabricación	
$n3$ 67		
$n4$ 89	Número de serie	
$n5$ 01		
$n6$ 23	Versión de FW	

	Visualización del contador de maniobras El número está compuesto por los valores de los parámetros de $o0$ a $o1$ multiplicado por 100. NOTA: los valores indicados en la tabla son meramente orientativos.	
$o0$ 01	Maniobras efectuadas. Ejemplo: 01 23 45 x100 = 1.234.500 maniobras.	
$o0$ 23		
$o1$ 45		

	Visualización del contador de horas de maniobra El número está compuesto por los valores de los parámetros de $h0$ a $h1$. NOTA: los valores indicados en la tabla son meramente orientativos.	
$h0$ 01	Horas de maniobra. Ejemplo: 01 23 = 123	
$h1$ 23		

	Visualización del contador de días de encendido de la centralita El número está compuesto por los valores de los parámetros de $d0$ a $d1$. NOTA: los valores indicados en la tabla son meramente orientativos.	
$d0$ 01	Días de encendido. Ejemplo: 01 23 = 123 días.	
$d1$ 23		

	Contraseña La configuración de la contraseña impide el acceso a las regulaciones a personal no autorizado. Con la contraseña activa ($CP=01$) se pueden visualizar los parámetros, pero NO se podrán modificar sus valores. <u>La contraseña es unívoca, es decir una sola contraseña puede gobernar la el automatismo.</u> ¡ATENCIÓN! Si se extravía la contraseña, diríjase al Servicio de Asistencia.	
$P1$ 00 $P2$ 00 $P3$ 00 $P4$ 00	Procedimiento de activación de la contraseña: - Introduzca los valores deseados en los parámetros $P1$, $P2$, $P3$ y $P4$. - Con las teclas UP ▲ y/o DOWN ▼ visualice el parámetro CP. - pulse durante 4 s las teclas + y -. - Cuando la pantalla parpadea, la contraseña quedará memorizada. - Apague y vuelva a encender la centralita. Compruebe la activación de la contraseña ($CP=01$). Procedimiento de desbloqueo temporal: - Introduzca la contraseña. - Compruebe que $CP=00$. Procedimiento de eliminación de la contraseña: - Introduzca la contraseña ($CP=00$). - Memorice los valores de $P1$, $P2$, $P3$, $P4 = 00$ - Con las teclas UP ▲ y/o DOWN ▼ visualice el parámetro CP. - pulse durante 4 s las teclas + y -. - Cuando la pantalla parpadea, la contraseña quedará eliminada (los valores $P1$ 00, $P2$ 00, $P3$ 00 y $P4$ 00 corresponden a "contraseña inexistente"). - Apague y vuelva a encender la centralita.	

CP 00	Cambio de contraseña
00	Protección desactivada.
01	Protección activada.

13 Parámetros especiales de la serie HIGH SPEED



La serie BG30/HS (High Speed) representa la línea de operadores digitales Brushless de alta velocidad para cancelas correderas de máx. 800 kg, 1000 kg, 1500 kg o 1800 kg, dedicadas exclusivamente al sector residencial.

La tecnología High Speed permite gobernar el automatismo con un 100% de rapidez superior al de los automatismos tradicionales y con la posibilidad de gobernar por separado la velocidad, la aceleración, las ralentizaciones y los dispositivos de seguridad correspondientes.

NOTA: No conociendo la mecánica de la cancela, para garantizar la máxima seguridad de la instalación, es recomendable el empleo de bordos sensibles.

A continuación figuran los parámetros adicionales que corresponden a la activación de la tecnología High Speed.

A103	Selección del modelo de automatismo
A105	El parámetro llega configurado de fábrica por ROGER TECHNOLOGY.
A106	¡ATENCIÓN! El valor ya llega configurado de fábrica para utilizar el motor en la versión de alta velocidad (High Speed). De modificar este parámetro, se perderán todas las características y funciones del motor de alta velocidad.
A107	El automatismo podría funcionar con una eficiencia incompleta y de forma anómala. NOTA: en caso de restablecer los parámetros estándar de fábrica, el valor del parámetro habrá de seleccionarse a mano.
01	BG30/1600 - Motor IRREVERSIBLE para hoja de 1600 kg máx.
02	BG30/2200 - Motor IRREVERSIBLE para hoja de 2200 kg máx.
03	BG30/1000/HS - Motor IRREVERSIBLE High Speed para hoja de 1000 kg máx.
04	BG30/1400/R - Motor REVERSIBLE para hoja de 1400 kg máx.
05	BG30/1800/HS - Motor IRREVERSIBLE High Speed para hoja de 1800 kg máx.
06	BG30/1500/HS - Motor IRREVERSIBLE High Speed para hoja de 1500 kg máx.
07	BG30/804/HS - Motor IRREVERSIBLE High Speed para hoja de 800 kg máx.
1104	Regulación de la deceleración en apertura
1204	Regulación de la deceleración en cierre
01-05	01 = la cancela decelera cerca del final de carrera ... 05 = la cancela decelera con mucha antelación respecto al final de carrera.
3304	Regulación de la aceleración al empezar en apertura
3404	Regulación de la aceleración al empezar en cierre
01-05	01 = la cancela acelera rápidamente al empezar a cerrarse... 05 = la cancela acelera lenta y gradualmente al empezar a cerrarse.
4008	Regulación de la velocidad en apertura NOTA: la regulación de la velocidad en relación al modelo de motor instalado está dividida automáticamente en 10 partes iguales.
4108	Regulación de la velocidad en cierre NOTA: la regulación de la velocidad en relación al modelo de motor instalado está dividida automáticamente en 10 partes iguales.
01-10	01 = 6 m/min ... 10 = velocidad máxima.



NOTA: para reglar el espacio de ralentización con velocidad constante consulte los parámetros **13** y **14** del capítulo 12.

14 Parámetros especiales de la serie BG30/1400/R



La serie BG30/R (REVERSIBLE) representa la línea de operadores digitales Brushless para cancelas correderas de máx. 1400 kg, dedicadas exclusivamente al sector residencial y industrial.

La tecnología REVERSIBLE permite abrir y cerrar la cancela, incluso sin tensión, sin desbloquear el motor. Cuando la cancela se mueve manualmente, en ausencia de tensión de alimentación, la rotación del motor

suministra energía a la central, el display se enciende y aparece el mensaje "SELF". **ATENCIÓN!** manipule la cancela manualmente con moderación.

La central permite gobernar por separado la velocidad, la aceleración, las ralentizaciones y las funciones de seguridad correspondientes.

Durante el funcionamiento normal, incluido el funcionamiento de batería, la central aplica una fuerza al frenar que impide el desplazamiento manual de la cancela.

Por lo tanto, cuando se utilice la batería mucho rato para el funcionamiento de la cancela, puede que se reduzca la autonomía.

Si la fuerza de frenado no fuera suficiente para impedir el desplazamiento manual de la cancela más de 3 cm, la central lanzará un procedimiento para recuperar la posición (véase capítulo 20).

NOTA: Aunque sea REVERSIBLE el motor va dotado de sistema de desbloqueo.

A continuación figuran los parámetros adicionales que corresponden a la activación de la tecnología REVERSIBLE.

1104	Selección del modelo de automatismo El parámetro llega configurado de fábrica por ROGER TECHNOLOGY. ¡ATENCIÓN! El valor ya llega configurado de fábrica para utilizar el motor en la versión REVERSIBLE. De modificar este parámetro, se perderán todas las características y funciones del motor REVERSIBLE. El automatismo podría funcionar con una eficiencia incompleta y de forma anómala. NOTA: en caso de restablecer los parámetros estándar de fábrica, el valor del parámetro habrá de seleccionarse a mano.
01	BG30/1600 - Motor IRREVERSIBLE para hoja de 1600 kg máx.
02	BG30/2200 - Motor IRREVERSIBLE para hoja de 2200 kg máx.
03	BG30/1000/HS - Motor IRREVERSIBLE High Speed para hoja de 1000 kg máx.
04	BG30/1400/R - Motor REVERSIBLE para hoja de 1400 kg máx.
05	BG30/1800/HS - Motor IRREVERSIBLE High Speed para hoja de 1800 kg máx.
06	BG30/1500/HS - Motor IRREVERSIBLE High Speed para hoja de 1500 kg máx.
1104	Regulación de la deceleración en apertura
1204	Regulación de la deceleración en cierre
01-05	01= la cancela decelera cerca del final de carrera ... 05= la cancela decelera con mucha antelación respecto al final de carrera.
3304	Regulación de la aceleración al empezar en apertura
3404	Regulación de la aceleración al empezar en cierre
01-05	01= la cancela acelera rápidamente al empezar a cerrarse... 05= la cancela acelera lenta y gradualmente al empezar a cerrarse.
4008	Regulación de la velocidad en apertura NOTA: la regulación de la velocidad en relación al modelo de motor instalado está dividida automáticamente en 10 partes iguales.
4108	Regulación de la velocidad en cierre NOTA: la regulación de la velocidad en relación al modelo de motor instalado está dividida automáticamente en 10 partes iguales.
01-10	01= 6 m/min ... 10= velocidad máxima.



NOTA: para reglar el espacio de ralentización con velocidad constante consulte los parámetros 13 y 14 del capítulo 12.

15 Señalización de las entradas de seguridad y de los comandos (Modo TEST)

Si no se ha activado ningún comando, pulse la tecla TEST y compruebe lo siguiente:

PANTALLA	CAUSA POSIBLE	INTERVENCIÓN DESDE SOFTWARE	INTERVENCIÓN TRADICIONAL
885b(Sb)	La manilla de desbloqueo está abierta.	-	Cierre la manilla de desbloqueo y gire la llave hacia la posición de cierre. Compruebe la conexión al contacto de desbloqueo.
88 17	Contacto STOP de seguridad abierto.	-	Instale un pulsador de STOP (N.C.) o conecte en puente el contacto ST con el contacto COM.
88 15	Borde sensible COS1 no conectado o conexión incorrecta.	Si no se utiliza o se desea deshabilitar, seleccione el parámetro 7300	Si no se utiliza o se desea deshabilitar, conecte en puente el contacto COS1 con el contacto COM.
88 14	Borde sensible COS2 no conectado o conexión incorrecta.	Si no se utiliza o se desea deshabilitar, seleccione el parámetro 7400	Si no se utiliza o se desea deshabilitar, conecte en puente el contacto COS2 con el contacto COM.
88 13	Fotocélula FT1 no conectada o conexión incorrecta.	Si no se utiliza o se desea deshabilitar, seleccione el parámetro 5000 y 5100	Si no se utiliza o se desea deshabilitar, conecte en puente el contacto FT1 con el contacto COM. Controle la conexión y las referencias al esquema de conexión.
88 12	Fotocélula FT2 no conectada o conexión incorrecta.	Si no se utiliza o se desea deshabilitar, seleccione el parámetro 5300 y 5400	Si no se utiliza o se desea deshabilitar, conecte en puente el contacto FT2 con el contacto COM. Controle la conexión y las referencias al esquema de conexión.
88FE	Los dos finales de carrera tienen el contacto abierto o no están conectados.	-	Compruebe la conexión de los fines de carrera.
88FA	La cancela se encuentra en el final de carrera de apertura.	Si la indicación del final de carrera es incorrecta, compruebe la configuración del parámetro 71.	-
	No hay ningún final de carrera de apertura o no está conectado.	-	Compruebe la conexión de los fines de carrera.
88FC	La cancela se encuentra en el final de carrera de cierre.	Si la indicación del final de carrera es incorrecta, compruebe la configuración del parámetro 71.	-
	No hay ningún final de carrera de apertura o no está conectado.	-	Compruebe la conexión de los fines de carrera.
PP00	Si no se produce un comando voluntario, podría ser defectuoso el contacto (N.A.) o incorrecta la conexión a un pulsador.	-	Compruebe los contactos PP - COM y las conexiones al pulsador.
CH00		-	Compruebe los contactos CH - COM y las conexiones al pulsador.
AP00		-	Compruebe los contactos AP - COM y las conexiones al pulsador.
PE00		-	Compruebe los contactos PED - COM y las conexiones al pulsador.
OR00	Si no se produce un comando voluntario, podría ser defectuoso el contacto (N.A.) o incorrecta la conexión al temporizador.	-	Compruebe los contactos ORO - COM. El contacto no ha de conectarse con puente si no se utiliza.

NOTA: pulse la tecla TEST para salir del modo TEST.

Es aconsejable solucionar las señalizaciones del estado de las indicaciones de seguridad y de las entradas siempre en modo "intervención desde software".

16 Señalización de alarmas y anomalías

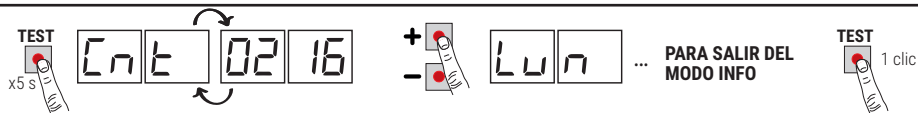
PROBLEMA	SEÑALIZACIÓN DE ALARMA	CAUSA POSIBLE	INTERVENCIÓN
La cancela no se abre o no se cierra.	LED POWER apagado	No hay alimentación.	Compruebe el cable de alimentación.
	LED POWER apagado	Fusible quemado.	Sustituya el fusible. Se recomienda extraer y volver a colocar el fusible sólo si no hay tensión de red. Si el fusible F3 vuelve a romperse y la central controla un motor HighSpeed, desconecte el aparato B72/CL (o el cargador de baterías B71/BCHP versión HW 02) del conector del cargador de baterías y compruebe si no vuelve a romperse. Si es así, proceda a sustituir el dispositivo dañado.
	OFF	Anomalía en la tensión de alimentación de entrada. Inicialización de la central fallida.	Desconecte la alimentación, espere 10 s y vuelva a dar la alimentación. Si el problema persiste, comuníquese con su distribuidor autorizado local para verificación y posible asistencia. Al presionar la tecla TEST , es posible ocultar temporalmente el error y consultar los parámetros del panel de control.
	FUSE	Fusible F1 quemado o dañado. Si la central está en modo batería no podrá verse la señalización.	Sustituya el fusible. Es aconsejable extraer el fusible solamente cuando el sistema está desconectado de la red eléctrica.
	Pr	Se ha detectado sobrecorriente en el inverter.	Pulse dos veces la tecla TEST o dé 3 comandos consecutivos.
	SEC	Conexión incorrecta a SEC1-SEC2 del transformador.	Intercambie la conexión entre SEC1 y SEC2.
	data	Error de adquisición de los datos de la carrera.	Compruebe el posicionamiento correcto del final de carrera de apertura y cierre. Pulse TEST y compruebe los dispositivos de seguridad, si los hubiera. Repita el procedimiento de aprendizaje.
		Procedimiento de tarado fallido	Respete el tiempo de tarado solicitado en función del procedimiento de aprendizaje. Antes de cerrar la tapa de desbloqueo compruebe que en la pantalla parpadee PHAS . Repita el procedimiento de aprendizaje.
	Mo	Motor no conectado.	Compruebe el cable motor.
	FE	Los dos finales de carrera están activados.	Compruebe la conexión de los finales de carrera u objetos extraños en el bloque de los finales de carrera.
	Ejemplo: ISEE 2 IEE	Error en los parámetros de configuración.	Seleccione correctamente el valor de configuración y guárdelo.
	EnE 1	El codificador no está conectado.	Compruebe la conexión al codificador. Si el problema continúa, es aconsejable sustituir el codificador.
	EnE3	Grave funcionamiento incorrecto del codificador.	Presione la tecla TEST , si se presenta la indicación de error, apague la centralita durante 5 segundos y vuelva a encenderla. Si el problema continúa, sustituya el codificador.
	EnE5 (EnE5)	Funcionamiento incorrecto del codificador.	Presione la tecla TEST , si la indicación de error sigue manifestándose, sustituya el codificador.
		Alimentación insuficiente	En caso de suciedad, humedad, insectos, etc. desconecte el sistema de la alimentación eléctrica y limpie la tarjeta y el codificador. Si el problema continúa, sustituya el codificador.
		Funcionamiento en batería	Baterías casi descargadas.
	EnE8	Error de cálculo del codificador.	Repita el procedimiento de aprendizaje.

PROBLEMA	SEÑALIZACIÓN DE ALARMA	CAUSA POSIBLE	INTERVENCIÓN
La cancela no se abre o no se cierra.	<i>LENP</i>	Protección térmica del inverter activada.	El funcionamiento se restablece automáticamente al cabo de 2 min.
	<i>bEL</i> (btLO)	Baterías descargadas.	Espere a que se restablezca la tensión de la red.
	<i>StoP</i> intermitente	Dispositivo de desbloqueo abierto.	Cierre la manilla de desbloqueo y gire la llave hacia la posición de cierre. Compruebe la conexión al contacto de desbloqueo.
El procedimiento de aprendizaje no llega a terminarse.	<i>noPH</i>	Tarado del motor fallida.	Repita el procedimiento de aprendizaje. Si el problema continúa, compruebe el cable de conexión del codificador al motor.
			Compruebe que la manilla de desbloqueo está abierta.
			Compruebe la fluidez de rotación del motor. En caso de problemas, póngase en contacto con la asistencia técnica.
			Compruebe que la tensión de red es correcta y que la sección del cable de red es adecuada.
		Problemas con el circuito del codificador o con el cable de conexión.	Verifique el buen estado del cable de conexión. Quitar y suministrar energía. Dar un comando (abrir / paso a paso, ...). Si no aparece <i>noPH</i> , repita el procedimiento de aprendizaje. Si aparece <i>noPH</i> de nuevo, contacte con la asistencia técnica.
	<i>APPE</i>	Se ha pulsado por error la tecla de TEST.	Repita el procedimiento de aprendizaje.
		Las indicaciones de seguridad están en estado de alarma.	Pulse la tecla TEST para comprobar el/los dispositivo/s de seguridad en condición de alarma y las conexiones correspondientes de los dispositivos de seguridad.
		Caída de tensión excesiva.	Repita el procedimiento de aprendizaje. Compruebe la tensión eléctrica.
		Reglaje incorrecto de los parámetros <i>30</i> y <i>31</i> .	Regle los parámetros <i>30</i> y <i>31</i> en relación al peso y a la velocidad de la hoja.
	<i>APPL</i>	Error de la longitud del recorrido.	Lleve la cancela a una posición de cierre completo (la indicación del final de carrera FC ha de estar activa) y repita el procedimiento.
			Compruebe el cableado de los fines de carrera. Si el problema continúa, sustituya el cableado.
			Restablezca los valores estándar de fábrica en la centralita y repita el procedimiento.
			Longitud del recorrido inferior al mínimo permitido: aumentar la longitud.
	<i>APPN</i>	Longitud máxima permitida del recorrido excedida	Reduce el recorrido. Póngase en contacto con la asistencia técnica (recorrido excede el máximo permitido por las características técnicas).
El mando por radiocontrol tiene poco alcance y no funciona con el automatismo en marcha.	-	La transmisión radio está obstaculizada por estructuras metálicas y paredes de hormigón armado.	Instale la antena en el exterior.
	-	Baterías descargadas.	Sustituya las baterías de los transmisores.
El intermitente no funciona.	-	Bombilla o LED quemados o cables del intermitente sueltos.	Compruebe el circuito de LED y los cables.
El testigo de cancela abierta no funciona.	-	Bombilla quemada o cables sueltos.	Compruebe la bombilla y/o los cables.
La cancela no ejecuta la maniobra deseada.	-	Configuración incorrecta del parámetro <i>71</i> .	Selecione la posición correcta de instalación con el parámetro <i>71</i> .
	<i>bNod</i>	Selección errónea del tipo de batería.	Modificar el valor del parámetro <i>B7</i> .
	<i>HbUS</i>	Tensión de red demasiado alta	Compruebe la tensión de red, compruebe la tensión del BUS (tamaño INFO: <i>bUS</i> , véase el apartado 18), póngase en contacto con el servicio técnico. Pulsando TEST la señal desaparece durante 7 segundos desde la última activación de las teclas alrededor de la pantalla.

NOTA: Pulsando la tecla TEST, se borra momentáneamente la señalización de alarma.

Al recibir un comando, si el problema aun no se ha solucionado, en la pantalla vuelve a aparecer la señalización de alarma.

17 Diagnostica - Modo Info



El Modo INFO permite visualizar algunos valores medidos por la central **B70/1DCHP**.

En el modo "Visualización de mando y dispositivos de seguridad" y con el motor parado, presionar durante 5 s la tecla TEST. En la central aparece una secuencia de los parámetros siguientes y el valor medido correspondiente:

Parámetro	Función
P2.35	Muestra durante 3 s durante la versión del firmware de la centralita.
Cnt	Visualiza la posición en la que se encuentra el motor expresada en vueltas al efectuar la comprobación, respecto a la longitud total (ejemplo: 0.113 = motor instalado a la izquierda 71.00; 0.113 = motor instalado a la derecha 71.01).
Lun	Muestra la longitud total de la carrera del motor programada, expresada en revoluciones.
rPn	Indica la velocidad de rotación del motor expresada en revoluciones por minuto (rPM).
ANP	Muestra la corriente absorbida por el motor, expresada en amperios (ejemplo: 001.1 = 1,1 A 016.5 = 16,5 A). Si el motor está parado la corriente absorbida es 0. Dando un comando se podrá detectar la corriente absorbida.
bUS	Indicador del buen estado de la instalación. Con el motor parado se puede producir una posible sobrecarga o una tensión de red demasiado baja. Tomar como referencia los valores siguientes: tensión de red = 230V~ (nominal), bUS=37,6 tensión de red = 207 -10V~ (nominal), bUS=33,6 tensión de red = 253 +10V~ (nominal), bUS=41,6
CNP	Visualiza la corriente utilizada para corregir cualquier esfuerzo detectado en el motor a causa de temperatura exterior baja, expresada en amperios (ejemplo: 0 = 0 A ... 4 = +12 A). Al activarse la automatización desde completamente abierta o completamente cerrada, si la central detecta un esfuerzo superior al que se había memorizado durante el aprendizaje de la carrera, automáticamente aumentará la corriente que se tiene que suministrar al motor.
ASC	Visualiza el umbral de corriente en que interviene la detección del obstáculo (anti-aplastamiento) del motor, expresada en amperios. La central calcula automáticamente el valor en función de la configuración de los parámetros 30 y 31. Para que el motor funcione correctamente ANP siempre tendrá que ser inferior al valor ASC.
Et n	Indica el tiempo que tarda el motor en detectar un obstáculo según la configuración del parámetro 31, expresado en segundos. Ejemplo: 1.000 = 1 s / 0.120 = 0,12 s (120 ms). Cerciorarse de que el tiempo de actuación sea superior a 0,3 s.
UP	Si la central conoce la posición de la cancela cuando realiza el control, en la pantalla aparecerá: UP _ posición conocida, funcionamiento normal. UP I_ posición desconocida, recuperación de la posición en elaboración.
OC	Indica el estado del automatismo (Abierto/Cerrado). OC OP automatismo en fase de apertura (motor activo). OC CL automatismo en fase de cierre (motor activo). OC -0 automatismo completamente abierto (motor parado). OC -C automatismo completamente cerrado (motor parado).
UF	UF U_ se ha detectado una tensión eléctrica demasiado baja o una sobrecarga. UF _H se ha detectado una sobretensión en el inversor.
nPE	Muestra el número de intervenciones de protección térmica del inversor. Si muestra un número que no sea 0000, verifique que no haya puntos de estrés excesivos y que la hoja, al ponerse en la parada mecánica, no active el final de carrera. Verifique la configuración de los parámetros 30 y 31.
H bu	Muestra información del limitador electrónico de tensión (PARA USO INTERNO ASISTENCIA TÉCNICA DE ROGER).

- Para desplazarse por los parámetros utilizar las teclas + / - . Al llegar al último parámetro se ha de volver atrás.
- En el Modo INFO se puede activar el automatismo para comprobar su funcionamiento en tiempo real.
- Para salir del Modo INFO presionar durante algunos segundos la tecla TEST.

17.1 Modo B74/BCONNECT

Al insertar **B74/BCONNECT** en el conector **WIFI**, todas las funciones de la unidad de control se gestionan a través del navegador de Internet y de dispositivos como el smartphone, la tableta o el PC, aprovechando la comunicación WiFi.



Para más información, consulte el manual de instalación del módulo de conexión B74/BCONNECT.

Modo "asistencia remota"

Permite el acceso y, por tanto, la gestión de todos los datos de la central sólo en modo nube y, por tanto, con gestión remota. Cuando la asistencia remota está activada, aparece en la pantalla el mensaje **ASCC** (assistance connect controlled).

Al pulsar el botón **TEST** este mensaje desaparece durante 10 segundos, y es posible acceder a los parámetros y otras funciones de la pantalla.

Después de 30 minutos la pantalla entra en stand-by, si se despierta la pantalla pulsando una tecla vuelve a aparecer el ASCC intermitente.

Modo de "funcionamiento de emergencia"

se utiliza para excluir el motor y las alarmas de seguridad (por ejemplo, fotocélulas y bordes sensibles), permitiendo que la automatización se abra y se cierre a baja velocidad y con el operador presente, y por lo tanto con el movimiento de las hojas sólo si el control es persistente (cuando el control se libera las hojas se detienen).

El funcionamiento de emergencia se indica mediante la activación de la luz intermitente a una frecuencia más alta.

Son posibles dos tipos de modo "de emergencia": residencial o de condominio.

1) **residencial** (indicación intermitente en el display **L-ES**): el mando PP (procedente de la placa de bornes o del radiomando) se gestiona inicialmente como mando de apertura; sólo cuando se haya alcanzado la apertura completa, la activación del mando enviará las persianas al modo de cierre. Sólo cuando se haya logrado el cierre completo, el comando podrá abrirse de nuevo.

2) **condominio** (indicación intermitente en la pantalla **L-EM**): el mando PP se gestiona inicialmente como mando de apertura, pero una vez abierto completamente las hojas ya no se cierran.

En este modo la pantalla de espera no se activa, indicando siempre el modo en curso.

Al pulsar la tecla **TEST** este mensaje desaparece durante 10 segundos, y es posible acceder a los parámetros y otras funciones de la pantalla.

ASCC	Modo de "asistencia remota" de la ASCC activado
L-ES	Modo L-ES "operación de emergencia residencial" habilitado
L-EM	Modo L-EM "operación de emergencia del condominio" habilitado

18 Limitador de tensión (B72/CL)

Las centralitas que controlan los motores High Speed y Reversible en determinadas situaciones de funcionamiento pueden, en caso de frenado brusco (mando STOP o intervención del borde sensible, o cualquier mando de inversión si el par. 65 está configurado en 0) experimentar un aumento de la tensión de alimentación del motor, que se eleva debido al efecto dinamo. El B72/CL, enchufado en el conector del CARGADOR DE BATERÍA, controla y limita estos picos activando una toma de corriente.

La activación, que se produce mediante unos impulsos rápidos durante un periodo de 1 segundo, se indica mediante un número igual de parpadeos del LED "CLAMP" del B72/CL.

Si el LED "CLAMP" permanece permanentemente encendido, significa que el B72/CL está dañado, una protección térmica PTC interviene desconectándolo de la tensión de alimentación del motor y forzando simultáneamente una sobrecarga en la alimentación de 24V mediante la quema del fusible F3, desconectando así la central.

Esto se hace para señalar la pérdida de la función de limitación, que en caso de funcionamiento continuado podría llegar a dañar el variador.

En tal caso, proceda a sustituir B72/CL.

¡ATENCIÓN! Si se va a utilizar el cargador, éste debe estar en la **versión de hardware 02 (HW 02)**, ya que sólo esta versión integra la función de limitador de tensión. Retire el B72/CL del conector y sustitúyalo por el cargador.

ATENCIÓN! para garantizar el correcto funcionamiento de la automatización en todas las condiciones de trabajo, NO SE DEBE QUITAR EL DISPOSITIVO B72/CL, a menos que se desee utilizar el cargador de baterías B71/BCHP HW02 (ya que utiliza el mismo conector).

ES OBLIGATORIO COMPRAR E INSTALAR el limitador de tensión B72/CL para quienes hayan adquirido un motor en las versiones de la serie BG30 (BG30/804/HS, BG30/1004/HS, BG30/1504/HS, BG30/1804/HS, BG30/1404/R) antes de NOVIEMBRE DE 2023.

19 Desbloqueo mecánico

En caso de avería o si no hay corriente, puede desbloquearse la cancela y moverse a mano.



Para más información consultar la operación de bloqueo y desbloqueo en el Manual de uso del automatismo BG30.

Si se desbloquea la cancela con la centralita alimentada, en la pantalla aparecerá **STOP** intermitente.

Cuando se rearma el sistema de desbloqueo, si la cancela no está completamente abierta o completamente cerrada, al recibir un comando la centralita emprende un procedimiento de recuperación de la posición (véase capítulo 20). La activación de uno de los dos finales de carrera permite recuperar inmediatamente la posición.

20 Modo de recuperación de la posición

Tras una interrupción de tensión o el desbloqueo mecánico de la cancela, si la cancela no está completamente abierta o completamente cerrada, al recibir un comando la centralita emprende un procedimiento de recuperación de la posición:

- La cancela emprende una maniobra a baja velocidad.
- El intermitente empieza a funcionar con una secuencia diferente al funcionamiento normal (3 s encendido, 1,5 s apagado).
- En esta fase la centralita recupera los datos de la instalación. **¡Atención!** No dé comandos en esta fase, pues no se accede a uno de los dos finales de carrera.
- La activación de uno de los dos finales de carrera permite recuperar inmediatamente la posición.

Después de una interrupción de la tensión o después del desbloqueo mecánico, si la cancela está completamente abierta o completamente cerrada, al recibir un comando la central lanzará un procedimiento de recuperación de la posición para determinar con la máxima precisión la posición exacta de la cancela.

La cancela libera el final de carrera, se detiene brevemente y retoma la maniobra a la velocidad configurada en los parámetros **40** y/o **41**. Llega al final de carrera opuesto a una velocidad reducida configurada automáticamente (independientemente del valor de los parámetros **13**, **14** e **42**), recuperando con la máxima precisión el control de la posición.

Solo para motores **BG30/1400/R**. Si la central detecta un desplazamiento manual de más de 3 cm de la posición inicial, lanzará un procedimiento de recuperación de la posición.

21 Ensayo

El ensayo debe ser efectuado por personal técnico cualificado.

El instalador debe medir las fuerzas de impacto y seleccionar en la central de mando los valores de velocidad y par para que la puerta o cancela monitorizadas respeten los límites establecidos por las normas EN 12453 y EN 12445.

Asegurarse de que se respeten las indicaciones "ADVERTENCIAS GENERALES".

- Conecte la alimentación.
- Compruebe el funcionamiento correcto de todos los comandos conectados.
- Compruebe el funcionamiento correcto de la manilla de desbloqueo. En la pantalla tendrá que aparecer **STOP** intermitente.
- Compruebe la carrera y las deceleraciones.
- Compruebe que se respetan las fuerzas de impacto, según la normativa EN 12453 y 12445.
- Compruebe que las indicaciones de seguridad intervienen correctamente.
- Si se hubiera instalado el kit de baterías, desconecte la alimentación eléctrica y compruebe su funcionamiento.
- Desconecte la alimentación eléctrica y de las baterías (si las hubiera) y vuelva a conectarla. Con la cancela parada en posición intermedia, compruebe que la fase de recuperación de la posición se efectúa completa y correctamente tanto en la apertura como en el cierre.
- Compruebe el ajuste de los finales de carrera.
- Compruebe el ajuste y la actuación correctas de los microinterruptores de final de carrera. Si es necesario, regule la posición del motor.
- Compruebe que al final de la maniobra haya como mínimo 2 ó 3 cm de distancia entre la cancela y el tope mecánico.

Declaración CE de Conformidad

Quien suscribe, Sr Dino Florian, representante legal de **Roger Technology - Via Botticelli 8, 31021 Mogliano V.to (TV)** DECLARA que la central de mando **B70/1DCHP** cumple con las disposiciones de las siguientes directivas comunitarias:

- 2014/35/UE Directiva LVD
- 2014/30/UE Directiva EMC
- 2014/53/UE Directiva RED
- 2011/65/UE Directiva RoHS

Y que se han aplicado todas las normas y las especificaciones técnicas que se indican a continuación:

EN 61000-6-3
EN IEC 61000-6-2
EN 60335-1

Lugar: Mogliano V.to

Fecha: 02/05/2016

Firma

1 Simbologia

Abaixo indicamos os símbolos e o seu significado no manual ou nas etiquetas do produto.

	Perigo genérico. Importante informação de segurança. Indica operações ou situações em que o pessoal responsável deve prestar muita atenção.
	Perigo de tensão perigosa. Indica operações ou situações em que o pessoal responsável deve prestar muita atenção a tensões perigosas.
	Informações úteis. Indica informações úteis para a instalação.
	Consulta Instruções de instalação e uso. Indica a obrigação de consultar o manual ou o documento original, que deve estar disponível para uso futuro e não deve, em caso algum, estar deteriorado.
	Ponto de ligação à terra de proteção.
	Indica o intervalo de temperatura admissível.
	Corrente alternada (AC)
	Corrente contínua (DC)
	Símbolo para o descarte do produto de acordo com a diretiva RAEE.

2 Descrição do produto

A unidade de controlo digital **B70/1DCHP** a 36 V utiliza o comando de potência do motor no modo sensed, utilizando um encoder de alta resolução, para gerir os automatismos ROGER Brushless para uma porta de correr.



Atenção à configuração do parâmetro A1. Uma configuração errada pode causar anomalias no funcionamento do automatismo.

ROGER TECHNOLOGY declina qualquer responsabilidade derivada de um uso impróprio ou diferente daquele para o qual é destinado e indicado neste manual.

Recomenda-se o uso de acessórios, dispositivos de comando e de segurança ROGER TECHNOLOGY. Em particular, recomenda-se a instalação de fotocélulas série **F4ES** ou **F4S**.



Para mais informações, consulte o manual de instalação do automatismo BG30.

3 Atualizações da versão P2.35

1. Acrescentada a gestão de um novo modelo de motor de alta velocidade (**A1** / **B7**).
2. Ajustação do procedimento de programação do curso.
3. Otimização da gestão dos parâmetros quando estes são alterados por B74/BCONNECT.
4. Melhoria do critério de gestão do funcionamento da bateria; ajustamento dos limiares de tensão da bateria (par. **B5**) combinado com a utilização de B71/PBX.

4 Características técnicas do produto

	BG30/1603 BG30/1604	BG30/2203 BG30/2204	BG30/1003/HS BG30/1004/HS	BG30/1404/R	BG30/1504/HS	BG30/1804/HS	BG30/803/HS BG30/804/HS
TENSÃO DE ALIMENTAÇÃO	230 V~ ± 10% 50 Hz (115 V~ ± 10% 50/60 Hz) ⁽¹⁾						
POTÊNCIA MÁXIMA ABSORVIDA PELA REDE	180 W	190 W	200 W	190 W	240 W	230 W	220 W
POTÊNCIA DE IMPULSO	390 W	470 W	590 W	540 W	650 W	650 W	620 W
FUSÍVEIS	F1 = 20A (AT0257) Proteção do circuito de potência motor F2 = T2A (AT0257) Protecção principais transformador F3 = 3A (5x20 mm) Protecção do alimentação acessórios						
MOTORES CONECTÁVEIS	1						
ALIMENTAÇÃO MOTOR	36V~, com inverter autoprotégido						
TIPO DE MOTOR	brushless sinusoidal (ROGER BRUSHLESS)						
TIPO DE CONTROLO DO MOTOR	de orientação de campo (FOC), sensed						
POTÊNCIA NOMINAL DO MOTOR	85 W	100 W	140 W	120 W	160 W	160 W	140 W
POTÊNCIA MÁXIMA DO MOTOR	350 W	420 W	530 W	480 W	590 W	590 W	560 W
POTÊNCIA MÁXIMA LAMPEJANTE	25 W						
INTERMITÊNCIA LAMPEJANTE	50%						
POTÊNCIA MÁXIMA DA LUZ DE CORTESIA	100 W 230 V~ - 40 W 24 V~ /--- (contacto puro)						
POTÊNCIA DA LUZ DA PORTÃO ABERTA	3 W (24 V---)						
POTÊNCIA DA SAÍDA DOS ACESSÓRIOS	20 W (24 V---)						
TEMPERATURA DE FUNCIONAMENTO	 -20°C  +55°C						
DIMENSÕES DO PRODUTO	dimensões em mm 200x90x45 Peso: 0,244 kg						



⁽¹⁾ BG30/1603/115 - BG30/1604/115 - BG30/2203/115 - BG30/2204/115 - BG30/1003/HS/115 - BG30/1004/HS/115 - BG30/1504/HS/115 - BG30/1804/HS/115 - BG30/803/HS/115 - BG30/804/HS/115



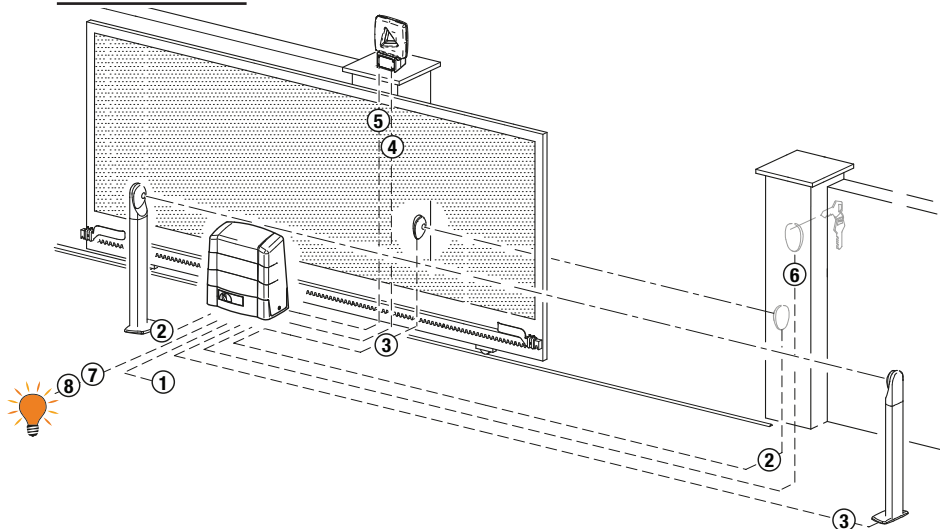
A soma das absorções de todos os acessórios ligados não deve exceder os dados de potência máximas indicados na tabela. Os dados são garantidos APENAS com acessórios originais ROGER TECHNOLOGY. O uso de acessórios não originais pode causar mal funcionamentos. A ROGER TECHNOLOGY não se responsabiliza por quaisquer instalações incorretas ou não conformes.

Todas as ligações são protegidas por fusíveis, veja a tabela. A luz de cortesia requer um fusível externo.

5 Descrição das ligações

Para ter acesso à unidade de controlo, remova o cabeçote (fig. 1).
Na **figura 2-3-4-5** são mostrados o esquema de ligação.

5.1 Instalação tipo



É da responsabilidade do instalador verificar a adequação dos cabos em relação aos dispositivos utilizados na instalação e as suas características técnicas.

		Cabo recomendado
1	Alimentação	Cabo a doppio isolamento tipo H07RN-F 3x1,5 mm ²
2	Fotocélulas - Receptores F4ES/F4S	Cabo 5x0,5 mm ² (max 20 m)
3	Fotocélulas - Transmissores F4ES/F4S	Cabo 3x0,5 mm ² (max 20 m)
4	Lampejante - LED FIFTHY/24 Alimentação 24V=	Cabo 2x1 mm ² (max 10 m)
5	Antena	Cabo 50 Ohm RG58 (max 10 m)
6	Selector de chave R85/60	Cabo 3x0,5 mm ² (max 20 m)
	Teclado H85/TTD - H85/TDS (ligação a H85/DEC - H85/DEC2)	Cabo 2x0,5 mm ² (max 30 m)
	H85/DEC - H85/DEC2 (ligação da central)	Cabo 4x0,5 mm ² (max 20 m) O número de condutores aumenta quando se utiliza mais de um contato de saída em H85/DEC - H85/DEC2
7	Luz da portão aberta Alimentação 24V= 3W max	Cabo 2x0,5 mm ² (max 20 m)
8	Luz de cortesia (contacto puro) Alimentação 230V~ (100 W max)	Cabo 2x1 mm ² (max 20 m)



DICAS: No caso das instalações existentes recomendamos verificar a seção e as condições (boas condições) dos cabos.

5.2 Ligações eléctricas

Preveja na rede de alimentação um interruptor ou um seccionador unipolar com distância de abertura dos contactos igual ou superior a 3 mm; coloque o seccionador na posição OFF, e desconecte as eventuais baterias tampão, antes de realizar qualquer operação de limpeza ou manutenção.

Verifique se, a montante da instalação elétrica, há um interruptor diferencial com limiar de 0,03 A e uma proteção de sobrecarga de acordo com critérios da Boa Técnica e em conformidade com as normas em vigor.

Quando requerido, ligar o automatismo a um apropriado sistema de colocação a terra realizado em conformidade com as normas de segurança vigentes.

Para a alimentação, utilize um cabo elétrico tipo H07RN-F 3G1,5 e conecte-o aos terminais L (castanho), N (azul),  (amarelo/verde), presentes dentro do recipiente da unidade de controle.

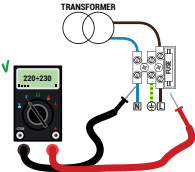
Desencape o cabo de alimentação somente em correspondência do terminal (consulte A fig. 2) e bloqueie-o com a abraçadeira de cabo adequada.

Controle com um testador a tensão em Volts na ligação da alimentação primária.

Para o funcionamento perfeito dos automatismos Brushless, a tensão de alimentação de rede primária deve ser de:

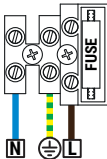
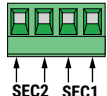
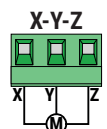
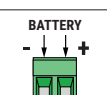
- 230V~ ±10% para central B70/1DCHP.
- 115V~ ±10% para central B70/1DCHP/115.

Se a tensão detetada não satisfaz os dados acima ou não é estável, o automatismo pode funcionar de modo NÃO eficiente.



i As conexões à rede de distribuição elétrica e a quaisquer outros condutores de baixa tensão, na seção externa ao painel elétrico, devem ocorrer num percurso independente e separado das conexões aos dispositivos de comando e segurança (SELV = Safety Extra Low Voltage). Certifique-se de que os condutores da alimentação de rede e os condutores dos acessórios (24 V) estão separados.

Os cabos devem ser de isolamento duplo, desencape-os perto dos terminais de conexão correspondentes e bloqueie-os com abraçadeiras não fornecidas por nós.

	DESCRIÇÃO
	Ligação à alimentação de rede 230V~ ±10% (115V~ ±10%). Fusível 5x20 T2A.
	Entrada secundário do transformador para a alimentação do motor 26V~ (SEC1) e para a alimentação da lógica e periféricos 19V~ (SEC2). NOTA: A cablagem é realizada de fábrica pela ROGER TECHNOLOGY.
	Conexão ao motor ROGER brushless. Ligação B72/BRAKE/2 para versões BG30 High Speed (veja fig. 13). NOTA: A cablagem é realizada de fábrica pela ROGER TECHNOLOGY. Atenção! Se os fios do motor desligarem-se da bateria de bornes, depois de tê-los ligados novamente efetue uma aprendizagem do curso, veja capítulo 10.
	Ligação ao kit de baterias B71/BCHP (veja a fig. 16) i Para mais informações, consulte as instruções B71/BCHP.

6 Comandos e acessórios

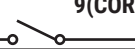
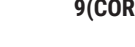
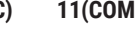
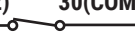
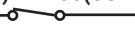
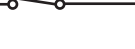
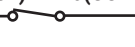
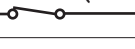
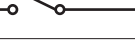


Os dispositivos de segurança com contato N.F., se não instalados, devem ser ligados com ponte aos prensadores COM, ou desabilitados modificando-se os parâmetros 50, 51, 53, 54, 73 e 74.

LEGENDA:

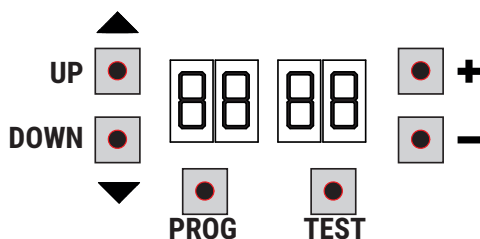
N.A. (Normalmente Aberto).

N.F. (Normalmente Fechado).

CONTACTO	DESCRIÇÃO
8  9(COR)	Saída para ligação à luz de cortesia (contacto puro) 230V~ 100 W - 24V~/--- 40 W. NOTA: Providenciar um fusível de proteção.
8  9(COR)	Contacto puro de sinalização de: portão desbloqueado / anomalia na alimentação por bateria (bateria a esgotar); portão completamente aberto / portão completamente fechado (fig. 4). A modalidade de funcionamento da saída COR é gerida pelo parâmetro 20. O nível de tensão da bateria pode ser configurado no parâmetro 85.
10(+SC)  11(COM)	Ligação do indicador luminoso de portão aberto 24V--- 3 W. O funcionamento do indicador luminoso é regulado pelo parâmetro 88.
10(+SC)  11(COM)	Ligação de teste das fotocélulas e/o battery saving. É possível ligar a alimentação dos transmissores (TX) das fotocélulas. Programar o parâmetro 88 02 para habilitar a função de teste. A unidade de controlo, a cada comando recebido, apaga e acende as fotocélulas para verificar a correta mudança de estado do contacto. É possível ligar também, a alimentação de todos os dispositivos externos para reduzir o consumo das baterias (se presente). Programar 88 03 ou 88 04. ATENÇÃO! Se utilizar o contacto 10(+SC) para o teste das fotocélulas ou o funcionamento do poupar bateria não é mais possível ligar um indicador luminoso do portão aberto.
12(FT2)  30(COM)	Entrada (N.F.) para ligação das fotocélulas FT2 (fig. 5-6-7-8-9-10). As fotocélulas FT2 são configuradas de fábrica com as seguintes programações: - 53 00. A fotocélula FT2 está desabilitada em abertura - 54 00. A fotocélula FT2 está desabilitada em fecho - 55 01. Se a fotocélula FT2 estiver obscurecida, o portão abre quando recebe um comando de abertura. Se as fotocélulas não estão instaladas, ligar com ponte os prensadores 30(COM) - 12(FT2) ou programar os parâmetros 53 00 e 54 00. ATENÇÃO! Recomenda-se o uso de fotocélulas série F4ES ou F4S.
13(FT1)  30(COM)	Entrada (N.F.) para ligação das fotocélulas FT1 (fig. 5-6-7-8-9-10). As fotocélulas FT1 são configuradas de fábrica com as seguintes programações: - 50 00. A fotocélula intervém somente no fecho. Na abertura, é ignorada. - 51 02. Durante o fecho, a intervenção da fotocélula provoca a inversão do movimento. - 52 01. Se a fotocélula FT1 estiver obscurecida, o portão abre quando recebe um comando de abertura. Se as fotocélulas não estão instaladas, ligar com ponte os prensadores 30(COM) - 13(FT1) ou programar os parâmetros 50 00 e 51 00. ATENÇÃO! Recomenda-se o uso de fotocélulas série F4ES ou F4S.
14(COS2)  16(COM)	Entrada (N.F. ou 8 kOhm) para ligação da borda sensível. A borda sensível é configurada de fábrica com as seguintes programações: - 74 00. O bordo sensível COS2 (NC contact) está desabilitado. Se a borda sensível não está instalada, ligar com ponte os prensadores 14(COS2) - 16(COM) ou programar o parâmetro 74 00.
15(COS1)  16(COM)	Entrada (N.F. ou 8 kOhm) para ligação da borda sensível. A borda sensível é configurada de fábrica com as seguintes programações: - 73 00. O bordo sensível COS1 (NC contact) está desabilitado. Se a borda sensível não está instalada, ligar com ponte os prensadores 15(COS1) - 16(COM) ou programar o parâmetro 73 00.
17(ST)  16(COM)	Entrada de comando de STOP (N.F.). A abertura do contacto de segurança provoca a paragem do movimento. NOTA: o contacto é ligado com ponte de fábrica pela ROGER TECHNOLOGY.
22  21(ANT)	Ligação da antena para receptor rádio com conexão. Se utilizar a antena externa, utilizar cabo RG58; comprimento máximo recomendado: 10 m. NOTA: evitar fazer uniões no cabo.
24(ORO)  23(COM)	Entrada do contacto cronometrado pelo relógio (N.A.). Quando se ativa a função relógio, o portão abre e permanece aberto. Quando o tempo programado pelo dispositivo externo (relógio) expirar, o portão fecha. O funcionamento do comando é regulado pelo parâmetro 80.

CONTACTO	DESCRIÇÃO
25(AP) 23(COM) 	Entrada do comando de abertura (N.A.). ATENÇÃO: a ativação persistente do comando de abertura não permite o fecho automático; a contagem do tempo de fecho automático retoma ao libertar o comando de abertura.
26(CH) 23(COM) 	Entrada do comando de fecho (N.A.).
27(PP) 23(COM) 	Entrada do comando passo-a-passo (N.A.). O funcionamento do comando é regulado pelo parâmetro R4 .
28(PED) 23(COM) 	Entrada do comando de abertura parcial (N.A.). Programado de fábrica em 50% da abertura total.
29(+24V) 30(COM)	Alimentação para dispositivos externos. Veja as características técnicas. Ligação da alimentação B72/BRAKE/2 para versões BG30 High Speed.
31(LAM) 30(COM) 	Ligação do lampejante (24V--- - intermitência 50%). É possível selecionar as programações de pré-lampejo pelo parâmetro R5 e as modalidades de intermitência pelo parâmetro 1B .
ENC	Conector para ligação ao encorder instalado no motor. ATENÇÃO! Desligue e ligue o cabo do encorder somente em ausência de alimentação. NOTA: A cablagem é realizada de fábrica pela ROGER TECHNOLOGY.
FC	Conector (contactos N.C.) para a ligação do fim de curso mecânico (veja figura 14 - detalhe B) ou magnético (veja figura 15 - detalhe C). Depois da ativação do fim de curso o portão para. Ajuste os fins de curso de modo que, após a ativação, o portão possa parar um pouco antes do batente mecânico. ATENÇÃO: repetir o procedimento de aprendizagem por cada modificação de regulação. NOTA: A cablagem é realizada de fábrica pela ROGER TECHNOLOGY.
SB	Conector (N.C.) para a ligação do contacto de desbloqueio. Abrindo o manípulo de desbloqueio do motor o portão para e não aceita comandos. Depois de fechar o manípulo de desbloqueio e ter girado a chave na posição de fecho, se o portão estiver na posição intermédia, a unidade de controlo inicia o procedimento de retomada da posição (veja o capítulo 20). NOTA: A cablagem é realizada de fábrica pela ROGER TECHNOLOGY.
RECEIVER CARD	Conector para receptor rádio com conexão. A central tem, programadas de fábrica, duas funções de comando a distância via rádio: PR1 - comando de passo-a-passo (modificável pelo parâmetro 16). PR2 - comando de abertura parcial (modificável pelo parâmetro 17). Os potões de configuração PR1 e PR2 são acessíveis com a tampa fechada (veja figura 10).
CARREGADOR DE BATERIAS B71/BCHP KIT DE BATERIAS 2x12V--- 4,5 Ah SÓ TIPO AGM Versão HW 02: adiciona o limitador de tensão, apenas para as versões High Speed e Reversível	Conector para placa de carregamento da bateria de carregamento de bateria de plugue. Na ausência de tensão de rede a central é alimentada pelas baterias, o display visualiza bAtE e o lampejante ativa-se ocasionalmente, até o restabelecimento da linha ou até quando a tensão das baterias descer abaixo do nível de segurança. O display visualiza bELQ (Bateria com pouca carga) e a central não aceita nenhum comando. Se a alimentação for suspensa quando o portão está em movimento, esta para e depois de 2 s e retoma a manobra interrompida automaticamente. Para reduzir o consumo das baterias é possível ligar o positivo da alimentação dos transmissores das fotocélulas ao pressensor SC (veja fig. 6-7-8-9). Programar AB D3 ou AB D4 . Deste modo, quando o portão estiver completamente aberto ou completamente fechado, a central retira a alimentação dos dispositivos. ATENÇÃO! para consentir a recarga, as baterias devem sempre estar ligadas à central eletrônica. Verifique periodicamente, ao menos a cada 6 meses, a eficiência da bateria. Para obter mais informações, consulte o manual de instalação do carregador de baterias B71/BCHP . Nas unidades de controlo B70/1DCHP para motores High Speed e Reversível, é adicionado o dispositivo limitador de tensão B72/CL (por Roger Technology). No caso de necessitar do carregador de bateria, para os motores High Speed, deve ter a versão HW 02 , uma vez que integra este limitador.
WIFI	Conector para dispositivo IP WiFi B74/BCONNECT. Este dispositivo IP permite, utilizando qualquer navegador de Internet, a gestão completa do painel de controlo tanto na proximidade (ligação ponto-a-ponto) como através de nuvem (ligação remota).

7 Teclas de função e display



TECLA	DESCRIÇÃO
UP ▲	Parâmetro seguinte
DOWN ▼	Parâmetro anterior
+	Aumento de 1 do valor do parâmetro
-	Diminuição de 1 do valor do parâmetro
PROG	Programação do curso
TEST	Ativação da modalidade TESTE

- Premir as teclas UP ▲ e/ou DOWN ▼ para visualizar o parâmetro a modificar.
- Com as teclas + e -, modificar o valor do parâmetro. O valor começa a piscar.
- Mantendo premida a tecla + ou a tecla -, ativa-se o deslizamento rápido dos valores, permitindo uma variação mais rápida.
- Para guardar o valor programado, aguardar alguns segundos, ou deslocar-se para um outro parâmetro com as teclas UP ▲ ou DOWN ▼. O display pisca rapidamente para indicar a gravação da nova programação.
- A modificação dos valores somente é possível com o motor parado. A consulta aos parâmetros é sempre possível.

8 Ignição ou comissionamento

Alimentar a unidade de controlo.

No display aparece, por um tempo limitado, a versão do firmware da unidade de controlo.

Versão instalada P2.35.



Imediatamente a seguir:

- Para uma unidade de comando montada num automatismo (ou fornecida com um automatismo): o visor indica o modo de estado do comando e da segurança (capítulo 9)
- Para uma unidade de comando adquirida como peça sobresselente: o visor indica "dRtR" e pede a programação inicial do curso (capítulo 10)

Em ambos os casos, **a execução da programação do curso é obrigatória** para memorizar na unidade de comando:

- os parâmetros necessários para o controlo do motor
- o comprimento do curso

ATENÇÃO!

A não execução da programação do curso pode provocar avarias graves.

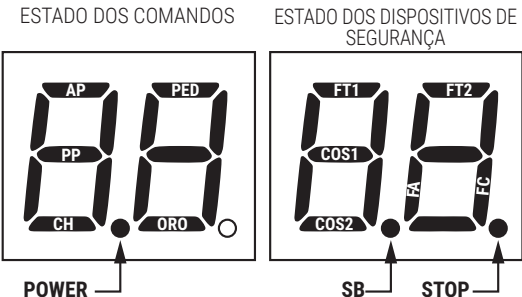
9 Modalidade de funcionamento do display

9.1 Modalidade de visualização dos parâmetros



Para as descrições detalhadas dos parâmetros consultar o capítulo 12.

9.2 Modalidade de visualização de estado dos comandos e dispositivos de segurança



ESTADO DOS COMANDOS:

As indicações dos comandos estão normalmente APAGADAS. ACENDEM-se quando recebem um comando (exemplo: quando é dado um comando de passo-a-passo, acende-se o segmento PP).

SEGMENTO	COMANDO
AP	abre
PP	passo-a-passo
CH	fecha
PEd	abertura parcial
OR	relógio

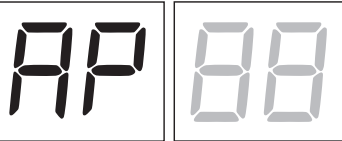
ESTADO DOS DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA:

As indicações dos dispositivos de segurança estão normalmente ACESAS. Se estiverem APAGADAS, isso significa que estão em alarme ou não conectadas. Se estão a PISCAR, significa que estão desabilitadas pelo parâmetro correspondente.

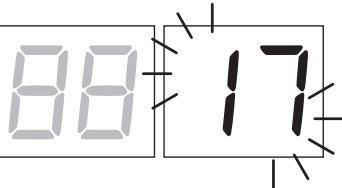
SEGMENTO	SEGURANÇA
FT1	fotocélulas FT1
FT2	fotocélulas FT2
COS1	borda sensível COS1
COS2	borda sensível COS2
FA	fins de curso de abertura
FC	fins de curso de fecho
SB	manípulo de desbloqueio aberto

9.3 Modalidade TESTE

A modalidade de TESTE permite verificar visualmente a ativação dos comandos e dos dispositivos de segurança. A modalidade é ativada pressionando-se a tecla TEST com automatismo parado. Se o portão está em movimento, a tecla TEST provoca um STOP. A pressão seguinte habilita a modalidade de TESTE. A luz intermitente e o indicador de portão aberto acendem-se por um segundo, a cada ativação de controlo ou segurança.



O display exhibe, à esquerda, o estado dos comandos, SOMENTE se ativos, por 5 s (AP, CH, PP, PE, OR). Por exemplo, se a abertura é ativada, aparece AP no display.



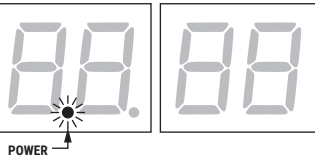
O display exhibe, à direita, o estado dos dispositivos de segurança/ingressos. O número do prensador do dispositivo de segurança em alarme pisca. Quando o portão está completamente aberto ou completamente fechado, aparece FA ou FC no display; isso indica que a portão está no fim de curso de abertura FA ou no fim de curso de fecho FC.

Exemplo: contacto de STOP em alarme.

00	Nenhum dispositivo de segurança em alarme e nenhum fim de curso ativado.
5b (Sb)	Manípulo de desbloqueio ou fechadura aberta.
17	O contacto STOP está aberto. Se não houver um interruptor de STOP, ligue o contacto em ponte.
15	O contacto del borde sensível COS1 está aberto. Verificar as ligações. Se não utilizada, programar o parâmetro 7300.
14	O contacto del borde sensível COS2 está aberto. Verificar as ligações. Se não utilizada, programar o parâmetro 7400.
13	Fotocélula FT1 não ligada ou não funciona. Verificar as ligações. Se não utilizada, programar o parâmetro 5000.
12	Fotocélula FT2 não ligada ou não funciona. Verificar as ligações. Se não utilizada, programar o parâmetro 5300.
FE	Erro de ambos os fins de curso. Verifique as ligações e as configurações.
FA	Se o portão está aberto, detecta o fim de curso de abertura.
FC	Se o portão está aberto, detecta o fim de curso de fecho.

NOTA: Se um ou diversos contactos estiverem abertos, o portão não abre e/ou fecha, com exceção da sinalização dos fim de curso que é visualizada no display, mas não impede o funcionamento normal do portão. Se houver mais de um dispositivo de segurança em alarme, após resolver o problema do primeiro, aparece o alarme do segundo, e assim por diante. Para interromper a modalidade de teste, premir novamente a tecla TEST. Após 10 s de inatividade, o display retorna à exibição do estado de comandos e dispositivos de segurança.

9.4 Modalidade Stand By



A modalidade é ativada após 30 min de inatividade. O LED POWER pisca lentamente. Para reativar a unidade de controlo, premir uma das teclas UP ▲, DOWN ▼, +, -.

NOTA: se uma palavra-passe de proteção foi desbloqueada (somente se ativa), para intervir nas configurações dos parâmetros no modo Standby, a palavra-passe será reativada automaticamente.

10 Aprendizagem do curso



Para um correto funcionamento, é necessário realizar a aprendizagem do curso.

10.1 Antes de proceder

1. Selecione o modelo de automatismo instalado com o parâmetro **A1**.

LEGENDA: **MOTOR HIGH SPEED** **MOTOR REVERSÍVEL**

SELEÇÃO	MODELO	TIPO MOTOR	CONFIGURAÇÕES
A1 01	BG30/1600	-	até 1600 kg
A1 02	BG30/2200	-	até 2200 kg
A1 03	BG30/1000/HS		até 1000 kg Veja capítulo 13 "Parâmetros especiais para High Speed"
A1 04	BG30/1400/R		até 1400 kg Veja capítulo 14 "Parâmetros especiais para motor Reversível"
A1 05	BG30/1800/HS		até 1800 kg Veja capítulo 13 "Parâmetros especiais para High Speed"
A1 06	BG30/1500/HS		até 1500 kg Veja capítulo 13 "Parâmetros especiais para High Speed"
A1 07	BG30/804/HS		até 800 kg Veja capítulo 13 "Parâmetros especiais para High Speed"



2. Selecione a posição do motor em relação à abertura com o parâmetro **71**. Da fábrica o parâmetro é programado com o motor instalado a direto em relação à abertura, vista do lado interno.

ABERTURA À ESQUERDA

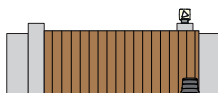


ABERTURA À DIREITA

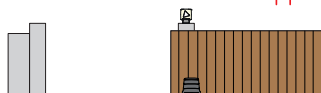


3. Ajuste os fins de curso (mecânicos ou magnéticos), de modo que, após a ativação, o portão possa parar um pouco antes da batente mecânica.

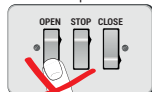
FINS DE CURSO DE FECHO



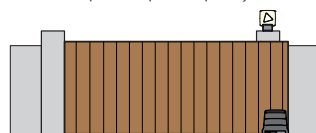
FINS DE CURSO DE ABERTURA



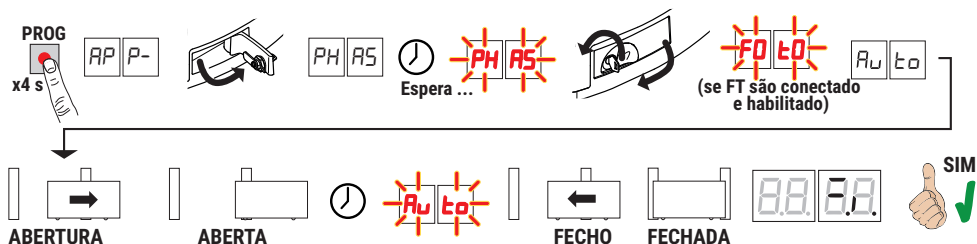
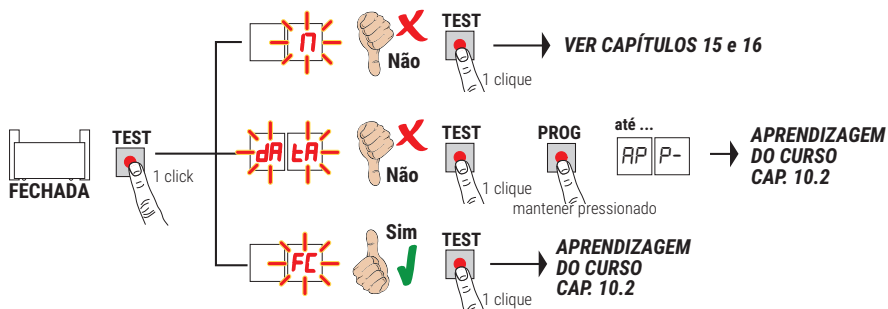
4. Verifique não ter habilitado a função com operador presente (**A7 00**).



5. Leve o portão para a posição de fecho.



6. Premir a tecla **TEST** (ver modalidade TESTE no capítulo 9) e verificar o estado dos comandos e dos dispositivos de segurança. Se os dispositivos de segurança não estiverem instalados, ligar com ponte o contato ou desabilitar o seu respetivo parâmetro (50, 51, 53, 54, 73 e 74).



11 Índice dos parâmetros

PARÂM.	VALOR DE FÁBRICA	DESCRIÇÃO	PÁGINA
A1	veja cap. 10	Seleção do modelo de automatismo	179
A2	00	Novo fecho automático após a intervenção do tempo de pausa (com portão completa-mente aberto)	179
A3	00	Novo fecho automático após interrupção de alimentação de rede (black-out)	179
A4	00	Seleção de funcionamento do comando passo-a-passo (PP)	179
A5	00	Pré-lampejo	179
A6	00	Função condominial no comando de abertura parcial (PED)	180
A7	00	Habilitação da função com operador presente	180
A8	00	Indicador luminoso do portão aberto / função teste das fotocélulas e "battery saving"	180
11	04	Regulação da desaceleração na abertura (e fecho para BG30/1600-BG30/2200)	180
12	04 	Regulação da desaceleração no fecho (só para High Speed e Reversível)	180
13	02	Ajuste do espaço de acostagem ao fim de curso de abertura com velocidade constante	180
14	02	Ajuste do espaço de acostagem ao fim de curso de fecho com velocidade constante	180
15	50	Regulação da abertura parcial (%)	180
16	10	Ajuste do tempo de fecho automático após abertura parcial	180
20	00	Tipo de relatório fornecido por COR	180
21	30	Regulação do tempo de fecho automático	180
22	00	Ativação da gestão de abertura com exclusão do fecho automático	181
27	03	Regulação do tempo de inversão após a intervenção da borda sensível ou da detecção de obstáculos (antiesmagamento)	181
30	05	Regulação do binário do motor	181
31	15	Regulação da sensibilidade da força de impacto nos obstáculos	181
33	04	Regulação da aceleração na partida da manobra de abertura (e fechamento para BG30/1600 - BG30/2200)	181
34	04 	Regulação da aceleração na partida da manobra de fechamento (só para High Speed e Reversível)	181
36	00	Habilitação do binário máximo de arranque na partida	181
37	01	Ajuste do binário do motor durante a fase de recuperação da posição	182
40	08	Regulação da velocidade de abertura (e fechamento para BG30/1600 - BG30/2200)	182
41	08 	Regulação da velocidade de fechamento (só para High Speed e Reversível)	182
42	03	Ajuste da velocidade de acostagem constante no final da manobra	182
49	01	Programação do número de tentativas de novo fecho automático após intervenção da borda sensível ou da detecção de obstáculo (antiesmagamento)	182
50	00	Programação da modalidade de funcionamento da fotocélula na abertura (FT1)	182
51	02	Programação da modalidade de funcionamento da fotocélula no fecho (FT1)	182
52	01	Modalidade de funcionamento da fotocélula (FT1) com portão fechado	182
53	00	Programação da modalidade de funcionamento da fotocélula na abertura (FT2)	182

PARÂM.	VALOR DE FÁBRICA	DESCRIÇÃO	PÁGINA
54	00	Programação da modalidade de funcionamento da fotocélula no fecho (FT2)	183
55	01	Modalidade de funcionamento da fotocélula (FT2) com portão fechado	183
56	00	Habilitação do comando de fecho 6 s após a intervenção da fotocélula (FT1-FT2)	183
65	05	Regulação do espaço de paragem do motor	183
70	00	Seleção do comprimento máximo do curso	183
71	01	Seleção da posição de instalação do motor em relação à abertura, vista do lado interno	183
73	00	Configuração da borda sensível COS1	183
74	00	Configuração da borda sensível COS2	183
76	00	Configuração 1º canal de rádio (PR1)	184
77	01	Configuração 2º canal de rádio (PR2)	184
78	00	Configuração da intermitência lampejante	184
79	60	Seleção da modalidade de funcionamento da luz de cortesia	184
80	00	Configuração do contacto do relógio	184
81	00	Habilitação do fecho/abertura garantida	184
82	03	Regulação do tempo de ativação do fecho/abertura garantida	185
85	00	Seleção da gestão de funcionamento com bateria	185
86	00	Seleção das limitações no funcionamento com bateria	185
87	00	Seleção do tipo de bateria e redução do consumo	185
90	00	Restabelecimento aos valores-padrão de fábrica	185
n0	01	Versão HW	186
n1	23	Ano de produção	186
n2	45	Semana de produção	186
n3	67	Número de série	186
n4	89		186
n5	01		186
n6	23	Versão FW	186
o7	01	Visualização do contador de manobras	186
o0	23		186
o1	45		186
h0	01	Visualização do contador de horas de manobra	186
h1	23		186
d0	01	Visualização do contador de dias de ignição da unidade de controlo	186
d1	23		186
P1	00	Palavra-passe	186
P2	00		186
P3	00		186
P4	00		186
CP	00	Iteração da palavra-passe	186

12 Menu de parâmetros

PARÂMETRO	VALOR DO PARÂMETRO
A1 01	Seleção do modelo de automatismo ATENÇÃO! Uma configuração errada pode causar anomalias no funcionamento do automatismo. NOTA: em caso de restabelecimento nos parâmetros padrão de fábrica, o valor do parâmetro deve ser redefinido manualmente.
01	BG30/1600 - Motor IRREVERSÍVEL para portinhola de 1600 kg máx.
02	BG30/2200 - Motor IRREVERSÍVEL para portinhola de 2200 kg máx.
03	BG30/1000/HS - Motor IRREVERSÍVEL High Speed para portinhola de 1000 kg máx (veja capítulo 13 "Parâmetros especiais para High Speed").
04	BG30/1400/R - Motor REVERSÍVEL para portinhola de 1400 kg máx (veja capítulo 14 "Parâmetros especiais para motor REVERSÍVEL").
05	BG30/1800/HS - Motor IRREVERSÍVEL High Speed para portinhola de 1800 kg máx (veja capítulo 13 "Parâmetros especiais para High Speed").
06	BG30/1500/HS - Motor IRREVERSÍVEL High Speed para portinhola de 1500 kg máx (veja capítulo 13 "Parâmetros especiais para High Speed").
07	BG30/804/HS - Motor IRREVERSÍVEL High Speed para portinhola de 800 kg máx (veja capítulo 13 "Parâmetros especiais para High Speed").
A2 00	Novo fecho automático após o tempo de pausa (com portão completamente aberto)
00	Desabilitada.
01-15	De 1 a 15 tentativas de fecho, depois da intervenção das fotocélulas. Terminado o número de tentativas programados, O portão permanece aberto.
99	O portão tenta fechar ilimitadamente.
A3 00	Novo fecho automático após interrupção de alimentação de rede (black-out)
00	Desabilitada. No retorno da alimentação de rede, o portão não fecha.
01	Habilitada. Se o portão NÃO estiver completamente aberto, quando a alimentação de rede retornar, fecha-se após um pré-lampejo de 5 s (independentemente do valor programado no parâmetro A5). O novo fecho ocorre na modalidade "recuperação de posição" (ver capítulo 20).
A4 00	Seleção de funcionamento do comando passo-a-passo (PP)
00	Abre-stop-fecha-stop-abre-stop-fecha...
01	Condominial: o portão abre e fecha novamente após o tempo programado de fecho automático. O tempo de fecho automático se renova se chega um novo comando passo-a-passo. Durante a abertura, o comando passo-a-passo é ignorado. Isso permite que o portão se abra completamente, evitando o fecho indesejado. Se o fecho automático for desabilitado (A2 00), a função condominial ativa em modo automático uma tentativa de fecho A2 01.
02	Condominial: o portão abre e fecha novamente após o tempo programado de fecho automático. O tempo de fecho automático NÃO se renova se chega um novo comando passo-a-passo. Durante a abertura, o comando passo-a-passo é ignorado. Isso permite que o portão se abra completamente, evitando o fecho indesejado. Se o fecho automático for desabilitado (A2 00), a função condominial ativa em modo automático uma tentativa de fecho A2 01.
03	Abre-fecha-abre-fecha.
04	Abre-fecha-stop-abre.
A5 00	Pré-lampejo
00	Desativado. O lampejante ativa-se durante as manobras de abertura e de fecho.
01-10	De 1 a 10 s de pré-lampejo antes de cada manobra.
99	5 s de pré-lampejo antes da manobra no fecho.

A6 00	Função condominial no comando de abertura parcial (PED)
00	Desativado. O portão se abre parcialmente na modalidade passo-a-passo: abre-stop-fecha-stop-abre...
01	Ativado. Durante a abertura o comando de abertura parcial é ignorado.
A7 00	Habilitação da função com operador presente
00	Desativado.
01	Ativado. O portão funciona ao manter-se premido os comandos abre (AP) ou fecha (CH). Ao liberar o comando o portão fecha.
A8 00	Indicador luminoso do portão aberto / função teste das fotocélulas e "battery saving"
00	O indicador luminoso fica apagado com o portão fechado. Aceso fixo durante as manobras e quando o portão está aberto.
01	O indicador luminoso pisca lentamente durante a manobra de abertura. Acende-se fixo quando o portão está completamente aberto. Pisca velozmente durante a manobra de fecho. Se o portão está parado em uma posição intermediária, o indicador luminoso se apaga duas vezes a cada 15 s.
02	Programar em 02 se a saída SC for utilizada como teste de fotocélulas. Ver fig. 7-8.
03	Programar em 03 se a saída SC é utilizada como "poupar bateria". Veja fig. 9-10. Quando o portão estiver completamente aberto ou completamente fechado, a central desativa os acessórios ligados aos prensados SC para reduzir o consumo da bateria.
04	Programar em 04 se a saída SC é utilizada como "poupar bateria" e teste das fotocélulas. Veja fig. 9-10.
11 04	Regulação da desaceleração na abertura e fecho
12 04	Veja os capítulos 13 e 14
01-05	01= o portão desacelera próximo ao fim de curso ... 05= o portão desacelera com muita antecipação em relação ao fim de curso.
13 02	Ajuste do espaço de acostagem ao fim de curso de abertura com velocidade constante OBSERVAÇÃO: a velocidade de manobra é ajustada pelo parâmetro 42. Após a desaceleração, o portão procede a uma velocidade constante até alcançar o fim de curso.
14 02	Ajuste do espaço de acostagem ao fim de curso de fecho com velocidade constante OBSERVAÇÃO: a velocidade de manobra é ajustada pelo parâmetro 42. Após a desaceleração, o portão procede a uma velocidade constante até alcançar o fim de curso.
01-40	01= últimas 3 cm; 02= últimas 6 cm; ... 40= últimas 120 cm. Exemplo aproximado: 100 cm de espaço = valor 35.
15 50	Regulação da abertura parcial (%) NOTA: o parâmetro é programado de fábrica em 50% (metade do curso total).
10-99	De 10% a 99% do curso total.
16 10	Ajuste do tempo de fecho automático após abertura parcial A contagem decrescente começa quando a abertura para peões definida no parágrafo 15 é atingida.
00-90	De 00 a 90 s de pausa.
92-99	De 2 a 9 min de pausa.
20 00	Tipo de relatório fornecido por COR
00	Funcionamento PADRÃO gerido pelo parâmetro 79.
01	Contacto fechado se a unidade de controlo estiver a funcionar correctamente. Contacto aberto se central bloqueada em alarme.
02	Contacto fechado se a central estiver alimentado por rede ou por bateria carregada. Contacto aberto por anomalia: a central alimentada por bateria a esgotar (nível de tensão configurado pelo par. 85) ou com sinalização de alarme B-E-L-D (a central não aceita mais comandos).
03	Contacto fechado se nenhuma das situações anormais 1 e 2 ocorrer. Contacto aberto se nenhuma das situações anormais 1 e 2 ocorrer.
04	Contacto fechado se o portão não estiver completamente aberto. Contacto aberto se o portão estiver completamente aberto.
05	Contacto fechado se o portão não estiver completamente fechado. Contacto aberto se o portão estiver completamente fechado.
21 30	Regulação do tempo de fecho automático A contagem começa com o portão aberto e dura pelo tempo programado. Terminado o tempo, o portão fecha automaticamente. A intervenção das fotocélulas renova o tempo.
00-90	De 00 a 90 s de pausa.
92-99	De 2 a 9 min de pausa.

22 00	Ativação da gestão de abertura com exclusão do fecho automático Se ativada, a exclusão do fecho automático vale apenas para o comando selecionado pelo parâmetro. Exemplo: ao configurar 220 1, depois de um comando AP o fecho automático é excluído, enquanto depois dos comandos PP e PED o fecho automático ativa-se. NOTA: O comando tem a função de ativação em sequência abre-stop-fecha ou fecha-stop-abre.
00	Desabilitada.
0 1	Um comando AP (abertura) ativa a manobra de abertura. Com o portão completamente aberto o fecho automático é excluído. Um comando AP subsequente (abre) ativa a manobra de fecho.
02	Um comando PP (passo-a-passo) ativa a manobra de abertura. Com o portão completamente aberto o fecho automático é excluído. Um comando PP subsequente (passo-a-passo) ativa a manobra de fecho.
03	Um comando PED (abertura parcial) ativa a manobra de abertura parcial. O fecho automático é excluído. Um comando PED subsequente (abertura parcial) ativa a manobra de fecho.
27 03	Regulação do tempo de inversão após a intervenção da borda sensível ou da detecção de obstáculos (antiesmagamento) Regula o tempo da manobra de inversão após a intervenção da borda sensível ou do sistema de detecção de obstáculos. A paragem do portão, depois da inversão após a intervenção da aresta sensível ou a detecção de obstáculo, é realizada à velocidade de desaceleração de fim de manobra. Portanto, o tempo de inversão será ligeiramente superior ao definido.
00-60	De 0 a 60 s.
30 05	Regulação do binário do motor Aumentando ou diminuindo os valores do parâmetro, se aumenta ou se diminui o binário do motor e, consequentemente, regula-se a sensibilidade de intervenção nos obstáculos. Aconselha-se utilizar valores inferiores a 03 SOMENTE para instalações particularmente leves e que não sejam submetidas a eventos atmosféricos desfavoráveis (vento forte ou temperaturas rígidas).
0 1-09	0 1= -35%; 02= -25%; 03= -16%; 04= -8% (redução do binário do motor = maior sensibilidade). 05= binário do motor programado de fábrica. 06= +8%; 07= +16%; 08= +25%; 09= +35% (aumento do binário do motor = menor sensibilidade).
31 15	Regulação da sensibilidade da força de impacto nos obstáculos Se o tempo de reação à força de impacto nos obstáculos for longo demais, diminuir o valor do parâmetro. Se a força de impacto nos obstáculos estiver muito alta, diminuir os valores do parâmetro 30.
0 1-10	Binário do motor baixo: 0 1 = força de impacto nos obstáculos mínima ... 10 = força de impacto nos obstáculos máxima. NOTA: utilizar essas programações somente se os valores de binário do motor médio não forem adequados à instalação.
1 1-16	Binário do motor médio. Programação recomendável para fins de regulação das forças em operação. 1 1 = força de impacto nos obstáculos mínima ... 16 = força de impacto nos obstáculos máxima.
17	Binário do motor à 70% del valor máximo, tempo de intervenção de 1 s. É obrigatório o uso de borda sensível.
18	Binário do motor à 80% del valor máximo, tempo de intervenção de 2 s. É obrigatório o uso de borda sensível.
19	Binário do motor máximo, por um tempo de intervenção 3 s. É obrigatório o uso de borda sensível.
20	Binário do motor máximo, por um tempo de intervenção 5 s. É obrigatório o uso de borda sensível.
33 04	Regulação da aceleração na partida da manobra de abertura e fechamento
34 04	Veja os capítulos 13 e 14
0 1-05	0 1= o portão acelera rapidamente na partida ... 05= o portão acelera lentamente e gradualmente na partida.
36 00	Habilitação do binário máximo de arranque na partida Habilitando esse parâmetro, por cada arranque do motor, ativa-se o binário máximo de arranque por um tempo máximo de 5 s ou durante o tempo necessário para o portão se abrir cerca de 65 cm. NOTA: nos motores High Speed e REVERSÍVEL é habilitado um arranque de 2 s por cada partida, independentemente da configuração do parâmetro 36.
00	Desativado.
0 1	Habilitado na partida somente em abertura (inclusa a fase de retomada da posição). No fechamento, o arranque é habilitado só se a posição é conhecida e o portão encontra-se a 2 metros do fechamento completo.
02	Habilitado a cada partida (inclusa fase de retomada da posição).

37 01	Ajuste do binário do motor durante a fase de recuperação da posição Ajuste com o parâmetro 37 o binário motor caso em fase de recuperação da posição os valores definidos aos parâmetros 30 e 31 sejam inadequados para garantir ao portão de completar a manobra. Se a fase de recuperação da posição não for concluída, o portão não retoma o seu funcionamento normal.
00	A intervenção de deteção de obstáculo é regulada exclusivamente pelos parâmetros 30 e 31.
01	A intervenção de deteção de obstáculo é regulada pelos valores programados pelos parâmetros 30 e 31 e pelo valor de corrente máxima memorizada em fase de aprendizagem do curso.
02	A intervenção de deteção de obstáculo é 70% do binário máximo por um tempo de intervenção de 1 s.
03	A intervenção de deteção de obstáculo é 80% do binário máximo, por um tempo de intervenção de 2 s.
04	A intervenção de deteção de obstáculo é 100% do binário máximo, por um tempo de intervenção de 3 s.
05	A intervenção de deteção de obstáculo é 100% do binário máximo, por um tempo de intervenção de 5 s.
40 08	Regulação da velocidade na abertura e fecho OBSERVAÇÃO: o ajuste da velocidade em relação ao modelo de motor instalado é automaticamente dividido em 10 partes iguais.
41 08	Veja os capítulos 13 e 14
01-10	01= 6 m/min ... 10= velocidade máxima.
42 03	Ajuste da velocidade de acostagem constante no final da manobra Depois de terminar a fase de desaceleração, o portão continua a uma velocidade constante até a fim de curso. O espaço é ajustado pelos parâmetros 13 e 14.
01-05	01= 2 m/min; 02= 2,5 m/min; 03= 3 m/min; 04= 3,5 m/min; 05= 4 m/min.
49 01	Programação do número de tentativas de novo fecho automático após intervenção da borda sensível ou da deteção de obstáculo (antiesmagamento)
00	Nenhuma tentativa de novo fecho automático.
01-03	De 1 a 3 tentativas de novo fecho automático. Recomenda-se programar um valor menor ou igual ao parâmetro A2. O novo fecho automático ocorre somente se o portão está completamente aberto.
50 00	Programação da modalidade de funcionamento da fotocélula na abertura (FT1)
00	DESABILITADA. A fotocélula não está ativa ou a fotocélula não está instalada.
01	STOP. O portão para e permanece parado até o comando seguinte.
02	INVERSÃO IMEDIATA. Se for ativada a fotocélula durante a manobra de abertura, o portão inverte imediatamente.
03	STOP TEMPORÁRIO. O portão para até que a fotocélula seja obscurecida. Liberada a fotocélula, o portão continua a abrir.
04	INVERSÃO ATRASADA. Com a fotocélula obscurecida, o portão para. Liberada a fotocélula, o portão fecha.
51 02	Programação da modalidade de funcionamento da fotocélula no fecho (FT1)
00	DESABILITADA. A fotocélula não está ativa ou a fotocélula não está instalada.
01	STOP. O portão para e permanece parado até o comando seguinte.
02	INVERSÃO IMEDIATA. Se for ativada a fotocélula durante a manobra de fecho, o portão inverte imediatamente.
03	STOP TEMPORÁRIO. O portão para até que a fotocélula seja obscurecida. Liberada a fotocélula, o portão continua a fechar.
04	INVERSÃO ATRASADA. Com a fotocélula obscurecida, o portão para. Liberada a fotocélula, o portão abre.
52 01	Modalidade de funcionamento da fotocélula (FT1) com portão fechado NOTA: O parâmetro não está visível ao configurar A8 02, A8 03 ou A8 04
00	Se a fotocélula estiver obscurecida, o portão não pode abrir.
01	O portão se abre quando recebe um comando de abertura mesmo se a fotocélula está obscurecida.
02	A fotocélula obscurecida envia o comando de abertura do portão.
53 00	Programação da modalidade de funcionamento da fotocélula na abertura (FT2)
00	DESABILITADA. A fotocélula não está ativa ou a fotocélula não está instalada.
01	STOP. O portão para e permanece parado até o comando seguinte.

02	INVERSÃO IMEDIATA. Se for ativada a fotocélula durante a manobra de abertura, o portão inverte imediatamente.
03	STOP TEMPORÁRIO. O portão para até que a fotocélula seja obscurecida. Liberada a fotocélula, o portão continua a abrir.
04	INVERSÃO ATRASADA. Com a fotocélula obscurecida, o portão para. Liberada a fotocélula, o portão fecha.

54 00	Programação da modalidade de funcionamento da fotocélula no fecho (FT2)
00	DESABILITADA. A fotocélula não está ativa ou a fotocélula não está instalada.
01	STOP. O portão para e permanece parado até o comando seguinte.
02	INVERSÃO IMEDIATA. Se for ativada a fotocélula durante a manobra de fecho, o portão inverte imediatamente.
03	STOP TEMPORÁRIO. O portão para até que a fotocélula seja obscurecida. Liberada a fotocélula, o portão continua a fechar.
04	INVERSÃO ATRASADA. Com a fotocélula obscurecida, o portão para. Liberada a fotocélula, o portão abre.

55 01	Modalidade de funcionamento da fotocélula (FT2) com portão fechado NOTA: O parâmetro não está visível ao configurar AB 02, AB 03 o AB 04
00	Se a fotocélula estiver obscurecida, o portão não pode abrir.
01	O portão se abre quando recebe um comando de abertura mesmo se a fotocélula está obscurecida.
02	A fotocélula obscurecida envia o comando de abertura do portão.

56 00	Habilitação do comando de fecho 6 s após a intervenção da fotocélula (FT1-FT2) NOTA: O parâmetro não está visível ao configurar AB 03 o AB 04 NOTA: em caso a atravessamento das fotocélulas durante a abertura, a contagem dos 6 s inicia quando as portinholas estiverem completamente abertas
00	Desabilitada.
01	Habilitada. O cruzamento das fotocélulas FT1 ativa, após 6 segundos, um comando de fecho.
02	Habilitada. O cruzamento das fotocélulas FT2 ativa, após 6 segundos, um comando de fecho.

65 05	Regulação do espaço de paragem do motor
01-05	01= travagem rápida/menor espaço de paragem ... 05= travagem suave/menor espaço de paragem.

70 00	Seleção do comprimento máximo do curso NOTA: para aplicações certificadas em portões de dimensões standard inferiores a 20 metros, utilizar o valor 00
00	Comprimento máximo 20 metros
01	Comprimento máximo 25 metros

71 01	Seleção da posição de instalação do motor em relação à abertura, vista do lado interno NOTA: Por cada alteração do parâmetro, o visor exibe a mensagem de solicitação de dados de posição <i>ARAR</i> . Pressione a tecla PROG até quando no visor for exibido <i>APP-</i> e repita o procedimento de aprendizagem (veja o cap. 11.2). NOTA: em caso de restabelecimento nos parâmetros padrão de fábrica, o valor do parâmetro deve ser redefinido manualmente.
00	Motor instalado à esquerda.
01	Motor instalado à direita.

73 00	Configuração da borda sensível COS1
00	Borda sensível NÃO INSTALADA.
01	Contato N.F. (Normalmente Fechado). O portão inverte somente no abertura.
02	Contato com resistência de 8k2. O portão inverte somente no abertura.
03	Contato N.F. (Normalmente Fechado). O portão inverte sempre.
04	Contato com resistência de 8k2. O portão inverte sempre.
12	Gestão de duas arestas sensíveis 8k2 ligadas em paralelo (resistência total 4k1). O portão só se inverte quando se fecha.
14	Gestão de duas arestas sensíveis 8k2 ligadas em paralelo (resistência total 4k1). O portão inverte-se sempre.

74 00	Configuração da borda sensível COS2
00	Borda sensível NÃO INSTALADA.
01	Contato N.F. (Normalmente Fechado). O portão inverte somente no fecho.

02	Contato com resistência de 8k2. O portão inverte somente no fecho.
03	Contato N.F. (Normalmente Fechado). O portão inverte sempre.
04	Contato com resistência de 8k2. O portão inverte sempre.
12	Gestão de duas arestas sensíveis 8k2 ligadas em paralelo (resistência total 4k1). O portão só se inverte quando se fecha.
14	Gestão de duas arestas sensíveis 8k2 ligadas em paralelo (resistência total 4k1). O portão inverte-se sempre.

76 00	Configuração 1º canal de rádio (PR1). NOTA: Com receptor rádio com conexão ROGER TECHNOLOGY.
77 01	Configuração 2º canal de rádio (PR2). NOTA: Com receptor rádio com conexão ROGER TECHNOLOGY.
00	PASSO A PASSO.
01	ABERTURA PARCIAL.
02	ABERTURA.
03	FECHO.
04	STOP.
05	Luz de cortesia. A saída COR é gerenciada pelo rádio controle. A luz permanece acesa enquanto o rádio controle está ativo. O parâmetro 79 é ignorado.
06	Luz de cortesia passo-a-passo (PP). A saída COR é gerenciada pelo rádio controle. O rádio controle acende-apaga a luz de cortesia. O parâmetro 79 é ignorado.
07	PASSO A PASSO com confirmação de segurança. ⁽¹⁾
08	ABERTURA PARCIAL com confirmação de segurança. ⁽¹⁾
09	ABERTURA com confirmação de segurança. ⁽¹⁾
10	FECHO com confirmação de segurança. ⁽¹⁾

⁽¹⁾ Pa a evitar que a pressão involuntária de uma tecla do rádio controle ative equivocadamente o portão, é solicitada uma confirmação de segurança para habilitar o comando. Exemplo: parâmetros 76 07 e 77 01 programados;

- Premindo a tecla CHA do comando de rádio se seleciona a função passo a passo, que deve ser confirmada até 2 s após a pressão da tecla CHB do comando de rádio. A pressão da tecla CHB ativa a abertura parcial.

78 00	Configuração da intermitência lampejante
00	A intermitência é regulada eletronicamente pelo lampejante.
01	Intermitência lenta.
02	Intermitência lenta na abertura, rápida no fecho.

79 60	Seleção da modalidade de funcionamento da luz de cortesia
00	Desabilitada.
01	IMPULSIVA. A luz se ativa brevemente no início de cada manobra.
02	ATIVA. A luz permanece ativa por toda a duração da manobra.
03-90	de 3 a 90 s. A luz permanece ativa após o fim da manobra, pelo tempo programado.
92-99	de 2 a 9 minutos. A luz permanece ativa após o fim da manobra, pelo tempo programado.

80 00	Configuração do contacto do relógio Quando se ativa a função relógio, o portão abre e permanece aberto. Quando o tempo programado pelo dispositivo externo (relógio) expirar, o portão fecha.
00	Quando se ativa a função relógio, o portão abre e permanece aberto. Qualquer comando dado é ignorado.
01	Quando se ativa a função relógio, o portão abre e permanece aberto. Qualquer comando dado é ignorado. Quando o portão volta a estar completamente aberto reativa-se a função relógio.

81 00	Habilitação do fecho/abertura garantida A habilitação deste parâmetro garante que o portão não permaneça aberto por causa de comandos errados e/ou involuntários. A função NAO se habilita se: • o portão recebe um comando de STOP; • intervém a borda sensível, detetando um obstáculo na mesma direção em que é habilitada a função. Se, ao invés, a borda deteta um obstáculo durante o movimento oposto ao garantido, a função mantém-se ativa. • são terminadas as tentativas de fechos programados pelo parâmetro R2. • perdeu-se o controle de posição (realizar a recuperação de posição, ver capítulo 20).
-------	---

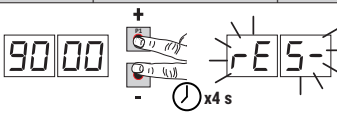
00	Desactivado. O parâmetro B2 não é exibido.
01	Habilitada. Após um tempo programado pelo parâmetro B2, a unidade de controlo ativa um pré-lampejo de 5 s, independentemente do parâmetro A5, e depois fecha o portão.
02	Habilitada. Se o portão para após um comando passo-a-passo, depois de um tempo, programado pelo parâmetro B2, a unidade de controlo ativa um pré-lampejo de 5 s (independentemente do parâmetro A5) e o portão se fecha. Se, durante a manobra de fecho, o portão para após a intervenção da deteção de obstáculo, depois de um tempo, programado pelo parâmetro B2, o portão fecha. Se, durante a manobra de abertura, o portão para após a intervenção da deteção de obstáculo, depois de um tempo, programado pelo parâmetro B2, o portão abre.

B2 03	Regulação do tempo de ativação do fecho/abertura garantida NOTA: O parâmetro não está visível se o parâmetro B1 = 00.
02-90	De 2 a 90 s de espera
92-99	De 2 a 9 min de espera

B5 00	Seleção da gestão de funcionamento com bateria Ao configurar um valor diferente de 00 se ativa um controlo sobre o nível de tensão da bateria. É possível selecionar o tipo de funcionalidade desejada ao parâmetro B6 e habilitar uma sinalização com a saída COR para o parâmetro 20.
00	A unidade de controlo sempre aceita os comandos até que a bateria esteja totalmente esgotada. Quando a tensão da bateria desce para o mínimo permitido, aparece no ecrã a mensagem bLQ (20V com carregador de bateria B71/BCHP; 23,7V com carregador de bateria externo B71/PBX). A unidade de controlo deixa de aceitar comandos.
01	O controlo é ativado quando a tensão da bateria cai para o limite mínimo (22V--- para bateria 2x12V---; 36.4V--- para bateria 3x12V---)
02	O controlo é ativado quando a tensão da bateria cai para o limite intermediário (23V--- para bateria 2x12V---; 36.8V--- para bateria 3x12V---)
03	O controlo é ativado quando a tensão da bateria cai para o limite máximo (24V--- para bateria 2x12V---; 37.4V--- para bateria 3x12V---)

B6 00	Seleção das limitações no funcionamento com bateria NOTA: o parâmetro é visível somente se o par. B5 for diferente de 00
00	Não há qualquer limitação aos comandos quando a tensão da bateria cai para o limite selecionado. É possível ativar uma sinalização com a saída COR (com os parâmetros B5 e 20 adequadamente configurados).
01	Quando a tensão da bateria cai para o limite selecionado com o par. B5, a central aceita apenas comandos de abertura e nunca fecha novamente.
02	Quando a tensão da bateria cai para o limite selecionado com o par. B5, a central, após uma pré-intermitência de 5 segundos, abre automaticamente a haste da barreira e aceita apenas um comando de fecho.
03	Aceita apenas comandos de fecho, mesmo se entrada ORO ativa e se parâmetro B00 1.
04	Quando a tensão da bateria cai para o limiar selecionado com o par. B5, o comando, após uma pré-impressão de 5s, fecha automaticamente o portão e aceita apenas um comando de abertura.

B7 00	Seleção do tipo de bateria e redução do consumo NOTA: Uma configuração NÃO ADEQUADA deste parâmetro, na ausência de tensão de rede, causa o bloqueio das funções e no ecrã aparece a mensagem bLQ (se configurado 01 ou 02 e bateria 2x12V---) ou uma sinalização bLad .
00	Bateria 24V--- (2x12V---) com B71/BCHP. Redução das acelerações/desacelerações/velocidade ativada, para aumentar a duração da bateria.
01	Bateria 36V--- (3x12V---) com carregador de bateria externo B71/PBX. Redução das acelerações/desacelerações/velocidade ativada, para aumentar a duração da bateria.
02	Bateria 36V--- (3x12V---) com carregador de bateria externo B71/PBX. Nenhuma redução no desempenho, consumo máximo da bateria.

90 00	Restabelecimento aos valores-padrão de fábrica NOTA: Este procedimento somente é possível se NÃO estiver programada uma palavra-passe de proteção dos dados.
 Atenção! O restabelecimento cancela qualquer seleção feita anteriormente, através do parâmetro R1, 71, B6, B7: certifique-se de que todos os parâmetros estejam adequados na instalação. • Prima as teclas + (mais) e - (menos) e mantenha-as premidas para ligar a corrente. • Após 4 s, o display pisca FE5. • Os valores-padrão de fábrica foram restabelecidos. Nota: é possível repor os parâmetros de uma segunda forma: quando a unidade de controlo é ligada, antes da versão de firmware aparecer no visor, manter os botões ▲ (SETA PARA CIMA) e ▼ (SETA PARA BAIXO) premidos durante 4s.	

Número de identificação	
O número de identificação é composto dos valores dos parâmetros de $n0$ a $n5$. NOTA: os valores indicados na tabela são puramente indicativos.	
$n0$ 01	Versão HW.
$n1$ 23	Ano de produção.
$n2$ 45	Semana de produção.
$n3$ 67	Exemplo: 01 23 45 67 89 01 23
$n4$ 89	
$n5$ 01	
$n6$ 23	
	Número de série.
	Versão FW.

Visualização do contador de manobras	
O número é composto dos valores dos parâmetros de $o7$ a $o1$ multiplicado por 100. NOTA: os valores indicados na tabela são puramente indicativos.	
$o7$ 01	Manobras realizadas. Exemplo: 01 23 45 x100 = 1.234.500 manobras.
$o0$ 23	
$o1$ 45	

Visualização do contador de horas de manobra	
O número é composto dos valores dos parâmetros de $h0$ a $h1$. NOTA: os valores indicados na tabela são puramente indicativos.	
$h0$ 01	Horas de manobra. Exemplo: 01 23 = 123 horas
$h1$ 23	

Visualização do contador de dias de ignição da unidade de controle	
O número é composto dos valores dos parâmetros de $d0$ a $d1$. NOTA: os valores indicados na tabela são puramente indicativos.	
$d0$ 01	Dias de ignição. Exemplo: 01 23 = 123 dias.
$d1$ 23	

Palavra-passe	
A configuração da palavra-passe impede o acesso às regulações a pessoal não autorizado. Com a palavra-passe ativa ($CP=01$), é possível visualizar os parâmetros, mas NÃO é possível modificar os seus valores. <u>A palavra-passe é unívoca, isto é, uma única palavra-passe pode gerenciar o automatismo.</u> ATENÇÃO: Se a palavra-passe for extraviada, entrar em contato com o Serviço de Assistência.	
$P1$ 00 $P2$ 00 $P3$ 00 $P4$ 00	Procedimento de ativação da palavra-passe: - Inserir os valores desejados nos parâmetros $P1$, $P2$, $P3$ e $P4$. - Com as teclas UP ▲ e/ou DOWN, ▼ visualizar o parâmetro CP. - Premir por 4 s as teclas + e -. - Quando o display piscar, a palavra-passe terá sido memorizada. - Desligar e religar a unidade de controlo. Verificar a ativação da palavra-passe ($CP=01$). Procedimento de desbloqueio temporário: - Inserir a palavra-passe. - Verificar que $CP=00$. Procedimento de apagamento da palavra-passe: - Inserir a palavra-passe ($CP=00$). - Memorizar os valores de $P1$, $P2$, $P3$, $P4 = 00$ - Com as teclas UP ▲ e/ou DOWN, ▼ visualizar o parâmetro CP. - Premir por 4 s as teclas + e -. - Quando o display piscar, a palavra-passe terá sido apagada (os valores $P1$ 00, $P2$ 00, $P3$ 00 e $P4$ 00 correspondem a "palavra-passe ausente"). - Desligar e religar a unidade de controlo.

Alteração da palavra-passe	
00	Proteção desativada.
01	Proteção ativada.

13 Parâmetros especiais série HIGH SPEED



A série BG30/HS (High Speed) representa a linha dos operadores deslizantes digitais Brushless de alta velocidade para portões deslizantes até 800 kg, 1000 kg, 1500 kg ou 1800 kg, exclusivamente dedicados ao setor residencial.

A tecnologia High Speed permite gerir o automatismo 100% mais rapidamente dos automatismos tradicionais com a possibilidade de gerir separadamente velocidade, aceleração, desacelerações e relativas seguranças.

NOTA: Não conhecendo as mecânicas do portão, para garantir a máxima segurança de instalação, recomendam-se o uso de borda sensível.

Aqui a seguir estão indicados os parâmetros adicionais relativos à ativação da tecnologia High Speed.

A 103 A 105 A 106 A 107	Seleção do modelo de automatismo O parâmetro é definido de fábrica por ROGER TECHNOLOGY. ATENÇÃO! O valor de fábrica é já definido a fim de utilizar o motor na versão de alta velocidade (High Speed). No caso em que esse parâmetro seja alterado serão perdidas todas as características e as funções do motor de alta velocidade. O automatismo poderá não operar em eficiência total e isso poderia causar problemas de funcionamento. NOTA: em caso de restabelecimento nos parâmetros padrão de fábrica, o valor do parâmetro deve ser redefinido manualmente.
01	BG30/1600 - Motor IRREVERSÍVEL para portinhola de 1600 kg máx.
02	BG30/2200 - Motor IRREVERSÍVEL para portinhola de 2200 kg máx.
03	BG30/1000/HS - Motor IRREVERSÍVEL High Speed para portinhola de 1000 kg máx.
04	BG30/1400/R - Motor REVERSÍVEL para portinhola de 1400 kg máx.
05	BG30/1800/HS - Motor IRREVERSÍVEL High Speed para portinhola de 1800 kg máx.
06	BG30/1500/HS - Motor IRREVERSÍVEL High Speed para portinhola de 1500 kg máx.
07	BG30/804/HS - Motor IRREVERSÍVEL High Speed para portinhola de 800 kg máx.
1104	Regulação da desaceleração na abertura
1204	Regulação da desaceleração no fecho
01-05	01= o portão desacelera próximo ao fim de curso ... 05= o portão desacelera com muita antecipação em relação ao fim de curso.
3304	Regulação da aceleração na partida da manobra de abertura
3404	Regulação da aceleração na partida da manobra de fecho
01-05	01= o portão acelera rapidamente na partida ... 05= o portão acelera lentamente e gradualmente na partida.
4008	Regulação da velocidade na abertura e fecho OBSERVAÇÃO: o ajuste da velocidade em relação ao modelo de motor instalado é automaticamente dividido em 10 partes iguais.
4108	Regulação da velocidade no fecho OBSERVAÇÃO: o ajuste da velocidade em relação ao modelo de motor instalado é automaticamente dividido em 10 partes iguais.
01-10	01= 6 m/min ... 10= velocidade máxima.



NOTA: para o ajuste do espaço de desaceleração a velocidade constante, consulte os parâmetros 13 e 14 ver capítulo 12.

14 Parâmetros especiais série BG30/1400/R



A série BG30/R (REVERSÍVEL) representa a linha dos operadores deslizantes digitais Brushless para portões deslizantes até 1400 kg, exclusivamente dedicados ao setor residencial e industrial.

A tecnologia REVERSÍVEL permite abrir e fechar o portão, mesmo na ausência de tensão, sem desbloquear o motor. Quando a porta é movimentada manualmente, na ausência de tensão de alimentação, a rotação do motor fornece energia ao comando, o visor acende-se e aparece a mensagem "SELF". **ATENÇÃO!** Manusear o portão manualmente com moderação.

A unidade de controlo pode gerenciar separadamente velocidade, aceleração, desaceleração e os relativos dispositivos de segurança.

Durante a operação normal, incluindo o funcionamento da bateria, a unidade de controlo aplica uma força de travagem tal a impedir a movimentação manual do portão.

Na operação prolongada da bateria, portanto, é possível ter uma autonomia reduzida.

Se a força de travagem não for suficiente para impedir a movimentação manual e for detetado um deslocamento de mais de 3 centímetros do portão, a unidade de controlo irá iniciar um recuperação da posição (veja o capítulo 20).

NOTA: Mesmo se REVERSÍVEL o motor é fornecido com o sistema de desbloqueio.

Aqui a seguir estão indicados os parâmetros adicionais relativos à ativação da tecnologia REVERSÍVEL.

A104	Seleção do modelo de automatismo O parâmetro é definido de fábrica por ROGER TECHNOLOGY. ATENÇÃO! O valor de fábrica é já definido a fim de utilizar o motor na versão. No caso em que esse parâmetro seja alterado serão perdidas todas as características e as funções do motor. O automatismo poderá não operar em eficiência total e isso poderia causar problemas de funcionamento. NOTA: em caso de restabelecimento nos parâmetros padrão de fábrica, o valor do parâmetro deve ser redefinido manualmente.
01	BG30/1600 - Motor IRREVERSÍVEL para portinhola de 1600 kg máx.
02	BG30/2200 - Motor IRREVERSÍVEL para portinhola de 2200 kg máx.
03	BG30/1000/HS - Motor IRREVERSÍVEL High Speed para portinhola de 1000 kg máx.
04	BG30/1400/R - Motor REVERSÍVEL para portinhola de 1400 kg máx.
05	BG30/1800/HS - Motor IRREVERSÍVEL High Speed para portinhola de 1800 kg máx.
06	BG30/1500/HS - Motor IRREVERSÍVEL High Speed para portinhola de 1500 kg máx.
1104	Regulação da desaceleração na abertura
1204	Regulação da desaceleração no fecho
01-05	01= o portão desacelera próximo ao fim de curso ... 05= o portão desacelera com muita antecipação em relação ao fim de curso.
3304	Regulação da aceleração na partida da manobra de abertura
3404	Regulação da aceleração na partida da manobra de fecho
01-05	01= o portão acelera rapidamente na partida ... 05= o portão acelera lentamente e gradualmente na partida.
4008	Regulação da velocidade na abertura e fecho OBSERVAÇÃO: o ajuste da velocidade em relação ao modelo de motor instalado é automaticamente dividido em 10 partes iguais.
4108	Regulação da velocidade no fecho OBSERVAÇÃO: o ajuste da velocidade em relação ao modelo de motor instalado é automaticamente dividido em 10 partes iguais.
01-10	01= 6 m/min ... 10= velocidade máxima.



NOTA: para o ajuste do espaço de desaceleração a velocidade constante, consulte os parâmetros 13 e 14 ver capítulo 12.

15 Sinalização das entradas de segurança e dos comandos (modalidade TEST)

Na ausência de comandos ativados, premir a tecla TEST e verificar o que segue:

DISPLAY	CAUSA POSSÍVEL	INTERVENÇÃO POR SOFTWARE	INTERVENÇÃO TRADICIONAL
885b (Sb)	O manípulo de desbloqueio está aberto.	-	Feche o manípulo de desbloqueio e gire a chave para a posição de fecho. Verifique a ligação com o contacto de desbloqueio.
88 17	Contacto STOP de segurança aberto.	-	Instalar um botão de STOP (N.F.) ou ligar com ponte o contacto ST com o contacto COM.
88 15	Borda sensível COS1 não ligada ou ligação errada.	Se não utilizada ou se desejar excluir, programar o parâmetro 73 00.	Se não utilizada ou se desejar excluir, ligar com ponte o contacto COS1 com o contacto COM.
88 14	Borda sensível COS2 não ligada ou ligação errada.	Se não utilizada ou se desejar excluir, programar o parâmetro 74 00.	Se não utilizada ou se desejar excluir, ligar com ponte o contacto COS2 com o contacto COM.
88 13	Fotocélula FT1 não ligada ou ligação errada.	Se não utilizada ou se desejar excluir, programar o parâmetro 50 00 e 51 00.	Se não utilizada ou se desejar excluir, ligar com ponte o contacto FT1 com o contacto COM. Verificar a conexão e as referências ao sistema de ligação correspondente.
88 12	Fotocélula FT2 não ligada ou ligação errada.	Se não utilizada ou se desejar excluir, programar o parâmetro 53 00 e 54 00.	Se não utilizada ou se desejar excluir, ligar com ponte o contacto FT2 com o contacto COM. Verificar a conexão e as referências ao sistema de ligação correspondente.
88FE	Ambos os fins de curso têm contacto aberto ou não estão ligados.	-	Verificar a ligação dos fins de curso.
88FR	O portão está no fim de curso de abertura.	Se a indicação de fim de curso estiver errada verifique a configuração do parâmetro 71.	-
	O fim de curso de abertura não está presente ou não está ligado.	-	Verificar a ligação dos fins de curso.
88FC	O portão está no fim de curso de fecho.	Se a indicação de fim de curso estiver errada verifique a configuração do parâmetro 71.	-
	O fim de curso de fecho não está presente ou não está ligado.	-	Verificar a ligação dos fins de curso.
PP00	Na ausência de comando voluntário o contacto (N.A.) poderia estar com defeito ou a ligação com um botão poderia estar errado.	-	Verifique os contactos PP - COM e as ligações ao botão.
CH00		-	Verifique os contactos CH - COM e as ligações ao botão.
AP00		-	Verifique os contactos AP - COM e as ligações ao botão.
PE00		-	Verifique os contactos PED - COM e as ligações ao botão.
Or00	Na ausência de comando voluntário o contacto (N.A.) poderia estar com defeito ou a ligação com o timer poderia estar errado.	-	Verifique os contactos ORO - COM. O contacto não deve ser ligado com ponte se não usado.

NOTA: premir a tecla TEST para sair dela modalidade TEST.

Recomenda-se realizar a resolução das sinalizações do estado dos dispositivos de segurança e das entradas sempre na modalidade "intervenção por software".

16 Sinalização de alarmes e anomalias

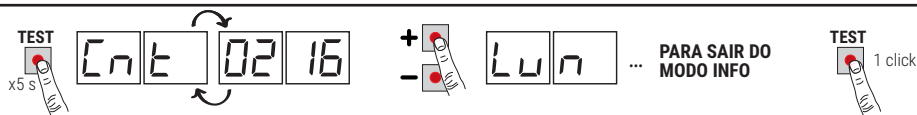
PROBLEMA	SINALIZAÇÃO DE ALARME	CAUSA POSSÍVEL	INTERVENÇÃO
O portão não abre ou não fecha.	LED POWER apagado	Ausência de alimentação.	Verificar o cabo de alimentação.
	LED POWER apagado	Fusível queimado.	Substituir o fusível. Recomenda-se remover o fusível somente na ausência de tensão de rede. Se a quebra do fusível F3 voltar a ocorrer e a unidade de controle controlar um motor HighSpeed, desligue o dispositivo B72/CL (ou o B71/ BPHP versão HW 02) do conector do carregador de bateria e verifique se o problema não se repete. Em caso afirmativo, proceda à substituição do dispositivo que está danificado.
	<i>DFSt</i>	Anomalia na tensão de alimentação de entrada. Inicialização da central falhada.	Remover a alimentação, aguardar 10 s e religar a alimentação. Se o problema persistir, entre em contato com o revendedor autorizado local para verificação e possível assistência. Ao pressionar a tecla TEST, é possível ocultar temporariamente o erro e consultar os parâmetros do painel de controle.
	<i>FUSE</i>	Fusível F1 queimado ou danificado. Se a unidade de controle estiver no modo bateria, a sinalização não é visível.	Substituir o fusível. Recomenda-se remover o fusível somente na ausência de tensão de rede.
	<i>P-0t</i>	Detetada sobrecarga no inverter.	Premir duas vezes a tecla TEST ou dar 3 comandos em sucessão.
	<i>SEC0</i>	Ligação errada a SEC1-SEC2 do transformador.	Troque a conexão entre SEC1 e SEC2.
	<i>dRAA</i>	Erro de aquisição dos dados de curso.	Verifique o posicionamento correto do fim de curso de abertura e de fecho. Pressione TEST e verifique eventuais seguranças em alarme. Repita o procedimento de aprendizagem.
		Procedimento de calibragem falido.	Observe o tempo de calibragem necessário em fase de procedimento de aprendizagem. Antes de voltar a fechar a portinhola de desbloqueio, certifique-se de que no visor está a piscar <i>PHAS</i> .
	<i>Not</i>	Motor não conectado.	Verificar o cabo do motor.
	<i>FE</i>	Ambos os fins de curso estão ativados.	Verificar a ligação dos fins de curso ou objetos estranhos no bloqueio dos fins de curso.
	Exemplo: <i>ISEE 2 IEE</i>	Erro nos parâmetros de configuração.	Programar corretamente o valor de configuração e guardá-lo.
	<i>EnE 1</i>	Encoder não ligado.	Verifique a ligação com o encoder. Se o problema persistir aconselha-se substituir o encoder.
	<i>EnE3</i>	Mau funcionamento grave do encoder.	Prema a tecla TEST, se a sinalização de erro reaparecer, desligue a central por 5 s e volte a ligá-la. Se o problema persistir, substitua o encoder.
	<i>EnE5</i> (EnE5)	Mau funcionamento do encoder.	Prema a tecla TEST, se a sinalização de erro persistir, substitua o encoder.
		Alimentação insuficiente	Se houver sujidade, humidade, insetos ou outros, remover a alimentação e limpar a placa e o encoder. Se o problema persistir, substitua o encoder
		Funcionamento baterias.	Baterias quase descarregadas.
	<i>EnE8</i>	Erro de cálculo do encoder.	Repita o procedimento de aprendizagem.

PROBLEMA	SINALIZAÇÃO DE ALARME	CAUSA POSSÍVEL	INTERVENÇÃO
O portão não abre ou não fecha.	<i>LENP</i>	Proteção térmica do inverter ativada.	O funcionamento restabelece-se automaticamente dentro de 2 min.
	<i>bELO</i> (btLO)	Baterias descarregadas.	Espere o restabelecimento da tensão da rede.
	<i>Stop</i> Lampejante	Dispositivo de desbloqueio aberto.	Feche o manípulo de desbloqueio e gire a chave para a posição de fecho. Verifique a ligação ao contato de desbloqueio.
O procedimento de aprendizagem não se conclui.	<i>noPH</i>	Calibragem do motor falida.	Repita o procedimento de aprendizagem. Se o problema persistir verifique o cabo de conexão do encoder ao motor.
			Verifique se o manípulo de desbloqueio está aberto.
			Verifique a fluidez de rotação do motor. Em caso de problema contacte a assistência técnica.
			Verificar se a tensão de rede está correcta e se a secção transversal do cabo de rede é adequada.
	<i>APPE</i>	Problemas com o circuito do encoder ou no cabo de conexão.	Verifique as boas condições do cabo de conexão. Remova e forneça energia. Dê um comando (aberto / passo a passo, ...). Se <i>noPH</i> não aparecer, repita o procedimento de aprendizagem. Se <i>noPH</i> aparecer novamente, contate a assistência técnica.
			Repetir o procedimento de aprendizagem.
			Pressione a tecla TEST e controle o(s) dispositivo(s) de segurança em alarme e as respetivas ligações dos dispositivos de segurança.
			Excessiva queda de tensão. Repetir o procedimento de aprendizagem. Verificar a tensão de rede.
	<i>APPL</i>	Errado ajuste dos parâmetros <i>30</i> e <i>31</i> .	Ajuste os parâmetros <i>30</i> e <i>31</i> em relação ao peso e à velocidade da portinhola.
			Coloque o portão na posição de fecho completo (a sinalização do fim de curso FC deve estar ativa) e repita o procedimento.
			Verifique a cablagem dos fim de curso. Se o problema persistir substitua a cablagem.
			Restabeleça a central nos valores padrão de fábrica e repita o procedimento.
	<i>APPN</i>	Comprimento do curso inferior ao mínimo permitido: aumente o comprimento.	Comprimento do curso inferior ao mínimo permitido: aumente o comprimento.
			Reduza o curso. Contactar a assistência técnica (curso que excedam o máximo permitido pelas características técnicas).
O rádio controle tem pouca capacidade e não funciona com o automatismo em movimento.	-	A transmissão rádio está impedida por estruturas metálicas e paredes em concreto.	Instalar a antena ao externo.
	-	Baterias descarregadas.	Substituir as baterias dos transmissores.
O lampejante não funciona.	-	Lâmpada / LED queimados ou fios do lampejante desligados.	Verificar o circuito de LED e/ou os fios.
O indicador luminoso de portão aberto não funciona.	-	Lâmpada queimada ou fios desligados.	Verificar a lâmpada e/ou os fios.
O portão não realiza a manobra desejada.	-	Configuração errada do parâmetro <i>71</i> .	Selecione a posição de instalação correta com os parâmetro <i>71</i> .
	<i>bNoD</i>	Seleção incorreta do tipo de bateria.	Alterar o valor do parâmetro <i>B7</i> .
	<i>HbUS</i>	Tensão de rede demasiado elevada	Verificar a tensão de rede, verificar a tensão do BUS (tamanho INFO: bUS, ver parágrafo 18), contactar a assistência técnica. Ao premir TEST, o sinal desaparece durante 7 segundos a partir da última ativação das teclas à volta do visor.

NOTA: Premindo a tecla TEST apaga-se momentaneamente a sinalização de alarme.

Ao receber um comando, se o problema não foi resolvido, aparece novamente no display a sinalização de alarme.

17 Diagnosticar - Modo INFO



O Modo INFO permite visualizar alguns valores medidos pela unidade de controlo **B70/1DCHP**. A partir do modo "Visualização de comandos e dispositivos de segurança" e com o motor parado, pressione por 5 s a tecla TEST. A unidade de controlo exibe em sequência os seguintes parâmetros e o valor detetado correspondente:

Parâmetro	Função
P2.35	Veja por 3 s a versão do firmware da unidade de controlo.
Ent	Exibe a localização em que se encontra o motor expressa em rotações no momento da verificação, em relação ao comprimento total (exemplo: 0113 = motor instalado à esquerda 7100; 0113 = motor instalado à direita 7101).
Lun	Exibe o comprimento total do curso programado do motor, expresso em rotações.
rPM	Indica a velocidade de rotação do motor expressa em rotações por minuto (rPM).
AMP	Exibe a corrente absorvida pelo motor, expressa em Amperes (exemplo: 016.5 = 16.5 A). Se o motor estiver parado a corrente absorvida é igual a 0. Dando um comando é possível detetar a corrente consumida.
bUS	Indicador de status bom do sistema. Com o motor parado é possível observar uma eventual sobrecarga ou uma tensão de rede demasiado baixa. Basear-se nos seguintes valores: tensão de rede = 230V~ (nominal), bUS= 37.6 tensão de rede = 207V~ (-10%), bUS= 33.6 tensão de rede = 253V~ (+10%), bUS= 41.6
ENP	Exibe a corrente usada corrigir quaisquer esforços detetados pelo motor, por exemplo, devido à baixa temperatura exterior, medida em Amperes (por ex.: 0 = 0 A ... 4 = +12 A). Na partida do automatismo de completamente aberta ou completamente fechada, se a unidade de controlo detetar um esforço maior em relação ao memorizado em fase de aprendizagem do curso, automaticamente aumenta a corrente a fornecer para o motor.
ASC	Exibe o limite de corrente em que a deteção de obstáculos intervém (anti-esmagamento) do motor, expressa em Amperes. O valor é automaticamente calculado pela unidade de controlo na base das definições dos parâmetros 30 e 31. Para um funcionamento correto do motor AMP deve ser sempre inferior ao valor ASC.
ELN	Indica o tempo necessário para o motor detetar um obstáculo conforme as configurações do parâmetro 31 expresso em segundos. Por exemplo: 1.000 = 1 s / 0.120 = 0.12 s (120 ms). Certifique-se de que o tempo de intervenção seja superior a 0,3 s.
UP	Se o painel de controle conhece a posição do portão, no momento do controlo, o visor mostra: UP _ _ posição conhecida, funcionamento normal. UP L _ posição desconhecida, fase de recuperação da posição em andamento.
QC	Indica o estado do automatismo (Aberto/Fechado). QC OP automatismo em fase de abertura (motor ativo). QC CL automatismo em fase de fecho (motor ativo). QC -0 automatismo completamente aberto (motor não ativo). QC -C automatismo completamente fechado (motor não ativo).
UF	UF U _ foi detetada uma tensão de rede demasiado baixa ou uma sobrecarga. UF _H foi detetada uma sobrecarga no inversor.
nPtE	Exibe o número de intervenções de proteção térmica do inversor. Se ele exibir um número diferente de 0000, verifique se não há pontos de tensão excessivos e se a folha, entrando em contato, não ativa o interruptor de limite. Verifique as configurações dos parâmetros 30 e 31.
HibU	Exibir informações do limitador eletrônico de tensão (SOMENTE ASSISTÊNCIA TÉCNICA ROGER TECHNOLOGY).

- Para se deslocar entre os parâmetros use as teclas + / - . Após alcançar o último parâmetro deve-se voltar para trás.
- No Modo INFO é possível ativar o automatismo para verificar em tempo real o seu funcionamento.
- Para sair do Modo INFO pressione durante alguns segundos a tecla **TEST**.

17.1 Modo B74/BCONNECT

Ao inserir o **B74/BCONNECT** no conector **WIFI**, todas as funções da unidade de controlo são geridas através do navegador de Internet e dispositivos como o smartphone, tablet, PC, explorando a comunicação WiFi.



Para mais informações, consultar o manual de instalação do módulo de ligação B74/BCONNECT.

Modo "assistência remota"

Permite o acesso e portanto a gestão de todos os dados da unidade de controlo apenas em modo de nuvem e portanto com gestão remota.

Quando a assistência remota é activada, a mensagem **ASCC** (assistance connect controlled) aparece no visor.

Ao premir o botão **TEST**, esta mensagem desaparece durante 10 segundos, e é possível aceder aos parâmetros e outras funções do visor.

Após 30 minutos, o visor entra em stand-by, se o visor for despertado premindo uma tecla, reaparece o ASCC intermitente.

Modo de "operação de emergência"

Isto é utilizado para excluir os alarmes motor e de segurança (por exemplo, fotocélulas e bordas sensíveis), permitindo que a automatização seja aberta e fechada a baixa velocidade e com o operador presente, e portanto com o movimento das folhas apenas se o controlo for persistente (quando o controlo é libertado as folhas param).

O funcionamento de emergência é indicado pela activação da luz intermitente a uma frequência mais elevada.

Dois tipos de modo "emergência" são possíveis: residencial ou condominial.

1) **residencial** (indicação de visor **L-ES** intermitente): o comando PP (da placa terminal ou do comando de rádio) é inicialmente gerido como um comando de abertura; apenas quando a abertura completa tiver sido atingida, a activação do comando enviará os obturadores para o modo de fecho. Só quando o encerramento completo tiver sido alcançado é que o comando será capaz de abrir novamente.

2) **condominial** (indicação de visor **L-EM** intermitente): o comando PP é inicialmente gerido como um comando de abertura, mas uma vez totalmente aberto, as folhas deixarão de fechar.

Neste modo, o modo de espera do visor não se activa, indicando sempre o modo em progresso.

Ao premir a tecla **TEST**, esta mensagem desaparece durante 10 segundos, sendo possível aceder aos parâmetros e outras funções do visor.

ASCC	Modo "assistência remota" activado
L-ES	Modo "operação de emergência residencial" activado
L-EM	Modo "operação de emergência do condomínio" activado

18 Limitador de tensão (B72/CL)

As unidades de controlo que comandam os motores High Speed em determinadas situações de funcionamento podem, em caso de travagem brusca (comando STOP ou intervenção do bordo sensível, ou qualquer comando de inversão se o par. 65 estiver em 01), sofrer um aumento da tensão de alimentação do motor, que se eleva devido ao efeito dínamo. O B72/CL, ligado ao conector do CARREGADOR DE BATERIAS, controla e limita estes picos, activando um consumo de corrente.

A ativação, que ocorre através de alguns impulsos rápidos ao longo de um período de 1 segundo, é indicada por um número igual de intermitências do LED "CLAMP" no B72/CL.

Se o LED "CLAMP" ficar permanentemente aceso, significa que o B72/CL está danificado, uma proteção térmica PTC intervém, desligando-o da tensão de alimentação do motor e forçando simultaneamente uma sobrecarga na alimentação de 24V, queimando o fusível F3, desligando assim a unidade de controlo.

Isto é feito para sinalizar a perda da função de limitação, que, em caso de funcionamento contínuo, pode eventualmente causar danos ao inversor.

Neste caso, proceda à substituição de B72/CL.

ATENÇÃO! Se o carregador for utilizado, tem de estar na **versão de hardware 02 (HW 02)**, porque só esta versão integra a função de limitador de tensão. Retirar o B72/CL do conector e substituí-lo pelo carregador.

ATENÇÃO! para garantir o correto funcionamento do automatismo em todas as condições de trabalho, O DISPOSITIVO B72/CL NÃO DEVE SER REMOVIDO, a não ser que se pretenda utilizar o carregador de baterias B71/BCHP HW02 (uma vez que utiliza o mesmo conector).

É OBRIGATÓRIO COMPRAR E INSTALAR o limitador de tensão B72/CL para quem adquiriu um motor nas versões da série BG30 (BG30/804/HS, BG30/1004/HS, BG30/1504/HS, BG30/1804/HS, BG30/1404/R) antes de NOVEMBRO de 2023.

19 Desbloqueio mecânico

Em caso de avaria ou falta de tensão, é possível desbloquear o portão e movimentá-lo manualmente.



Para mais informações, consulte a operação de bloqueio/desbloqueio no manual de uso do automatismo BG30.

Ao desbloquear-se o portão com a central alimentada no display aparece **SLDP** lampejante.

Quando se restabelece o sistema de debloqueio, se o portão não está completamente aberto ou completamente fechado, a unidade de controlo, ao receber um comando, inicia um procedimento de recuperação de posição (ver capítulo 20). A ativação de um dos dois fins de curso permite a recuperação imediata da posição.

20 Modalidade de recuperação de posição

Após uma interrupção de tensão ou após o desbloqueio mecânico do portão, se o portão não estiver completamente aberto ou completamente fechado, a unidade de controlo, ao receber um comando, inicia um procedimento de recuperação de posição:

- O portão inicia uma manobra a baixa velocidade.
- O lampejante se ativa com uma sequência diferente do funcionamento normal (3 s aceso, 1,5 s apagado).
- Nesta fase, a unidade de controlo recupera os dados da instalação. **Atenção!** Não dar comandos nesta fase se não for alcançado um dos dois fins de curso.

• A ativação de um dos dois fins de curso permite a recuperação imediata da posição.

Depois de uma falha de energia ou após o desbloqueio mecânico, se o portão estiver totalmente aberto ou totalmente fechado, a unidade de controlo ao receber um comando inicia um processo de recuperação de posição para determinar com a máxima exatidão a posição exata do portão.

O portão libera o fim de curso, para brevemente e retoma a manobra na velocidade configurada pelos parâmetros **40** e/ou **41**. A chegada no fim de curso oposto ocorre em velocidade reduzida configurada automaticamente (independentemente das configurações dos parâmetros **13**, **14** e **42**), recuperando com precisão máxima o controlo da posição.

Apenas para motores **BG30/1400/R**. Se a unidade de controlo detetar um deslocamento manual de mais de 3 cm a partir da posição inicial, inicia um procedimento de recuperação de posição.

21 Teste

A inspeção deve ser realizada por pessoal técnico qualificado.

O instalador deve realizar a medição das forças de impacto e selecionar na unidade de controlo os valores da velocidade e do binário que permitam à porta ou portão motorizados ficar dentro dos limites estabelecidos pelas normas EN 12453 e EN 12445.

Certifique-se de que as indicações do "ADVERTÊNCIAS GERAIS sejam respeitadas.

- Ligue a alimentação.
- Verificar o correto funcionamento de todos os comandos ligados.
- Verifique o funcionamento correto do manípulo de desbloqueio. No display deve aparecer **SLDP** lampejante.
- Verificar o curso e as desacelerações.
- Verificar o respeito às forças de impacto.
- Verificar a correta intervenção dos dispositivos de segurança.
- Caso esteja instalado o kit baterias, retire a alimentação de rede e verifique o seu funcionamento.
- Retire a alimentação de rede e as baterias (se presentes) e volte a alimentar. Verifique, com o portão parado na posição intermédia, o completamento correto da fase de retomada da posição tanto em abertura como em fecho.
- Verificar a regulação dos fins de curso.
- Verifique o ajuste e a correta intervenção dos fins de curso. Se necessário, ajuste a posição do motor.
- Certifique-se que no final da manobra entre o portão e o batente mecânico há pelo menos 2-3 cm de distância.

Declaração CE de conformidade

O abaixo-assinado Dino Florian, representante legal da **Roger Technology - Via Botticelli 8, 31021 Mogliano V.to (TV)** DECLARA que unidade de comando **B70/1DCHP** atende as exigências impostas pelas seguintes diretivas comunitárias:

- 2014/35/UE Diretiva LVD
- 2014/30/UE Diretiva EMC
- 2014/53/UE Diretiva RED
- 2011/65/UE Diretiva RoHS

E que foram aplicadas todas as normas e/ou especificações técnicas indicadas a seguir:

EN 61000-6-3
EN IEC 61000-6-2
EN 60335-1

Local: Mogliano V.to

Data: 02/05/2016

Assinatura

1 Symbolen

Hieronder worden de symbolen en hun betekenis aangeduid die aanwezig zijn in de handleiding of op de productlabels.

	Algemeen gevaar. Belangrijke informatie over de veiligheid. Signaleert handelingen of situaties waar het personeel goed moet opletten.
	Gevaar voor gevaarlijke spanningen. Signaleert handelingen of situaties waar het personeel goed moet opletten voor gevaarlijke spanningen.
	Nuttige informatie. Signaleert nuttige informatie over de installatie.
	Raadpleging Instructies voor de installatie en het gebruik. Signaleert de verplichting om de handleiding of het originele document te raadplegen, die/dat beschikbaar moet zijn voor toekomstig gebruik en op geen enkele manier mag worden beschadigd.
	Aansluitpunten van de aarding.
	Toegestaan temperatuurbereik.
	Wisselstroom (AC)
	Gelijkstroom (DC)
	Symbool voor de inzameling van het product volgens de AEEA-richtlijn.

2 Beschrijving product

De digitale regeleenheid **B70/1DCHP** van 36V gebruikt de controle van het vermogen van de motor in de sensed modus, met behulp van een encoder met hoge resolutie, voor de besturing van de brushless motor ROGER voor automatiseringen met één schuifvleugel.

 **Let op voor de instelling van de parameter A1. Een verkeerde instelling kan storingen van de werking van de automatisering veroorzaken.**

ROGER TECHNOLOGY kan niet aansprakelijk gesteld worden voor de gevolgen van oneigenlijk gebruik, of ander gebruik dan hetgene waarvoor het product is bestemd en wordt aangeduid in deze handleiding.

Er wordt aanbevolen om accessoires en bedienings- en veiligheidsinrichtingen van ROGER TECHNOLOGY te gebruiken. Er wordt aanbevolen om fotocellen van de technologie **F4ES** of **F4S** te installeren.

 **Voor meer informatie wordt verwezen naar de handleiding van de installatie van de automatisering BG30.**

3 Update versie P2.35

1. Beheer van een nieuw hogesnelheidsmotormodel (**B1** / **B7**) toegevoegd.
2. Slagprogrammeerprocedure geperfectioneerd
3. De afhandeling van parameters geoptimaliseerd wanneer ze worden gewijzigd door **B74/BCONNECT**
4. Het beheerscriterium voor accugebruik is verbeterd; de drempels voor de accuspanning zijn aangepast (par. **B5**) in combinatie met het gebruik van **B71/PBX**

4 Technische kenmerken product

	BG30/1603 BG30/1604	BG30/2203 BG30/2204	BG30/1003/HS BG30/1004/HS	BG30/1404/R	BG30/1504/HS	BG30/1804/HS	BG30/803/HS BG30/804/HS
VOEDINGSSPANNING	230 V~ ± 10% 50 Hz - (115 V~ ± 10% 50/60 Hz) ⁽¹⁾						
MAXIMUM VERMOGENSVERBRUIK	180 W	190 W	200 W	190 W	240 W	230 W	220 W
STARTVERMOGEN	390 W	470 W	590 W	540 W	650 W	650 W	620 W
ZEKERINGEN	F1 = 20A (AT0257) bescherming vermogenscircuit motoren F2 = T2A (AT0257) bescherming primair circuit transformator F3 = 3A (5x20 mm) bescherming voedingen accessoires						
AANSLUITBARE MOTOREN	1						
VOEDING MOTOR	36 V~ , met automatisch beveiligde inverter						
SOORT MOTOR	sinusoidaal brushless (ROGER BRUSHLESS)						
SOORT MOTORBESTURING	veldgericht (FOC), sensed						
NOMINAAL VERMOGEN MOTOR	85 W	100 W	140 W	120 W	160 W	160 W	140 W
MAXIMUM VERMOGEN PER MOTOR	350 W	420 W	530 W	480 W	590 W	590 W	560 W
MAXIMUM VERMOGEN KNIPPERLICHT	25 W						
INTERMITTENTIE KNIPPERLICHT	50%						
MAXIMUM VERMOGEN WELKOMSTVERLICHTING	100 W 230 V~ - 40 W 24 V~ /--- (zuiver contact)						
VERMOGEN LICHT POORT GEOPEND	3 W (24 V---)						
VERMOGEN UITGANG ACCESSOIRES	20 W (24 V---)						
BEDRIJFSTEMPERATUUR	 -20°C  +55°C						
AFMETINGEN PRODUCT	afmetingen in mm 200x90x45 Gewicht: 0,244 kg						



⁽¹⁾ BG30/1603/115 - BG30/1604/115 - BG30/2203/115 - BG30/2204/115 - BG30/1003/HS/115 - BG30/1004/HS/115 - BG30/1504/HS/115 - BG30/1804/HS/115 - BG30/803/HS/115 - BG30/804/HS/115



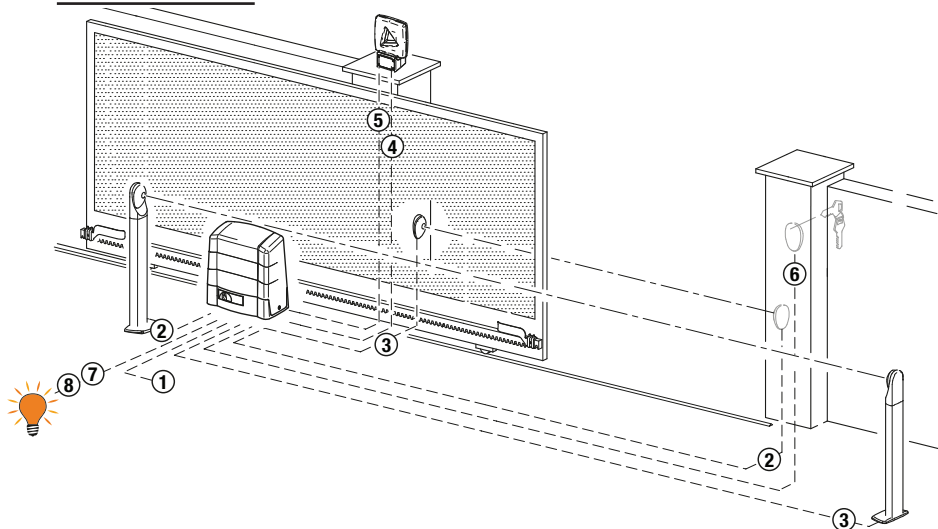
De som van het verbruik van alle aangesloten accessoires mag de gegevens van het maximum vermogen niet overschrijden die zijn aangeduid in de tabel. De gegevens worden **ENKEL** gegarandeerd met originele accssoires van ROGER TECHNOLOGY. Het gebruik van niet originele accessoires kan storingen veroorzaken. ROGER TECHNOLOGY kan niet aansprakelijk gesteld worden voor foute of niet conforme installaties.

Alle aansluitingen worden beschermd door zekeringen, zie de tabel. De welkomstverlichting heeft een externe zekering.

5 Beschrijving aansluitingen

Om de regeleenheid van de bediening te bereiken, moet de kop verwijderd worden (fig. 1).
Voer de aansluitingen uit zoals is aangeduid in afb. 1-2-3.

5.1 Type installatie



Het is de verantwoordelijkheid van de installateur om de geschiktheid van de kabels te controleren in relatie tot de apparaten die in de installatie worden gebruikt en hun technische kenmerken.

		Aanbevolen kabel
1	Voeding	Dubbel isolatiekabel type H07RN-F 3x1,5 mm ²
2	Fotocellen - Ontvanger F4ES/F4S	Kabel 5x0,5 mm ² (max 20 m)
3	Fotocellen - Zender F4ES/F4S	Kabel 3x0,5 mm ² (max 20 m)
4	Knipperlicht LED FIFTHY/24 Voeding 24V=	Kabel 2x1 mm ² (max 10 m)
5	Antenne	Kabel 50 Ohm RG58 (max 10 m)
6	Sleutelschakelaar R85/60	Kabel 3x0,5 mm ² (max 20 m)
	Toetsenbord H85/TTD - H85/TDS (aansluiting van H85/DEC - H85/DEC2)	Kabel 2x0,5 mm ² (max 30 m)
	H85/DEC - H85/DEC2 (aansluiting van regeleenheid)	Kabel 4x0,5 mm ² (max 20 m) Het aantal geleiders neemt toe bij gebruik van meer dan één uitgangcontact op H85/DEC - H85/DEC2 .
7	Controlelamp poort geopend Voeding 24V= 3W max	Kabel 2x0,5 mm ² (max 20 m)
8	Welkomstverlichting (zuiver contact) Voeding 230V~ (100 W max)	Kabel 2x1 mm ² (max 20 m)



SUGGESTIE: In geval van bestaande installaties moeten de diameter en de condities van de kabels gecontroleerd.

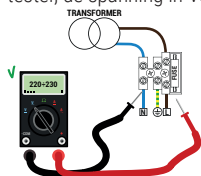
5.2 Elektrische aansluitingen

Voorzie op het stroomtoevoernet een scheidingsschakelaar met openingsafstand tussen de contacten van minstens 3 mm; plaats de scheidingsschakelaar op OFF, en koppel eventuele bufferbatterijen los voordat eender welke reiniging of onderhoudshandeling wordt uitgevoerd.

Controleer dat vóór de elektrische installatie een aardlekschakelaar met drempel van 0,03 A en een geschikte beveiliging tegen overbelasting aanwezig is met inachtneming van de regels van de kunst en de geldende normensstelsels.

Sluit, indien gevraagd, de automatisering aan op een doeltreffend aardingssysteem zoals wordt aangegeven door de geldende veiligheidsnormen.

Voor de voeding moet een stroomkabel type H07RN-F 3G1,5 gebruikt worden, en moet deze aangesloten worden op de klemmen L (bruin), N (blauw),  (geel/groen) in de container van de regelenheid. Haal de stroomkabel enkel uit de hoes ter hoogte van de klem (zie A fig. 2) en blokkeer hem via de specifieke kabelband. Controleer, met behulp van een tester, de spanning in Volt op de aansluiting van de primaire voeding.



Voor een perfecte werking van de Brushless automatiseringen moet de spanning van de primaire netvoeding als volgt zijn:

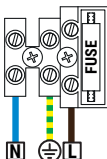
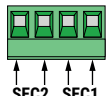
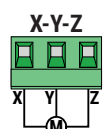
- 230V~ ±10% voor de regelenheid B70/1DCHP.

- 115V~ ±10% voor de regelenheid B70/1DCHP/115.

Als de gemeten spanning niet overeenstemt met de bovenvermelde gegevens, of niet stabiel is, kan het zijn dat de automatisering NIET doeltreffend werkt.

i De aansluitingen op het elektrische distributienetwerk en andere laagspanningsgeleiders, in het deel buiten het schakelpaneel, moeten een onafhankelijk traject hebben en moeten gescheiden zijn van de aansluitingen op de bedienings- en veiligheidsvoorzieningen (SELV = Safety Extra Low Voltage).

Controleer dat de netvoedingsgeleiders en de geleiders van de accessoires (24 V) gescheiden zijn. De kabels moeten dubbel geïsoleerd zijn, haal ze nabij de relatieve aansluitklemmen uit de hoes en blokkeer ze met de klemmen (niet bijgeleverd).

	BESCHRIJVING
	Aansluiting op netvoeding 230V~ ±10% (115V~ ± 10% 60Hz). Zekering 5x20 T2A.
	Secundaire ingang transformator voor voeding motor 26V~ (SEC1) en voor voeding logica en randapparatuur 19V~ (SEC2). OPMERKING: De bedrading wordt gerealiseerd in de fabriek door ROGER TECHNOLOGY.
	Aansluiting Motor brushless. Aansluiting B72/BRAKE/2 voor versies BG30 High Speed. (zie afb. 13) OPMERKING: De bedrading wordt gerealiseerd in de fabriek door ROGER TECHNOLOGY. Opgelet! Als de draden van de motor worden losgekoppeld van het klemmenbord, moet een lering van de slag uitgevoerd worden wanneer ze opnieuw worden vastgemaakt, zie hoofdstuk 10.
	Aansluiting op de kit batterijen B71/BCHP (zie afb. 16) i Voor meer informatie wordt verwezen naar de aanwijzingen B71/BCHP .

6 Bedieningen en accessoires

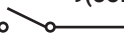
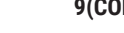
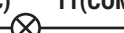
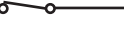
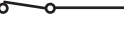
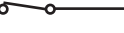
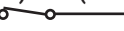
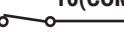


De veiligheden met contact N.C. moeten, indien niet geïnstalleerd, overbrugd worden op de klemmen COM, of moeten gedeactiveerd worden door de parameters **50**, **51**, **53**, **54**, **73** en **74** te wijzigen.

LEGENDA:

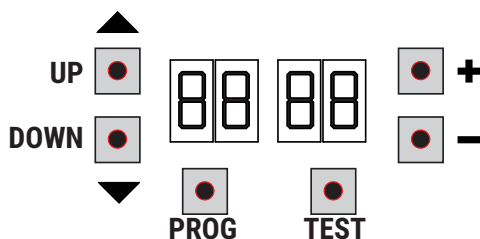
N.A. (Normally Opened).

N.C. (Normally Closed).

CONTACT	BESCHRIJVING
8  9(COR)	Aansluiting welkomstverlichting (puur contact) 230V~ 100 W - 24V~/--- 40 W. OPMERKING: Voorzie een veiligheidszekering.
8  9(COR)	Zuiver contact van signalering van: • poort ontgrendeld / storing van de voeding van de batterij (batterij bijna leeg); • poort helemaal geopend / poort helemaal gesloten (afb. 4). De bedrijfsmodus van de uitgang COR wordt bestuurd door de parameter 20 . Het spanningsniveau van de batterij is instelbaar op parameter 85 .
10(+SC)  11(COM)	Controlelamp poort geopend 24V--- 3 W. De werking van de controlelamp wordt afgesteld door de parameter AB .
10(+SC)  11(COM)	Aansluiting test fotocellen en/of battery saving (zie afb. 6-7-8-9). Het is mogelijk om de voeding van de zenders (TX) van de fotocellen aan te sluiten op de klem 10(+SC) . Stel de parameter AB02 in om de testfunctie te activeren. De regelenheid schakelt de fotocellen uit en in bij elke ontvangen bediening, om de correcte wissel van de status van het contact te controleren. Het is bovendien mogelijk om de voeding van alle externe inrichtingen aan te sluiten om het verbruik van de batterijen te beperken (indien aanwezig). Stel AB03 of AB04 in. OPGELET! Als het contact 10(+SC) wordt gebruikt voor de test van de fotocellen of de werking battery saving, is het niet meer mogelijk om een controlelamp 'poort geopend' aan te sluiten.
12(FT2)  30(COM)	Ingang (N.C. of 8.2 kOhm) voor aansluiting fotocel 8.2 FT2 (afb. 5-6-7-8-9-10). De fotocellen FT2 zijn in de fabriek geconfigureerd met de volgende instellingen: - 5300 . De fotocel FT2 is gedeactiveerd bij de opening. - 5400 . De fotocel FT2 is gedeactiveerd bij de sluiting. - 5501 . Wanneer de fotocel FT2 is verduisterd, wordt de poort geopend wanneer een bediening van opening wordt ontvangen. Als de fotocellen niet zijn geïnstalleerd, moeten de klemmen 12(FT2) - 30(COM) overbrugd worden of moeten de parameters 5300 en 5400 ingesteld worden. OPGELET! Er wordt aanbevolen om fotocellen van de serie F4ES of F4S te gebruiken.
13(FT1)  30(COM)	Ingang (N.C. of 8.2 kOhm) voor aansluiting fotocel 8.2 FT1 (afb. 5-6-7-8-9-10). De fotocellen zijn in de fabriek geconfigureerd met de volgende instellingen: - 5000 . De fotocel grijpt enkel in bij de sluiting. Bij de opening wordt ze verwaarloosd. - 5102 . Tijdens de sluiting wordt de omkering van de beweging geactiveerd wanneer de fotocel wordt verduisterd. - 5201 . Wanneer de fotocel FT1 is verduisterd, wordt de poort geopend wanneer een bediening van opening wordt ontvangen. Als de fotocellen niet zijn geïnstalleerd, moeten de klemmen 13(FT1) - 30(COM) overbrugd worden of moeten de parameters 5000 en 5100 ingesteld worden. OPGELET! Er wordt aanbevolen om fotocellen van de serie F4ES of F4S te gebruiken.
14(COS2)  16(COM)	Ingang (N.C. of 8.2 kOhm) voor aansluiting contactlijst COS2 . De contactlijst is geconfigureerd in de fabriek met de volgende instellingen: - 7400 . De contactlijst COS2 (contact N.C.) is gedeactiveerd. Als de contactlijst niet is geïnstalleerd, moeten de klemmen 14(COS2) - 16(COM) overbrugd worden of moet de parameter 7400 ingesteld worden.
15(COS1)  16(COM)	Ingang (N.C. of 8.2 kOhm) voor aansluiting contactlijst COS1 . De contactlijst is geconfigureerd in de fabriek met de volgende instellingen: - 7300 . De contactlijst COS1 (contact N.C.) is gedeactiveerd. Als de contactlijst niet is geïnstalleerd, moeten de klemmen 15(COS1) - 16(COM) overbrugd worden of moet de parameter 7300 ingesteld worden.
17(ST)  16(COM)	Ingang bediening STOP (N.C.). De opening van het veiligheidscontact veroorzaakt de stop van de beweging. OPMERKING: het contact wordt overbrugd in de fabriek door ROGER TECHNOLOGY.
22  21(ANT)	Aansluiting poortvleugelsnne voor ontvanger met koppeling. Als de externe poortvleugelsnne wordt gebruikt, moet de kabel RG58 gebruikt worden. Aanbevolen maximum lengte: 10 m. OPMERKING: maak geen verbindingen op de kabel.
24(ORO)  23(COM)	Ingang contact schakelklok (N.O.). Wanneer de functie van de klok wordt geactiveerd, wordt de poort geopend en blijft ze open voor de tijd die is geprogrammeerd door de klok. Wanneer de geprogrammeerde tijd is verstreken, geprogrammeerd door de externe inrichting (klok), wordt de poort gesloten. De werking van de bediening wordt afgesteld door de parameter 80 .

CONTACT	BESCHRIJVING
25(AP) 23(COM) 	Ingang bediening opening (N.O.). OPGELET: de persistente activering van de bediening van de opening staat de automatisch hersluiting niet toe; de telling van de tijdsduur van de automatisch hersluiting wordt hervat wanneer de bediening van de opening wordt losgelaten.
26(CH) 23(COM) 	Ingang bediening sluiting (N.O.).
27(PP) 23(COM) 	Ingang bediening stap-stap (N.O.). De werking van de bediening wordt afgesteld door de parameter R4 .
28(PED) 23(COM) 	Ingang bediening gedeeltelijke opening (N.O.). In de fabriek ingesteld op 50% van de totale opening.
29(+24V) 30(COM)	Voeding voor externe inrichtingen. Zie de technische kenmerken. Aansluiting voeding B72/BRAKE/2 voor versies BG30 High Speed.
31(LAM) 30(COM) 	Aansluiting knipperlicht (24V=== - intermittentie 50%). Het is mogelijk om de instellingen van het voorknipperen te selecteren via de parameter R5 , en de modus van intermittentie via de parameter 7B .
ENC	Connector voor de aansluiting op de encoder die op de motor is gemonteerd. OPGELET! De kabel van de encoder mag enkel los- en vastgekoppeld worden wanneer de voeding afwezig is. OPMERKING: De bedrading wordt gerealiseerd in de fabriek door ROGER TECHNOLOGY.
FC	Connector (contacten N.C.) voor de aansluiting van de mechanische eindschakelaar (zie afbeelding 14 - detail B) of de magnetische eindschakelaar (zie afbeelding 15 - detail C). Regel de eindschakelaars zodanig dat, na de activering, de poort iets eerder stopt ten opzichte van de mechanische aanslag. OPGELET: herhaal de procedure van de lering bij elke wijziging van de afstelling van de eindschakelaar. OPMERKING: De bedrading wordt gerealiseerd in de fabriek door ROGER TECHNOLOGY.
SB	Connector (N.C.) voor de aansluiting van het contact van de deblokkering. Wanneer de greep van de deblokkering van de motor wordt geopend, wordt de poort gestopt en worden geen bedieningen aanvaard. Zodra de greep van de deblokkering opnieuw wordt gesloten, en als de poort zich in een tussenpositie bevindt, start de regeleenheid de procedure van de recuperatie van de positie (zie hoofdstuk 20). OPMERKING: De bedrading wordt gerealiseerd in de fabriek door ROGER TECHNOLOGY.
RECEIVER CARD	Stekker voor ontvanger met koppeling. De regeleenheid heeft als fabrieksinstelling twee functies van de afstandsbediening: • PR1 - bediening stap-stap (wijzigbaar door de parameter 76). • PR2 - bediening gedeeltelijke opening (wijzigbaar door de parameter 77). De knoppen van de programmering PR1 en PR2 kunnen ook bereikt worden wanneer de bedekking is gesloten (zie afbeelding 10).
BATTERIJLADER B71/BCHP KIT BATTERIJEN 2x12V=== 4,5 Ah Gebruik enkel batterijen type AGM. Versie HW 02: voegt spanningsbegrenzer toe, alleen voor High Speed en Omkeerbaar versies	Connector voor kaart opladen batterij met koppeling. Wanneer de netspanning ontbreekt, wordt de regeleenheid gevoed door de batterijen, geeft de display BATT weer en wordt het knipperlicht af en toe geactiveerd, tot de voedingslijn wordt hersteld of de spanning van de batterijen onder de veiligheidslimiet daalt. De display geeft BELD (Battery Low) weer en de regeleenheid aanvaardt geen enkele bediening. Als de netspanning wordt onderbroken wanneer de poort in beweging is, wordt de beweging gestopt en wordt het onderbroken manoeuvre automatisch hervat na 2 s. Om het verbruik van de batterijen te beperken, kan de positieve pool van de voeding van de zenders en van de ontvangers van de fotocellen aangesloten worden op de klem SC (zie afb. 6-7-8-9). Stel ABD3 of ABD4 in. Op deze manier schakelt de regeleenheid de voeding naar de inrichtingen uit wanneer de poort helemaal is geopend of helemaal is gesloten. OPGELET! om het opladen toe te staan, moeten de batterijen altijd aangesloten worden op de elektronische regeleenheid. Controleer regelmatig, minstens elke 6 maanden, de doeltreffendheid van de batterijen. Voor meer informatie wordt verwezen naar de handleiding van de installatie van de batterijlader B71/BCHP . In de B70/1DCHP besturingseenheden voor High Speed en Omkeerbaar motoren is de B72/CL spanningsbegrenzer toegevoegd (door Roger Technology). B72/CL-spanningsbegrenzer. Als je de acculader nodig hebt, moet deze voor High Speed motoren versie HW 02 hebben, omdat deze begrenzer hierin is geïntegreerd.
WIFI	Aansluiting voor B74/BCONNECT WiFi IP-apparaat. Dit IP-apparaat maakt, met behulp van elke internetbrowser, het volledige beheer van het bedieningspaneel mogelijk, zowel in de nabijheid (point-to-point verbinding) als via de cloud (verbinding op afstand).

7 Functietoetsen en display



TOETS	BESCHRIJVING
UP ▲	Volgende parameter
DOWN ▼	Vorige parameter
+	Toename met 1 van de waarde van de parameter
-	Afname met 1 van de waarde van de parameter
PROG	Lering van de slag
TEST	Activering van de TEST modus

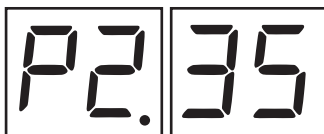
- Druk op de toetsen UP ▲ en/of DOWN ▼ om de te wijzigen parameter weer te geven.
- Gebruik de toetsen + en - om de waarde van de parameter te wijzigen. De waarde begint te knipperen.
- Houd de toets + of de toets - ingedrukt zodat de waarde snel overlopen worden, en de wijziging sneller kan uitgevoerd worden.
- Om de ingestelde waarde te bewaren, moet enkele seconden gewacht worden of moet een andere parameter bereikt worden met de toetsen UP ▲ of DOWN ▼. De display knippert snel, wat aangeeft dat de nieuwe instelling wordt opgeslagen.
- De waarden kunnen enkel gewijzigd worden wanneer de motor niet draait. De raadpleging van de parameters is altijd mogelijk.

8 Inschakeling en inbedrijfsstelling

Schakel de stroomtoevoer naar de regeleenheid in.

Op de display verschijnt eventjes de firmwareversie van de regeleenheid.

Geïnstalleerde versie: P2.35.



Onmiddellijk daarna:

- Voor een besturingseenheid gemonteerd op een automatisering (of geleverd met een automatisering): het display toont de besturings- en veiligheidsstatusmodus (hoofdstuk 9)
- Voor een besturingseenheid aangekocht als reserveonderdeel: het display toont "JRE" en vraagt de initiële programmering van de slag (hoofdstuk 10).

In beide gevallen is het **uitvoeren van de slagprogrammering verplicht om in de besturing** op te slaan:

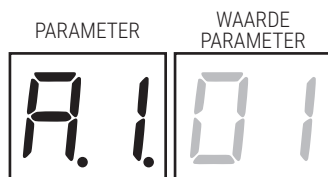
- de parameters die nodig zijn voor de motorbesturing
- de slaglengte

LET OP!

Het niet uitvoeren van de slagprogrammering kan leiden tot ernstige storingen.

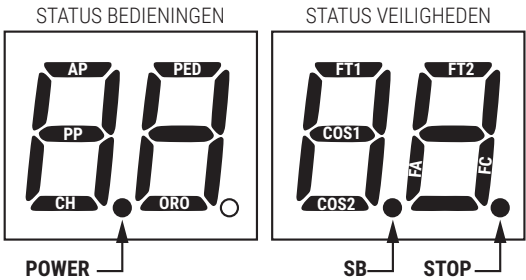
9 Bedrijfsmodus display

9.1 Modus van weergave parameters



Voor de gedetailleerde beschrijving van de parameters wordt verwezen naar hoofdstuk 12.

9.2 Modus van weergave van de status bedieningen en veiligheden



STATUS VAN DE BEDIENINGEN:

De aanduidingen van de bedieningen zijn gewoonlijk uitgeschakeld.
Ze lichten op wanneer een bediening wordt ontvangen (bijvoorbeeld: wanneer een bediening stap-stap wordt gegeven, licht het segment PP op).

SEGMENTE	BEDIENINGEN
AP	opening
PP	stap-stap
CH	sluiting
PEd	gedeeltelijke opening
Or	klok

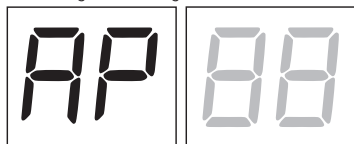
STATUS VAN DE VEILIGHEDEN:

De aanduidingen van de beveiligingen zijn gewoonlijk zichtbaar.
Als ze niet zichtbaar zijn, is een alarm aanwezig of zijn ze niet aangesloten.
Als ze knipperen, zijn ze gedeactiveerd via de specifieke parameter.

SEGMENTE	VEILIGHEDEN
FT 1	fotocellen FT1
FT2	fotocellen FT2
COS 1	contactlijst COS1
COS2	contactlijst COS2
FA	eindschakelaar opening
FC	eindschakelaar sluiting
Sb	greep deblokking geopend

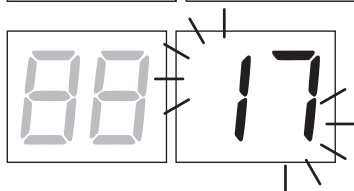
9.3 TEST Modus

Met de TEST modus kan de activering van de bedieningen en de veiligheden visueel gecontroleerd worden. De modus kan geactiveerd worden door op de toets TEST te drukken wanneer de automatisering niet in beweging is. Als de poort in beweging is, zal wanneer op de toets TEST gedrukt wordt een STOP geproduceerd worden. De volgende druk activeert de TEST modus. Het knipperlicht en de controlelamp van 'geopende poort' lichten één seconde lang op bij elke activering van de bediening of de veiligheid.



De display geeft links de status van de bedieningen 5 s lang weer (AP, CH, PP, PE, OR), ENKEL indien actief.

Voorbeeld: als de bediening van de opening wordt geactiveerd, verschijnt op de display AP.



De display geeft rechts de status van de veiligheden weer. Het nummer van de veiligheidsklem in alarm knippert.

Wanneer de poort helemaal is geopend of helemaal is gesloten, verschijnt op de display FA of FC wat aanduidt dat de poort zich op de eindschakelaar van de opening FA of op de eindschakelaar van de sluiting FC bevindt.

Voorbeeld: contact van STOP in alarm.

00	Geen veiligheid in alarm en geen eindschakelaar geactiveerd.
5b (Sb)	Greep deblokkering of slot geopend.
17	Het contact van STOP (N.C.) is geopend. Als geen STOP schakelaar aanwezig is, moet het contact overbrugd worden.
15	Het contact COS1 (N.C.) van de contactlijst is geopend. Controleer de verbinding. Als de contactlijst niet aanwezig is, moet hij gedeactiveerd worden 1300.
14	Het contact COS2 (N.C.) van de contactlijst is geopend. Controleer de verbinding. Als de contactlijst niet aanwezig is, moet hij gedeactiveerd worden 1400.
13	Het contact FT1 (N.C.) van de fotocel is geopend. Controleer de verbinding. Als de fotocel niet aanwezig is, moet ze gedeactiveerd worden 5000.
12	Het contact FT2 (N.C.) van de fotocel is geopend. Controleer de verbinding. Als de fotocel niet aanwezig is, moet ze gedeactiveerd worden 5300.
FE	Fout van beide eindschakelaars. Controleer de aansluiting en de regeling van de eindschakelaars.
FA	Als de poort is geopend, wordt de eindschakelaar van de opening gedetecteerd.
FC	Als de poort is gesloten, wordt de eindschakelaar van de sluiting gedetecteerd.

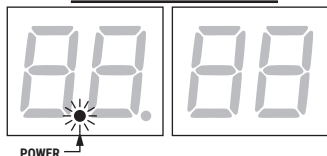
OPMERKING: Als een of meerdere contacten open staan, open en/of sluit de poort niet.

Als meer dan één veiligheid in alarm is gesteld, zal nadat het eerste probleem is opgelost het alarm van het tweede verschijnen, enzovoort.

Om de testmodus te onderbreken, moet opnieuw op de toets TEST gedrukt worden.

Na 10 s van inactiviteit geeft de display opnieuw de status van de bedieningen en de veiligheden weer.

9.4 Stand By Modus



De modus wordt geactiveerd na 30 min van inactiviteit. De LED POWER knippert langzaam.

Om de regelenheid opnieuw te activeren, moet op een van de toetsen UP ▲, DOWN ▼, +, - gedrukt worden.

OPMERKING: indien een wachtwoord is gedeblokkeerd (alleen indien actief) om in te grijpen op de instellingen van de parameters, wordt het wachtwoord in de modus Stand By automatisch opnieuw geactiveerd.

10 Lering van de slag



Voor een correcte functionering is het noodzakelijk om de lering van de slag uit te voeren.

10.1 Voordat de handelingen worden uitgevoerd

1. Selecteer het model van de geïnstalleerde automatisering met de parameter **R 1**.

LEGENDA: **HIGH SPEED Motor** **OMKEERBAAR Motor**

SELECTIE	MODEL	TYPE MOTOR	CONFIGURATIES
R 1 01	BG30/1600	-	tot 1600 kg
R 1 02	BG30/2200	-	tot 2200 kg
R 1 03	BG30/1000/HS		tot 1000 kg zie hoofdstuk 13 "Speciale parameters voor High Speed"
R 1 04	BG30/1400/R		tot 1400 kg zie hoofdstuk 14 "Speciale parameters Omkeerbare motoren"
R 1 05	BG30/1800/HS		tot 1800 kg zie hoofdstuk 13 "Speciale parameters voor High Speed"
R 1 06	BG30/1500/HS		tot 1500 kg zie hoofdstuk 13 "Speciale parameters voor High Speed"
R 1 07	BG30/804/HS		tot 800 kg zie hoofdstuk 13 "Speciale parameters voor High Speed"



2. Selecteer de positie van de motor ten opzichte van de opening met de parameter **7 1**. De parameter is standaard ingesteld met de motor rechts gemonteerd ten opzichte van de opening, aanzicht binnenzijde.

LINKER OPENING



RECHTS OPENING



3. Regel de eindschakelaars (mechanische en magnetische) zodanig dat, na de activering, de poort iets eerder stopt ten opzichte van de mechanische aanslag.

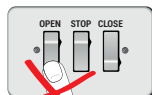
EINDSCHAKELAAR SLUITING



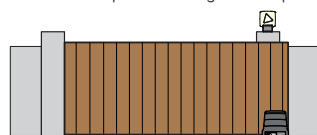
EINDSCHAKELAAR OPENING



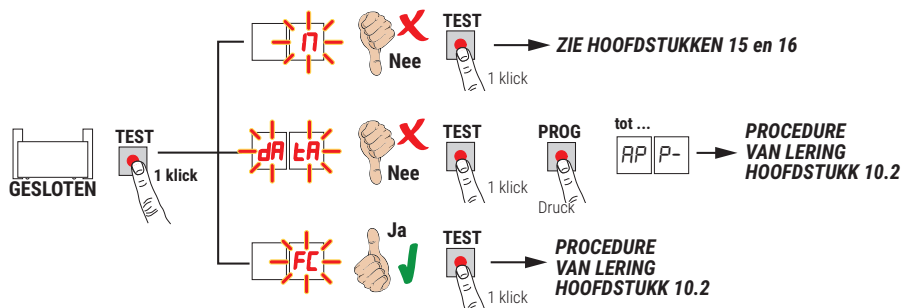
4. Contacteer dat de dodemansfunctie (R7 00) niet is geactiveerd (R7 00).



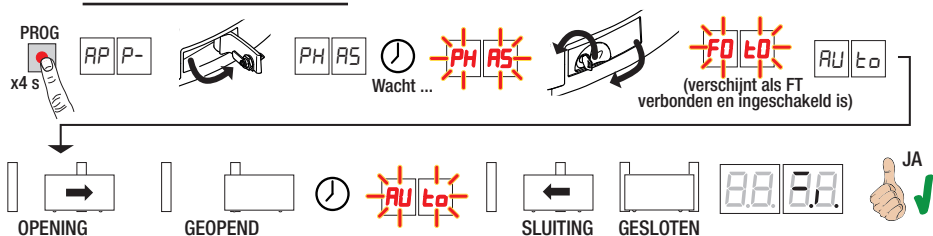
5. Plaats de poort in de gesloten positie.



6. Druk op de toets TEST (zie TEST modus in hoofdstuk 9) en controleer de status van de bedieningen en van de veiligheden. Als de veiligheden niet zijn geïnstalleerd, moet het contact overbrugd worden of moet de relatieve parameter (50, 5 1, 53, 54, 73 en 74) ervan gedeactiveerd worden.



10.2 Procedure van lering



- Druk 4 s lang op de toets PROG, op de display verschijnt AP P-.
 - Open de greep van de deblokkering, na enkele seconden verschijnt op de display PHAS. De regelenheid start een ijkingsprocedure. Tijdens deze fase worden de bedrijfsparameters van de motor berekend.
 - Als de ijkings van de motor succesvol is uitgevoerd, knippert PHAS op de display.
 - Sluit de greep van de deblokkering. Nu begint de procedure van de lering.
 - Op de display verschijnt FOEO (enkel als de parameters SO, S1, S3, S4 gedeactiveerd zijn). Verlaat de bundel van de fotocellen binnen 5 s zodat de procedure niet wordt onderbroken.
 - Op de display verschijnt RUEO, en de poort start een manoeuvre van opening aan lage snelheid.
 - Wanneer de eindschakelaar van de opening is bereikt, wordt de poort eventjes gestopt. Op de display knippert RUEO.
 - De poort sluit opnieuw tot de eindschakelaar van de sluiting wordt bereikt.
- Als de procedure van de lering correct is voltooid, zal de display de bedieningen en de veiligheden weergeven.

Als op de display de volgende foutberichten verschijnen, moet de procedure van de lering herhaald worden:

- **PH**: procedure ijkings mislukt.
- **AP PE**: fout lering. Druk op de toets TEST om de fout te wissen en de veiligheid te controleren die in alarm is gesteld.
- **AP PL**: fout lengte slag. Druk op de toets TEST om de fout te wissen, en controleer dat beide poortvleugels helemaal zijn gesloten voordat een nieuwe lering wordt uitgevoerd.



LET OP: Als de inleerprocedure geslaagd is **MAAR** de ruimte tussen de vleugel (gestopt bij de eindschakelaar) en de mechanische aanslag is niet zoals gewenst, verplaats dan de eindschakelaar en **HERHAAL DE LEERPROCEDURE**. Zorg ervoor dat er **MINSTENS 3 cm** overblijft tussen de vleugelaanslag en de mechanische aanslag.



Zie voor meer informatie hoofdstuk 16 "Signalering alarmen en storingen".

11 Inhoudsopgave van de parameters

PARAM.	FABRIEKS- WAARDE	BESCHRIJVING	PAGINA
R 1	ZIE HOOFD. 10	Selectie model automatisering	208
R2	00	Automatische hersluiting na pauzetijd (vanaf poort helemaal geopend)	208
R3	00	Automatische hersluiting na onderbreking netvoeding (black-out)	208
R4	00	Selectie functionering bediening stap-stap (PP)	208
R5	00	Voorknippen	208
R6	00	Servicefunctie op bediening van gedeeltelijke opening (PED)	209
R7	00	Activering dodemansfunctie	209
R8	00	Controlelamp poort geopend / testfunctie fotocellen en "battery saving"	209
1 1	04	Afstelling vertraging tijdens het manoeuvre van de opening (en de sluiting BG30/1600 en BG30/2200)	209
12	04 	Afstelling vertraging tijdens het manoeuvre van de sluiting (alleen High Speed en Omkeerbare motoren)	209
13	02	Afstelling van de aandrukruimte op de eindschakelaar van de opening aan constante snelheid	209
14	02	Afstelling van de aandrukruimte op de eindschakelaar van de sluiting aan constante snelheid	209
15	50	Afstelling gedeeltelijke opening (%)	209
16	10	Aanpassing van de automatische sluitingstijd na gedeeltelijke opening	209
20	00	Type wordt gesignaleerd door de COR-uitgang	209
2 1	30	Afstelling automatische sluitingstijd	209
22	00	Activering beheer opening met uitsluiting van de automatische hersluiting	210
27	03	Afstelling van de tijd van omkering beweging na ingreep van contactlijst of detectie obstakels (antiverplettering)	210
30	05	Afstelling motorkoppel	210
3 1	15	Afstelling gevoeligheid ingreep op obstakels	210
33	04	Afstelling acceleratie bij start bij opening (en sluiting BG30/1600 en BG30/2200)	210
34	04 	Afstelling acceleratie bij start bij sluiting (alleen High Speed en Omkeerbare motoren)	210
36	00	Activering maximum koppel bij start	210
37	0 1	Afstelling motorkoppel tijdens fase van recuperatie positie	211
40	08	Afstelling openingssnelheid (en sluiting BG30/1600 e BG30/2200)	211
4 1	08 	Afstelling sluitingssnelheid (alleen High Speed en Omkeerbare motoren)	211
42	03	Afstelling aandruksnelheid bij einde manoeuvre	211
49	0 1	Instelling van het aantal pogingen van automatische hersluiting na ingreep van contactlijst of detectie obstakels (antiverplettering)	211
50	00	Instelling bedrijfsmodus fotocel bij opening (FT1)	211
5 1	02	Instelling bedrijfsmodus fotocel bij sluiting (FT1)	211
52	0 1	Bedrijfsmodus fotocel (FT1) bij gesloten poort	211
53	00	Instelling bedrijfsmodus fotocel bij opening (FT2)	212

PARAM.	FABRIEKS- WAARDE	BESCHRIJVING	PAGINA
54	00	Instelling bedrijfsmodus fotocel bij sluiting (FT2)	212
55	01	Bedrijfsmodus fotocel (FT2) bij gesloten poort	212
56	00	Activering van bediening van sluiting 6 s na de ingreep van de fotocel (FT1-FT2)	212
65	05	Afstelling van de stopruimte van de motor	212
70	00	Selectie maximale slaglengte	212
71	01	Selectie van de positie van installatie van de motor ten opzichte van de opening, aanzicht binnenzijde	212
73	00	Configuratie contactlijst COS1	212
74	00	Configuratie contactlijst COS2	212
76	00	Configuratie 1° radiokanaal (PR1)	213
77	01	Configuratie 2° radiokanaal (PR2)	213
78	00	Configuratie intermittente knipperlicht	213
79	60	Selectie bedrijfsmodus welkomstverlichting	213
80	00	Configuratie contact klok	213
81	00	Activering van gegarandeerde sluiting/opening	213
82	03	Afstelling tijdsduur activering gegarandeerde sluiting/opening	214
84	00	Activering bediening van de sluiting na ingreep van de fotocellen (FT)	214
85	00	Selectie beheer werking op batterij	214
86	00	Selectie van de begrenzingen in de werking met batterij	214
90	00	Reset van de standaard fabriekswaarde	214
n0	01	Versie HW	215
n1	23	Productiejaar	215
n2	45	Productieweek	215
n3	67	Serienummer	215
n4	89		215
n5	01		215
n6	23	Versie FW	215
o7	01	Weergave teller uitgevoerde manoeuvres	215
o8	23		215
o1	45		215
h0	01	Weergave urenteller manoeuvres	215
h1	23		215
d0	01	Weergave teller dagen inschakeling	215
d1	23		215
P1	00	Wachtwoord	215
P2	00		215
P3	00		215
P4	00		215
CP	00	Bescherming wijziging wachtwoord	215

12 Menu parameters

PARAMETER	WAARDE PARAMETER
A101	Selectie model automatisering OPGELET! Een verkeerde instelling van storingen van de werking van de automatisering veroorzaken. OPMERKING: indien de standaard fabrieksparameters worden gereset, moet de waarde van de parameter handmatig opnieuw ingesteld worden.
01	BG30/1600 - ONOMKEERBARE motor voor vleugel van 1600 kg max.
02	BG30/2200 - ONOMKEERBARE motor voor vleugel van 2200 kg max.
03	BG30/1000/HS - ONOMKEERBARE motor High Speed voor vleugel van 1000 kg max (zie hoofdstuk 13 "Speciale parameters voor High Speed").
04	BG30/1400/R - OMKEERBARE motor voor vleugel van 1400 kg max (zie hoofdstuk 14 "Speciale parameters voor OMKEERBARE motor").
05	BG30/1800/HS - ONOMKEERBARE motor High Speed voor vleugel van 1800 kg max (zie hoofdstuk 13 "Speciale parameters voor High Speed").
06	BG30/1500/HS - ONOMKEERBARE motor High Speed voor vleugel van 1500 kg max (zie hoofdstuk 13 "Speciale parameters voor High Speed").
07	BG30/804/HS - ONOMKEERBARE motor High Speed voor vleugel van 800 kg max (zie hoofdstuk 13 "Speciale parameters voor High Speed").
A200	Automatische hersluiting na pauzetijd (vanaf poort helemaal geopend)
00	Gedeactiveerd.
01-15	Van 1 tot 15 pogingen van hersluiting (na ingreep van de fotocellen). Wanneer het ingestelde aantal pogingen is vervallen, blijft de poort open staan.
99	De poort zal onbeperkt proberen te sluiten.
A300	Automatische hersluiting na onderbreking netvoeding (black-out)
00	Gedeactiveerd. Wanneer de netvoeding opnieuw wordt geactiveerd, zal de poort NIET sluiten.
01	Geactiveerd. Als de poort NIET helemaal is geopend, zal ze, wanneer de netvoeding opnieuw wordt geactiveerd, sluiten na een voorknippertijd van 5 s (onafhankelijk van de waarde die is ingesteld in de parameter A5). De hersluiting gebeurt in de modus "herstel positie" (zie hoofdstuk 20).
A400	Selectie functionering bediening stap-stap (PP)
00	Opening-stop-sluiting-stop-opening-stop-sluiting...
01	Servicefunctie: de poort opent en sluit na de ingestelde tijd van de automatische sluiting. De tijd van de automatische sluiting wordt hernieuwd als een nieuwe bediening van stap-stap wordt gegeven. Tijdens de opening wordt de bediening van stap-stap verwaarloosd. Op deze manier kan de poort helemaal geopend worden, en wordt de ongewenste sluiting vermeden. Als de automatische hersluiting (A200) is gedeactiveerd, activeert de servicefunctie automatisch een poging van hersluiting A201.
02	Servicefunctie: de poort opent en sluit na de ingestelde tijd van de automatische sluiting. De automatische sluitingstijd wordt NIET hernieuwd wanneer een nieuwe bediening van stap-stap wordt gegeven. Tijdens de opening wordt de bediening van stap-stap verwaarloosd. Op deze manier kan de poort helemaal geopend worden, en wordt de ongewenste sluiting vermeden. Als de automatische hersluiting (A200) is gedeactiveerd, activeert de servicefunctie automatisch een poging van hersluiting A201.
03	Opening-sluiting-opening-sluiting.
04	Opening-sluiting-stop-opening.
A500	Voorknipperen
00	Gedeactiveerd. Het knipperlicht wordt geactiveerd tijdens het manoeuvre van de opening en de sluiting.
01-10	Van 1 tot 10 s voorknipperen vóór elk manoeuvre.
99	5 s voorknipperen vóór het manoeuvre van de sluiting.

A6 00	Servicefunctie op bediening van gedeeltelijke opening (PED)
00	Gedeactiveerd. De poort wordt gedeeltelijk geopend in de modus stap-stap: opening-stop-sluiting-stop-opening...
01	Geactiveerd. Tijdens de opening wordt de bediening van gedeeltelijke opening (PED) verwaarloosd.
A7 00	Activering dodemansfunctie
00	Gedeactiveerd.
01	Geactiveerd. De poort functioneert wanneer de bedieningen opening (AP) of sluiting (CH) ingedrukt worden gehouden. Wanneer de bediening wordt losgelaten, wordt de beweging van de poort gestopt.
A8 00	Controlelamp poort geopend / testfunctie fotocellen en "battery saving"
00	De controlelamp is uit wanneer de poort is gesloten. De controlelamp licht vast op tijdens de manoeuvres en wanneer de poort is geopend.
01	De controlelamp knippert langzaam tijdens het manoeuvre van de opening. De controlelamp licht vast op wanneer de poort helemaal is geopend. De controlelamp knippert snel tijdens het manoeuvre van de sluiting. De poort is gestopt in een tussenpositie, de controlelamp gaat twee maal uit elke 15 s.
02	Stel in op 02 als de uitgang SC wordt gebruikt als test fotocellen. Zie afb. 7-8.
03	Stel in op 03 als de uitgang SC wordt gebruikt als "battery saving". Zie afb. 9-10.
	Wanneer de poort helemaal is geopend of gesloten, deactiveert de regelenheid de accessoires die zijn aangesloten op de klem SC om het verbruik van de batterij te beperken.
04	Stel in op 04 als de uitgang SC wordt gebruikt als "battery saving" en test fotocellen. Zie afb. 9-10.
11 04	Afstelling vertraging tijdens het manoeuvre van de opening en sluiting
12 04	Zie hoofdstukken 13 en 14
01-05	01= de poort vertraagt nabij de eindschakelaar ... 05= de poort vertraagt met veel anticipatie ten opzichte van de eindschakelaar.
13 02	Afstelling van de aandrukruimte op de eindschakelaar van de opening aan constante snelheid OPMERKING: de snelheid van het manoeuvre wordt geregeld door de parameter 42. Na de vertraging beweegt de poort aan constante snelheid tot de eindschakelaar wordt bereikt.
14 02	Afstelling van de aandrukruimte op de eindschakelaar van de sluiting aan constante snelheid OPMERKING: de snelheid van het manoeuvre wordt geregeld door de parameter 42. Na de vertraging beweegt de poort aan constante snelheid tot de eindschakelaar wordt bereikt.
01-40	01= laatste 3 cm; 02= laatste 6 cm; ... 40= laatste 120 cm. Voorbeeld: 100 cm ruimte = waarde 35.
15 50	Afstelling gedeeltelijke opening (%) OPMERKING: de parameter is standaard ingesteld op 50% (de helft van de totale slag)
10-99	van 10% tot 99% van de totale slag
16 10	Aanpassing van de automatische sluitingstijd na gedeeltelijke opening Het aftellen begint wanneer de in punt 15 vastgestelde voetgangersopening is bereikt 15.
00-90	van 00 tot 90 s pauze.
92-99	van 2 tot 9 min pauze.
20 00	Type wordt gesignaleerd door de COR-uitgang
00	STANDAARD werking beheerd door de parameter 79
01	Neem contact op met een gesloten systeem als de besturing goed werkt. Contact open als het alarm centraal is vergrendeld.
02	Contact gesloten als de regelenheid wordt gevoed via het stroomnet of de geladen batterij. Contact geopend door storing: de regelenheid gevoed via batterij bijna leeg (spanningsniveau ingesteld via par. 85) of met alarmsignalering BELO (de regelenheid aanvaardt geen bedieningen meer).
03	Contact gesloten als geen enkele van de abnormale situaties 1 en 2 zich voordoet. Contact geopend als minstens één van de abnormale situaties 1 en 2 zich voordoet
04	Contact gesloten als de poort niet helemaal is geopend. Contact geopend als de poort helemaal is geopend.
05	Contact gesloten als de poort niet helemaal is gesloten. Contact geopend als de poort helemaal is gesloten.
21 30	Afstelling automatische sluitingstijd Het tellen begint wanneer de poort is geopend, en duurt zolang de ingestelde tijd. Nadat de tijd is verstreken, wordt de poort automatisch gesloten. Wanneer de fotocellen ingrijpen, begint het tellen van de tijd opnieuw.
00-90	van 00 tot 90 s pauze.

92-99	van 2 tot 9 min pauze.
22 00	Activering beheer opening met uitsluiting van de automatische hersluiting Indien geactiveerd, geldt de uitsluiting van de automatische hersluiting enkel voor de bediening die is geselecteerd door de parameter. Voorbeeld: als 220 1 is ingesteld, wordt de automatische hersluiting uitgesloten na een bediening AP terwijl de automatische hersluiting wordt geactiveerd na de bedieningen PP en PED. OPMERKING: De bediening dient voor de activering van de sequentie opening-stop-sluiting of sluiting-stop-opening.
00	Gedeactiveerd.
01	Een bediening AP (opening) activeert het manoeuvre van de opening. Wanneer de poort helemaal is geopend, is de automatische hersluiting uitgesloten. Een volgende bediening AP (opening) activeert het manoeuvre van de sluiting.
02	Een bediening PP (stap-stap) activeert het manoeuvre van de opening. Wanneer de poort helemaal is geopend, is de automatische hersluiting uitgesloten. Een volgende bediening PP (stap-stap) activeert het manoeuvre van de sluiting.
03	Een bediening PED (gedeeltelijke opening) activeert het manoeuvre van de gedeeltelijke opening. De automatische hersluiting is uitgesloten. Een volgende bediening PED (gedeeltelijke opening) activeert het manoeuvre van de sluiting.
27 03	Afstelling van de tijd van omkering beweging na ingreep van contactlijst of detectie obstakels (antiverplettering) Regelt de tijd van het manoeuvre van de omkering na de ingreep van de contactlijst of van het detectiesysteem van obstakels. De stop van de poort, na de omkering als gevolg van de ingreep van de contactlijst of van de detectie van een obstakel, gebeurt aan de vertragingssnelheid van einde manoeuvre. De tijdsduur van de omkering zal iets langer zijn dan de ingestelde.
00-60	van 0 tot 60 s.
30 05	Afstelling motorkoppel Wanneer de waarden van de parameter worden vergroot of verkleind, wordt een toename of afname van het motorkoppel veroorzaakt en moet derhalve de gevoeligheid van de ingreep op obstakels afgesteld worden. Er wordt aanbevolen om ENKEL waarden van minder dan 03 te gebruiken voor zeer lichte installaties en die niet worden blootgesteld aan ongunstige weersomstandigheden (sterke wind of koude temperaturen).
01-09	01 = -35%; 02 = -25%; 03 = -16%; 04 = -8% (afname van het motorkoppel = grotere gevoeligheid). 05 = 0%. 06 = +8%; 07 = +16%; 08 = +25%; 09 = +35% (toename van het motorkoppel = kleinere gevoeligheid).
31 15	Afstelling gevoeligheid ingreep op obstakels Als de reactietijd op de kracht van de impact op de obstakels te lang is, moet de waarde van de parameter verkleind worden. Als de kracht van de impact op de obstakels te groot is, moet de waarde van de parameter 30 verkleind worden.
01-10	Laag motorkoppel: 01 = minimum kracht impact op obstakels ... 10 = maximum kracht impact op obstakels. OPMERKING: gebruik deze instellingen enkel als de waarden van het medium motorkoppel niet geschikt zijn voor de installatie.
11-16	Medium motorkoppel Deze instelling wordt aanbevolen voor de afstelling van de bedrijfskrachten. 11 = minimum kracht impact op obstakels ... 16 = maximum kracht impact op obstakels.
17	Motorkoppel aan 70% van de maximum waarde, tijdsduur ingreep 1 s. Het is verplicht om de contactlijst te gebruiken.
18	Motorkoppel aan 80% van de maximum waarde, tijdsduur ingreep 2 s. Het is verplicht om de contactlijst te gebruiken.
19	Maximum motorkoppel, tijdsduur ingreep 3 s. Het is verplicht om de contactlijst te gebruiken.
20	Maximum motorkoppel, tijdsduur ingreep 5 s. Het is verplicht om de contactlijst te gebruiken.
33 04	Afstelling van de acceleratie bij de start van tijdens het manoeuvre van de opening en de sluiting
34 04	Zie hoofdstukken 13 en 14
01-05	01 = de poort accelereert snel bij de start... 05 = de poort accelereert langzaam en geleidelijk aan bij de start.
36 00	Activering maximum koppel bij start Als deze parameter wordt geactiveerd, wordt bij elke start van de motor het maximum koppel geactiveerd gedurende een maximum tijd van 5 s of voor de tijd die noodzakelijk is voor een opening van de poort van ongeveer 65 cm. OPMERKING: voor de motoren High Speed en OMKEERBARE motor is een startkoppel van 2 s bij elke start geactiveerd, onafhankelijk van de instelling van de parameter 35.
00	Gedeactiveerd.
01	ENKEL geactiveerd bij de start in opening (inclusief de fase van de recuperatie van de positie). In sluiting is het startkoppel enkel geactiveerd als de positie onbekend is en als de poort zich op meer dan 2 meter van de complete sluiting bevindt.
02	Geactiveerd bij elke start (inclusief de fase van de recuperatie van de positie).

37 01	Afstelling motorkoppel tijdens fase van recuperatie positie Regel het motorkoppel met behulp van de parameter 37 als, tijdens de fase van de recuperatie van de positie, de waarden die zijn ingesteld in de parameters 30 en 31 ongeschikt zouden zijn om te garanderen dat de poort het manoeuvre kan voltooien. Als de fase van de recuperatie van de positie niet wordt voltooid, hervat de poort zijn normale werking niet.
00	De ingreep van de detectie van het obstakel wordt uitsluitend geregeld door de waarden die zijn ingesteld in de parameters 30 en 31.
01	De ingreep van de detectie van het obstakel wordt geregeld door de waarden die zijn ingesteld in de parameters 30 en 31, en door de maximum stroomwaarde die is memoriseerd tijdens de fase van de lering van de slag.
02	De ingreep van de detectie van het obstakel bedraagt 70% van het maximum koppel voor een tijdsduur van de ingreep van 1 s.
03	De ingreep van de detectie van het obstakel bedraagt 80% van het maximum koppel voor een tijdsduur van de ingreep van 2 s.
04	De ingreep van de detectie van het obstakel bedraagt 100% van het maximum koppel voor een tijdsduur van de ingreep van 3 s.
05	De ingreep van de detectie van het obstakel bedraagt 100% van het maximum koppel voor een tijdsduur van de ingreep van 5 s.
40 08	Afstelling openingssnelheid en sluitingssnelheid (%) OPMERKING: de regeling van de snelheid met betrekking tot het model van de gemonteerde motor is automatisch verdeeld in 10 gelijke delen.
41 08	Zie hoofdstukken 13 en 14
01-10	01= 6 m/min ... 10= maximum snelheid.
42 03	Afstelling aandruksnelheid bij einde manoeuvre Nadat de fase van de vertraging is voltooid, beweegt de poort aan een constante snelheid tot de eindschakelaar wordt bereikt. De ruimte wordt geregeld door de parameters 13 en 14.
01-05	01= 2 m/min; 02= 2,5 m/min; 03= 3 m/min; 04= 3,5 m/min; 05= 4 m/min.
49 01	Instelling van het aantal pogingen van automatische hersluiting na ingreep van contactlijst of detectie obstakels (antiverplettering)
00	Geen poging van automatische hersluiting.
01-03	Van 1 tot 3 pogingen van automatische hersluiting. De automatische hersluiting gebeurt enkel als de poort helemaal is gesloten. Er wordt aanbevolen om een waarde in te stellen die kleiner of gelijk aan de parameter R2 is.
50 00	Instelling bedrijfsmodus fotocel FT1 bij opening
00	GEDEACTIVEERD. De fotocel is niet actief of is niet geïnstalleerd.
01	STOP. De poort stopt de beweging en blijft gestopt tot de volgende bediening wordt gegeven.
02	ONMIDDELLIJKE OMKERING. Als de fotocel wordt geactiveerd gedurende het manoeuvre van de opening wordt de bewegingsrichting van de poort onmiddellijk omgekeerd.
03	TIJDELIJKE STOP. De poort stopt de beweging zolang de fotocel is verduisterd. Wanneer de fotocel wordt bevrijd, wordt de poort verder geopend.
04	UITGESTELDE OMKERING. Wanneer de fotocel wordt verduisterd, wordt de beweging van de poort gestopt. Wanneer de fotocel wordt bevrijd, wordt de poort gesloten.
51 02	Instelling bedrijfsmodus fotocel FT1 bij sluiting
00	GEDEACTIVEERD. De fotocel is niet actief of is niet geïnstalleerd.
01	STOP. De poort stopt de beweging en blijft gestopt tot de volgende bediening wordt gegeven.
02	ONMIDDELLIJKE OMKERING. Als de fotocel wordt geactiveerd gedurende het manoeuvre van de sluiting wordt de bewegingsrichting van de poort onmiddellijk omgekeerd.
03	TIJDELIJKE STOP. De poort stopt de beweging zolang de fotocel is verduisterd. Wanneer de fotocel wordt bevrijd, wordt de poort verder gesloten.
04	UITGESTELDE OMKERING. Wanneer de fotocel wordt verduisterd, wordt de beweging van de poort gestopt. Wanneer de fotocel wordt bevrijd, wordt de poort geopend.
52 01	Bedrijfsmodus fotocel FT1 bij gesloten poort OPMERKING: De parameter is niet zichtbaar als R8 02 of R8 03 of R8 04 wordt ingesteld.
00	Wanneer de fotocel is verduisterd, kan de poort niet geopend worden.
01	De poort wordt geopend wanneer een bediening van opening wordt ontvangen ook al is de fotocel verduisterd.
02	De verduisterde fotocel zendt de bediening van opening van de poort.

53 00	Instelling bedrijfsmodus fotocel FT2 bij opening
00	GEDEACTIVEERD. De fotocel is niet actief of is niet geïnstalleerd.
01	STOP. De poort stopt de beweging en blijft gestopt tot de volgende bediening wordt gegeven.
02	ONMIDDELLIJKE OMKERING. Als de fotocel wordt geactiveerd gedurende het manoeuvre van de opening wordt de bewegingsrichting van de poort onmiddellijk omgekeerd.
03	TIJDELIJKE STOP. De poort stopt de beweging zolang de fotocel is verduisterd. Wanneer de fotocel wordt bevrijd, wordt de poort verder geopend.
04	UITGESTELDE OMKERING. Wanneer de fotocel wordt verduisterd, wordt de beweging van de poort gestopt. Wanneer de fotocel wordt bevrijd, wordt de poort gesloten.
54 00	Instelling bedrijfsmodus fotocel FT2 bij sluiting
00	GEDEACTIVEERD. De fotocel is niet actief of is niet geïnstalleerd.
01	STOP. De poort stopt de beweging en blijft gestopt tot de volgende bediening wordt gegeven.
02	ONMIDDELLIJKE OMKERING. Als de fotocel wordt geactiveerd gedurende het manoeuvre van de sluiting wordt de bewegingsrichting van de poort onmiddellijk omgekeerd.
03	TIJDELIJKE STOP. De poort stopt de beweging zolang de fotocel is verduisterd. Wanneer de fotocel wordt bevrijd, wordt de poort verder gesloten.
04	UITGESTELDE OMKERING. Wanneer de fotocel wordt verduisterd, wordt de beweging van de poort gestopt. Wanneer de fotocel wordt bevrijd, wordt de poort geopend.
55 01	Bedrijfsmodus fotocel FT2 bij gesloten poort OPMERKING: De parameter is niet zichtbaar als AB 02 of AB 03 of AB 04 wordt ingesteld.
00	Wanneer de fotocel is verduisterd, kan de poort niet geopend worden.
01	De poort wordt geopend wanneer een bediening van opening wordt ontvangen ook al is de fotocel verduisterd.
02	De verduisterde fotocel zendt de bediening van opening van de poort.
56 00	Activering van bediening van sluiting 6 s na de ingreep van de fotocel (FT1-FT2) De parameter is niet zichtbaar als AB 03 of AB 04 wordt ingesteld. OPMERKING: indien de fotocellen worden verduisterd tijdens de opening, begint de telling van 6 seconden wanneer de vlugels helemaal zijn geopend.
00	Gedeactiveerd.
01	Geactiveerd. Wanneer de fotocellen FT1 worden verduisterd, wordt na 6 seconden een bediening van sluiting geactiveerd.
02	Geactiveerd. Wanneer de fotocellen FT2 worden verduisterd, wordt na 6 seconden een bediening van sluiting geactiveerd.
65 05	Afstelling van de stopruimte van de motor
01-05	01 = snel afremmen/kleine stopruimte... 05 = zacht afremmen/grotere stopruimte
70 00	Selectie maximale slaglengte OPMERKING: voor gecertificeerde toepassingen met standaard poortafmetingen van minder dan 20 meter moet de waarde 00 worden gebruikt.
00	Maximale lengte 20 meter
01	Maximale lengte 25 meter
71 01	Selectie van de positie van installatie van de motor ten opzichte van de opening, aanzicht binnenzijde OPMERKING: Bij elke variatie van de parameter geeft de display het bericht van verzoek om positiegegevens dr&A weer. Druk op de toets PROG zodat APP- verschijnt op de display, en herhaal de procedure van de lering (zie hoofdstuk 10.2). OPMERKING: indien de standaard fabrieksparameters worden gereset, moet de waarde van de parameter handmatig opnieuw ingesteld worden.
00	Motor links gemonteerd.
01	Motor rechts gemonteerd.
73 00	Configuratie contactlijst COS1
00	Contactlijst NIET GEÏNSTALLEERD.
01	Contact N.C. (Normally Closed). De beweging van de poort wordt enkel omgekeerd bij de opening.
02	Contact met weerstand van 8k2. De beweging van de poort wordt enkel omgekeerd bij de opening.
03	Contact N.C. (Normally Closed). De beweging van de poort wordt altijd omgekeerd.
04	Contact met weerstand van 8k2. De beweging van de poort wordt altijd omgekeerd.
12	Beheer van twee parallel geschakelde 8k2 gevoelige randen (totale weerstand 4k1). De poort keert alleen om bij het openen.
14	Beheer van twee parallel geschakelde 8k2 gevoelige randen (totale weerstand 4k1). De poort keert altijd om.
74 00	Configuratie contactlijst COS2

00	Contactlijst NIET GEÏNSTALLEERD.
01	Contact N.C. (Normally Closed). De beweging van de poort wordt enkel omgekeerd bij de sluiting.
02	Contact met weerstand van 8k2. De beweging van de poort wordt enkel omgekeerd bij de sluiting.
03	Contact N.C. (Normally Closed). De beweging van de poort wordt altijd omgekeerd.
04	Contact met weerstand van 8k2. De beweging van de poort wordt altijd omgekeerd.
12	Beheer van twee parallel geschakelde 8k2 gevoelige randen (totale weerstand 4k1). De poort keert alleen om bij het openen.
14	Beheer van twee parallel geschakelde 8k2 gevoelige randen (totale weerstand 4k1). De poort keert altijd om.

76 00	Configuratie 1° radiokanaal (PR1) OPMERKING: Met ontvanger ROGER TECHNOLOGY met koppeling.
77 01	Configuratie 2° radiokanaal (PR2) OPMERKING: Met ontvanger ROGER TECHNOLOGY met koppeling.
00	STAP STAP.
01	GEDEELTELIJKE OPENING.
02	OPENING.
03	SLUITING.
04	STOP.
05	Welkomstverlichting. De uitgang COR wordt bestuurd door de afstandsbediening. Het licht blijft vast oplichten zolang de afstandsbediening actief is. De parameter 79 wordt verwaarloosd.
06	Welkomstverlichting ON-OFF. De uitgang COR wordt bestuurd door de afstandsbediening. De afstandsbediening schakelt de welkomstverlichting in/uit. De parameter 79 wordt verwaarloosd.
07	STAP STAP met veiligheidsbevestiging ⁽¹⁾ .
08	GEDEELTELIJKE OPENING met veiligheidsbevestiging ⁽¹⁾ .
09	OPENING met veiligheidsbevestiging ⁽¹⁾ .
10	SLUITING met veiligheidsbevestiging ⁽¹⁾ .

⁽¹⁾ Om te vermijden dat een onvrijwillige druk op een toets van de afstandsbediening onterecht de poort activeert, wordt een veiligheidsbevestiging gevraagd om de bediening te activeren. Voorbeeld: parameters 76 07 en 77 01 ingesteld:

- Wanneer op de toets CHA van de afstandsbediening wordt gedrukt, wordt de functie stap-stap geselecteerd die binnen 2 s na de druk op de toets CHB van de afstandsbediening moet bevestigd worden. Wanneer op de toets CHB wordt gedrukt, wordt de gedeeltelijke opening geactiveerd.

78 00	Configuratie intermittentie knipperlicht
00	De intermittentie wordt elektronisch bestuurd door het knipperlicht.
01	Langzame intermittentie.
02	Langzame intermittentie bij de opening, snel bij de sluiting.

79 60	Selectie bedrijfsmodus welkomstverlichting
00	Gedeactiveerd.
01	IMPULSIEF. De verlichting wordt kort geactiveerd bij het begin van elk manoeuvre.
02	ACTIEF. De verlichting wordt geactiveerd zolang het manoeuvre duurt.
03-90	van 3 tot 90 s. De verlichting blijft actief tot het einde van het manoeuvre, voor de ingestelde tijdsduur.
92-99	van 2 tot 9 minuten. De verlichting blijft actief tot het einde van het manoeuvre, voor de ingestelde tijdsduur.

80 00	Configuratie contact klok (ORO) Wanneer de functie van de klok wordt geactiveerd, wordt de poort geopend en blijft ze open voor de tijd die is geprogrammeerd door de klok. Wanneer de geprogrammeerde tijd is verstreken, geprogrammeerd door de externe inrichting (klok), wordt de poort gesloten.
00	Wanneer de functie van de klok wordt geactiveerd, wordt de poort geopend en blijft ze open. Elke bediening wordt verwaarloosd.
01	Wanneer de functie van de klok wordt geactiveerd, wordt de poort geopend en blijft ze open. Elke bediening wordt aanvaard. Wanneer de poort opnieuw helemaal is geopend, wordt de functie van de klok opnieuw geactiveerd.

81 00	Activering van gegarandeerde sluiting/opening De activering van deze parameter garandeert dat de poort niet blijft open staan als gevolg van foute en/of onvrijwillige bedieningen. De functie wordt NIET geactiveerd wanneer: • de poort een bediening van STOP ontvangt. • de gevoelige rand grijpt in wanneer een obstakel wordt gedetecteerd in dezelfde richting waar de functie is geactiveerd. Als de gevoelige rand een obstakel detecteert gedurende de tegenovergestelde beweging van diegene die is gegarandeerd, wordt de functie actief gehouden. • de pogingen van hersluiting ingesteld door de parameter R2 zijn op. • de controle van de positie is verloren (recupereer de positie, zie hoofdstuk 20).
-------	--

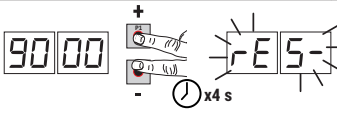
00	Gedeactiveerd. De parameter B2 wordt niet weergegeven.
01	Gegarandeerde sluiting geactiveerd. Na een tijdsduur die is ingesteld door de parameter B2 activeert de regeleenheid 5 s lang het voorknippen, onafhankelijk van de parameter B5 , waarna de poort wordt gesloten.
02	Gegarandeerde sluiting en opening geactiveerd. Als de beweging van de poort wordt gestopt na een bediening stap-stap, na een tijdsduur die is ingesteld door de parameter B2 , activeert de regeleenheid 5 s lang het voorknippen (onafhankelijk van de parameter B5) waarna de poort wordt gesloten. Als de beweging van de poort wordt gestopt tijdens het manoeuvre van de sluiting, als gevolg van de ingreep van het detectiesysteem van obstakels, wordt de poort gesloten na een tijdsduur die is ingesteld door de parameter B2 . Als de beweging van de poort wordt gestopt tijdens het manoeuvre van de opening, als gevolg van de ingreep van het detectiesysteem van obstakels, wordt de poort gesloten na een tijdsduur die is ingesteld door de parameter B2 .

82 03	Afstelling tijdsduur activering gegarandeerde sluiting/opening OPMERKING: De parameter is niet zichtbaar als de parameter B1 = 00.
02-90	Van 2 tot 90 s wachttijd.
92-99	Van 2 tot 9 min wachttijd.

85 00	Selectie beheer werking op batterij Als een andere waarde dan 00 wordt ingesteld, wordt een controle geactiveerd op het spanningsniveau van de batterij. Het is mogelijk om het gewenste type van functionaliteit te selecteren voor de parameter B5 en een signalering te activeren via de uitgang COR naar de parameter 20 .
00	De besturingseenheid accepteert altijd opdrachten totdat de acculading is uitgeput. Als de accuspanning daalt tot de minimaal toegestane waarde, verschijnt de melding bLd op het display (20V met B71/BCHP acculader; 35,4V met B71/PBX externe acculader). De besturingseenheid accepteert geen opdrachten meer.
01	De controle wordt geactiveerd als de batterijspanning onder de minimum limiet daalt (22V--- voor batterij 2x12V---, 36,4V--- voor batterij 3x12V---)
02	De controle wordt geactiveerd als de batterijspanning onder de tussenlimiet daalt (23V--- voor batterij 2x12V---, 36,8V--- voor batterij 3x12V---)
03	De controle wordt geactiveerd als de batterijspanning onder de maximum limiet daalt (24V--- voor batterij 2x12V---, 37,2V--- voor batterij 3x12V---)

86 00	Selectie van de begrenzing bij de werking op batterij OPMERKING: de parameter is enkel zichtbaar als par. B5 anders is dan 00
00	Geen begrenzing van de bedieningen, wanneer de batterijspanning onder de geselecteerde limiet daalt. Het is mogelijk om een signalering te activeren via de uitgang COR (als de parameters B5 en 20 correct zijn ingesteld).
01	Wanneer de batterijspanning de met par. B5 geselecteerde limiet bereikt, aanvaardt de regeleenheid enkel bedieningen van de opening en nooit de bediening van hersluiting.
02	Wanneer de batterijspanning de met par. B5 geselecteerde limiet bereikt, opent de regeleenheid na 5 s voorknippen automatisch de stang van de barrière en aanvaardt ze enkel de bediening van de sluiting.
03	Ze aanvaardt enkel de bedieningen van de sluiting, ook al is de ingang ORO actief en is de parameter B0 01.
04	Wanneer de accuspanning tot de met par. B5 gekozen drempelwaarde daalt, sluit de centrale na een voorspanning van 5s automatisch de poort en accepteert slechts één openingscommando.

87 00	Selectie van het type van batterij en begrenzing van het verbruik OPMERKING: Een ONGESCHIKTE instelling van deze parameter veroorzaakt, wanneer de netspanning ontbreekt, de blokkering van de functies, en op de display verschijnt het bericht bLd (indien 01 of 02 ingesteld en batterij 2x12V---) of een signalering bLd .
00	Batterij 24V--- (2x12V---) met B71/BCHP. Afname van de acceleraties/deceleraties/snelheid geactiveerd, voor de toename van de duur van de batterij.
01	Batterij 36V--- (3x12V---) met externe batterijlader B71/PBX. Afname van de acceleraties/deceleraties/snelheid geactiveerd, voor de toename van de duur van de batterij.
02	Batterij 36V--- (3x12V---) met externe batterijlader B71/PBX. Geen begrenzing van de prestaties, maximum verbruik van de batterij.

90 00	Reset van de standaard fabriekswaarde OPMERKING: Deze procedure is enkel mogelijk als GEEN wachtwoord ter bescherming van de gegevens is ingesteld.
 Opgelet! De reset wist elke eerder uitgevoerde selectie, behalve de parameter B1, 71, B6, B7: controleer of alle parameters geschikt zijn voor de installatie. • Druk op de toetsen + (plus) en - (min), en houd ze ingedrukt om de voeding in te schakelen. • Op de display knippert rE5- na 4 s. • De standaard fabriekswaarden zijn gereset. Opmerking: het is mogelijk de parameters op een tweede manier te resetten: wanneer de besturingseenheid is ingeschakeld, houdt u, voordat de firmwareversie op het display verschijnt, de toetsen ▲ (PIJL-OMHOOG) en ▼ (PIJL-OMLAAG) gedurende 4 seconden ingedrukt.	

Identificatienummer Het identificatienummer bestaat uit de waarden van de parameters van $n0$ tot $n5$. OPMERKING: de waarden die zijn aangeduid in de tabel zijn puur indicatief	
$n0\ 01$	Versie HW
$n1\ 23$	Productiejaar
$n2\ 45$	Productieweek
$n3\ 67$	Voorbeeld: 01 23 45 67 89 01 23
$n4\ 89$	
$n5\ 01$	
$n6\ 23$	
	Serienummer
	Versie FW

Weergave teller manoeuvres Het nummer bestaat uit de waarden van de parameters van $o0$ tot $o1$ vermenigvuldigd met 100. OPMERKING: de waarden die zijn aangeduid in de tabel zijn puur indicatief	
$o0\ 01$	Uitgevoerde manoeuvres
$o0\ 23$	Voorbeeld: 01 23 45 x100 = 1.234.500 manoeuvres
$o1\ 45$	

Weergave urenteller manoeuvres Het nummer bestaat uit de waarden van de parameters van $h0$ tot $h1$. OPMERKING: de waarden die zijn aangeduid in de tabel zijn puur indicatief	
$h0\ 01$	Uren manoeuvres
$h1\ 23$	Voorbeeld: 01 23 = 123 uur

Weergave teller dagen inschakeling regeleenheid Het nummer bestaat uit de waarden van de parameters van $d0$ tot $d1$. OPMERKING: de waarden die zijn aangeduid in de tabel zijn puur indicatief	
$d0\ 01$	Dagen inschakeling
$d1\ 23$	Voorbeeld: 01 23 = 123 dagen

Wachtwoord Wanneer het wachtwoord is geactiveerd ($CP=01$) kunnen de parameters weergegeven worden maar kunnen de waarden NIET gewijzigd worden. Het wachtwoord is eenduidig: één wachtwoord kan dus de automatisering besturen. OPGELET: Als het wachtwoord wordt verloren, moet de assistentdienst gecontacteerd worden.	
$P1\ 00$ $P2\ 00$ $P3\ 00$ $P4\ 00$	Procedure activering wachtwoord: - Voer de gewenste gegevens in de parameters $P1$, $P2$, $P3$ en $P4$. - Met de toetsen UP ▲ en/of DOWN ▼ wordt de parameter CP weergegeven. - Druk 4 s lang op de toetsen + en -. - Wanneer de display knippert, is het wachtwoord gememoriseerd. - Schakel de regeleenheid uit en opnieuw in. Controleer of het wachtwoord is geactiveerd ($CP=01$). Procedure tijdelijke deblokering: - Voer het wachtwoord in. - Controleer dat $CP=00$. Procedure wachtwoord wissen: - Voer het wachtwoord in ($CP=00$). - Memoriseer de waarden van $P1$, $P2$, $P3$, $P4 = 00$. - Met de toetsen UP ▲ en/of DOWN ▼ wordt de parameter CP weergegeven. - Druk 4 s lang op de toetsen + en -. - Wanneer de display knippert, is het wachtwoord gewist (de waarden $P1\ 00$, $P2\ 00$, $P3\ 00$ en $P4\ 00$ betekenen "wachtwoord afwezig"). - Schakel de regeleenheid uit en opnieuw in ($CP=00$).

Wijziging wachtwoord	
00	Bescherming gedeactiveerd.
01	Bescherming geactiveerd.

13 Speciale parameters serie HIGH SPEED



De serie **BG30/HS (High Speed)** vertegenwoordigt de lijn van de digitale Brushless schuifsystemen aan hoge snelheid voor schuifpoorten tot 800 kg, 1000 kg, 1500 kg of 1800 kg, uitsluitend bestemd voor de residentiële en de industriële sector.

Dankzij de High Speed technologie kan de automatisering 100% sneller bestuurd worden dan traditionele automatiseringen, met de mogelijkheid om de snelheid, de acceleratie, de vertragingen en de relatieve beveiligingen afzonderlijk te besturen.

OPMERKING: Er wordt aanbevolen om contactlijsten te gebruiken om de maximale veiligheid van de installatie te garanderen.

Hieronder worden bijkomende parameters aangeduid betreffende de activering van de **High Speed** technologie.

A103 A105 A106 A107	Selectie model automatisering De parameter is in de fabriek ingesteld door ROGER TECHNOLOGY. OPGELET! De fabriekswaarde is al ingesteld om de motor te gebruiken in de versie met hoge snelheid (High Speed). Indien deze parameter wordt gewijzigd, zullen alle kenmerken en de functies van de motor met hoge snelheid verloren worden. De automatisering zal niet geheel doeltreffend kunnen functioneren, en het kan zijn dat zich storingen van de werking voordoen. OPMERKING: indien de standaard fabrieksparameters worden gereset, moet de waarde van de parameter handmatig opnieuw ingesteld worden.
	01 BG30/1600 - ONOMKEERBARE motor voor vleugel van 1600 kg max.
	02 BG30/2200 - ONOMKEERBARE motor voor vleugel van 2200 kg max.
	03 BG30/1000/HS - ONOMKEERBARE motor High Speed voor vleugel van 1000 kg max.
	04 BG30/1400/R - OMKEERBARE voor vleugel van 1400 kg max.
05	BG30/1800/HS - ONOMKEERBARE motor High Speed voor vleugel van 1800 kg max.
06	BG30/1500/HS - ONOMKEERBARE motor High Speed voor vleugel van 1500 kg max.
07	BG30/804/HS - ONOMKEERBARE motor High Speed voor vleugel van 800 kg max.
1104	Afstelling vertraging tijdens het manoeuvre van de opening
1204	Afstelling vertraging tijdens het manoeuvre van de sluiting
01-05	01 = de poort vertraagt nabij de eindschakelaar ... 05 = de poort vertraagt met veel anticipatie ten opzichte van de eindschakelaar.
3304	Afstelling van de acceleratie bij de start van tijdens het manoeuvre van de opening
3404	Afstelling van de acceleratie bij de start van tijdens het manoeuvre van de sluiting
01-05	01 = de poort accelereert snel bij de start... 05 = de poort accelereert langzaam en geleidelijk aan bij de start.
4008	Afstelling openingssnelheid (%) OPMERKING: de regeling van de snelheid met betrekking tot het model van de gemonteerde motor is automatisch verdeeld in 10 gelijke delen.
4108	Afstelling sluitingssnelheid (%) OPMERKING: de regeling van de snelheid met betrekking tot het model van de gemonteerde motor is automatisch verdeeld in 10 gelijke delen.
01-10	01 = 6 m/min ... 10 = maximum snelheid.



OPMERKING: voor de afstelling van de vertragsruimte bij constante snelheid wordt verwezen naar de parameters 13 en 14 in hoofdstuk 12.

14 Speciale parameters serie BG30/1400/R



De serie **BG30/R (OMKEERBAAR)** vertegenwoordigt de lijn digitale Brushless schuifsystemen voor schuifpoorten tot 1400 kg, bestemd voor de residentiële en de industriële sector.

De OMKEERBARE technologie staat toe om de poort te open en te sluiten zonder de motor de deblokken, ook wanneer de spanning afwezig is. Wanneer de poort handmatig wordt bewogen, zonder voedingsspanning,

levert de rotatie van de motor energie aan de besturing, het display licht op en de melding "SELF" verschijnt. **LET OP!** Behandel de poort voorzichtig met de hand.

Dankzij de regeleenheid kunnen de snelheid, de acceleratie, de deceleraties en de relatieve veiligheden afzonderlijk bestuurd worden.

Tijdens de normale werking, inclusief de werking op batterij, past de regeleenheid een kracht in remming toe die de handmatige beweging van de poort belet.

Bij de verlengde werking op batterij kan men dus een beperking van de autonomie hebben.

Als de kracht in remming niet voldoende zou zijn om de handmatige beweging te beletten en een verplaatsing van de poort van meer dan 3 cm zou gedetecteerd worden, zal de regeleenheid een procedure van de recuperatie van de positie starten (zie hoofdstuk 20).

OPMERKING: Ook in geval van OMKEERBAAR is de motor voorzien van een deblokkersysteem.

Hieronder worden bijkomende parameters aangeduid betreffende de activering van de OMKEERBARE technologie.

104	Selectie model automatisering De parameter is in de fabriek ingesteld door ROGER TECHNOLOGY. OPGELET! De fabriekswaarde is al ingesteld om de motor te gebruiken in de versie met hoge snelheid (High Speed). Indien deze parameter wordt gewijzigd, zullen alle kenmerken en de functies van de motor met hoge snelheid verloren worden. De automatisering zal niet geheel doeltreffend kunnen functioneren, en het kan zijn dat zich storingen van de werking voordoen. OPMERKING: indien de standaard fabrieksparameters worden gereset, moet de waarde van de parameter handmatig opnieuw ingesteld worden.
01	BG30/1600 - ONOMKEERBARE motor voor vleugel van 1600 kg max.
02	BG30/2200 - ONOMKEERBARE motor voor vleugel van 2200 kg max.
03	BG30/1000/HS - ONOMKEERBARE motor High Speed voor vleugel van 1000 kg max.
04	BG30/1400/R - OMKEERBARE voor vleugel van 1400 kg max.
05	BG30/1800/HS - ONOMKEERBARE motor High Speed voor vleugel van 1800 kg max.
06	BG30/1500/HS - ONOMKEERBARE motor High Speed voor vleugel van 1500 kg max.
1104	Afstelling vertraging tijdens het manoeuvre van de opening
1204	Afstelling vertraging tijdens het manoeuvre van de sluiting
01-05	01 = de poort vertraagt nabij de eindschakelaar ... 05 = de poort vertraagt met veel anticipatie ten opzichte van de eindschakelaar.
3304	Afstelling van de acceleratie bij de start van tijdens het manoeuvre van de opening
3404	Afstelling van de acceleratie bij de start van tijdens het manoeuvre van de sluiting
01-05	01 = de poort accelereert snel bij de start... 05 = de poort accelereert langzaam en geleidelijk aan bij de start.
4008	Afstelling openingssnelheid (%) OPMERKING: de regeling van de snelheid met betrekking tot het model van de gemonteerde motor is automatisch verdeeld in 10 gelijke delen.
4108	Afstelling sluitingssnelheid (%) OPMERKING: de regeling van de snelheid met betrekking tot het model van de gemonteerde motor is automatisch verdeeld in 10 gelijke delen.
01-10	01 = 6 m/min ... 10 = maximum snelheid.



OPMERKING: voor de afstelling van de vertragingsruimte bij constante snelheid wordt verwezen naar de parameters **13** en **14** in hoofdstuk 12.

15 Signalering van de veiligheidsingangen en van de bedieningen (modus TEST)

Als geen vrijwillige bedieningen zijn geactiveerd, moet op de toets TEST gedrukt worden en moet het volgende gecontroleerd worden:

DISPLAY	MOGELIJKE OORZAAK	INGREEP VANAF SOFTWARE	TRADITIONELE INGREEP
885b (Sb)	De greep van de deblokkering is geopend.	-	Sluit de greep van de deblokkering en draai de sleutel in de sluitpositie. Controleer de aansluiting op het contact van de deblokkering.
88 17	Veiligheidscontact STOP geopend.	-	Installeer een STOP knop (N.C.) of overbrug het contact ST met het contact COM.
88 15	Contactlijst COS1 niet of verkeerd aangesloten.	Indien deze niet wordt gebruikt of moet uitgesloten worden, moet de parameter 73 00 ingesteld worden.	Indien deze niet wordt gebruikt, moet het contact COS1 overbrugd worden met het contact COM .
88 14	Contactlijst COS2 niet of verkeerd aangesloten.	Indien deze niet wordt gebruikt of moet uitgesloten worden, moet de parameter 74 00 ingesteld worden.	Indien deze niet wordt gebruikt, moet het contact COS2 overbrugd worden met het contact COM .
88 13	Fotocel FT1 niet of verkeerd aangesloten.	Indien deze niet wordt gebruikt of moet uitgesloten worden, moet de parameter 50 00 en 51 00 ingesteld worden.	Indien deze niet wordt gebruikt, moet het contact FT1 overbrugd worden met het contact COM . Controleer de aansluiting en de referenties van het aansluitschema.
88 12	Fotocel FT2 niet of verkeerd aangesloten.	Indien deze niet wordt gebruikt of moet uitgesloten worden, moet de parameter 53 00 en 54 00 ingesteld worden.	Indien deze niet wordt gebruikt, moet het contact FT2 overbrugd worden met het contact COM . Controleer de aansluiting en de referenties van het aansluitschema.
88FE	Beide eindschakelaars hebben een open contact of zijn niet aangesloten.	-	Controleer de aansluiting van de eindschakelaar.
88FA	De poort bevindt zich op de eindschakelaar van de opening.	Als de aanduiding van de eindschakelaar fout is, moet de instelling van de parameter 71 gecontroleerd worden.	-
	De eindschakelaar van de opening is niet aangesloten.	-	Controleer de aansluiting van de eindschakelaar.
88FC	De poort bevindt zich op de eindschakelaar van de sluiting.	Als de aanduiding van de eindschakelaar fout is, moet de instelling van de parameter 71 gecontroleerd worden.	-
	De eindschakelaar van de sluiting is niet aangesloten.	-	Controleer de aansluiting van de eindschakelaar.
PP00	In afwezigheid van de vrijwillige bediening kan het zijn dat het contact (N.O.) defect is of dat de aansluiting op een knop fout is.	-	Controleer de contacten PP - COM en de aansluitingen van de knop.
CH00		-	Controleer de contacten CH - COM en de aansluitingen van de knop.
AP00		-	Controleer de contacten AP - COM en de aansluitingen van de knop.
PE00		-	Controleer de contacten PED - COM en de aansluitingen op de knop.
Or00	In afwezigheid van de bediening kan het zijn dat het contact (N.O.) defect is of dat de aansluiting op de timer fout is.	-	Controleer de contacten ORO - COM . Het contact mag niet overbrugd worden als het niet wordt gebruikt.

OPMERKING: Druk op de toets TEST om de modus TEST te verlaten.

Er wordt aanbevolen om de signaleringen van de status van de veiligheidsingangen en van de bedieningen altijd op te lossen in de modus "ingreep vanaf software".

16 Signalering alarmen en storingen

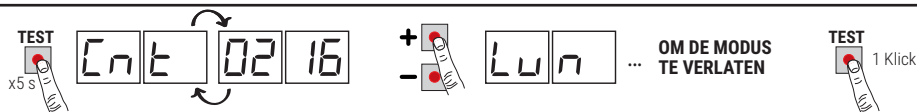
PROBLEEM	ALARMSIGNALERING	MOGELIJKE OORZAAK	INGREEP
De poort wordt niet geopend of niet gesloten.	LED POWER UIT	Geen stroomtoevoer.	Controleer de stroomkabel.
	LED POWER UIT	Verbrande zekeringen.	Vervang de zekering. Er wordt aanbevolen om de zekeringen enkel te verwijderen en opnieuw te plaatsen wanneer de netspanning is uitgeschakeld.
	<i>DFSt</i>	Storing in de ingaande voedingsspanning. Initialisatie van de regelenheid mislukt.	Schakel de stroimtoevoer uit, wacht 10 s, en schakel de stroomtoevoer opnieuw in. Als het probleem aanhoudt, neemt u contact op met uw plaatselijke erkende dealer voor verificatie en mogelijke assistentie. Door op de TEST-toets te drukken, is het mogelijk om de fout tijdelijk te verbergen en de parameters van het bedieningspaneel te raadplegen.
	<i>FUSE</i>	Zekering F1 verbrand of beschadigd. Als de regelenheid in de modus batterij is gesteld, is de signalering niet zichtbaar.	Vervang de zekering. Er wordt aanbevolen om de zekeringen enkel te verwijderen en opnieuw te plaatsen wanneer de netspanning is uitgeschakeld.
	<i>Pr-Qt</i>	Overstroom gedetecteerd in de inverter.	Druk twee maal op de toets TEST of geef 3 bedieningen achtereenvolgens.
	<i>SECO</i>	Foute aansluiting met SEC1-SEC2 van de transformator.	Verwissel de aansluiting tussen SEC1 en SEC2.
	<i>dRArA</i>	Fout tijdens verwerving gegevens slag.	Controleer dat de positionering van de eindschakelaar van opening en sluiting correct is. Druk op TEST en controleer eventuele beveiligingen in alarm. Herhaal de procedure van de lering.
		Lijkingsprocedure mislukt.	Respecteer de tijdsduur voor de ijking tijdens de fase van de procedure van de lering. Voordat het deblokkeerklapje opnieuw wordt gesloten, moet gecontroleerd worden dat op de display <i>PHRS</i> knippert. Herhaal de procedure van de lering.
	<i>Not</i>	Motor niet aangesloten.	Controleer de motorkabel.
	<i>FE</i>	Beide eindschakelaars zijn geactiveerd	Controleer de aansluiting van de eindschakelaar.
	Voorbeeld: <i>ISEE</i> <i>2 IEE</i>	Fout in de configuratieparameters.	Stel de configuratiewaarde correct in, en bewaar ze.
	<i>EnE 1</i>	Encoder niet aangesloten.	Controleer de aansluiting op de encoder. Als het probleem aanhoudt, wordt aanbevolen om de encoder te vervangen.
	<i>EnE3</i>	Ernstige storing van de encoder.	Druk op de toets TEST, als de foutsignalering nog verschijnt, moet de regelenheid 5 s lang uitgeschakeld worden en moet ze daarna opnieuw ingeschakeld worden. Als het probleem aanhoudt, moet de encoder vervangen worden.
	<i>EnES</i> (ENES)	Storing van de encoder.	Druk op de toets TEST, als de foutsignalering nog verschijnt, moet de encoder vervangen worden.
		Netvoeding onvoldoende.	Indien vuil, vochtigheid, insecten of ander aanwezig is, moet de voeding uitgeschakeld worden en moeten de encoder en de kaart gereinigd worden. Als het probleem aanhoudt, moet de encoder vervangen worden.
		Werkingsmodus batterijen.	Batterijen bijna leeg.
	<i>EnEB</i>	Berekeningsfout van de encoder.	Herhaal de procedure van de lering.
	<i>tENP</i>	Thermische beveiliging van de encoder geactiveerd.	De werking wordt binnen 2 minuten automatisch hersteld.

PROBLEEM	ALARMSIGNALERING	MOGELIJKE OORZAAK	INGREEP
De poort wordt niet geopend of niet gesloten.	<i>bELQ</i> (btLO)	Batterijen leeg.	Wacht tot de netspanning wordt hersteld.
	<i>StoP</i> Knipperlicht	Deblokkeerinrichting open.	Sluit de greep van de deblokkering en draai de sleutel in de sluitpositie. Controleer de aansluiting met het contact van de deblokkering.
De procedure van de lering wordt niet voltooid.	<i>noPH</i>	Lijking van de motor mislukt.	Herhaal de procedure van de lering. Als het probleem aanhoudt, moet de aansluiting van encoder op de motor gecontroleerd worden.
			Controleer dat de greep van de deblokkering is geopend.
			Controleer of de motor vloeiend draait. Anders moet de technische assistentiedienst gecontacteerd worden.
			Controleer of de netspanning juist is en of de doorsnede van het netsnoer voldoende is.
	<i>RPPE</i>	Problemen met het circuit van de encoder of op de verbindingkabel.	Controleer dat de condities van de verbindingkabel goed zijn.
			Schakel de spanning uit en opnieuw in.
			Geef een bediening (opening/stapsgewijs, ...).
			Als <i>noPH</i> NIET verschijnt, moet de procedure van de lering herhaald worden.
	<i>APPE</i>	De toets TEST werd onterecht ingedrukt.	Se <i>noPH</i> opnieuw verschijnt, moet de technische assistentiedienst gecontacteerd worden.
			Herhaal de procedure van de lering.
			Druk op de toets TEST en controleer de veiligheid/en die in alarm is/zijn en de respectievelijke aansluitingen van de veiligheden.
			Herhaal de procedure van de lering; controleer de netspanning.
De radiobediening heeft weinig bereik en werkt niet wanneer de automatisering in beweging is.	<i>APPL</i>	Excessieve spanningsval.	Regel de parameters <i>3D</i> en <i>3 I</i> met betrekking tot het gewicht en de snelheid van de poortvleugel.
			Plaats de poort in de positie van 'helemaal gesloten' (de signalering van de eindschakelaar FC moet actief zijn) en herhaal de procedure van de lering.
			Controleer de bedrading van de eindschakelaar. Als het probleem aanhoudt, moet de bedrading vervangen worden.
			Herstel de standaard fabriekswaarden van de regeleenheid, en herhaal de procedure.
	<i>APPN</i>	Foute regeling van de parameters <i>3D</i> en <i>3 I</i> .	Lengte van de onderste slag kleiner dan het toegestane minimum: vergroot de lengte.
			Verklein de slag. Contacteer de technische assistentiedienst (bovenste slag boven de door de technische kenmerken toegestane maximum).
			Installeer de poortvleugelsnne.
			Vervang de batterijen van de radiobediening.
Het knipperlicht werkt niet.	-	De radiotransmissie wordt belemmerd door metalen structuren of muren van gewapend beton.	Controleer het LED circuit en/of de draden.
			Controleer het lampje en/of de draden.
De controlelamp van 'poort geopend' werkt niet.	-	Lampje / LED verbrand of draden losgekoppeld.	Controleer het lampje en/of de draden.
De poort voert het gewenste manoeuvre niet uit.	-	Foute instelling van de parameter <i>7 I</i> .	Selecteer de correcte positie van de installatie met de parameter <i>7 I</i> .
			Wijzig de waarde van de parameter <i>B7</i> .
			Controleer de netspanning, controleer de BUS-spanning (INFO size: <i>BUS</i> , zie paragraaf 18), neem contact op met de service. Door op TEST te drukken verdwijnt het signaal gedurende 7 seconden na de laatste activering van de toetsen rond het display.

OPMERKING: Druk op de toets TEST; de alarmsignalering wordt tijdelijk gewist.

Wanneer een bediening wordt ontvangen, als het probleem niet is opgelost, verschijnt de alarm signalering op de display.

17 INFO Modus



Via de modus INFO kunnen bepaalde waarden weergegeven worden die worden gemeten door de regeleenheid **B70/1DCHP**.

Vanaf de modus "Weergave bedieningen en veiligheden" en met motoren niet in werking moet de toets **TEST** 5 s lang ingedrukt worden.

De regeleenheid geeft in sequentie de volgende parameters en de relatieve gemeten waarde weer:

Parameter	Functie
P2.35	Weergave voor 3s van de firmwareversie van de regeleenheid.
Cnt	Geeft de positie weer van de MOTOR uitgedrukt in toeren op het ogenblik van de controle, ten opzichte van de totale lengte. (voorbeeld: 0113 = motor links gemonteerd 7100; 0113 = motor rechts gemonteerd 7101).
Lun	Geeft de totale lengte van de geprogrammeerde slag weer van de MOTOR, uitgedrukt in toeren.
rPn	Geeft de snelheid weer van de MOTOR, uitgedrukt in toeren per minuut (RPM).
ANP	Geeft de verbruikte stroom weer van de MOTOR, uitgedrukt in Ampère (voorbeeld: 001.1 = 1,1 A ... 016.5 = 16,5 A). Als de MOTOR niet werkt, is de verbruikte stroomwaarde 0. Wanneer een bediening wordt gegeven, kan het stroomverbruik gemeten worden.
bUS	Indicator goede conditie installatie. Bij gestopte motor is het mogelijk om een eventuele overstroom of een te lage netspanning te controleren. Controleer de volgende waarde: netspanning= 230V~ (nominaal), bUS= 28.5 netspanning= 207V~ (-10%), bUS= 31.6 netspanning= 253V~ (+10%), bUS= 31.6
ENP	Geeft de stroom weer die wordt gebruikt om eventuele gedetecteerde krachtspanningen van de MOTOR te corrigeren, te wijten aan bijvoorbeeld een lage buitentemperatuur, uitgedrukt in Ampère (bijvoorbeeld: 0 = 0 A ... 4 = +12 A). Bij de start van de automatisering, vanaf helemaal geopend of helemaal gesloten, als de regeleenheid een krachtspanning meet die groter is dan diegene die is gememoriseerd tijdens de fase van de lering van de slag, neemt de stroom toe die moet geleverd worden door de MOTOR.
ASC	Geeft de stroomlimiet weer waarop de detectie van het obstakel ingrijpt (antiverplettering) van de MOTOR, uitgedrukt in Ampère. De waarde wordt automatisch berekend door de regeleenheid op basis van de instellingen van de parameters 30 en 31. Voor een correcte werking van de motor ANP moet de waarde altijd lager zijn dan ASC.
Et n	Geeft de tijd weer die de MOTOR nodig heeft om een obstakel te detecteren (parameter 31), uitgedrukt in seconden. Voorbeeld 1.000 = 1 s / 0.120 = 0.12 s (120 ms). Controleer dat de tijdsduur van de ingreep groter is dan 0,3 s.
UP	Als de regeleenheid de positie van de poort kent op het ogenblik van de controle, geeft de display het volgende weer: UP _ _ positie van de automatisering onbekend, normale werking. UP L _ positie van de automatisering onbekend, fase van recuperatie positie in uitvoering.
OC	Duidt de status van de poort aan (Geopend/Gesloten). OC OP automatisering in fase van opening (motor actief). OC CP automatisering in fase van sluiting (motor actief). OC -O automatisering helemaal geopend (motor gestopt). OC -C automatisering helemaal gesloten (motor gestopt).
UF	UF U _ te lage netspanning of overbelasting gedetecteerd. UF _H overstroom op de motor gedetecteerd.
nPTE	Geeft het aantal activering weer van de thermische beveiliging van de inverter. Als een ander cijfer dan 0000 wordt weergegeven, moet gecontroleerd worden dat geen excessieve krachtpunten aanwezig zijn en dat de vleugel, zodra de aanslag wordt bereikt, de eindschakelaar niet activeert. Controleer de afstellingen van de parameters 30 en 31.
Hibu	Geeft informatie weer over de elektronische spanningsbegrenzer (INTERN GEBRUIK TECHNISCHE ASSISTENTIEDIENST ROGER TECHNOLOGY).

- Om de parameters te overlopen, moeten de toetsen + / - gebruikt worden. Wanneer de laatste parameter wordt bereikt, moet teruggekeerd worden.
- In de modus INFO is het mogelijk om de motoren te bedienen om de werking ervan in real time te controleren.
- Druk op de toets **TEST** om de modus INFO te verlaten.

17.1 Modus B74/BCONNECT

Door **B74/BCONNECT** in de **WIFI**-connector te steken, worden alle functies van de besturingseenheid beheerd via een internetbrowser en apparaten zoals smartphone, tablet, PC, door gebruik te maken van de WiFi-communicatie.



Voor verdere informatie verwijzen wij u naar de installatiehandleiding van de aansluitmodule B74/BCONNECT.

Modus "hulp op afstand"

Het maakt de toegang en dus het beheer van alle gegevens van de besturingseenheid alleen mogelijk in de cloud-modus en dus met beheer op afstand.

Wanneer hulp op afstand is ingeschakeld, verschijnt de melding **ASCC** (assistance connect controlled) op het display. Door op de **TEST** toets te drukken verdwijnt dit bericht gedurende 10 seconden, en is het mogelijk toegang te krijgen tot de parameters en andere functies van het display.

Na 30 minuten gaat het display in stand-by, als het wordt gewekt door op een toets te drukken verschijnt het knipperende ASCC weer.

Modus "noodbedrijf"

Hiermee worden de motor- en veiligheidsalarmen (b.v. fotocellen en gevoelige randen) buiten werking gesteld, zodat de automatisering bij lage snelheid en met aanwezigheid van de bediener kan worden geopend en gesloten, en dus met beweging van de bladeren alleen indien de besturing persistent is (wanneer de besturing wordt losgelaten, stoppen de bladeren).

Noodbediening wordt aangegeven door activering van het knipperlicht met een hogere frequentie.

Er zijn twee soorten "nood"-modus mogelijk: residentieel of condominium.

1) **residentieel** (knipperende **L-ES** indicatie op het display): het PP commando (van het klemmenbord of de radiobesturing) wordt initieel beheerd als een openingscommando; pas wanneer volledige opening is bereikt, zal activering van het commando de rolluiken in sluitingsmode sturen. Pas als het commando volledig is afgesloten, kan het weer open.

2) **condominium** (knipperende **L-EM** indicatie op het display): het PP commando wordt aanvankelijk beheerd als een openingscommando, maar eenmaal volledig geopend zullen de vleugels niet meer sluiten.

In deze modus wordt het display stand-by niet geactiveerd, maar geeft het altijd de modus aan die aan de gang is.

Door de TEST toets in te drukken verdwijnt deze melding gedurende 10 seconden, en is het mogelijk toegang te krijgen tot de parameters en andere functies van het display.

ASCC	Modus "hulp op afstand" ingeschakeld
L-ES	Modus "residentieel noodbedrijf" ingeschakeld
L-EM	Modus "condominium noodbedrijf" ingeschakeld

18 Spanningsbegrenzer (B72/CL)

De besturingseenheden die de High Speed en Omkeerbaar motoren in bepaalde bedrijfssituaties besturen, kunnen in het geval van abrupt remmen (STOP-commando of interventie van de gevoelige flank, of elk omkeercommando als par. 65 op 01 staat) een stijging van de voedingsspanning van de motor ondervinden, die stijgt door het dynamo-effect. De B72/CL, aangesloten op de BATTERY CHARGER connector, regelt en beperkt deze pieken door een stroomafname te activeren.

Activering, die plaatsvindt door een paar snelle pulsen over een periode van 1 seconde, wordt aangegeven door een gelijk aantal flitsen van de 'CLAMP' LED op de B72/CL.

Als de 'CLAMP' LED permanent blijft branden, betekent dit dat B72/CL beschadigd is, een thermische PTC-beveiliging grijpt in door deze los te koppelen van de voedingsspanning van de motor en tegelijkertijd een overbelasting te forceren op de 24V-voeding door de zekering F3 te laten springen, waardoor de besturingseenheid wordt uitgeschakeld.

Dit wordt gedaan om het verlies van de begrenzfunctie aan te geven, wat bij voortgezet gebruik uiteindelijk schade aan de regelaar kan veroorzaken.

Vervang in dat geval B72/CL.

LET OP! Als de lader moet worden gebruikt, moet deze **hardwareversie 02 (HW 02)** hebben, omdat alleen deze versie de spanningsbegrenzfunctie integreert. Verwijder B72/CL van de connector en vervang deze door de lader.

WAARSCHUWING! Om een correcte werking van de automatisering in alle werkomstandigheden te garanderen, MAG DE B72/CL NIET WORDEN VERWIJDERD, tenzij u de acculader B71/BCHP HW02 wilt gebruiken (aangezien deze dezelfde connector gebruikt).

HET IS VERPLICHT de spanningsbegrenzer B72/CL TE KOPEN EN TE INSTALLEREN voor wie een motor van de reeks BG30 (BG30/804/HS, BG30/1004/HS, BG30/1504/HS, BG30/1804/HS, BG30/1404/R) gekocht heeft vóór NOVEMBER 2023.

19 Mechanische deblokkering

Als spanning ontbreekt, is het mogelijk om de poort te deblokkeren zoals vervolgens worden aangeduid.



Raadpleeg voor meer informatie de handeling van de vergrendeling/ontgrendeling in de do automatismo BG30

Als de poort wordt gedeblokeerd wanneer de regeleenheid is gevoed, verschijnt knipperend **SEOP** op de display. Wanneer de spanning wordt hersteld als de poort nog niet helemaal is geopend of helemaal is gesloten, zal de regeleenheid, wanneer een bediening wordt ontvangen, een procedure van 'recuperatie positie' starten (zie hoofdstuk 20). Als één van de twee eindschakelaars worden geactiveerd, wordt de positie onmiddellijk gerecupereerd.

20 Modus terugwinning positie

Na een onderbreking van de spanning of na een mechanische deblokkering, als de poort nog niet helemaal is geopend of helemaal is gesloten, zal de regeleenheid, wanneer een bediening wordt ontvangen, een procedure van recuperatie positie starten:

De poort begint een manoeuvre aan lage snelheid.

Het knipperlicht wordt geactiveerd met een andere sequentie dan de normale werking (3 s aan, 1,5 s uit).

Tijdens deze fase recupereert de regeleenheid de gegevens van de installatie. **Opgelet!** Geef geen bedieningen gedurende deze fase, tot één van de twee eindschakelaars wordt bereikt.

Als één van de twee eindschakelaars worden geactiveerd, wordt de positie onmiddellijk gerecupereerd.

Na een onderbreking van de spanning of na een mechanische deblokkering, als de poort nog niet helemaal is geopend of helemaal is gesloten, zal de regeleenheid, wanneer een bediening wordt ontvangen, een procedure van de recuperatie van de positie starten om met een maximale precisie de exacte positie van de poort te bepalen.

De poort bevrjdt de eindschakelaar, wordt kort gestopt en hervat het manoeuvre aan de snelheid die is ingesteld in de parameters **40** en/of **41**. Het bereiken van de tegengestelde eindschakelaar gebeurt aan de begrensde snelheid die automatisch wordt ingesteld (onafhankelijk van de instellingen van de parameters **13**, **14** en **42**), zodat de controle van de positie wordt gerecupereerd aan de maximale precisie.

Alleen voor motoren **BG30/1400/R**. Als de regeleenheid een handmatige verplaatsing van meer dan 3 cm vanaf de beginpositie detecteert, wordt een procedure van de recuperatie van de positie gestart.

21 Test

De test moet worden uitgevoerd door gekwalificeerd technisch personeel.

De installateur moet de impactkrachten meten en moet op de bedieningsregeleenheid de waarden van de snelheid en het koppel selecteren die aan de gemotoriseerde deur of poort toestaan dat de beperkingen worden gerespecteerd die zijn aangeduid in de normen EN 12453 en EN 12445.

Controleer dat de aanwijzingen worden gerespecteerd die zijn aangeduid in "ALGEMENE WAARSCHUWINGEN.

- Schakel de voeding in.
- Controleer dat alle aangesloten bedieningen correct werken.
- Controleer dat de greep van de deblokkering correct werkt. Op de display moet knipperend **SEOP** verschijnen.
- Controleer de slag en de vertragingen.
- Controleer of de impactkrachten worden gerespecteerd aldus de normenstelsels EN 12453 en EN 12445.
- Controleer dat de veiligheden correct ingrijpen.
- Indien de kit batterijen is geïnstalleerd, moet de netvoeding uitgeschakeld worden en moet de werking ervan gecontroleerd worden.
- Schakel de netvoeding en de batterijen (indien aanwezig) uit, en opnieuw in. Controleer, met de poort gestopt in de tussenpositie, of de fase van de recuperatie van de positie correct wordt voltooid zowel bij de opening als bij de sluiting.
- Controleer de afstelling en de correcte ingreep van de eindschakelaars. Stel indien noodzakelijk de positie van de motor af.
- Controleer dat op het einde van het manoeuvre minstens 2-3 cm afstand aanwezig is tussen de poort en de mechanische aanslag.

EG-verklaring van overeenstemming

Ondergetekende Dino Florian, wettelijke vertegenwoordiger van Roger Technology - Via Botticelli 8, 31021 Mogliano V.to (TV) VERKLAART dat het commandocentrum **B70/1DCHP** voldoet aan de essentiële eisen en andere relevante bepalingen die zijn vastgelegd in de volgende EG-richtlijnen:

- 2014/35/UE LVD-richtlijnen
- 2014/30/UE EMC-richtlijnen
- 2014/53/UE RED-richtlijnen
- 2011/65/UE RoHS-richtlijnen

en dat alle volgende normen en/of technische specificaties zijn toegepast:

EN 61000-6-3
EN IEC 61000-6-2
EN 60335-1

Plaats: Mogliano V.to

Datum: 02/05/2016

Handtekening

1 Symbole

Poniżej wskazane są symbole znajdujące się w instrukcji lub na etykietach produktów oraz opis ich znaczenia.

	Ogólne niebezpieczeństwo. Ważna informacja dotycząca bezpieczeństwa. Wskazuje czynności lub sytuacje, przy których personel musi uważać w szczególny sposób.
	Niebezpieczne napięcie. Wskazuje czynności lub sytuacje, przy których personel musi uważać w szczególny sposób na niebezpieczne napięcie.
	Przydatne informacje. Wskazuje informacje przydatne przy instalacji.
	Patrz: Instrukcja instalacji i obsługi. Wskazuje na obowiązek zapoznania się z instrukcją lub oryginalnym dokumentem, który musi być dostępny do przyszłych zastosowań i w żaden sposób nie może ulec pogorszeniu.
	Punkt podłączenia uziemienia ochronnego.
	Wskazuje dopuszczalny zakres temperatur.
	Prąd zmienny (AC)
	Prąd stały (DC)
	Symbol dla utylizacji produktu zgodnie z dyrektywą WEEE.

2 Opis urządzenia

Cyfrowa centrala sterownicza B70/1DCHP 36 V wykorzystuje silnik sterowany w trybie sensored, z udziałem enkodera o wysokiej rozdzielczości, do sterowania bezszczotkowymi napędami ROGER do skrzydeł przesuwanych.

 **Uwaga na ustawienia parametru A1. Nieprawidłowe ustawienie może spowodować błędy w działaniu siłownika.**

Zaleca się stosowanie akcesoriów, elementów sterowniczych i zabezpieczeń firmy ROGER TECHNOLOGY. Zaleca się zwłaszcza instalację fotokomórek technologia F4ES lub F4S.

ROGER TECHNOLOGY uchyla się od wszelkiej odpowiedzialności za nieprawidłową eksploatację lub wykorzystanie inne, niż zamierzone i podane w tej instrukcji.

 **Więcej informacji można znaleźć w podręczniku instalacji automatyki BG30.**

3 Aktualizacja wersji P2.35

1. Dodano zarządzanie nowym modelem silnika o dużej prędkości (P1 B7)
2. Udoskonalono procedurę programowania skoku
3. Zoptymalizowano obsługę parametrów modyfikowanych przez B74/BCONNECT
4. Poprawiono kryterium zarządzania pracą akumulatora; dostosowano progi napięcia akumulatora (par.B5) w połączeniu z użyciem B71/PBX.

4 Charakterystyka techniczna urządzenia

	BG30/1603 BG30/1604	BG30/2203 BG30/2204	BG30/1003/HS BG30/1004/HS	BG30/1404/R	BG30/1504/HS	BG30/1804/HS	BG30/803/HS BG30/804/HS
NAPIĘCIE ZASILANIA	230 V~ ± 10% 50 Hz - (115 V~ ± 10% 50/60 Hz) ⁽¹⁾						
MOC MAKSYMALNA POBIERANA Z SIECI	180 W	190 W	200 W	190 W	240 W	230 W	220 W
PRĄD ROZRUCHOWY	390 W	470 W	590 W	540 W	650 W	650 W	620 W
BEZPIECZNIKI	F1 = 20A (AT0257) zabezpieczenie obwodu zasilania silników F2 = T2A (AT0257) zabezpieczenie pierwotne transformatora F3 = 3A (5x20 mm) zabezpieczenie zasilania akcesoriów						
PODŁĄCZONE SILNIKI	1						
ZASILANIE SILNIKA	36 V~ , falowniki z własnym zabezpieczeniem						
TYP SILNIKA	bezsztuczkowy sinusoidalny (ROGER BRUSHLESS)						
TYP STEROWANIA SILNIKIEM	sterowanie zorientowane polowo (FOC), bezczujnikowe						
MOC ZNAMIONOWA SILNIKA	85 W	100 W	140 W	120 W	160 W	160 W	140 W
MOC MAKSYMALNA SILNIKA	350 W	420 W	530 W	480 W	590 W	590 W	560 W
MOC MAKSYMALNA LAMPY BŁYSKOWEJ	25 W						
CZĘSTOTLIWOŚĆ MIGANIA	50%						
MOC MAKSYMALNA OŚWIETLENIA DODATKOWEGO	100 W 230 V~ - 40 W 24 V~ / --- (styk bezpotencjałowy)						
MOC KONTROLI OTWARCIA BRAMY	3 W (24 V---)						
MOC WYJŚCIA AKCESORIÓW	20 W (24 V---)						
TEMPERATURA ROBOCZA	 -20°C  +55°C						
WYMIARY URZĄDZENIA	wymiary w mm 200x90x45 Waga: 0,244 kg						



⁽¹⁾ BG30/1603/115 - BG30/1604/115 - BG30/2203/115 - BG30/2204/115 - BG30/1003/HS/115 - BG30/1004/HS/115 - BG30/1504/HS/115 - BG30/1804/HS/115 - BG30/803/HS/115 - BG30/804/HS/115



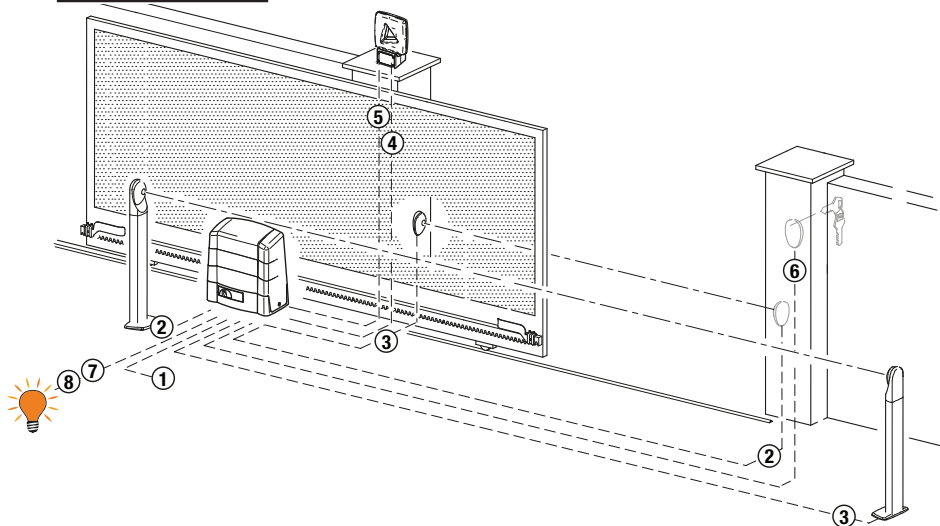
Suma poboru prądu wszystkich podłączonych akcesoriów nie może przekraczać wartości maksymalnej mocy podanych w tabeli. Podane wartości są gwarantowane **WYŁĄCZNIE** przy oryginalnych akcesoriach ROGER TECHNOLOGY. Korzystanie z nieoryginalnych akcesoriów może spowodować nieprawidłowe działanie. ROGER TECHNOLOGY nie ponosi odpowiedzialności za błędne lub niezgodne instalacje. Wszystkie połączenia są chronione przez bezpieczniki, patrz tabela. Oświetlenie dodatkowe wymaga zewnętrznego bezpiecznika.

5 Opis połączeń

W celu uzyskania dostępu do skrzynki zaciskowej, w której podłączone są przyciski sterowania, zdjąć pokrywę silnika, jak przedstawiono na rysunku 1.

Na rysunku 2-3-4-5 jest przedstawiony schemat podłączenia karty sterowania silnikiem.

5.1 Rodzaj instalacji



Obowiązkiem instalatora jest sprawdzenie, czy kable są odpowiednie w stosunku do urządzeń stosowanych w instalacji i ich właściwości technicznych.

		Zalecany kabel
1	Zasilanie	Podwójny kabel izolacyjny typu H07RN-F 3x1,5 mm ²
2	Fotokomórki - Odbiornik F4ES/F4S	Kabel 5x0,5 mm ² (maksymalny 20 m)
3	Fotokomórki - Nadajnik F4ES/F4S	Kabel 3x0,5 mm ² (maksymalny 20 m)
4	Lampa błyskowa a LED FIFTHY/24 Zasilanie 24V---	Kabel 2x1 mm ² (maksymalny 10 m)
5	Antena	Kabel 50 Ohm RG58 (maksymalny 10 m)
6	Przełącznik z kluczem R85/60	Kabel 3x0,5 mm ² (maksymalny 20 m)
	Klawiatura H85/TTD - H85/TDS (połączenie z H85/DEC - H85/DEC2)	Kabel 2x0,5 mm ² (maksymalny 30 m)
	H85/DEC - H85/DEC2 (połączenie z centrali)	Kabel 4x0,5 mm ² (maksymalny 20 m) Liczba przewodów wzrasta, gdy używany jest więcej niż jeden styk wyjściowy na H85/DEC - H85/DEC2 .
7	Kontrolka otwarcia bramy Zasilanie 24V--- 3W max	Kabel 2x0,5 mm ² (maksymalny 20 m)
8	Oświetlenie dodatkowe (styk bezpotencjałowy) Zasilanie 230V~ (100 W max)	Kabel 2x1 mm ² (maksymalny 20 m)



PORADY: W przypadku instalacji już istniejących, sprawdzić przekrój i stan (uszkodzenia).

5.2 Połączenia elektryczne

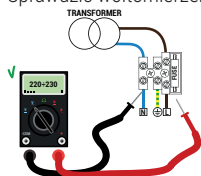
Zainstalować wyłącznik lub wielobiegunowy rozłącznik sekcyjny o rozwarciu styków wynoszącym ponad 3 mm; umieścić rozłącznik w pozycji OFF i odłączyć ewentualne baterie pastylkowe przed przystąpieniem do czyszczenia lub konserwacji.

Sprawdzić, czy przed instalacją elektryczną zainstalowano wyłącznik różnicowy z progiem wynoszącym 0,03 A oraz zabezpieczenie przed przetężeniem, spełniające zasady dobrej techniki oraz wymogi obowiązujących przepisów.

Jeżeli jest taka potrzeba, podłączyć siłownik do sprawnej instalacji uziemiającej, wykonanej w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa.

Dla zasilania należy użyć przewodu elektrycznego typu H07RN-F 3G1,5 i podłączyć go do zacisków L (brązowy), N (niebieski),  (żółty/zielony) obecny w kontenerze jednostki kontrolnej. Zdjąć osłonę z kabla zasilania tylko w miejscu zacisku (zob. A rys. 2) i zablokować go za pomocą odpowiedniego mocowania.

Sprawdzić woltomierzem napięcie na przyłączy zasilania pierwotnego.



Aby zapewnić doskonałe funkcjonowanie automatyki bezszczotkowej, napięcie pierwotnego zasilania sieciowego musi wynosić:

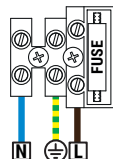
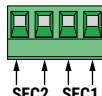
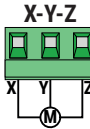
- 230V ~ ±10% dla centrali B70/1DCHP.
- 115V ~ ±10% dla centrali B70/1DCHP/115.

Jeśli zmierzone napięcie nie mieści się w podanym powyżej zakresie lub jest niestabilne, napęd może działać NIEPRAWIDŁOWO.

i Podłączenia do sieci rozdzielczej i wszelkich innych przewodów niskiego napięcia, na odcinku zewnętrznym panelu elektrycznego, muszą być wykonywane na ścieżce niezależnej i oddzielonej od przyłączy do urządzeń sterujących i zabezpieczających (SELV = Safety Extra Low Voltage).

Upewnić się, że przewody zasilające sieci i przewody akcesoriów (24 V) są oddzielone.

Przewody muszą być podwójnie izolowane, nieogrzewane w pobliżu odpowiednich zacisków łączących i zabezpieczone dostarczającymi opaskami, które nie są przez nas dostarczane.

	OPIS
	Podłączenie do zasilania sieciowego 230V ~ ±10% (115V ~ ±10% 60Hz). Bezpiecznik 5x20 T2A.
	Wejście wtórne transformatora dla zasilania silnika 26V ~ (SEC1) i zasilania logiki i urządzeń peryferyjnych 19V ~ (SEC2). UWAGA: Okablowanie wykonane w zakładzie ROGER TECHNOLOGY.
	Podłączenie SILNIK - ROGER bezszczotkowy. Połączenie B72/BRAKE/2 dla wersji BG30 High Speed (patrz rys. 13) UWAGA: Okablowanie wykonane w zakładzie ROGER TECHNOLOGY. Ostrożnie! Jeżeli przewody silnika odłączą się od skrzynki zaciskowej, po ich ponownym podłączeniu wykonać programowanie ruchu, zob. rozdział 10.
	Podłączenie do zestawu akumulatorów B71/BCHP (patrz rys. 16) i <u>Dodatkowe informacje zamieszczono w instrukcjach B71/BCHP.</u>

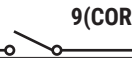
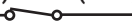
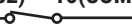
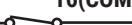
6 Elementy sterownicze i akcesoria

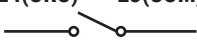
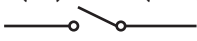
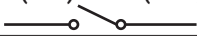
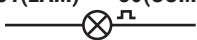
⚠ Jeżeli zabezpieczenia ze stykiem N.C. nie są zainstalowane, trzeba je połączyć mostkiem z zaciskami COM, lub dezaktywować modyfikując parametry 50, 51, 53, 54, 73 i 74.

LEGENDA:

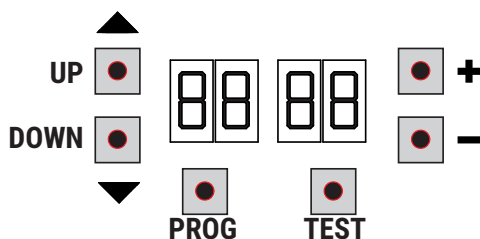
N.O. (normalnie otwarty)

N.Z. (normalnie zamknięty)

STYK	OPIS
8  9(COR)	Podłączenie oświetlenia dodatkowego (styk bezpotencjałowy) 230V~ 100 W - 24V~/--- 40 W. UWAGA: Zamontować bezpiecznik.
8 9(COR)	Bezpotencjałowy styk sygnalizujący: • odblokowanie bramy / nieprawidłowość zasilania z akumulatora (rozładowany akumulator); • brama całkowicie otwarta / brama całkowicie zamknięta (rys. 4). Tryb działania wyjścia COR jest sterowany parametrem 20. Poziom napięcia akumulatora można ustawić w parametrze 85.
10(+SC)  11(COM)	Kontrolka otwarcia bramy 24V--- 3 W. Działanie kontrolki reguluje parametr 8B.
10(+SC) 11(COM)	Podłączenie testowe fotokomórek i/lub oszczędzania baterii. Do zacisku 10(+SC) można podłączyć zasilanie nadajników (TX) fotokomórek. Aby aktywować funkcję testu, ustawić parametr 8B02. Po każdym otrzymanym sygnale centrala wyłącza i włącza fotokomórki w celu sprawdzenia, czy styk przełącza się prawidłowo. Można też podłączyć zasilanie wszystkich urządzeń zewnętrznych, aby ograniczyć zużycie baterii (jeżeli są). Ustawić 8B03 lub 8B04. OSTROŻNIE! Jeżeli styk 10(+SC) jest używany do testu fotokomórek lub do oszczędzania baterii, nie można już podłączyć kontrolki otwarcia bramy.
12(FT2)  30(COM)	Wejście (N.Z. lub 8,2 kOhm) do podłączenia fotokomórki FT2 (rys. 5-6-7-8-9-10). Fotokomórki FT2 mają następujące ustawienia fabryczne: - 5300. Fotokomórka FT2 jest dezaktywowana podczas otwierania. - 5400. Fotokomórka FT2 jest dezaktywowana podczas zamykania. - 5501. Jeżeli fotokomórka FT2 jest zasłonięta, brama otwiera się po naciśnięciu przycisku otwierania. Jeżeli fotokomórki nie są zainstalowane, założyć mostek na zaciski 12(FT2) - 30(COM) lub ustawić parametry 5300 i 5400. OSTROŻNIE! Zaleca się używanie fotokomórek serii F4ES lub F4S.
13(FT1)  30(COM)	Wejście (N.Z. lub 8,2 kOhm) do podłączenia fotokomórki FT1 (rys. 5-6-7-8-9-10). Fotokomórki mają następujące ustawienia fabryczne: - 5000. Fotokomórka działa tylko podczas zamykania. Podczas otwierania jest ignorowana. - 5102. Zdziałanie fotokomórki podczas zamykania powoduje zmianę kierunku ruchu. - 5201. Jeżeli fotokomórka FT1 jest zasłonięta, brama otwiera się po naciśnięciu przycisku otwierania. Jeżeli fotokomórki nie są zainstalowane, założyć mostek na zaciski 13(FT1) - 30(COM) lub ustawić parametry 5000 i 5100. OSTROŻNIE! Zaleca się używanie fotokomórek serii F4ES lub F4S.
14(COS2)  16(COM)	Wejście (N.Z. lub 8,2 kOhm) do podłączenia listwy krawędziowej COS2. Listwa krawędziowa jest fabrycznie skonfigurowana w następujący sposób: - 7400. Listwa krawędziowa COS2 (styk N.C.) jest dezaktywowana. Jeżeli listwa krawędziowa nie jest zainstalowana, założyć mostek na zaciski 14(COS2) - 16(COM) lub ustawić parametr 7400.
15(COS1)  16(COM)	Wejście (N.C. lub 8,2 kOhm) do podłączenia listwy krawędziowej COS1 (rys. 2). Listwa krawędziowa jest fabrycznie skonfigurowana w następujący sposób: - 7300. Listwa krawędziowa COS2 (styk N.C.) jest dezaktywowana. Jeżeli listwa krawędziowa nie jest zainstalowana, założyć mostek na zaciski 15(COS1) - 16(COM) lub ustawić parametr 7300.
17(ST)  16(COM)	Wejście przycisku STOP (N.Z. lub 8,2 kOhm). Otwarcie styku bezpieczeństwa powoduje zatrzymanie ruchu. UWAGA: styk ma fabrycznie założony mostek w zakładzie ROGER TECHNOLOGY.
22  21(ANT)	Podłączenie anteny do odbiornika radiowego z szybkoszłączem. Jeżeli używana jest antena zewnętrzna, zastosować kabel RG58, maksymalna zalecana długość: 10 m. UWAGA: starać się nie łączyć kabla.

STYK	OPIS
24(ORO) 23(COM) 	Wejście styku regulatora zegarowego (N.A.). Po aktywacji funkcji zegara brama otwiera się i pozostaje otwarta przez czas zaprogramowany w zegarze. Po upływie czasu zaprogramowanego w urządzeniu zewnętrznym (zegar) brama się zamyka. Działanie sygnału jest regulowane parametrem B0 .
25(AP) 23(COM) 	Wejście sygnału otwierania (N.A.). OSTROŻNIE! stała aktywacja polecenia otwierania nie pozwala na ponowne zamknięcie automatyczne; liczenie czasu ponownego zamykania automatycznego jest wznowiane po zwolnieniu polecenia otwierania.
26(CH) 23(COM) 	Wejście sygnału zamykania (N.A.).
27(PP) 23(COM) 	Wejście sygnału trybu krokowego (N.A.). Działanie sygnału jest regulowane parametrem A4 .
28(PED) 23(COM) 	Wejście sygnału otwarcia częściowego (N.A.). Ustawienie fabryczne na 50% całkowitego otwarcia.
29(+24V) 30(COM)	Zasilanie urządzeń zewnętrznych. Patrz charakterystyka techniczna. Podłączenie zasilania B72/BRAKE/2 dla wersji BG30 High Speed.
31(LAM) 30(COM) 	Podłączenie lampy błyskowej (24V=== - częstotliwość 50%). W parametrze A5 można ustawić miganie ostrzegawcze, natomiast w parametrze 78 częstotliwość migania.
ENC	Wtyczka podłączenia do enkodera zainstalowanego na silniku. OSTROŻNIE! Odłączyć i podłączyć kabel enkodera tylko przy odłączonym zasilaniu. UWAGA: Okablowanie wykonane w zakładzie ROGER TECHNOLOGY.
FC	Wtyczka (styki N.Z.) do podłączenia ogranicznika krańcowego mechanicznego (zob. rysunek 14 - część B) lub magnetycznego (zob. rysunek 15 - część C). Wyregulować wyłącznik krańcowy tak, aby po aktywacji brama zatrzymywała się nieco przed mechanicznym ogranicznikiem ruchu. OSTROŻNIE! po każdej zmianie regulacji wyłącznika krańcowego powtórzyć procedurę programowania. UWAGA: Okablowanie wykonane w zakładzie ROGER TECHNOLOGY.
SB	Wtyczka (N.Z.) do podłączenia styku odblokowującego. Po otwarciu uchwytu odblokowującego silnika brama zatrzymuje się i nie reaguje na żadne polecenia. Jeżeli po zamknięciu uchwytu odblokowującego i przestawieniu klucza na pozycję zamknięcia brama znajduje się w pozycji pośredniej, centrala rozpoczyna procedurę szukania pozycji (zob. rozdział 20). UWAGA: Okablowanie wykonane w zakładzie ROGER TECHNOLOGY.
RECEIVER CARD	Wtyczka do odbiornika radiowego z szybkozłazczem. Centrala ma fabrycznie ustawione dwie funkcje zdalnego sterowania radiowego: - PR1 - sterowanie krokowe (modyfikacja w parametrze 76). - PR2 - sygnał otwarcia częściowego (modyfikacja w parametrze 77). Przyciski programowania PR1 i PR2 są dostępne również przy zamkniętej pokrywie (zob. rysunek 10).
LADOWARKA BATERII B71/BCHP ZESTAW BATERII 2x12V=== 4,5 Ah Używać wyłącznie baterii typu AGM Wersja HW 02: dodaje ogranicznik napięcia, tylko dla wersji High Speed i Odwracalny	Wtyk do karty wtykowej ładowarki. W przypadku braku napięcia sieciowego centrala jest zasilana z baterii, na ekranie wyświetla się batt, a lampa błyskowa włącza się sporadycznie do momentu przywrócenia zasilania lub do momentu, gdy napięcie baterii spadnie poniżej progu bezpieczeństwa. Na ekranie wyświetla się B.L.B (Battery Low), a centrala nie reaguje na żadne polecenia. Jeżeli podczas ruchu bramy zabraknie napięcia sieciowego, brama zatrzymuje się i po 2 s automatycznie podejmuje przerwany manewr. Aby ograniczyć zużycie baterii można podłączyć biegun dodatni zasilania nadajników fotokomórek do zacisku SC (zob. rys. 6-7-8-9). Ustawić ABD3 lub ABD4 . W ten sposób, kiedy brama jest całkowicie otwarta lub całkowicie zamknięta, centrala wyłącza zasilanie urządzeń. OSTROŻNIE! Aby można było naładować akumulatory, muszą być one zawsze podłączone do centrali elektronicznej. Okresowo, co najmniej raz na 6 miesięcy, sprawdzać sprawność akumulatorów. Więcej informacji podano w instrukcji instalacji ładowarki B71/BCHP . W jednostkach sterujących B70/1DCHP dla silników High Speed i Odwracalny dodano ogranicznik napięcia B72/CL (Roger Technology). Jeśli potrzebujesz ładowarki akumulatorów do silników High Speed, musisz mieć wersję HW 02 , ponieważ integruje ona ten ogranicznik.
WIFI	Złącze dla urządzenia B74/BCONNECT WIFI IP. To urządzenie IP pozwala, przy użyciu dowolnej przeglądarki internetowej, na pełne zarządzanie centralą zarówno w pobliżu (połączenie punkt-punkt), jak i w chmurze (połączenie zdalne).

7 Przyciski funkcyjne i wyświetlacz



PRZYCISK	OPIS
UP ▲	Następny parametr
DOWN ▼	Poprzedni parametr
+	Zwiększanie wartości parametru o 1
-	Zmniejszanie wartości parametru o 1
PROG	Programowanie ruchu
TEST	Aktywacja trybu TEST

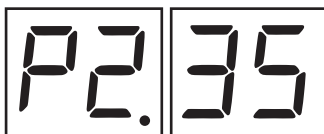
- Aby wyświetlić parametr, który chcemy zmienić, nacisnąć przyciski UP ▲ i/lub DOWN. ▼.
- Przyciskami + i - zmienić wartość parametru. Wartość zaczyna migać.
- Przytrzymanie naciśniętego przycisku + lub przycisku - aktywuje szybkie przewijanie wartości, umożliwiając tym samym szybszą zmianę.
- Aby zapisać ustawioną wartość, poczekać kilka sekund lub przejść do następnego parametru przyciskami UP ▲ lub DOWN ▼. Wyświetlacz szybko miga informując o zapisaniu nowego ustawienia.
- Wartości można modyfikować tylko wtedy, gdy silnik jest wyłączony. Kontrola parametrów jest zawsze możliwa.

8 Włączanie lub uruchamianie

Włączyć zasilanie centrali sterowniczej.

Na ekranie wyświetlana jest przez chwilę wersja oprogramowania centrali.

Zainstalowana wersja: P2.35.



Natychmiast po tym:

- W przypadku jednostki sterującej zamontowanej na automatyce (lub dostarczonej z automatyką): wyświetlacz pokazuje tryb sterowania i stan bezpieczeństwa (rozdział 9).
- W przypadku sterownika zakupionego jako część zamienna: wyświetlacz pokazuje "dRAŁ" i żąda wstępnego zaprogramowania skoku (rozdział 10).

W obu **przypadkach wykonanie programowania skoku jest obowiązkowe w celu zapisania** w jednostce sterującej:

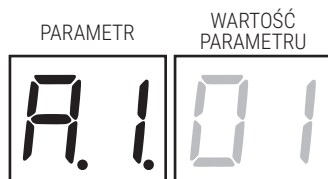
- parametrów wymaganych do sterowania silnikiem
- długość skoku

UWAGA!

Nieprzeprowadzenie programowania skoku może prowadzić do poważnych usterek.

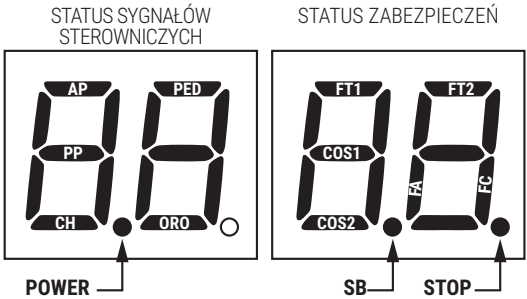
9 Tryby działania wyświetlacza

9.1 Wyświetlanie parametrów



Szczegółowy opis parametrów znajduje się w rozdziale 12.

9.2 Wyświetlanie statusu sygnałów sterowniczych i zabezpieczeń



STATUS SYGNAŁÓW STEROWNICZYCH:

Symbole sterowania zwykle nie ŚWIECĄ.
Podświetlają się w chwili otrzymania sygnału (np.: po zadaniu komendy ruchu krokowego podświetla się segment PP).

SEGMENTY	STEROWNICZYCH
RP	otwiera
PP	krokowo
CH	zamyka
PEd	otwarcie częściowe
Or	zegar

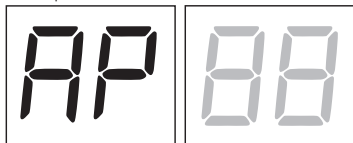
STATUS ZABEZPIECZEŃ:

Symbole zabezpieczeń są zazwyczaj włączone.
Jeżeli nie świecą, oznacza to ich alarm lub nie są podłączone.
Jeżeli migają, oznacza to, że są wyłączone odpowiednim parametrem.

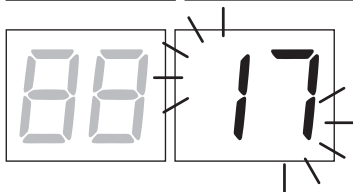
SEGMENTY	ZABEZPIECZEŃ
FT 1	fotokomórki FT1
FT2	fotokomórki FT2
COS 1	listwa krawędziowa COS1
COS2	listwa krawędziowa COS2
FA	wyłącznik krańcowy otwarcia
FC	wyłącznik krańcowy zamknięcia
Sb	otwarty uchwyt odblokowujący

9.3 Tryb TEST

Tryb TEST umożliwia wzrokowe sprawdzenie, czy sygnały sterowania i zabezpieczenia są aktywowane. Tryb włącza się przyciskiem TEST, po zatrzymaniu siłownika. Jeżeli brama jest w uchu, przycisk TEST zatrzymuje ją. Kolejne naciśnięcie aktywuje tryb TEST. Lampa błyskowa i kontrolka otwarcia bramy włączają się na sekundę po każdym naciśnięciu przycisku lub aktywacji zabezpieczenia.



Po lewej stronie ekranu, przez 5 s, wyświetlany jest status sygnałów sterowniczych (AP, CH, PP, PE, OR), TYLKO, jeżeli są one aktywne. Np. jeżeli zostanie podany sygnał otwarcia, na wyświetlaczu widać AP



Po prawej stronie ekranu wyświetlany jest status zabezpieczeń. Numer zacisku zabezpieczenia, które włączyło alarm miga. Kiedy brama jest całkowicie otwarta lub całkowicie zamknięta, na wyświetlaczu pojawia się *FA* lub *FC*, oznacza to, że brama znajduje się na wyłączniku krańcowym otwarcia *FA* lub na wyłączniku krańcowym zamknięcia *FC*.

Na przykład: alarm styku STOP.

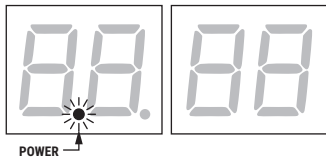
00	Brak alarmów zabezpieczeń i brak włączonych wyłączników krańcowych.
5b (Sb)	Otwarty uchwyt odblokowujący lub zamek.
17	Styk STOP (N.C.) jest otwarty. Jeśli nie ma wyłącznika ZATRZYMANIA, zmostkować styk.
15	Styk COS1 (N.C.) czulej krawędzi jest otwarty. Sprawdzić podłączenie. Jeśli czuła krawędź nie występuje, dezaktywować ją 7300.
14	Styk COS2 (N.C.) czulej krawędzi jest otwarty. Sprawdzić podłączenie. Jeśli czuła krawędź nie występuje, dezaktywować ją 7400.
13	Styk FT1 (N.C.) fotokomórki jest otwarty. Sprawdzić podłączenie. Jeśli fotokomórka nie występuje, dezaktywować ją 5000.
12	Styk FT2 (N.C.) fotokomórki jest otwarty. Sprawdzić podłączenie. Jeśli fotokomórka nie występuje, dezaktywować ją 5300.
FE	Błąd obu wyłączników krańcowych. Sprawdzić podłączenia i regulację wyłączników krańcowych.
FA	Jeśli brama jest otwarta, wówczas wykrywa wyłącznik krańcowy otwarcia.
FC	Jeśli brama jest zamknięta, wówczas wykrywa wyłącznik krańcowy zamknięcia.

UWAGA: Jeśli jeden lub więcej styków jest otwartych, brama nie otworzy się i/lub nie zamknie. Jeżeli włączył się alarm kilku zabezpieczeń, po rozwiązaniu problemu związanym z pierwszym wyświetla się alarm drugiego i tak dalej.

Aby przerwać tryb testowy, nacisnąć ponownie przycisk TEST.

Po 10 s bezczynności ekran ponownie wyświetla status sygnałów sterowniczych i zabezpieczeń.

9.4 Tryb Stand By



Ten tryb włącza się po 30 min bezczynności. KONTROLKA ZASILANIA miga powoli. Aby ponownie aktywować centralę, nacisnąć jeden z przycisków: UP ▲, DOWN ▼, +, -.

UWAGA: w przypadku, gdy zostało odblokowane hasło zabezpieczające (tylko jeżeli jest aktywne) w celu zmiany ustawień parametrów, w trybie Stand By hasło aktywuje się ponownie automatycznie.

10 Programowanie ruchu

i Aby urządzenie działało prawidłowo, trzeba zaprogramować ruch.

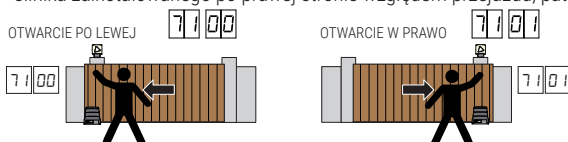
10.1 Wcześniej

1. Wybrać model zainstalowanego napędu przy parametrze A1.

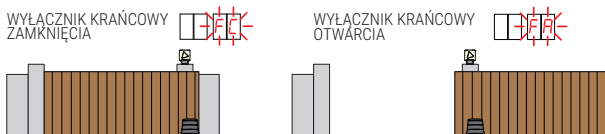
LEGENDA:  **HIGH SPEED SILNIKA**  **ODWRACALNY SILNIKA**

WYBÓR	MODEL	TYP SILNIKA	KONFIGURACJE
A1 01	BG30/1600	-	do 1600 kg
A1 02	BG30/2200	-	do 2200 kg
A1 03	BG30/1000/HS		do 1000 kg <i>Zob. rozdział 13 "Parametry specjalne dla High Speed"</i>
A1 04	BG30/1400/R		do 1400 kg <i>Zob. rozdział 14 "Parametry specjalne silników nawrotnych"</i>
A1 05	BG30/1800/HS		do 1800 kg <i>Zob. rozdział 13 "Parametry specjalne dla High Speed"</i>
A1 06	BG30/1500/HS		do 1500 kg <i>Zob. rozdział 13 "Parametry specjalne dla High Speed"</i>
A1 07	BG30/804/HS		do 800 kg <i>Zob. rozdział 13 "Parametry specjalne dla High Speed"</i>

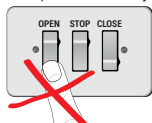
2. Wybrać położenie silnika względem przejazdu za pomocą parametru 71. Fabrycznie parametr jest ustawiony dla silnika zainstalowanego po prawej stronie względem przejazdu, patrząc od wewnątrz.



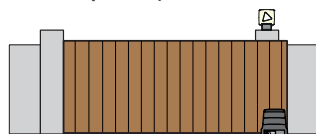
3. Wyregulować wyłącznik krańcowy (mechaniczny lub magnetyczny), tak aby po aktywacji brama zatrzymywała się nieco przed mechanicznym ogranicznikiem ruchu.



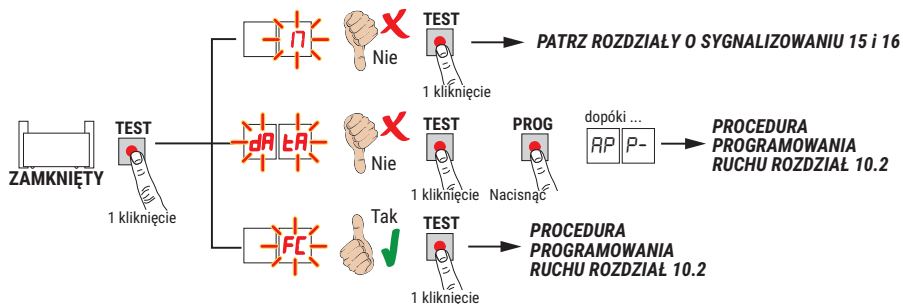
4. Sprawdzić, czy nie aktywowano funkcji sterowania z przytrzymaniem przycisku (A7 00).



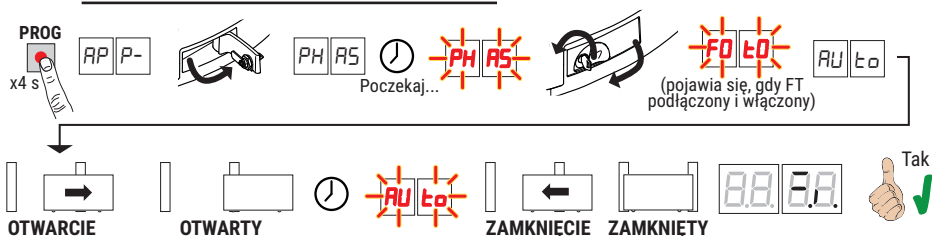
5. Zamknąć bramę.



6. Naciśnąć przycisk TEST (patrz tryb TEST w rozdziale 9) i sprawdzić status sygnałów sterowniczych i zabezpieczeń. Jeżeli nie zainstalowano zabezpieczeń, założyć mostek na styk lub dezaktywować je we właściwym parametrze (50, 51, 53, 54, 73 i 74).



10.2 Procedura programowania ruchu



- Naciśnąć przycisk PROG na 4 s. Na wyświetlaczu pokazuje się **AP P-**.
- Otworzyć uchwyt odblokowujący, po kilku sekundach na wyświetlaczu wyświetli się **PHAS**. Centrala rozpoczyna procedurę kalibracji. W tej fazie obliczane są parametry działania silnika.
- Jeśli kalibracja silnika zakończy się powodzeniem, wyświetlacz miga **PHAS**.
- Zamknąć uchwyt odblokowujący. W tym momencie rozpoczyna się procedura programowania ruchu.
- Na wyświetlaczu pojawia się **FO t0** (tylko jeśli parametry **50**, **51**, **53**, **54** nie są wyłączone). Wyjść z zasięgu wiązki fotokomórek w ciągu 5 s, aby nie przerwać procedury.
- Na wyświetlaczu pojawia się **RU t0** i brama rozpoczyna manewr otwierania z niską prędkością.
- Po osiągnięciu wyłącznika krańcowego otwierania brama zatrzymuje się na chwilę. Na wyświetlaczu miga **RU t0**.
- Brama zamyka się aż do osiągnięcia wyłącznika krańcowego zamykania.

Jeżeli procedura programowania zakończy się prawidłowo, na wyświetlaczu pokazują się sygnały sterownicze i zabezpieczenia.

Jeżeli na wyświetlaczu pokazują się poniższe komunikaty błędów, powtórzyć procedurę programowania ruchu:

- **PH**: niepowodzenie procedury kalibracji.
- **PE**: błąd programowania ruchu. Naciśnąć przycisk TEST, aby wykasować błąd i sprawdzić zabezpieczenie, które włączyło alarm.
- **PL**: błąd długości odcinka ruchu. Naciśnąć przycisk TEST, aby skasować błąd i sprawdzić, czy oba skrzydła są całkowicie zamknięte przed przystąpieniem do nowego programowania ruchu.



PRZESTROGA: Jeśli procedura uczenia przebiegała pomyślnie, **ALE** przestrzeń między skrzydłem (zatrzymanym na wyłączniku krańcowym) a ogranicznikiem mechanicznym nie jest zgodna z oczekiwaniami, należy przesunąć wyłącznik krańcowy i **POWTÓRZ PROCEDURĘ UCZENIA SIĘ**. Upewnij się, że między ogranicznikiem skrzydła a ogranicznikiem mechanicznym pozostało co **NAJMNIEJ** 3 cm.



W celu uzyskania szczegółowych informacji patrz rozdział 16 „Sygnalizacje alarmowe i błędy”.

11 Spis parametrów

PARAM.	USTAWIENIE FABRYCZNE	OPIS	STRONA
A1	patrz rozdział 10	Wybór modelu napędu	237
A2	00	Automatyczne zamknięcie po upływie czasu pauzy (po całkowitym otwarciu bramy)	237
A3	00	Automatyczne zamknięcie po przerwaniu zasilania (black-out)	237
A4	00	Wybór działania przycisku w trybie krokowym (PP)	237
A5	00	Miganie ostrzegawcze	237
A6	00	Funkcja mieszkalna dla sygnału otwierania częściowego (PED)	238
A7	00	Aktywacja sterowania funkcją z przytrzymaniem przycisku	238
A8	00	Kontrolka otwarcia bramy/funkcja testowania fotokomórek oraz "battery saving"	238
11	04	Regulacja spowalniania podczas manewru otwierania (i zamykania dla BG30/1600 i BG30/2200)	238
12	04	Regulacja spowalniania podczas manewru zamykania (tylko dla High Speed i silników nawrotnych)	238
13	02	Regulacja przestrzeni przybliżania do wyłącznika krańcowego otwierania ze stałą prędkością	238
14	02	Regulacja przestrzeni przybliżania do wyłącznika krańcowego zamykania ze stałą prędkością	238
15	50	Regulacja otwarcia częściowego (%)	238
16	10	Regulacja czasu automatycznego zamykania po częściowym otwarciu	238
20	00	Rodzaj sygnalizacji zapewnianej przez wyjście COR	238
21	30	Regulacja czasu automatycznego zamknięcia	238
22	00	Aktywacja zarządzania otwieraniem z wyłączaniem ponownego zamykania automatycznego	239
27	03	Regulacja czasu zmiany kierunku ruchu po zadziałaniu listwy krawędziowej lub po wykryciu przeszkody (zabezpieczenie przed zgnieceniem)	239
30	05	Regulacja momentu napędowego	239
31	15	Regulacja czułości zadziałania w przypadku napotkania przeszkody	239
33	04	Regulacja przyspieszenia przy rozpoczęciu ruchu otwierania (i zamykania dla BG30/1600 i BG30/2200)	239
34	04	Regulacja przyspieszenia przy rozpoczęciu ruchu zamykania (tylko dla High Speed i silników nawrotnych)	239
36	00	Aktywacja maksymalnego momentu uruchamiającego przy rozpoczęciu ruchu	239
37	01	Regulacja momentu napędowego podczas fazy szukania pozycji	240
40	08	Regulacja prędkości podczas otwierania (i zamykania dla BG30/1600 i BG30/2200)	240
41	08	Regulacja prędkości podczas zamykania (tylko dla High Speed i silników nawrotnych)	240
42	03	Regulacja prędkości przybliżania na końcu manewru	240
49	01	Ustawianie liczby prób automatycznego zamknięcia po zadziałaniu listwy krawędziowej lub po wykryciu przeszkód (zabezpieczenie przed zgnieceniem)	240
50	00	Ustawianie trybu działania fotokomórki podczas otwierania (FT1)	240
51	02	Ustawianie trybu działania fotokomórki podczas zamykania (FT1)	240

PARAM.	USTAWIENIE FABRYCZNE	OPIS	STRONA
52	0 1	Tryb działania fotokomórki (FT1) kiedy brama jest zamknięta	240
53	00	Ustawianie trybu działania fotokomórki podczas otwierania (FT2)	240
54	00	Ustawianie trybu działania fotokomórki podczas zamykania (FT2)	241
55	0 1	Tryb działania fotokomórki (FT2) kiedy brama jest zamknięta	241
56	00	Aktywacja sygnału zamknięcia po upływie 6 s od zadziałania fotokomórki (FT1-FT2)	241
65	05	Regulacja odcinka zatrzymania silnika	241
70	00	Wybór maksymalnej długości skoku	241
71	0 1	Wybór pozycji instalacji silnika względem przejazdu, patrząc od wewnątrz	241
73	00	Konfiguracja listwy krawędziowej COS1	241
74	00	Konfiguracja listwy krawędziowej COS2	241
76	00	Konfiguracja 1. kanału radiowego (PR1)	242
77	0 1	Konfiguracja 2. kanału radiowego (PR2)	242
78	00	Konfiguracja częstotliwości migania lampy błyskowej	242
79	60	Wybór trybu działania oświetlenia dodatkowego	242
80	00	Konfiguracja styku zegara (ORO)	242
81	00	Aktywacja gwarancji zamknięcia/otwarcia	242
82	03	Regulacja czasu aktywacji gwarancji zamknięcia/otwarcia	243
85	00	Wybór zarządzania podczas pracy z akumulatorem	243
86	00	Wybór ograniczeń podczas pracy z akumulatorem	243
87	00	Wybór rodzaju akumulatora i ograniczenie poborów	243
90	00	Przywracanie standardowych ustawień fabrycznych	243
n0	0 1	Wersja HW	244
n1	23	Rok produkcji	244
n2	45	Tydzień produkcji	244
n3	67	Numer seryjny	244
n4	89		244
n5	0 1		244
n6	23	Wersja FW	244
o7	0 1	Wyświetlanie licznika wykonanych manewrów	244
o8	23		244
o1	45		244
h0	0 1	Wyświetlanie licznika czasu manewrów (godziny)	244
h1	23		244
d0	0 1	Wyświetlanie licznika czasu włączenia (dni)	244
d1	23		244
P1	00	Hasło	244
P2	00		244
P3	00		244
P4	00		244
CP	00	Zabezpieczenie zmiany hasła	244

12 Menu parametrów

PARAMETR	WARTOŚĆ PARAMETRU
A1 01	Wybór modelu silownika OSTROŻNIE! Nieprawidłowe ustawienie może spowodować błędy w działaniu silownika. UWAGA: w przypadku przywrócenia standardowych parametrów fabrycznych, wartość tego parametru trzeba ustawić ręcznie.
01	BG30/1600 - Silnik NIENAWROTNY do skrzydeł o wadze max 1600 kg.
02	BG30/2200 - Silnik NIENAWROTNY do skrzydeł o wadze max 2200 kg.
03	BG30/1000/HS - Silnik NIENAWROTNY High Speed do skrzydeł o wadze max 1000 kg (zob. rozdział 13 "Parametry specjalne dla High Speed").
04	BG30/1400/R - Silnik NAWROTNY High Speed do skrzydeł o wadze max 1400 kg (zob. rozdział 14 "Parametry specjalne dla silnika NAWROTNEGO").
05	BG30/1800/HS - Silnik NIENAWROTNY High Speed do skrzydeł o wadze max 1800 kg (zob. rozdział 13 "Parametry specjalne dla High Speed").
06	BG30/1500/HS - Silnik NIENAWROTNY High Speed do skrzydeł o wadze max 1500 kg (zob. rozdział 13 "Parametry specjalne dla High Speed").
07	BG30/804/HS - Silnik NIENAWROTNY High Speed do skrzydeł o wadze max 800 kg (zob. rozdział 13 "Parametry specjalne dla High Speed").
A2 00	Automatyczne zamknięcie po upływie czasu pauzy (po całkowitym otwarciu bramy)
00	Dezaktywowane.
01-15	Od 1 do 15 prób zamknięcia (po zadziałaniu fotokomórek). Po wykonaniu zaprogramowanej liczby prób brama pozostaje otwarta.
99	Brama wykonuje nieskończoną liczbę prób zamknięcia.
A3 00	Automatyczne zamknięcie po przerwaniu zasilania (black-out)
00	Dezaktywowane. Po przywróceniu zasilania brama się NIE zamyka.
01	Aktywowane. Jeżeli brama NIE jest całkowicie otwarta, po przywróceniu zasilania zamyka się po ostrzegawczym miganiu lampy przez 5 s (niezależnie od wartości ustawionej w parametrze A5). Zamknięcie w trybie „szukanie pozycji” (patrz rozdział 20).
A4 00	Wybór działania przycisku w trybie krokowym (PP)
00	Otwiera-stop-zamyka-stop-otwiera-stop-zamyka...
01	Tryb mieszkalny: brama otwiera się i zamyka po upływie ustawionego czasu zamknięcia automatycznego. Czas zamknięcia automatycznego jest odliczany od nowa po kolejnym sygnale trybu krokowego. Podczas otwierania sygnał trybu krokowego jest ignorowany. Dzięki temu brama otwiera się całkowicie i nie ma zagrożenia, że zamknie się w niewłaściwym momencie. Jeżeli automatyczne zamknięcie jest dezaktywowane (A2 00), funkcja mieszkalna automatycznie aktywuje próbę ponownego zamknięcia A2 01.
02	Tryb mieszkalny: brama otwiera się i zamyka po upływie ustawionego czasu zamknięcia automatycznego. Czas zamknięcia automatycznego NIE jest odliczany od nowa po kolejnym sygnale trybu krokowego. Podczas otwierania sygnał trybu krokowego jest ignorowany. Dzięki temu brama otwiera się całkowicie i nie ma zagrożenia, że zamknie się w niewłaściwym momencie. Jeżeli automatyczne zamknięcie jest dezaktywowane (A2 00), funkcja mieszkalna automatycznie aktywuje próbę ponownego zamknięcia A2 01.
03	Otwiera-zamyka-otwiera-zamyka.
04	Otwiera-zamyka-stop-otwiera.
A5 00	Miganie ostrzegawcze
00	Dezaktywowane. Lampa błyskowa włącza się podczas manewru otwierania i zamykania.
01-10	Od 1 do 10 s migania ostrzegawczego przed każdym manewrem.
99	5 s migania ostrzegawczego przed manewrem zamykania.

A6 00	Funkcja mieszkalna dla sygnału otwierania częściowego (PED)
00	Dezaktywowane. Brama otwiera się częściowo w trybie krokowym: otwiera-stop-zamyka-stop-otwiera...
01	Aktywowane. Podczas otwierania sygnał otwarcia częściowego (PED) jest ignorowany.
A7 00	Aktywacja sterowania funkcją z przytrzymaniem przycisku
00	Dezaktywowane.
01	Aktywowane. Brama działa po przytrzymaniu przycisku otwierania (AP) lub zamykania (CH). Po zwolnieniu przycisku brama się zatrzymuje.
A8 00	Kontrolka otwarcia bramy/Funkcja testowania fotokomórek oraz "battery saving"
00	Jeżeli brama jest zamknięta, kontrolka nie świeci. Świeci podczas manewrów i kiedy brama jest zamknięta.
01	Kontrolka miga powoli podczas manewru otwierania. Zaczyna nieprzerwanie świecić po całkowitym otwarciu bramy. Podczas manewru zamykania szybko miga.
02	Jeżeli brama zatrzyma się w pozycji pośredniej, kontrolka gaśnie dwa razy co 15 s.
02	Ustawić na 02, jeżeli wyjście SC jest używane jako test fotokomórek. Patrz rys. 7-8.
03	Ustawić na 03, jeżeli wyjście SC jest używane jako "battery saving". Patrz rys. 9-10.
03	Kiedy brama jest całkowicie otwarta lub całkowicie zamknięta, centrala dezaktywuje akcesoria podłączone do zacisku SC, aby ograniczyć zużycie baterii.
04	Ustawić na 04, jeżeli wyjście SC jest używane jako "battery saving" i test fotokomórek. Patrz rys. 9-10.
11 04	Regulacja spowalniania podczas manewru otwierania i zamykania
12 04	Patrz rozdział 13 i 14
01-05	01= brama spowalnia ruch w pobliżu krańcówki ... 05= brama spowalnia ruch dużo wcześniej przed krańcówką
13 02	Regulacja przestrzeni przybliżania do wyłącznika krańcowego otwierania ze stałą prędkością
	UWAGA: prędkość manewru jest regulowana przez parametr 42. Po zwolnieniu brama kontynuuje ruch ze stałą prędkością aż do osiągnięcia wyłącznika krańcowego.
14 02	Regulacja przestrzeni przybliżania do wyłącznika krańcowego zamykania ze stałą prędkością
	UWAGA: prędkość manewru jest regulowana przez parametr 42. Po zwolnieniu brama kontynuuje ruch ze stałą prędkością aż do osiągnięcia wyłącznika krańcowego.
01-40	01= ostatnie 3 cm; 02= ostatnie 6 cm; ... 40= ostatnie 120 cm. Przykład w przybliżeniu: 100 cm przestrzeni = wartość 35.
15 50	Regulacja otwarcia częściowego (%)
	UWAGA: Parametr jest ustawiony fabrycznie na 50% (połowa całkowitego ruchu)
10-99	od 10% do 99% pełnego odcinka ruchu
16 10	Regulacja czasu automatycznego zamykania po częściowym otwarciu
	Odliczanie rozpoczyna się, gdy osiągnięte zostanie otwarcie dla pieszych określone w pkt 15.
00-90	od 00 do 90 s pauzy.
92-99	od 2 do 9 min pauzy.
20 00	Rodzaj sygnalizacji zapewnianej przez wyjście COR
00	Działanie STANDARDOWE sterowane przez parametr 79
01	Styk zamknięty, jeśli sterownik działa prawidłowo. Kontakt otwarty, jeśli centralnie zablokowany w alarmie.
02	Styk zamknięty, jeżeli panel sterowania jest zasilany z sieci lub z akumulatora. Styk otwarty w wyniku błędu: panel sterowania zasilany z rozładowanego akumulatora (poziom napięcia ustawiony w par. B5) lub w stanie alarmu B&L 0 (panel sterowania nie przyjmuje poleceń).
03	Silnik zamknięty, jeżeli nie występuje żaden z błędów 1 lub 2. Silnik otwarty, jeżeli występuje chociaż jeden z błędów 1 lub 2.
04	Styk zamknięty, jeżeli brama nie jest całkowicie otwarta. Styk otwarty, jeżeli brama jest całkowicie otwarta.
05	Styk zamknięty, jeżeli brama nie jest całkowicie zamknięta. Styk otwarty, jeżeli brama jest całkowicie zamknięta.
21 30	Regulacja czasu automatycznego zamknięcia
	Odliczanie rozpoczyna się kiedy brama jest otwarta i trwa przez zaprogramowany czas. Po upływie czasu brama zamyka się automatycznie. Zadziałanie fotokomórek powoduje ponowne rozpoczęcie odliczania czasu.
00-90	od 00 do 90 s pauzy.
92-99	od 2 do 9 min pauzy.

22 00	Aktywacja zarządzania otwieraniem z wyłączaniem ponownego zamykania automatycznego Jeśli aktywne, wyłączanie ponownego zamykania automatycznego dotyczy tylko polecenia wybranego w parametrze. Na przykład: jeśli ustawiono 220 1, po poleceniu AP ponowne zamykanie automatyczne jest wyłączane, natomiast po poleceniach PP i PED ponowne zamykanie automatyczne włącza się. UWAGA: Polecenie ma funkcję aktywacji w sekwencji otwieranie-zatrzymanie-zamykanie lub zamykanie-zatrzymanie-otwieranie.
00	Dezaktywowany.
01	Polecenie AP (otwieranie) aktywuje manewr otwierania. Przy całkowicie otwartej bramie ponowne zamykanie automatyczne jest wyłączone. Kolejne polecenie AP (otwieranie) aktywuje manewr zamykania.
02	Polecenie PP (ruch krokowy) aktywuje manewr zamykania. Przy całkowicie otwartej bramie ponowne zamykanie automatyczne jest wyłączone. Kolejne polecenie PP (ruch krokowy) aktywuje manewr zamykania.
03	Polecenie PED (otwieranie częściowe) aktywuje manewr częściowego otwierania. Ponowne zamykanie automatyczne jest wyłączone. Kolejne polecenie PED (otwieranie częściowe) aktywuje manewr zamykania.
27 03	Regulacja czasu zmiany kierunku ruchu po zadziałaniu listwy krawędziowej lub po wykryciu przeszkody (zabezpieczenie przed zgnieciem) Reguluje czas manewru zmiany kierunku ruchu po zadziałaniu listwy krawędziowej lub systemu wykrywania przeszkód. Po zmianie kierunku ruchu w wyniku zadziałania listwy krawędziowej lub napotkania przeszkody, brama zatrzymuje się z prędkością spowolnioną, z jaką porusza się na zakończenie manewru. Dlatego też czas zmiany kierunku ruchu będzie nieco wyższy niż ustawiony.
00-60	od 0 do 60 s.
30 05	Regulacja momentu napędowego Zwiększając lub zmniejszając wartość parametru można zwiększać lub zmniejszać moment napędowy, a co za tym idzie, czułość zadziałania w chwili napotkania przeszkody. Zaleca się wpisywanie wartości poniżej 03 TYLKO w przypadku wyjątkowo lekkich instalacji, które nie są narażone na działanie nieprzyjnych czynników atmosferycznych (silny wiatr lub niskie temperatury).
01-09	01 = -35%; 02 = -25%; 03 = -16%; 04 = -8% (zmniejszenie momentu napędowego = większa czułość) 05 = momentu napędowego zestaw fabryczny. 06 = +8%; 07 = +16%; 08 = +25%; 09 = +35% (zwiększenie momentu napędowego = mniejsza czułość).
31 15	Regulacja czułości zadziałania w przypadku napotkania przeszkody Jeżeli czas reakcji na siłę uderzenia o przeszkodę jest zbyt długi, zmniejszyć wartość parametru. Jeżeli siła uderzenia o przeszkodę jest zbyt duża, zmniejszyć wartość parametru 30.
01-10	Niski moment napędowy: 01 = minimalna siła uderzenia o przeszkodę ... 10 = maksymalna siła uderzenia o przeszkodę. UWAGA: korzystać z tych ustawień tylko wtedy, gdy średnie wartości momentu napędowego nie są dopasowane do instalacji.
11-16	Średni moment napędowy. Ustawienie zalecane do regulacji sił roboczych. 11 = minimalna siła uderzenia o przeszkodę ... 16 = maksymalna siła uderzenia o przeszkodę.
17	Moment napędowy na 70% maksymalnej wartości, czas zadziałania 1 s. Listwa krawędziowa obowiązkowa.
18	Moment napędowy na 80% maksymalnej wartości, czas zadziałania 2 s. Listwa krawędziowa obowiązkowa.
19	Maksymalny moment napędowy, czas zadziałania 2 s. Listwa krawędziowa obowiązkowa.
20	Maksymalny moment napędowy, czas zadziałania 5 s. Listwa krawędziowa obowiązkowa.
33 04	Regulacja przyspieszenia podczas rozpoczęcia ruchu
34 04	Patrz rozdziały 13 i 14
01-05	01 = brama gwałtownie przyspiesza po starcie... 05 = brama przyspiesza powoli i stopniowo po starcie.
36 00	Aktywacja maksymalnego momentu uruchamiającego przy rozpoczęciu ruchu Po aktywacji tego parametru przy każdym uruchomieniu silnika włącza się maksymalny moment uruchamiający na maksymalny czas 5 s lub na czas umożliwiający bramie otwarcie na około 65 cm. UWAGA: silnik High Speed i NAWROTNY mają aktywowaną funkcję 2-sekundowego rozruchu przy każdym uruchomieniu, niezależnie od ustawienia parametru 36.
00	Dezaktywowany
01	Aktywowany podczas uruchamiania TYLKO przy otwieraniu (w tym w fazie szukania pozycji). Przy zamykaniu moment rozruchowy jest aktywowany tylko jeżeli pozycja jest znana, a do całkowitego zamknięcia bramy brakuje ponad 2 metry.
02	Aktywowany przy każdym uruchomieniu (w tym w fazie szukania pozycji).

37 01	Regulacja momentu napędowego podczas fazy szukania pozycji Wykonać regulację momentu napędowego za pomocą parametru 37, jeżeli w fazie szukania pozycji wartości ustawione w parametrach 30 i 31 są nieodpowiednie dla zapewnienia ukończenia manewru przez bramę. Jeśli faza szukania pozycji nie zostanie zakończona, brama nie powraca do normalnego działania.
00	Działanie systemu wykrywającego przeszkody jest regulowane wyłącznie przez wartości ustawione w parametrach 30 i 31.
01	Działanie systemu wykrywającego przeszkody jest regulowane przez wartości ustawione w parametrach 30 i 31 oraz przez wartość prądu maksymalnego zapamiętaną w fazie programowania ruchu.
02	Zadziałanie systemu wykrywającego przeszkody wynosi 70% maksymalnego momentu przez czas działania równy 1 s.
03	Zadziałanie systemu wykrywającego przeszkody wynosi 80% maksymalnego momentu przez czas działania równy 2 s.
04	Zadziałanie systemu wykrywającego przeszkody wynosi 100% maksymalnego momentu przez czas zadziałania równy 3 s.
05	Zadziałanie systemu wykrywającego przeszkody wynosi 100% maksymalnego momentu przez czas zadziałania równy 5 s.

40 08	Regulacja prędkości podczas otwierania i zamykania UWAGA: regulacja prędkości w zależności od modelu zainstalowanego silnika jest automatycznie dzielona na 10 jednakowych części.
41 08	Patrz rozdziały 13 i 14
01-10	01= 6 m/min ... 10= prędkości maksymalnej.

42 03	Regulacja prędkości przybliżania na końcu manewru Po zakończeniu fazy zwalniania brama kontynuuje ruch ze stałą prędkością aż do osiągnięcia wyłącznika krańcowego. Przebieg jest regulowany przez parametry 13 i 14.
01-05	01= 2 m/min; 02= 2,5 m/min; 03= 3 m/min; 04= 3,5 m/min; 05= 4 m/min.

49 01	Ustawianie liczby prób automatycznego zamknięcia po zadziałaniu listwy krawędziowej lub po wykryciu przeszkody (zabezpieczenie przed zgnieciem)
00	Brak prób automatycznego zamknięcia.
01-03	Od 1 do 3 prób automatycznego zamknięcia. Brama zamyka się automatycznie tylko jeżeli jest całkowicie otwarta. Zaleca się wpisanie wartości mniejszej lub równej parametrowi A2.

50 00	Ustawianie trybu działania fotokomórki FT1 podczas otwierania
00	DEZAKTYWOWANE. Fotokomórka nie jest aktywowana lub nie jest zainstalowana.
01	STOP. Brama zatrzymuje się i stoi aż do naciśnięcia kolejnego przycisku.
02	NATYCHMIASTOWA ZMIANA KIERUNKU. Jeżeli podczas manewru otwierania fotokomórka zostanie aktywowana, brama natychmiast zmienia kierunek ruchu.
03	ZATRZYMANIE CHWILOWE. Brama stoi tak długo, jak długo fotokomórka jest zasłonięta. Po odsłonięciu fotokomórki brama kontynuuje otwieranie.
04	ZMIANA KIERUNKU RUCHU Z OPÓŹNIENIEM. Po zasłonięciu fotokomórki brama zatrzymuje się. Po odsłonięciu fotokomórki brama zamyka się.

51 02	Ustawianie trybu działania fotokomórki FT1 podczas zamykania
00	DEZAKTYWOWANE. Fotokomórka nie jest aktywowana lub nie jest zainstalowana.
01	STOP. Brama zatrzymuje się i stoi aż do naciśnięcia kolejnego przycisku.
02	NATYCHMIASTOWA ZMIANA KIERUNKU. Jeżeli podczas manewru zamykania fotokomórka zostanie aktywowana, brama natychmiast zmienia kierunek ruchu.
03	ZATRZYMANIE CHWILOWE. Brama stoi tak długo, jak długo fotokomórka jest zasłonięta. Po odsłonięciu fotokomórki brama kontynuuje zamykanie.
04	ZMIANA KIERUNKU RUCHU Z OPÓŹNIENIEM. Po zasłonięciu fotokomórki brama zatrzymuje się. Po odsłonięciu fotokomórki brama otwiera się.

52 01	Tryb działania fotokomórki FT1 kiedy brama jest zamknięta UWAGA: Parametr jest niewidoczny, jeżeli ustawiony jest A8 02 lub A8 03 lub A8 04.
00	Jeżeli fotokomórka jest zasłonięta, nie można otworzyć bramy.
01	Brama otwiera się po sygnale otwarcia, nawet jeżeli fotokomórka jest zasłonięta.
02	Zasłonięta fotokomórka przesyła sygnał otwarcia bramy.

53 00	Ustawianie trybu działania fotokomórki FT2 podczas otwierania
00	DEZAKTYWOWANE. Fotokomórka nie jest aktywowana lub nie jest zainstalowana.
01	STOP. Brama zatrzymuje się i stoi aż do naciśnięcia kolejnego przycisku.

02	NATYCHMIASTOWA ZMIANA KIERUNKU. Jeżeli podczas manewru otwierania fotokomórka zostanie aktywowana, brama natychmiast zmienia kierunek ruchu.
03	ZATRZYMANIE CHWILOWE. Brama stoi tak długo, jak długo fotokomórka jest zasłonięta. Po odsłonięciu fotokomórki brama kontynuuje otwieranie.
04	ZMIANA KIERUNKU RUCHU Z OPÓŹNIENIEM. Po zasłonięciu fotokomórki brama zatrzymuje się. Po odsłonięciu fotokomórki brama zamyka się.

54 00	Ustawianie trybu działania fotokomórki FT2 podczas zamykania
00	DEZAKTYWOWANE. Fotokomórka nie jest aktywowana lub nie jest zainstalowana.
01	STOP. Brama zatrzymuje się i stoi aż do naciśnięcia kolejnego przycisku.
02	NATYCHMIASTOWA ZMIANA KIERUNKU. Jeżeli podczas manewru zamykania fotokomórka zostanie aktywowana, brama natychmiast zmienia kierunek ruchu.
03	ZATRZYMANIE CHWILOWE. Brama stoi tak długo, jak długo fotokomórka jest zasłonięta. Po odsłonięciu fotokomórki brama kontynuuje zamykanie.
04	ZMIANA KIERUNKU RUCHU Z OPÓŹNIENIEM. Po zasłonięciu fotokomórki brama zatrzymuje się. Po odsłonięciu fotokomórki brama otwiera się.

55 01	Tryb działania fotokomórki FT2 kiedy brama jest zamknięta UWAGA: Parametr jest niewidoczny, jeżeli ustawi się AB 02 lub AB 03 lub AB 04 .
00	Jeżeli fotokomórka jest zasłonięta, nie można otworzyć bramy.
01	Brama otwiera się po sygnale otwarcia, nawet jeżeli fotokomórka jest zasłonięta.
02	Zasłonięta fotokomórka przesyła sygnał otwarcia bramy.

56 00	Aktywacja sygnału zamknięcia po upływie 6 s od zadziałania fotokomórki (FT1-FT2) Parametr jest niewidoczny, jeżeli wpisze się AB 03 lub AB 04 . UWAGA: w przypadku przecięcia linii foto podczas otwierania, odliczanie 6 s rozpoczyna się od momentu całkowitego otwarcia skrzydeł.
00	Dezaktywowane.
01	Aktywowane. Zasłonięcie fotokomórek FT1 aktywuje, po 6 sekundach, sygnał zamknięcia.
02	Aktywowane. Zasłonięcie fotokomórek FT2 aktywuje, po 6 sekundach, sygnał zamknięcia.

65 05	Regulacja odcinka zatrzymania silnika
01-05	01= szybkie hamowanie/krótszy odcinek zatrzymania ... 05= łagodne hamowanie/dłuższy odcinek hamowania

70 00	Wybór maksymalnej długości skoku UWAGA: w przypadku certyfikowanych aplikacji o standardowych wymiarach bramy mniejszych niż 20 metrów należy użyć wartości 00
00	Maksymalna długość 20 metrów
01	Maksymalna długość 25 metrów

71 01	Wybór pozycji instalacji silnika względem przejazdu, patrząc od wewnątrz UWAGA: Po każdej zmianie parametru, wyświetlacz pokazuje komunikat z prośbą o podanie danych pozycji dR&P . Naciśnięcie przycisk PROG , aż na wyświetlaczu nie pojawi się PPP- i powtórz procedurę programowania (patrz rozdział 10.2). UWAGA: w przypadku przywrócenia standardowych parametrów fabrycznych, wartość tego parametru trzeba ustawić ręcznie.
00	Silnik zainstalowany po lewej stronie.
01	Silnik zainstalowany po prawej stronie.

73 00	Konfiguracja listwy krawędziowej COS1
00	Listwa krawędziowa NIE JEST ZAINSTALOWANA.
01	Styk N.C. (zwykle zamknięty). Brama zmienia kierunek ruchu tylko podczas otwierania.
02	Styk z oporem 8k2. Brama zmienia kierunek ruchu tylko podczas otwierania.
03	Styk N.C. (zwykle zamknięty). Brama zawsze zmienia kierunek ruchu.
04	Styk z oporem 8k2. Brama zawsze zmienia kierunek ruchu.
12	Zarządzanie dwoma czułymi krawędziami 8k2 połączonymi równolegle (całkowita rezystancja 4k1). Brama cofa się tylko przy otwieraniu
14	Zarządzanie dwoma czułymi krawędziami 8k2 połączonymi równolegle (całkowita rezystancja 4k1). Brama zawsze się cofa.

74 00	Konfiguracja listwy krawędziowej COS2
00	Listwa krawędziowa NIE JEST ZAINSTALOWANA.

01	Styk N.C. (zwykle zamknięty). Brama zmienia kierunek ruchu tylko podczas zamykania.
02	Styk z oporem 8k2. Brama zmienia kierunek ruchu tylko podczas zamykania.
03	Styk N.C. (zwykle zamknięty). Brama zawsze zmienia kierunek ruchu.
04	Styk z oporem 8k2. Brama zawsze zmienia kierunek ruchu.
12	Zarządzanie dwoma czułymi krawędziami 8k2 połączonymi równolegle (całkowita rezystancja 4k1). Brama cofa się tylko przy otwieraniu
14	Zarządzanie dwoma czułymi krawędziami 8k2 połączonymi równolegle (całkowita rezystancja 4k1). Brama zawsze się cofa.

76 00	Konfiguracja 1. kanału radiowego (PR1) UWAGA: Z wtykowym odbiornikiem radiowym ROGER TECHNOLOGY.
77 01	Konfiguracja 2. kanału radiowego (PR2) UWAGA: Z wtykowym odbiornikiem radiowym ROGER TECHNOLOGY.
00	TRYB KROKOWY.
01	OTWARCIE CZĘŚCIOWE.
02	OTWARCIE.
03	ZAMKNIĘCIE.
04	STOP.
05	Oświetlenie dodatkowe. Wyjście COR jest sterowane pilotem radiowym. Światło świeci tak długo, jak długo pilot radiowy jest aktywowany. Parametr 79 jest ignorowany.
06	Oświetlenie dodatkowe ON-OFF. Wyjście COR jest sterowane pilotem radiowym. Pilot radiowy włącza-wyłącza oświetlenie dodatkowe. Parametr 79 jest ignorowany.
07	TRYB KROKOWY z potwierdzeniem bezpieczeństwa ⁽¹⁾ .
08	OTWARCIE CZĘŚCIOWE z potwierdzeniem bezpieczeństwa ⁽¹⁾ .
09	OTWARCIE z potwierdzeniem bezpieczeństwa ⁽¹⁾ .
10	ZAMKNIĘCIE z potwierdzeniem bezpieczeństwa ⁽¹⁾ .

⁽¹⁾ Aby nie dopuścić do niepożądanego uruchomienia bramy przypadkowym naciśnięciem przycisku pilota, aktywacja sygnału wymaga potwierdzenia bezpieczeństwa. Na przykład: parametry 76 01 i 77 01 są ustawione:

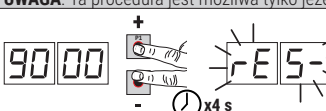
- Naciśnięcie przycisku CHA pilota wybiera działanie w trybie krokowym, które trzeba potwierdzić w ciągu 2 sekund naciskając przycisk CHB pilota. Naciśnięcie przycisku CHB aktywuje otwarcie częściowe.

78 00	Konfiguracja częstotliwości migania lampy błyskowej
00	Częstotliwość jest regulowana elektronicznie przez lampę błyskową.
01	Niska częstotliwość.
02	Niska częstotliwość podczas otwierania, wysoka podczas zamykania.

79 60	Wybór trybu działania oświetlenia dodatkowego
00	Dezaktywowane.
01	IMPULSOWE. Oświetlenie włącza się na krótko na początku każdego manewru.
02	WŁĄCZONE. Oświetlenie jest włączone przez cały czas trwania manewru.
03-90	Od 3 do 90 s. Oświetlenie pozostaje włączone po zakończeniu manewru przez zaprogramowany czas.
92-99	Od 2 do 9 minut. Oświetlenie pozostaje włączone po zakończeniu manewru przez zaprogramowany czas.

80 00	Konfiguracja styku zegara (ORO) Po aktywacji funkcji zegara brama otwiera się i pozostaje otwarta przez czas zaprogramowany w zegarze. Po upływie czasu zaprogramowanego w urządzeniu zewnętrznym (zegar) brama się zamyka.
00	Po aktywacji funkcji zegara brama otwiera się i pozostaje otwarta. Wszystkie sygnały sterownicze są ignorowane.
01	Po aktywacji funkcji zegara brama otwiera się i pozostaje otwarta. Wszystkie sygnały sterownicze są przyjmowane. Po ponownym, całkowitym otwarciu bramy funkcja zegara ponownie zostaje aktywowana.

81 00	Aktywacja gwarancji zamknięcia/otwarcia Aktywacja tego parametru daje gwarancję, że brama nie pozostanie otwarta z powodu naciśnięcia nieprawidłowego i/lub przypadkowego przycisku. Funkcja się NIE aktywuje, jeżeli: - brama zostanie zatrzymana przyciskiem STOP. - aktywuje się listwa krawędziowa i wykrywa przeszkodę w kierunku, w którym jest wykonywana aktywowana funkcja. Jeżeli natomiast listwa krawędziowa wykryje przeszkodę podczas ruchu w kierunku przeciwnym niż gwarantowany, funkcja pozostaje aktywna. - zostaną wykonane próby zamknięcia zaprogramowane w parametrze R2. - jeżeli nie ma kontroli pozycji (wyszukać pozycję, patrz rozdział 20).
-------	--

00	Dezaktywowane. Parametr B2 nie jest wyświetlany.
01	Aktywacja gwarancji zamknięcia. Po upływie czasu zaprogramowanego w parametrze B2, centrala włącza miganie ostrzegawcze trwające 5 s, niezależnie od parametru A5, a następnie zamyka bramę.
02	Aktywacja gwarancji zamknięcia i otwarcia. Jeżeli brama zatrzyma się po naciśnięciu przycisku trybu krokowego, po upływie czasu zaprogramowanego w parametrze B2 centrala włącza miganie ostrzegawcze trwające 5 s, niezależnie od parametru A5 a brama się zamyka. Jeżeli podczas manewru zamykania brama zatrzyma się z powodu zadziałania systemu wykrywającego przeszkody, po upływie czasu zaprogramowanego w parametrze B2 brama się zamyka. Jeżeli podczas manewru otwierania brama zatrzyma się z powodu zadziałania systemu wykrywającego przeszkody, po upływie czasu zaprogramowanego w parametrze B2 brama się otwiera.
82 03 Regulacja czasu aktywacji gwarancji zamknięcia/otwarcia UWAGA: Parametr nie jest widoczny, jeżeli parametr B1 00.	
02-90	Od 2 do 90 s oczekiwania.
92-99	Od 2 do 9 min oczekiwania.
85 00 Wybór zarządzania podczas pracy z akumulatorem Ustawienie wartości innej niż 00 powoduje aktywację kontroli poziomu napięcia akumulatora. Żądany typ działania można wybrać w parametrze B6 i aktywować sygnalizację poprzez wyjście COR w parametrze 20.	
00	Jednostka sterująca zawsze akceptuje polecenia do momentu rozładowania akumulatora. Gdy napięcie akumulatora spadnie do minimalnego dozwolonego poziomu, na wyświetlaczu pojawi się komunikat BŁŁŁ (20 V z ładowarką B71/BCHP; 35,4 V z zewnętrzną ładowarką B71/PBX). Jednostka sterująca nie przyjmuje już poleceń.
01	Kontrola włącza się, gdy napięcie akumulatora spada poniżej minimalnej wartości progowej (22V--- dla akumulatora 2x12V---, 36,4V--- dla akumulatora 3x12V---)
02	Kontrola włącza się, gdy napięcie akumulatora spada poniżej pośredniej wartości progowej (23V--- dla akumulatora 2x12V---, 36,8V--- dla akumulatora 3x12V---)
03	Kontrola włącza się, gdy napięcie akumulatora spada poniżej maksymalnej wartości progowej (24V--- dla akumulatora 2x12V---, 37,2V--- dla akumulatora 3x12V---)
86 00 Wybór ograniczeń w funkcjonowaniu w oparciu o akumulator UWAGA: parametr jest widoczny wyłącznie, jeśli par. B5 jest inny niż 00	
00	Brak ograniczeń w sterowaniu, gdy napięcie akumulatora spada do wybranego progu. Możliwa jest aktywacja sygnalizacji poprzez wyjście COR (jeśli parametry B5 i 20 są odpowiednio ustawione).
01	Gdy napięcie akumulatora spada poniżej wybranego progu przy par. B5, centrala przyjmuje tylko polecenia otwarcia i nigdy nie zamyka się ponownie.
02	Gdy napięcie akumulatora spada poniżej wybranego progu przy par. B5, centrala, po wstępnym miganiu trwającym 5 s, automatycznie otwiera szlaban i przyjmuje tylko polecenie zamknięcia.
03	Przyjmuje tylko polecenia zamknięcia, nawet jeśli wejście „ORO” jest aktywne i jeśli parametr B0 01.
04	Gdy napięcie baterii spadnie do progu wybranego par. B5, sterownik po wstępnym podłączeniu 5s automatycznie zamyka bramę i przyjmuje tylko jedno polecenie otwarcia.
87 00 Wybór rodzaju akumulatora i ograniczenie poborów UWAGA: NIEODPOWIEDNIE ustawienie tego parametru, w przypadku braku napięcia sieciowego, powoduje zablokowanie funkcji i wyświetlenie na wyświetlaczu powiadomienia BŁŁŁ (jeżeli ustawiono 01 lub 02 przy akumulatorze 2x12V---) lub sygnalizację Błłłł.	
00	Akumulator 24V--- (2x12V---) z B71/BCHP. Aktywne ograniczenie przyspieszania/zwalniania/prędkości w celu wydłużenia okresu pracy akumulatora.
01	Akumulator 36V--- (3x12V---) z zewnętrzną ładowarką B71/PBX. Aktywne ograniczenie przyspieszania/zwalniania/prędkości w celu wydłużenia okresu pracy akumulatora.
02	Akumulator 36V--- (3x12V---) z zewnętrzną ładowarką B71/PBX. Brak ograniczenia osiąggów, maksymalne pobory akumulatora.
90 00 Przywracanie standardowych ustawień fabrycznych UWAGA: Ta procedura jest możliwa tylko jeżeli NIE ustawiono hasła chroniącego dane.	
 Ostrożnie! Przywrócenie ustawień fabrycznych kasuje wszystkie wcześniejsze ustawienia oprócz parametru A1, 1 i, B5, B7: sprawdzić, czy wszystkie parametry są dostosowane do instalacji. - Naciśnąć przyciski + (plus) i - (minus) i przytrzymując je, włączyć zasilanie. - Po 4 s wyświetlacz miga *E5-. • Standardowe ustawienia fabryczne zostały przywrócone. Uwaga: istnieje możliwość zresetowania parametrów w drugi sposób: po włączeniu jednostki sterującej, zanim na wyświetlaczu pojawi się wersja oprogramowania sprzętowego, należy przytrzymać przez 4 s naciśnięte przyciski ▲ (STRZAŁKA W GÓRĘ) i ▼ (STRZAŁKA W DÓŁ).	

Numer identyfikacyjny	
Numer identyfikacyjny składa się z wartości parametrów od n0 do n6. UWAGA: wartości podane w tabeli mają charakter przykładowy.	
n0 01	Wersja HW
n1 23	Rok produkcji
n2 45	Tydzień produkcji
n3 67	Na przykład: 01 23 45 67 89 01 23
n4 89	
n5 01	
n6 23	Wersja FW

	Wyświetlanie licznika manewrów Liczba to wartości parametrów od $o0$ do $o1$ pomnożone przez 100. UWAGA: wartości podane w tabeli mają charakter przykładowy.	
$o0\ 01$	Wykonane manewry	Na przykład: $01\ 23\ 45 \times 100 = 1.234.500$ manewrów
$o0\ 23$		
$o1\ 45$		

	Wyświetlanie licznika czasu manewrów (godziny) Liczba to wartości parametrów od $h0$ do $h1$. UWAGA: wartości podane w tabeli mają charakter przykładowy.	
$h0\ 01$	Czas manewrów w godzinach	Na przykład: $01\ 23 = 123$ godziny
$h1\ 23$		

	Wyświetlanie licznika czasu (dni) włączenia centrali Liczba to wartości parametrów od $d0$ do $d1$. UWAGA: wartości podane w tabeli mają charakter przykładowy.	
$d0\ 01$	Dni włączenia	Na przykład: $01\ 23 = 123$ dni
$d1\ 23$		

	Password Ustawienie hasła uniemożliwia dostęp do regulacji osobom nieuprawnionym. Kiedy hasło jest aktywowane ($CP=01$), można wyświetlać parametry, ale NIE można ich modyfikować. <u>Hasło jest jednoznaczne, czyli do silownika przyporządkowane jest tylko jedno hasło.</u> OSTROŻNIE: W przypadku zgubienia hasła skontaktować się z Serwisem Technicznym.	
$P1\ 00$ $P2\ 00$ $P3\ 00$ $P4\ 00$	Procedura aktywacji hasła: • Wpisać wymagane wartości a parametrach $P1$, $P2$, $P3$ i $P4$. • Przyciskami UP ▲ i/lub DOWN ▼ wyświetlić parametr CP. • Nacisnąć przyciski + i - na 4 s. • Miganie wyświetlacza informuje, że hasło zostało zapamiętane. • Wyłączyć centralę i ponownie włączyć. Sprawdzić, czy hasło jest aktywowane ($CP=01$). Procedura odblokowania czasowego: • Wpisać hasło. • Sprawdzić, czy $CP=00$. Procedura kasowania hasła: • Wpisać hasło ($CP=00$). • Zapisać wartości $P1$, $P2$, $P3$, $P4 = 00$. • Przyciskami UP ▲ i/lub DOWN ▼ wyświetlić parametr CP. • Nacisnąć przyciski + i - na 4 s. • Miganie wyświetlacza informuje, że hasło zostało wykasowane (wartości $P1\ 00$, $P2\ 00$, $P3\ 00$ i $P4\ 00$ oznaczają "brak hasła"). • Wyłączyć centralę i ponownie włączyć ($CP=00$).	

$CP\ 00$	Zmiana hasła	
00	Zabezpieczenie dezaktywowane.	
01	Zabezpieczenie aktywowane.	

13 Parametry specjalne seria HIGH SPEED



Seria BG30/HS (High Speed) to linia cyfrowych, bezszczotkowych automatów przesuwnych zapewniających wysokie prędkości, do bram przesuwnych o wadze do 800 kg, 1000 kg, 1500 kg lub 1800 kg, przeznaczonych wyłącznie do sektora mieszkalnego i przemysłowego.

Technologia High Speed umożliwia o 100% szybsze zarządzanie napędem niż w przypadku napędów tradycyjnych, z możliwością oddzielnego zarządzania prędkością, przyspieszaniem, zwalnianiem i odpowiednimi zabezpieczeniami.

UWAGA: Aby zagwarantować maksymalne bezpieczeństwo instalacji, przy braku znajomości mechaniki bramy zaleca się wykorzystanie listew krawędziowych.

Poniżej wskazane są dodatkowe parametry dotyczące aktywacji technologii High Speed.

A103 A105 A106 A107	Wybór modelu silownika Parametr jest ustawiany fabrycznie przez ROGER TECHNOLOGY. OSTROŻNIE! Wartość fabryczna jest już ustawiona w celu umożliwienia wykorzystywania silnika w wersji wysokoprędkościowej (High Speed). W przypadku zmiany tego parametru nastąpi utrata wszystkich właściwości i funkcji silnika wysokoprędkościowego. Napęd nie będzie mógł pracować całkowicie sprawnie i będą mogły występować usterki działania. UWAGA: w przypadku przywrócenia standardowych parametrów fabrycznych, wartość tego parametru trzeba ustawić ręcznie.
01	BG30/1600 - Silnik NIENAWROTNY do skrzydeł o wadze max 1600 kg.
02	BG30/2200 - Silnik NIENAWROTNY do skrzydeł o wadze max 2200 kg.
03	BG30/1000/HS - Silnik NIENAWROTNY High Speed do skrzydeł o wadze max 1000 kg.
04	BG30/1400/R - Silnik NAWROTNY High Speed do skrzydeł o wadze max 1400 kg.
05	BG30/1800/HS - Silnik NIENAWROTNY High Speed do skrzydeł o wadze max 1800 kg.
06	BG30/1500/HS - Silnik NIENAWROTNY High Speed do skrzydeł o wadze max 1500 kg.
07	BG30/804/HS - Silnik NIENAWROTNY High Speed do skrzydeł o wadze max 800 kg.
1104	Regulacja spowalniania podczas manewru otwierania
1204	Regulacja spowalniania podczas manewru zamykania
01-05	01= brama spowalnia ruch w pobliżu krańcówki ... 05= brama spowalnia ruch dużo wcześniej przed krańcówką
3304	Regulacja przyspieszenia podczas rozpoczęcia ruchu otwierania
3404	Regulacja przyspieszenia podczas rozpoczęcia ruchu zamykania
01-05	01= brama gwałtownie przyspiesza po starcie... 05= brama przyspiesza powoli i stopniowo po starcie.
4008	Regulacja prędkości podczas otwierania UWAGA: regulacja prędkości w zależności od modelu zainstalowanego silnika jest automatycznie dzielona na 10 jednakowych części.
4108	Regulacja prędkości podczas zamykania UWAGA: regulacja prędkości w zależności od modelu zainstalowanego silnika jest automatycznie dzielona na 10 jednakowych części.
01-10	01= 6 m/min ... 10= prędkości maksymalnej.



UWAGA: w celu regulacji przestrzeni zwalniania do stałej prędkości zob. parametry 13 i 14 w rozdziale 12.

14 Parametry specjalne seria BG30/1400/R



Seria BG30/R (NAWROTNA) to linia cyfrowych, bezszczotkowych automatów przesuwnych do bram przesuwnych o wadze do 1400 kg, przeznaczonych do sektora mieszkalnego i przemysłowego.

Technologia NAWROTNA umożliwia otwieranie i zamykanie bramy również w przypadku braku napięcia, bez odblokowania silnika. Gdy brama jest poruszana ręcznie, przy braku napięcia zasilania, obrót silnika zapewnia zasilanie jednostki sterującej, wyświetlacz zapala się i pojawia się komunikat "SELF". OSTRZEŻENIE! Bramę należy obsługiwać ręcznie z umiarem.

Centrala umożliwia oddzielne zarządzanie prędkością, przyspieszeniem, spowalnianiem ruchu i odpowiednimi zabezpieczeniami.

Podczas zwykłej pracy (również z wykorzystaniem akumulatora) centrala wykorzystuje siłę hamowania uniemożliwiającą ręczne przesunięcie bramy.

Dlatego też, w przypadku dłuższego działania z wykorzystaniem baterii czas jej działania może się skrócić.

Jeżeli siła hamowania nie uniemożliwia ręcznego przesunięcia i okaże się, że można przesunąć bramę o więcej niż 3 cm, centrala włączy procedurę szukania pozycji (zob. rozdział 20).

UWAGA: Nawet jeśli silnik jest ODWRACALNY, jest wyposażony w system odblokowujący.

Poniżej wskazane są dodatkowe parametry dotyczące aktywacji technologii NAWROTNEJ.

A104	Wybór modelu silownika Parametr jest ustawiany fabrycznie przez ROGER TECHNOLOGY. OSTROŻNIE! Wartość fabryczna jest już ustawiona w celu umożliwienia wykorzystywania silnika w wersji wysokoprędkościowej (High Speed). W przypadku zmiany tego parametru nastąpi utrata wszystkich właściwości i funkcji silnika wysokoprędkościowego. Napęd nie będzie mógł pracować całkowicie sprawnie i będą mogły występować usterki działania. UWAGA: w przypadku przywrócenia standardowych parametrów fabrycznych, wartość tego parametru trzeba ustawić ręcznie.
01	BG30/1600 - Silnik NIENAWROTNY do skrzydeł o wadze max 1600 kg.
02	BG30/2200 - Silnik NIENAWROTNY do skrzydeł o wadze max 2200 kg.
03	BG30/1000/HS - Silnik NIENAWROTNY High Speed do skrzydeł o wadze max 1000 kg.
04	BG30/1400/R - Silnik NAWROTNY High Speed do skrzydeł o wadze max 1400 kg.
05	BG30/1800/HS - Silnik NIENAWROTNY High Speed do skrzydeł o wadze max 1800 kg.
06	BG30/1500/HS - Silnik NIENAWROTNY High Speed do skrzydeł o wadze max 1500 kg.
1104	Regulacja spowalniania podczas manewru otwierania
1204	Regulacja spowalniania podczas manewru zamykania
01-05	01= brama spowalnia ruch w pobliżu krańcówki ... 05= brama spowalnia ruch dużo wcześniej przed krańcówką
3304	Regulacja przyspieszenia podczas rozpoczęcia ruchu otwierania
3404	Regulacja przyspieszenia podczas rozpoczęcia ruchu zamykania
01-05	01= brama gwałtownie przyspiesza po starcie... 05= brama przyspiesza powoli i stopniowo po starcie.
4008	Regulacja prędkości podczas otwierania UWAGA: regulacja prędkości w zależności od modelu zainstalowanego silnika jest automatycznie dzielona na 10 jednakowych części.
4108	Regulacja prędkości podczas zamykania UWAGA: regulacja prędkości w zależności od modelu zainstalowanego silnika jest automatycznie dzielona na 10 jednakowych części.
01-10	01= 6 m/min ... 10= prędkości maksymalnej.



UWAGA: w celu regulacji przestrzeni zwalniania do stałej prędkości zob. parametry 13 i 14 w rozdziale 12.

15 Sygnalizacja wejść bezpieczeństwa i sygnałów sterowniczych (tryb TEST)

Jeżeli nie naciśnięto celowo żadnych przycisków sterowniczych, nacisnąć przycisk TEST i sprawdzić poniższe:

WYŚWIETLACZ	MOŻLIWA PRZYCZYNA	DZIAŁANIA NA OPROGRAMOWANIU	DZIAŁANIA TRADYCYJNE
885b (Sb)	Uchwyt odblokowujący jest otwarty.	-	Zamknąć uchwyt odblokowujący i przekreślić kluczyk w pozycję zamknięcia. Sprawdzić podłączenie do styku odblokowującego.
88 17	Styk bezpieczeństwa STOP jest rozwarty.	-	Zainstalować przycisk STOP (N.C.) lub założyć mostek na styk ST i na styk COM.
88 15	Listwa krawędziowa COS1 nie jest podłączona lub jest podłączona nieprawidłowo.	Jeżeli nie jest używana lub chcemy ją wykluczyć, ustawić parametr 73 00.	Jeżeli nie jest używana, założyć mostek na styk COS1 i na styk COM.
88 14	Listwa krawędziowa COS2 nie jest podłączona lub jest podłączona nieprawidłowo.	Jeżeli nie jest używana lub chcemy ją wykluczyć, ustawić parametr 74 00.	Jeżeli nie jest używana, założyć mostek na styk COS2 i na styk COM.
88 13	Fotokomórka FT1 nie jest podłączona lub jest podłączona nieprawidłowo.	Jeżeli nie jest używana lub chcemy ją wykluczyć, ustawić parametr 50 00 i 51 00	Jeżeli nie jest używana, założyć mostek na styk FT1 i na styk COM. Sprawdzić połączenie i dane na odpowiednim schemacie połączeniowym.
88 12	Fotokomórka FT2 nie jest podłączona lub jest podłączona nieprawidłowo.	Jeżeli nie jest używana lub chcemy ją wykluczyć, ustawić parametr 53 00 i 54 00	Jeżeli nie jest używana, założyć mostek na styk FT2 i na styk COM. Sprawdzić połączenie i dane na odpowiednim schemacie połączeniowym.
88FE	Oba wyłączniki krańcowe mają otwarty styk lub nie są podłączone.	-	Sprawdzić podłączenie wyłączników krańcowych.
88FA	Brama znajduje się na wyłączniku krańcowym otwierania.	Jeśli wskazanie wyłącznika krańcowego jest błędne, sprawdzić ustawienie parametru 71.	-
	Wyłącznik krańcowy otwierania nie jest podłączony.	-	Sprawdzić połączenia krańcówki.
88FC	Brama znajduje się na wyłączniku krańcowym zamykania.	Jeśli wskazanie wyłącznika krańcowego jest błędne, sprawdzić ustawienie parametru 71.	-
	Wyłącznik krańcowy zamykania nie jest podłączony.	-	Sprawdzić połączenia krańcówki.
PP00	Jeżeli żaden przycisk sterowania nie jest celowo naciśnięty, styk (N.A.) może być wadliwy lub połączenie z przyciskiem może być wykonane nieprawidłowo.	-	Sprawdzić styki PP - COM oraz połączenia z przyciskiem.
CH00		-	Sprawdzić styki CH - COM oraz połączenia z przyciskiem.
AP00		-	Sprawdzić styki AP - COM oraz połączenia z przyciskiem.
PE00		-	Sprawdzić styki PED - COM oraz połączenia z przyciskiem.
0-00	Jeżeli żaden przycisk sterowania nie jest naciśnięty, styk (N.A.) może być wadliwy lub połączenie z zegarem może być wykonane nieprawidłowo	-	Sprawdzić styki ORO - COM. Nie zakładać mostka na styk, jeżeli nie jest używany.

UWAGA: Aby wyjść z trybu TEST, nacisnąć przycisk TEST.

Zaleca się zawsze rozwiązywać problemy ze statusami zabezpieczeń i wejść w trybie "działanie na oprogramowaniu".

16 Sygnalizacje alarmowe i błędy

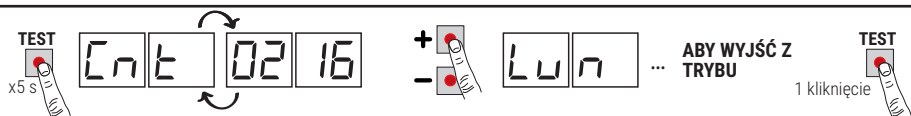
PROBLEM	SYGNALIZACJA ALARMOWA	MOŻLIWA PRZYCZYNA	DZIAŁANIE
Brama się nie otwiera lub nie zamyka.	Kontrolka POWER nie świeci	Brak zasilania.	Sprawdzić kabel zasilania.
	Kontrolka POWER nie świeci	Spalone bezpieczniki.	Wymienić bezpiecznik. Zaleca się wyjmowanie i wkładanie bezpiecznika wyłącznie po wyłączeniu zasilania. Jeśli uszkodzenie bezpiecznika F3 wystąpi ponownie, a jednostka sterująca steruje silnikiem HighSpeed, odłącz urządzenie B72/CL (lub ładowarkę B71/BCHP w wersji HW 02) od złącza ładowarki i sprawdź, czy sytuacja się nie powtórzy. Jeśli tak, należy przystąpić do wymiany uszkodzonego urządzenia.
	<i>DFSE</i>	Błąd napięcia zasilania wejściowego. Błąd inicjalizacji centrali.	Wyłączyć zasilanie, poczekać 10 s i ponownie włączyć zasilanie. Jeśli problem będzie się powtarzał, skontaktuj się z lokalnym autoryzowanym sprzedawcą w celu weryfikacji i ewentualnej pomocy. Po naciśnięciu klawisza TEST można tymczasowo ukryć błąd i sprawdzić parametry panelu sterowania.
	<i>FUSE</i>	Bezpiecznik F1 spalony lub uszkodzony. Jeśli centrala jest w trybie działania z akumulatorem, sygnalizacja nie jest widoczna.	Wymienić bezpiecznik. Zaleca się wyjmowanie i wkładanie bezpiecznika wyłącznie po wyłączeniu zasilania.
	<i>PrOt</i>	Prąd przetężeniowy w falowniku.	Nacisnąć dwa razy przycisk TEST lub zadać kolejny 3 komendy.
	<i>SECO</i>	Błędne podłączenie do SEC1-SEC2 transformatora.	Zamienić połączenie między SEC1 i SEC2.
	<i>dAtA</i>	Błąd pozyskiwania danych o ruchu.	Sprawdzić, czy pozycja wyłącznika krańcowego otwierania i zamykania jest prawidłowa. Nacisnąć TEST i sprawdzić obecność ewentualnych alarmów zabezpieczeń. Powtórzyć procedurę programowania ruchu.
		Nieprowadzenie procedury kalibracji.	Przestrzegać czasów kalibracji wymaganych w fazie procedury programowania ruchu. Przed zamknięciem drzwiczek mechanizmu odblokowującego upewnić się, że na wyświetlaczu miga <i>PHAS</i> . Powtórzyć procedurę programowania ruchu.
	<i>NoL</i>	Silnik nie jest podłączony.	Sprawdzić kabel silnika.
	<i>FE</i>	Oba wyłączniki krańcowe są aktywne.	Sprawdzić połączenie wyłączników krańcowych lub obecność ciał obcych w bloku wyłącznika krańcowego.
	Na przykład: <i>ISEE</i> <i>2 IEE</i>	Błąd parametrów konfiguracji.	Ustawić prawidłowo wartość konfiguracyjną i zapisać ją.
	<i>EnE 1</i>	Enkoder nie odpowiada, brak lub uszkodzony.	Sprawdzić podłączenie enkodera. Jeśli problem nadal występuje, należy wymienić enkoder.
	<i>EnE3</i>	Poważna usterka działania enkodera.	Nacisnąć przycisk TEST, jeśli komunikat błędu pojawi się ponownie wyłączyć centralę na 5 s i ponownie ją włączyć. Jeśli problem nadal występuje, wymienić enkoder.
	<i>EnE5</i> (EnE5)	Usterka działania enkodera.	Nacisnąć przycisk TEST. Jeśli problem nadal występuje, wymienić enkoder.
		Niewystarczające zasilanie sieciowe.	W przypadku obecności zabrudzeń, zawilgocenia, owadów lub innych zanieczyszczeń wyłączyć zasilanie i wyczyścić enkoder oraz kartę. Jeśli problem nadal występuje, wymienić enkoder.
		Działanie w trybie akumulatorów.	Akumulatory prawie rozładowane.
	<i>EnEB</i>	Błąd obliczeniowy enkodera	Powtórzyć procedurę programowania ruchu.

PROBLEM	SYGNALIZACJA ALARMOWA	MOŻLIWA PRZYCZYNA	DZIAŁANIE
Brama się nie otwiera lub nie zamyka.	$tENP$	Ochrona termiczna inwertera aktywowana.	Działanie jest przywracane automatycznie w ciągu 2 minut.
	$b\bar{t}L$ (btLO)	Rozładowane baterie.	Poczekać, aż wróci zasilanie.
	$S\bar{t}oP$ światło migające	Urządzenie odblokowujące otwarte.	Zamknąć uchwyt odblokowujący i przekręcić kluczyk w pozycję zamknięcia. Sprawdzić podłączenie do styku odblokowania.
Procedura programowania ruchu nie kończy się.	$noPH$	Niepowodzenie kalibracji silnika.	Powtórzyć procedurę programowania ruchu. Jeśli problem nie ustępuje, sprawdzić kabel podłączenia enkodera do silnika. Sprawdzić, czy uchwyt odblokowujący jest otwarty. Sprawdzić płynność obrotów silnika. W razie problemów skontaktować się z serwisem technicznym. Sprawdzić, czy napięcie sieciowe jest prawidłowe i czy przekrój kabla sieciowego jest odpowiedni.
		Problemy z obwodem enkodera lub z kablem połączeniowym.	Sprawdzić stan kabla połączeniowego. Wyłączyć i włączyć zasilanie. Naciśnąć przycisk (otwarcie/tryb krokowy, ...). Jeżeli $noPH$ się NIE wyświetli, powtórzyć procedurę programowania. Jeżeli $noPH$ wyświetlił się ponownie, skontaktować się z serwisem technicznym.
	$APPE$	Przypadkowo naciśnięto przycisk TEST.	Powtórzyć procedurę programowania ruchu.
		Włączył się alarm zabezpieczeń.	Sprawdzić podłączenia zabezpieczeń.
		Włączył się alarm zabezpieczeń.	Naciśnąć przycisk TEST i sprawdzić, które zabezpieczenie/a mają alarm oraz połączenia zabezpieczeń.
		Błędna regulacja parametrów 30 i 31 .	Wyregulować parametry 30 i 31 dostosowując je do ciężaru i prędkości skrzydła.
	$APPL$	Błąd długości odcinka ruchu.	Ustawić bramę w pozycji całkowitego zamknięcia (sygnalizacja wyłącznika krańcowego FC musi być aktywna) i powtórzyć procedurę programowania ruchu. Sprawdzić okablowanie wyłączników krańcowych. Jeżeli problem się powtarza, wymienić okablowanie. Ustawić bramę w pozycji całkowitego zamknięcia i powtórzyć procedurę. Długość skoku mniejsza niż najniższa dopuszczalna wartość: zwiększyć długość.
	$APPN$	Przekroczono maksymalną dopuszczalną długość	Zmniejszyć skok. Skontaktować się z serwisem technicznym (skok przekracza maksymalną wartość dopuszczalną w parametrach technicznych).
	-	Transmisja radiowa jest utrudniona przez metalowe konstrukcje lub ściany ze zbrojonego cementu.	Zainstalować antenę.
	-	Rozładowane baterie.	Wymienić baterie w pilotach radiowych.
Lampa błyskowa nie działa.	-	Spalona żarówka / kontrolka lub odpięte przewody lampy błyskowej.	Sprawdzić obwód kontrolki i/lub przewody.
Kontrolka otwarcia bramy nie działa.	-	Spalona żarówka lub odpięte przewody.	Sprawdzić żarówkę i/lub przewody.
Brama nie wykonuje zadanego manewru.	-	Błędne ustawienie par. 71.	Wybrać prawidłową pozycję instalacji za pomocą par. 71.
	$b\bar{n}od$	Nieprawidłowy wybór typu baterii	Zmienić wartość parametru B7.
	$HbUS$	Zbyt wysokie napięcie sieciowe	Sprawdzić napięcie sieciowe, sprawdź napięcie magistrali BUS (rozmiar INFO: BUS, patrz paragraf 18), skontaktuj się z serwisem. Po naciśnięciu przycisku TEST sygnał znika na 7 sekund od ostatniej aktywacji przycisków wokół wyświetlacza.

UWAGA: Naciśnięcie przycisku TEST natychmiast kasuje sygnalizację alarmową.

Jeżeli problem nie został rozwiązany, po naciśnięciu przycisku sterowania na wyświetlaczu pokazuje się sygnalizacja alarmowa.

17 Tryb INFO



Tryb INFO umożliwia wyświetlanie niektórych wartości zmierzonych przez centralę **B70/1DCHP**. W trybie "Wyświetlanie przycisków sterowniczych i zabezpieczeń", po zatrzymaniu silników, naciśnięć na 5 s przycisk **TEST**.

Centrala wyświetla kolejno poniższe parametry oraz odpowiednią, zmierzoną wartość:

Parametr	Funkcja
P2.35	Przez 3 s wyświetla wersję firmware centrali.
CnE	Wyświetla pozycję SILNIKA wyrażoną w obrotach, w chwili kontroli, względem długości całkowitej. (przykład: 0 1 13 = silnik zainstalowany po lewej stronie 7 1 00; 0 1 13 = silnik zainstalowany po prawej stronie 7 1 0 1).
Lun	Wyświetla całkowitą długość odcinka ruchu zaprogramowanego dla SILNIKA, wyrażoną w obrotach.
rPM	Wyświetla prędkość SILNIKA, wyrażoną w obrotach na minutę (rPM).
ANP	Wyświetla pobór prądu przez SILNIK, wyrażony w amperach (na przykład: 001.1 = 1,1 A 016.5 = 16,5 A). Jeżeli SILNIK nie pracuje, pobór prądu wynosi 0. Po naciśnięciu jakiegoś przycisku sterowniczego można zmierzyć pobór prądu.
bUS	Sygnalizator dobrego stanu instalacji. Przy zatrzymanym silniku można sprawdzić ewentualne przeciążenie lub zbyt niskie napięcie sieciowe. Patrz następujące wartości: napięcie sieciowe= 230V~ (znamionowe), bUS= 28.5 napięcie sieciowe= 207V~ (-10%), bUS= 3 1.6 napięcie sieciowe= 253V~ (+10%), bUS= 3 1.6
CNP	Wyświetla prąd używany do korekty ewentualnie wykrytych napiężeń SILNIKA, spowodowanych na przykład niską temperaturą zewnętrzną, wyrażonych w amperach (na przykład: 0 = 0 A ... 4 = +12 A). Po starcie napędu z pozycji całkowicie otwartej lub całkowicie zamkniętej, jeżeli centrala wykrywa napięcie większe niż zapisane podczas programowania ruchu, automatycznie zwiększa prąd dostarczany do SILNIKA.
ASC	Wyświetla wartość graniczną prądu, przy której włącza się system wykrywania przeszkód (zabezpieczenie przed zgnieceniem) SILNIKA, wyrażoną w amperach. Wartość jest obliczana automatycznie przez centralę, na podstawie ustawień parametrów 30 i 3 1. Aby silnik działał prawidłowo ANP musi być zawsze niższa od wartości ASC.
Et n	Wyświetla czas, w jakim SILNIK wykrywa przeszkodę (parametr 3 1), wyrażony w sekundach. Na przykład 1.000 = 1 s / 0.120 = 0.12 s (120 ms). Upewnić się, że czas zadziałania nie przekracza 0,3 s.
UP	Jeżeli centrala zna pozycję bramy w chwili kontroli, na wyświetlaczu widoczne są: UP _ _ znana pozycja napędu, normalne działanie. UP L _ nieznaną pozycją napędu, faza szukania pozycji w toku.
OC	Informuje o statusie bramy (Otwarta/Zamknięta). OC OP napęd w fazie otwierania (silnik aktywny). OC CL napęd w fazie zamykania (silnik aktywny). OC -0 napęd całkowicie otwarty (silnik zatrzymany). OC -C napęd całkowicie zamknięty (silnik zatrzymany).
UF	UF U _ wykryte zbyt niskie napięcie sieciowe lub przeciążenie. UF _H wykryty prąd przetężeniowy na silniku.
nPE	Wyświetla liczbę wskazującą ile razy zadziałało zabezpieczenie termiczne falownika. Jeżeli wyświetla liczbę różną od 0000, sprawdzić czy nigdzie nie ma punktów wymagających zbyt dużej siły, oraz czy po dosunięciu się do ogranicznika skrzydło nie włącza wyłącznika krańcowego. Sprawdzić ustawienia parametrów 30 i 3 1.
H bu	Wyświetla informacje na temat elektronicznego ogranicznika napięcia (DO UŻYTKU WEWNĘTRZNEGO PRZEZ SERWIS TECHNICZNY ROGER TECHNOLOGY).

- Do przewijania parametrów służą przyciski + / - . Po dojściu do ostatniego parametru trzeba wrócić.
- W trybie INFO można sterować silnikami w celu sprawdzenia ich działania w czasie rzeczywistym.
- Aby wyjść z trybu INFO, naciśnięć przycisk **TEST**.

17.1 Tryb B74/BCONNECT

Poprzez umieszczenie **B74/BCONNECT** w złączu **WIFI**, wszystkie funkcje jednostki sterującej są zarządzane poprzez przeglądarkę internetową i urządzenia takie jak smartphone, tablet, PC, wykorzystując komunikację WiFi.



Dalsze informacje znajdują się w instrukcji montażu modułu przyłączeniowego B74/BCONNECT.

Tryb "zdalnej pomocy"

Umożliwia dostęp, a tym samym zarządzanie wszystkimi danymi jednostki sterującej tylko w trybie chmury, a więc z możliwością zdalnego zarządzania.

Gdy pomoc zdalna jest włączona, na wyświetlaczu pojawia się komunikat **ASCC** (assistance connect controlled).

Po naciśnięciu przycisku **TEST** komunikat ten znika na 10 sekund i możliwy jest dostęp do parametrów i innych funkcji wyświetlacza.

Po 30 minutach wyświetlacz przechodzi w stan czuwania, jeżeli wyświetlacz zostanie obudzony przez naciśnięcie klawisza, migający napis **ASCC** pojawi się ponownie.

Tryb "operacja awaryjna"

Służy to do wyłączenia silnika i alarmów bezpieczeństwa (np. fotokomórek i czułych krawędzi), umożliwiając otwieranie i zamykanie automatyki przy niskiej prędkości i obecności operatora, a więc z ruchem skrzydeł tylko wtedy, gdy sterowanie jest trwale (po zwolnieniu sterowania skrzydła zatrzymują się).

Praca w trybie awaryjnym sygnalizowana jest przez włączenie migającego światła z większą częstotliwością.

Możliwe są dwa rodzaje trybu "awaryjnego": mieszkaniowy lub kondominium.

1) **mieszkaniowy** (migające wskazanie wyświetlacza **L-ES**): polecenie PP (z płyty zaciskowej lub sterowania radiowego) jest początkowo zarządzane jako polecenie otwarcia; dopiero po osiągnięciu całkowitego otwarcia, aktywacja polecenia spowoduje przejście rolet w tryb zamykania. Dopiero po całkowitym zamknięciu komenda będzie mogła się ponownie utworzyć.

2) **kondominium** (migające wskazanie wyświetlacza **L-EM**): polecenie PP jest początkowo zarządzane jako polecenie otwarcia, ale po całkowitym otwarciu skrzydła nie będą się już zamykać.

W tym trybie wyświetlacz stand-by nie jest aktywny, zawsze wskazuje trwający tryb.

Po naciśnięciu klawisza **TEST** komunikat ten znika na 10 sekund i możliwy jest dostęp do parametrów i innych funkcji wyświetlacza.

ASCC	Tryb "zdalna pomoc" włączona
L-ES	Tryb "obsługa awaryjna w budynkach mieszkalnych" włączona
L-EM	Tryb "awaryjne działanie kondominium" włączona

18 Ogranicznik napięcia (B72/CL)

Jednostki sterujące, które kontrolują silniki High Speed w niektórych sytuacjach roboczych mogą, w przypadku nagłego hamowania (polecenie **STOP** lub interwencja czułej krawędzi, lub dowolne polecenie odwrócenia, jeśli par. 65 ustawiony na 01), doświadczyć wzrostu napięcia zasilania silnika, które wzrasta z powodu efektu dynamo. B72/CL, podłączony do złącza **BATTERY CHARGER**, kontroluje i ogranicza te wartości szczytowe poprzez aktywację poboru prądu. Aktywacja, która następuje przez kilka szybkich impulsów w okresie 1 sekundy, jest sygnalizowana przez taką samą liczbę mignięć diody LED "CLAMP" na B72/CL.

Jeśli dioda LED "CLAMP" świeci się stale, oznacza to, że B72/CL jest uszkodzony, zabezpieczenie termiczne PTC interweniuje, odłączając go od napięcia zasilania silnika i jednocześnie wymuszając przeciążenie zasilania 24 V poprzez przepalenie bezpiecznika F3, wyłączając w ten sposób jednostkę sterującą.

Ma to na celu zasygnalizowanie utraty funkcji ograniczającej, co w przypadku dalszej pracy może ostatecznie spowodować uszkodzenie falownika.

W takim przypadku należy przystąpić do wymiany B72/CL.

UWAGA! Jeśli ładowarka ma być używana, musi być w **wersji sprzętowej 02 (HW 02)**, ponieważ tylko ta wersja integruje funkcję ogranicznika napięcia. Wyjmij B72/CL ze złącza i zastąp go ładowarką.

OSTRZEŻENIE! Aby zagwarantować prawidłowe działanie automatyki we wszystkich warunkach pracy, **NIE WOLNO USUWAĆ URZĄDZENIA B72/CL**, chyba że użytkownik chce korzystać z ładowarki akumulatorów B71/BCHP HW02 (ponieważ korzysta ona z tego samego złącza).

ZAKUP I MONTAŻ ogranicznika napięcia B72/CL jest OBOWIĄZKOWY dla osób, które zakupiły silnik w wersji BG30 (BG30/804/HS, BG30/1004/HS, BG30/1504/HS, BG30/1804/HS, BG30/1404/R) przed LISTOPADEM 2023.

19 Odblokowanie mechaniczne

W przypadku usterki lub braku napięcia można odblokować silników i poruszać nim ręcznie.



Więcej informacji na ten temat można znaleźć w opisie czynności blokowania/odblokowania w instrukcji obsługi automatyki BG30.

Jeżeli podczas odblokowywania bramy centralka jest zasilana, na wyświetlaczu miga **5ŁOP**.

W momencie przywrócenia napięcia, jeżeli brama nie jest całkowicie otwarta lub całkowicie zamknięta, po otrzymaniu polecenia centrala uruchamia procedurę szukania pozycji (zob. rozdział 20).

Aktywacja jednego z dwóch wyłączników krańcowych umożliwi natychmiastowe wyszukanie pozycji.

20 Tryb szukania pozycji

Po przerwaniu zasilania lub po mechanicznym odblokowaniu, jeżeli brama nie jest całkowicie otwarta lub całkowicie zamknięta, w momencie otrzymania polecenia centrala uruchamia procedurę szukania pozycji:

- Brama rozpoczyna manewr z niską prędkością.
- Lampa błyskowa włącza się z częstotliwością inną niż normalna częstotliwość robocza (świeci 3 s, 1,5 s nie świeci).
- W tym czasie centrala odczytuje dane instalacyjne. **Ostrożnie!** W tej fazie nie wydawać żadnych poleceń, dopóki nie zostanie osiągnięty jeden z dwóch wyłączników krańcowych.
- Aktywacja jednego z dwóch wyłączników krańcowych umożliwia natychmiastowe wyszukanie pozycji.

Po przerwaniu zasilania lub po mechanicznym odblokowaniu, jeżeli brama jest całkowicie otwarta lub całkowicie zamknięta, w momencie otrzymania polecenia centrala uruchamia procedurę szukania pozycji w celu jak najdokładniejszego ustalenia dokładnej pozycji bramy.

Brama zwalnia wyłącznik krańcowy, zatrzymuje się na chwilę i wznowia manewr z prędkością ustawioną w parametrach **40** i/lub **41**. Osiągnięcie wyłącznika krańcowego po przeciwniej stronie odbywa się przy ustawionej automatycznie prędkości zredukowanej (niezależnej od ustawień parametrów **13**, **14** i **42**), przy kontrolowaniu pozycji z maksymalną dokładnością.

Tylko dla silników **BG30/1400/R**. Jeżeli centrala rozpozna ręczne przesunięcie o ponad 3 cm od pozycji początkowej, rozpoczyna procedurę szukania pozycji.

21 Testy odbiorcze

Testy muszą być przeprowadzane przez wykwalifikowany personel techniczny.

Instalator jest zobowiązany do wykonania pomiaru siły uderzenia i wybrania w centrali sterującej wartości prędkości i momentu, które zapewnią zgodność drzwi lub bramy z napędem z limitami określonymi w normach EN 12453 i EN 12445.

Upewnić się, że przestrzegane są wskazania zawarte w „OSTRZEŻENIA OGÓLNE”.

- Włączyć zasilanie.
- Sprawdzić, czy wszystkie przyciski sterownicze działają prawidłowo.
- Sprawdzić, czy działanie uchwytu odblokowującego jest poprawne. Na wyświetlaczu powinno migać **5ŁOP**.
- Sprawdzić odcinek ruchu i spowolnienie ruchu.
- Sprawdzić zgodność sił uderzenia z normami EN 12453 i EN 12445.
- Sprawdzić, czy zabezpieczenia działają prawidłowo.
- Jeżeli zainstalowano zestaw akumulatorów wyłączyć zasilanie i sprawdzić, czy działają.
- Wyłączyć zasilanie sieciowe i z baterii (jeżeli są) i ponownie włączyć. Przy bramie zatrzymanej w pozycji pośredniej sprawdzić, czy faza szukania pozycji, zarówno podczas zamykania, jak i otwierania, zakończyła się prawidłowo.
- Sprawdzić regulację i prawidłowość działania wyłączników krańcowych. W razie potrzeby wyregulować pozycję silnika.
- Sprawdzić, czy po zakończeniu manewru odległość między bramą a odbojnikiem wynosi co najmniej 2-3 cm.

Deklaracja zgodności WE

Niżej podpisany Dino Florian, przedstawiciel prawny przedsiębiorstwa Roger Technology - Via Botticelli 8, 31021 Mogliano V.to (TV) DEKLARUJE, że centrum dowodzenia **B70/1DCHP** spełnia zasadnicze wymagania i inne odpowiednie przepisy ustanowione przez następujące dyrektywy WE:

- 2014/35/UE dyrektywy LVD
- 2014/30/UE dyrektywy EMC
- 2014/53/UE dyrektywy RED
- 2011/65/UE dyrektywy RoHS

Oraz że zastosowano wszystkie normy i/lub specyfikacje techniczne wymienione poniżej:

EN 61000-6-3
EN IEC 61000-6-2
EN 60335-1

Miejsce: Mogliano V.to

Data: 02/05/2016

Podpis



ROGER TECHNOLOGY
Via S. Botticelli 8 • 31021 Bonisiolo di Mogliano Veneto (TV) • ITALIA
P.IVA 01612340263 • Tel. +39 041.5937023 • Fax. +39 041.5937024
info@rogertechnology.it • www.rogertechnology.com